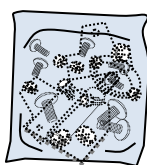
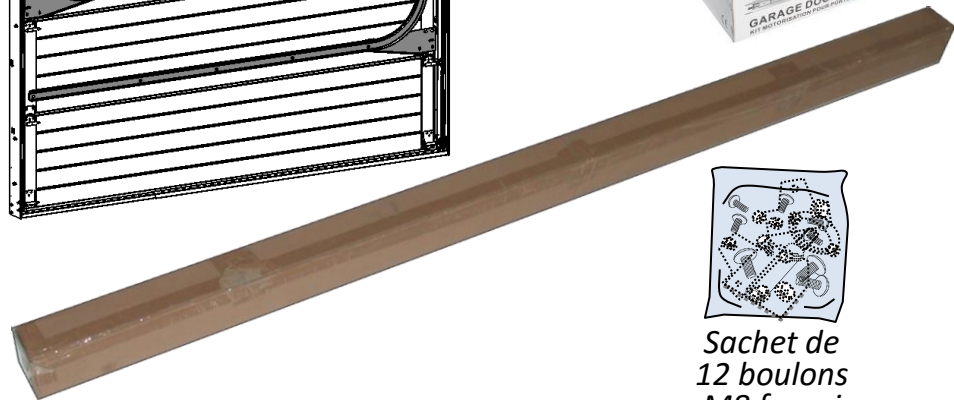
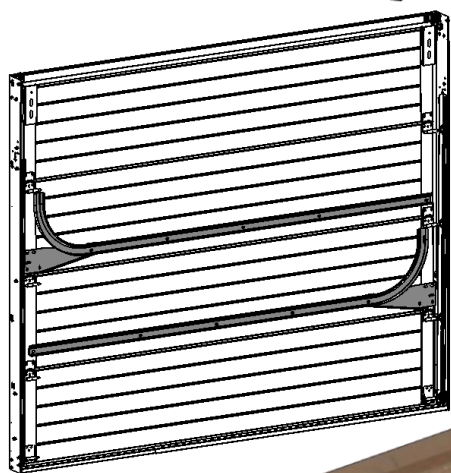
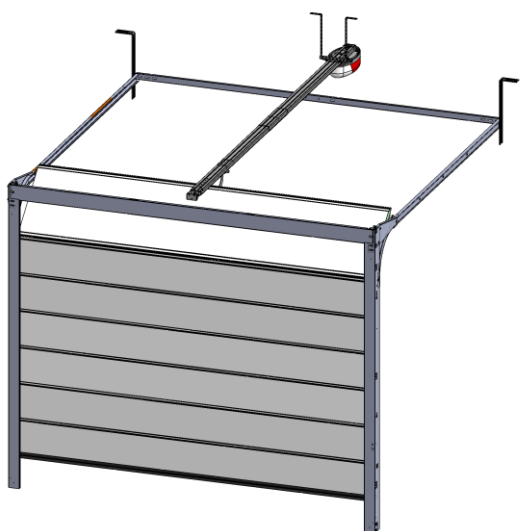


# NOTICE DE POSE

## SECTIONNELLE GSB PREMONTÉE « FURIA »



Sachet de  
12 boulons  
M8 fourni

1x PORTE SECTIONNELLE  
"FURIA" PREMONTÉE

1x MOTORISATION ONE600  
en 2 colis selon arrivage :

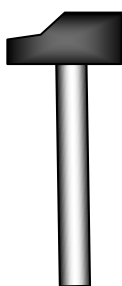
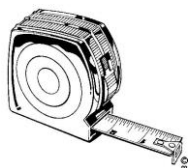
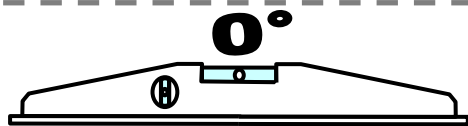
- 1x Tête Moteur
- 1x Rail Moteur

Ø8 ou Ø10

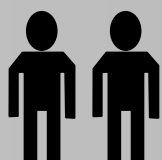


SYSTEMES DE FIXATION  
(suspentes au plafond et chevilles)  
NON FOURNI

Illustrations non contractuelles



- Embout de 10 + PZ2
- Foret de 4mm



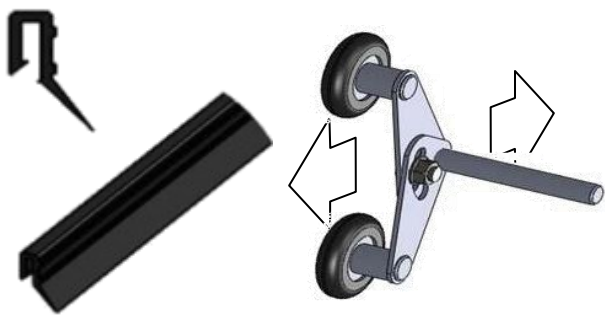
[www.axone-spadone.fr](http://www.axone-spadone.fr)

juin 16

# ACCESSOIRES POUR FURIA

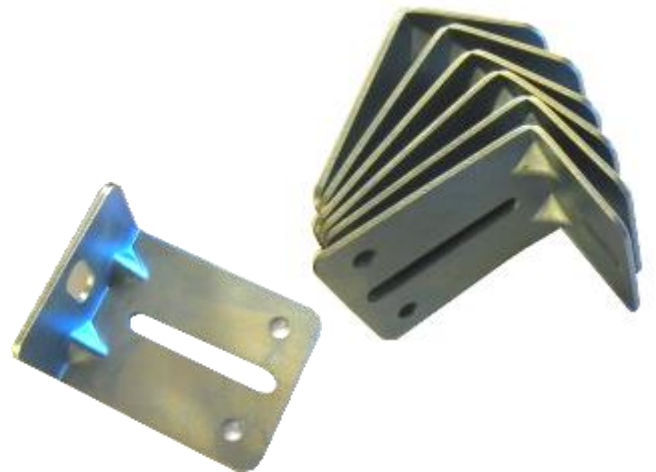
*Pour les exigeants*

## Roulettes Tandem + joints d'huissierie à lèvres



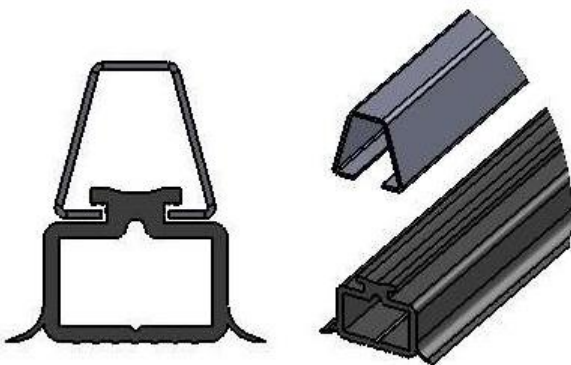
Augmentez l'étanchéité périphérique avec ces joints à lèvres et ces roulettes réglables

## Pattes d'ancrages



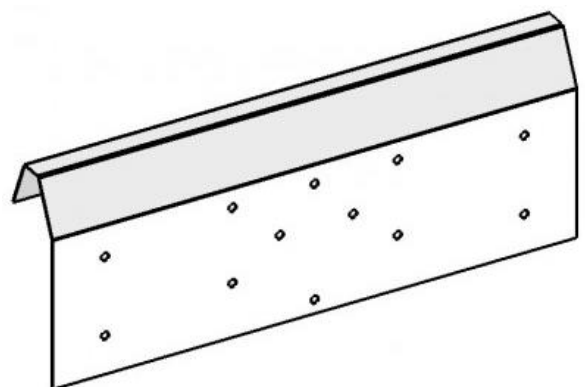
Lot de 7, pour fixer votre porte plus facilement

## Joint boudin + profil acier



Joint d'étanchéité basse en EPDM très souple, idéal pour les sols irréguliers

## Plaque accroche moteur



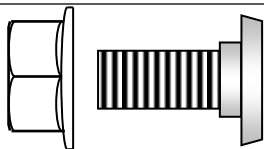
Renfort pour panneau du haut

Améliorez votre porte avec ces accessoires supplémentaires !

Disponibles sur notre site internet

[www.axone-spadone.fr](http://www.axone-spadone.fr)

**CONTENU  
CARTON ACCESSOIRES**



Boulon M8

8x

**CONTENU  
SACHET VISSERIE**



# AVANT DE COMMENCER

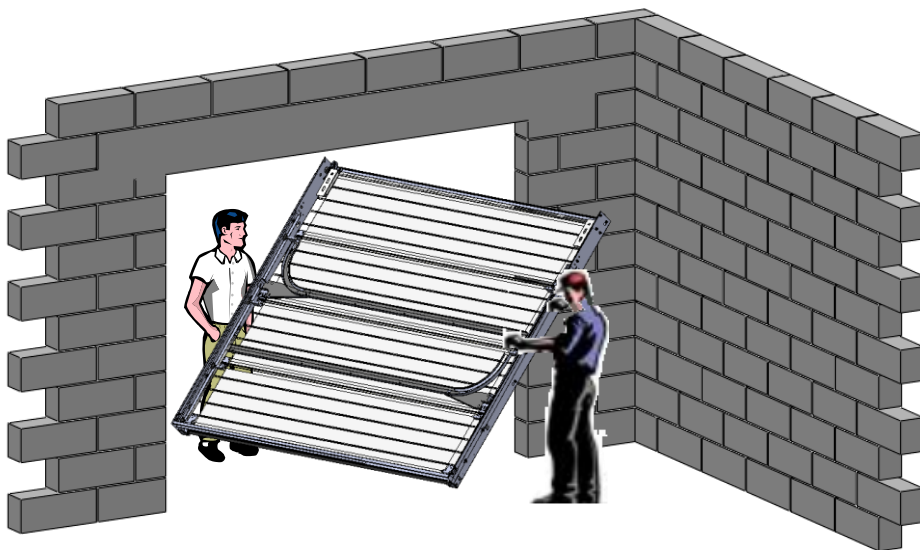
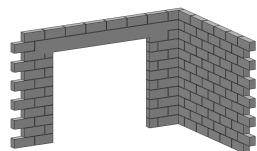


Cet article comprend des pièces et des éléments métalliques susceptibles de blesser ou de couper.

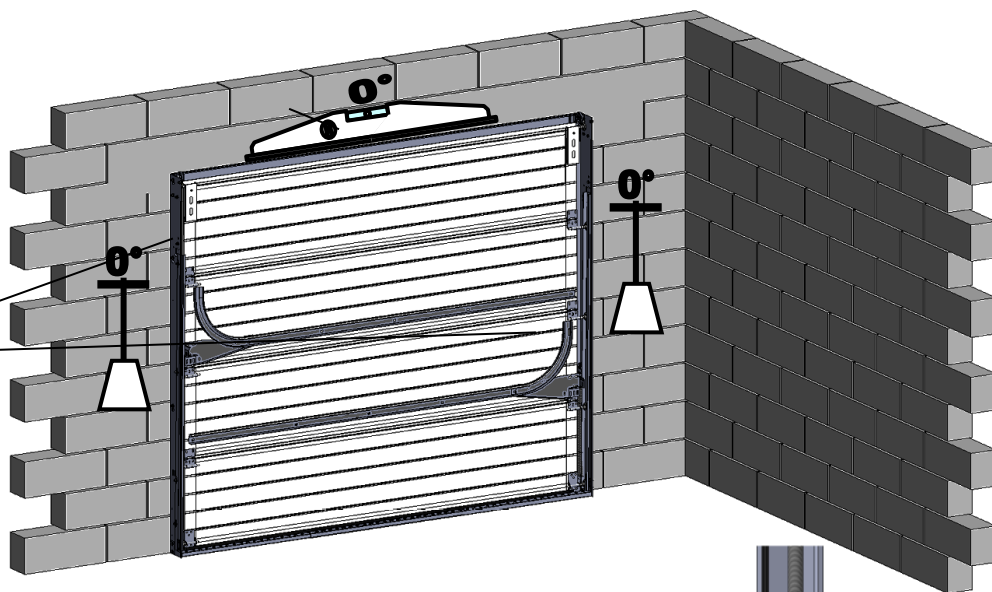
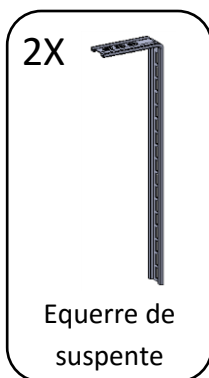
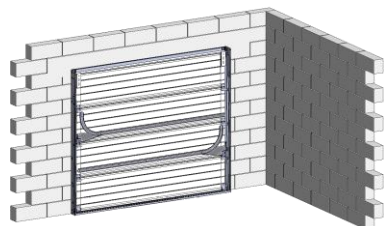
Assurez vous de porter les protections nécessaires avant de commencer son installation.



## 1 INSERTION DANS LE GARAGE

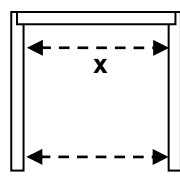
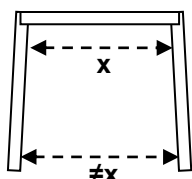
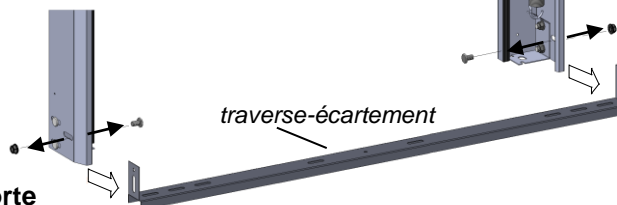


## 2 ASSEMBLAGE DE L'HUISSERIE : Mise en place au mur

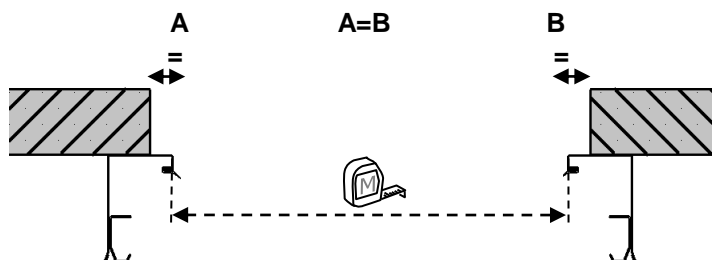


- Présenter la porte pré-montée contre le mur
- Depuis l'extérieur, centrer l'assemblage dans la Baie
- Vérifier niveaux et aplombs
- Empêcher la porte de basculer

- Décrocher les 2 équerres de suspente fixées sur la porte
- Retirer la traverse d'écartement en bas de la porte

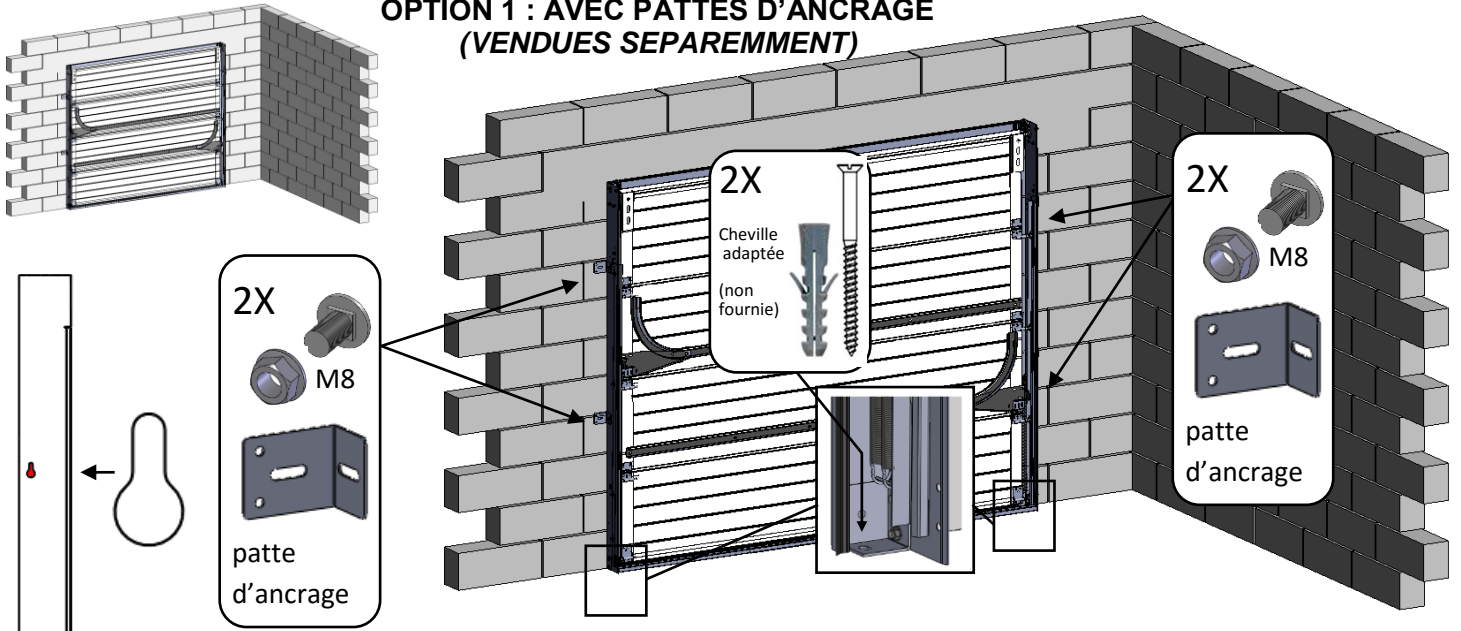


OK ✓

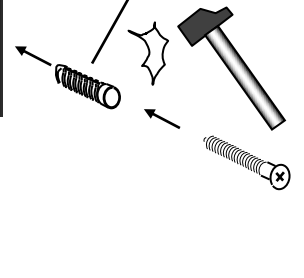
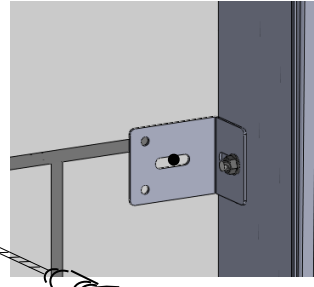
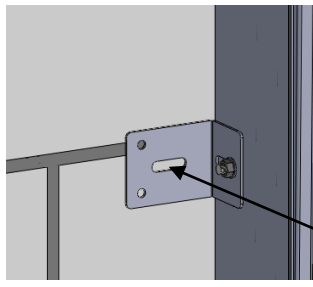
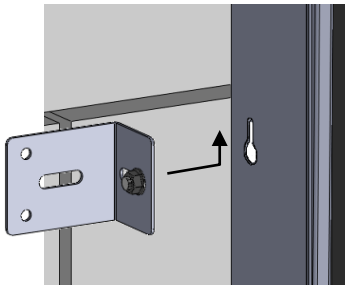
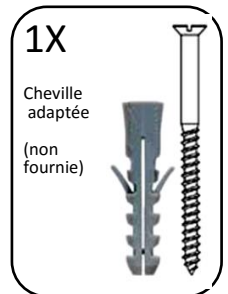
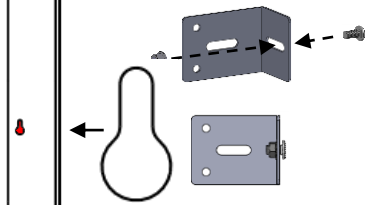
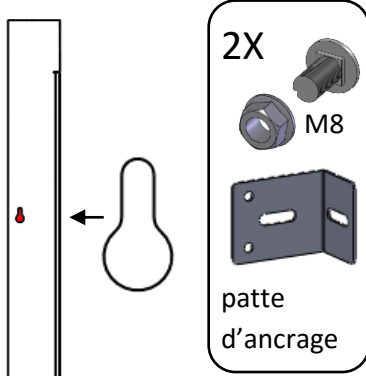


Cote entre montants  $x=2380\text{mm}$   
(ou  $2980\text{mm}$  selon modèle)

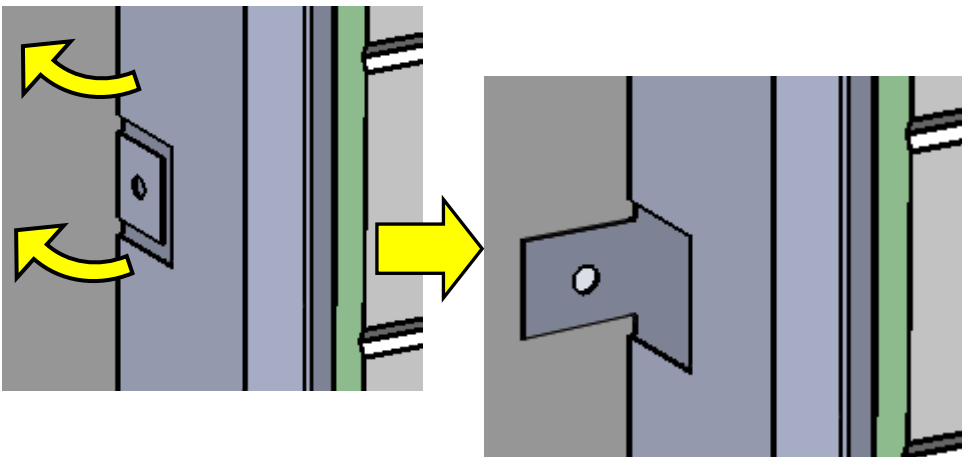
**OPTION 1 : AVEC PATTES D'ANCRAGE  
(VENDUES SEPAREMENT)**



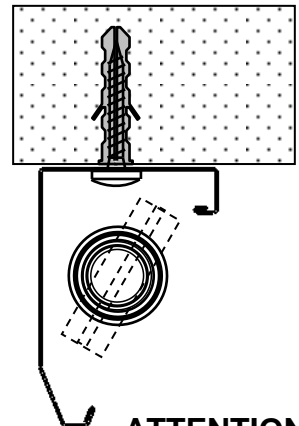
- Emboîter 4 pattes d'ancrage dans les encoches (2/côtés)
- Percer et cheviller au mur (cheville non fournie)
- Percer et cheviller au pied des montants également



**OPTION 2 : DEPLIER LES PATTES EN PREDECoupES**



**OPTION 3 : PERCER A TRAVERS LES MONTANTS**

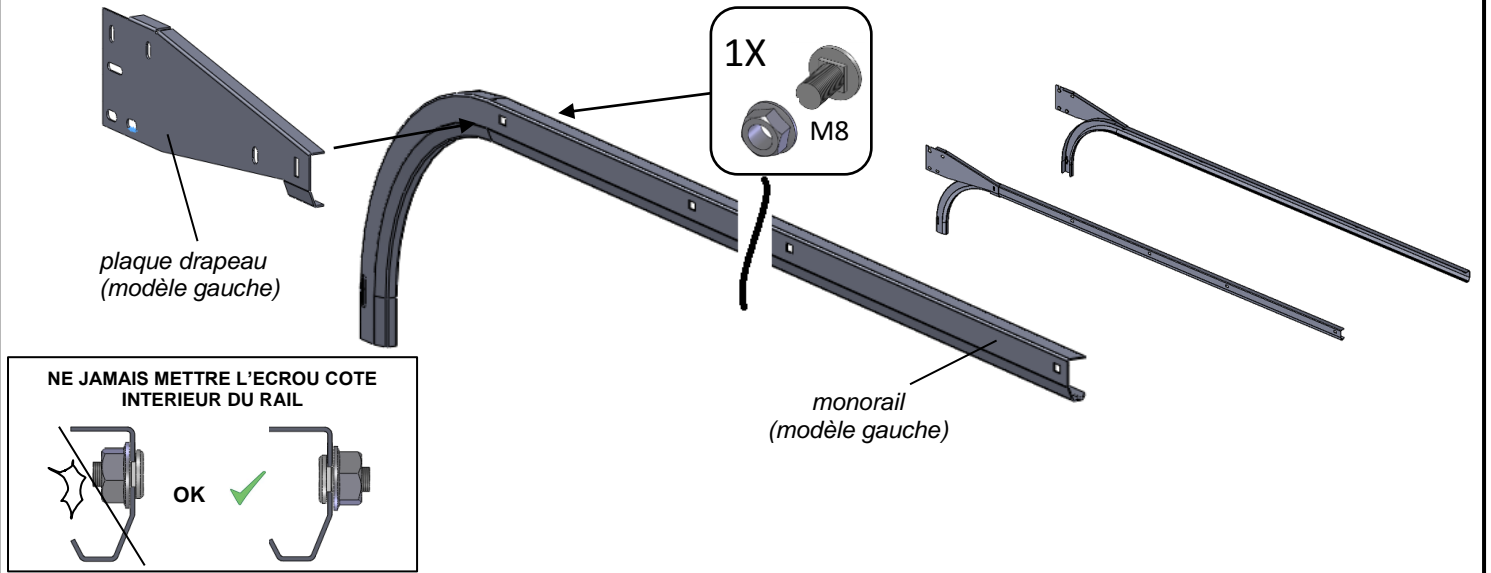


**ATTENTION**  
La tête des vis ne doit pas gêner les ressorts

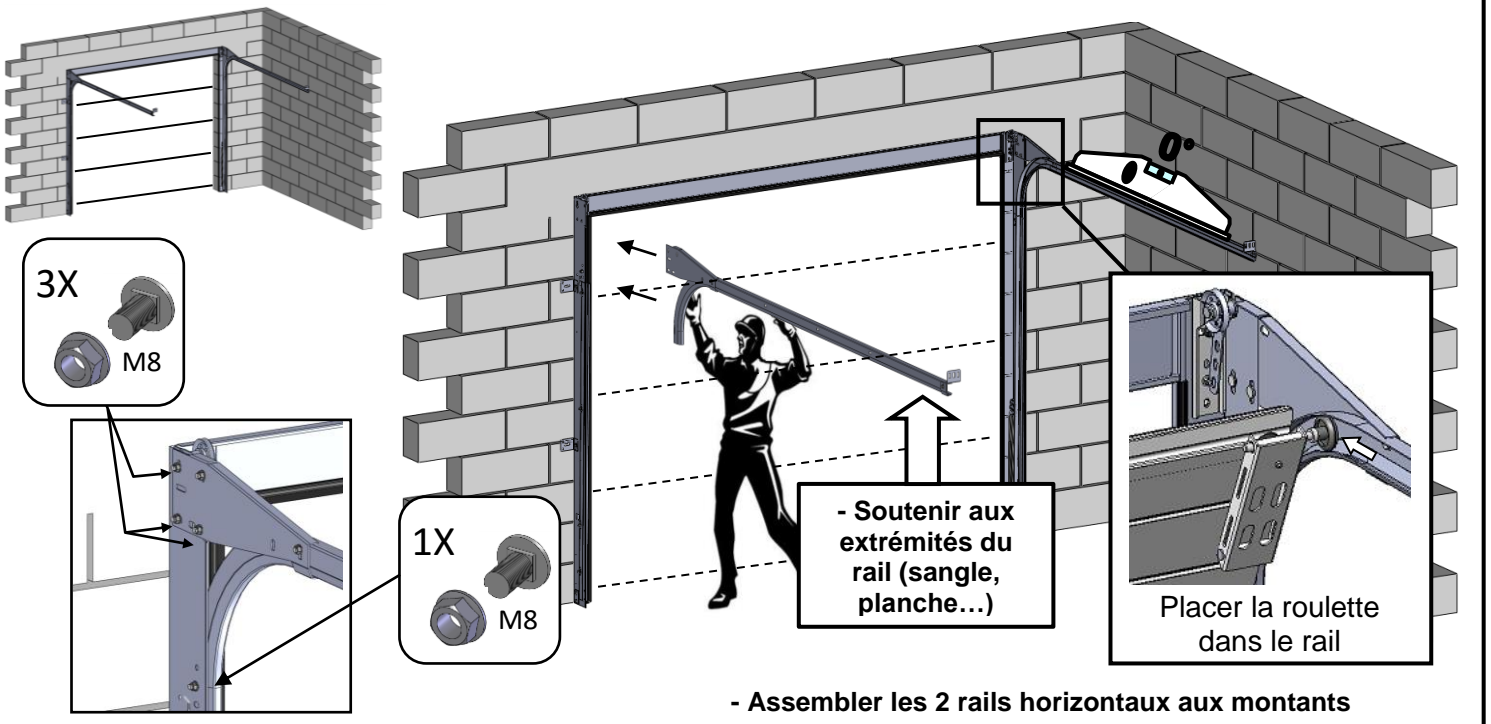


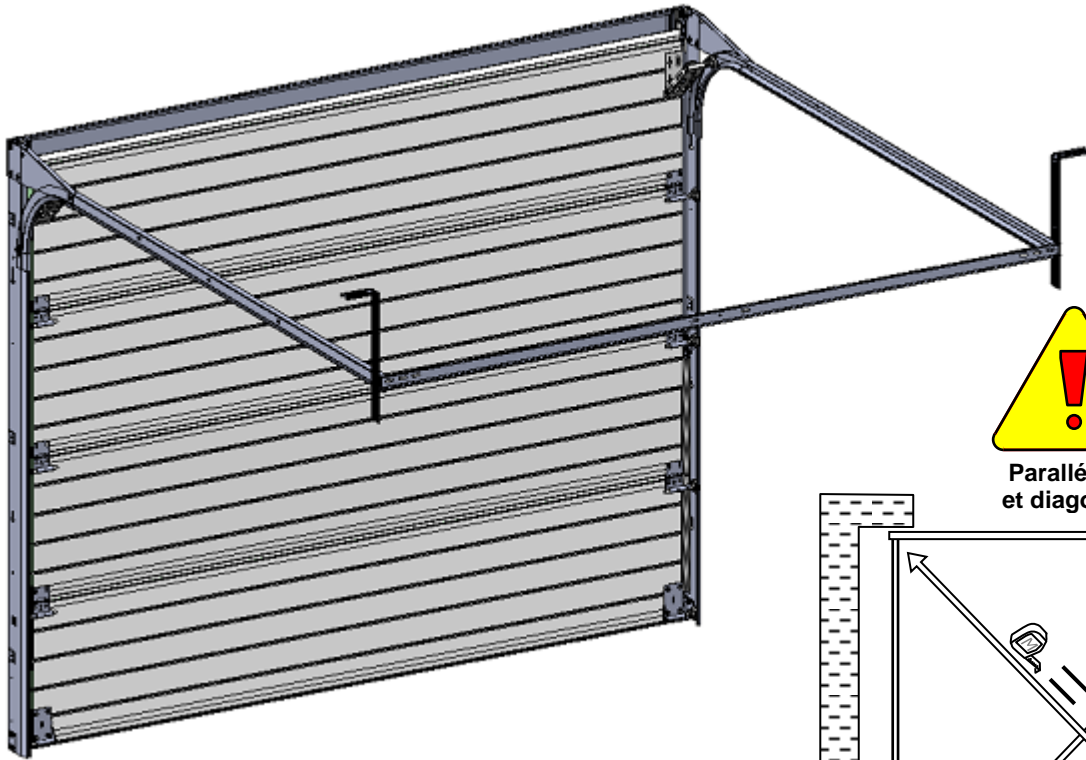
#### 4 ASSEMBLAGE DE L'HUISSERIE : Assemblage des rails horizontaux

- Assembler les 2 rails horizontaux gauche et droit avec les plaques drapeaux

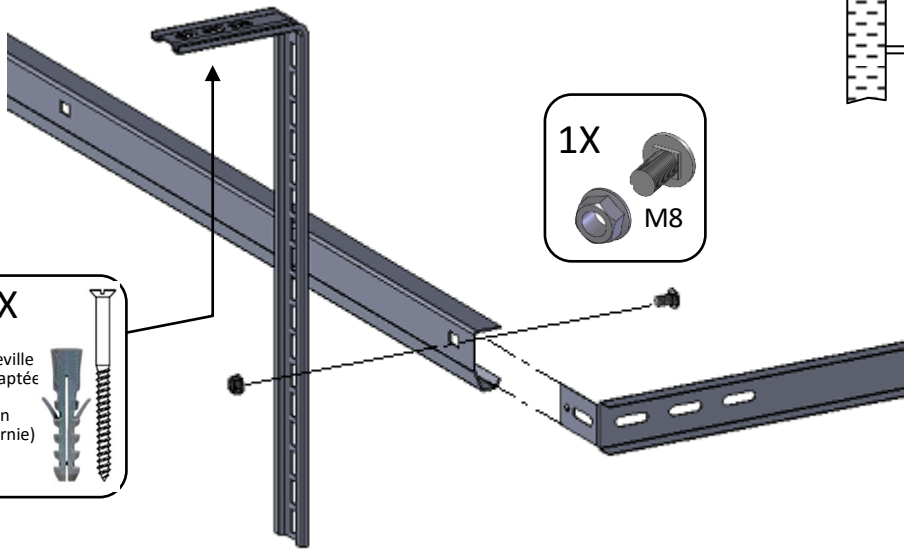
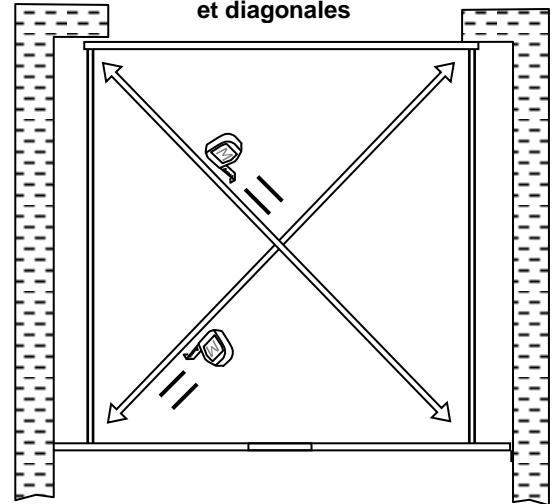


#### 5 ASSEMBLAGE DE L'HUISSERIE : Fixation des rails horizontaux





Parallélisme  
et diagonales



1X

Cheville  
adaptée  
(non  
fournie)

1X

M8

monorail  
(modèle gauche)

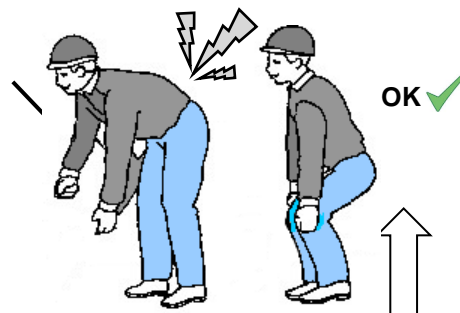
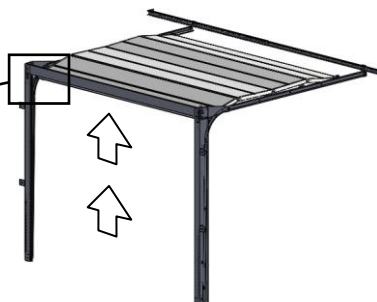
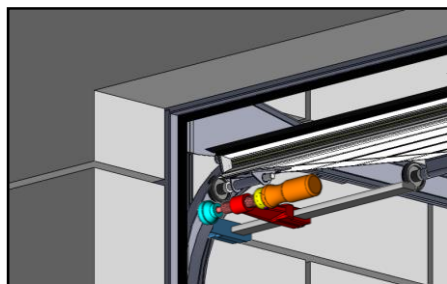
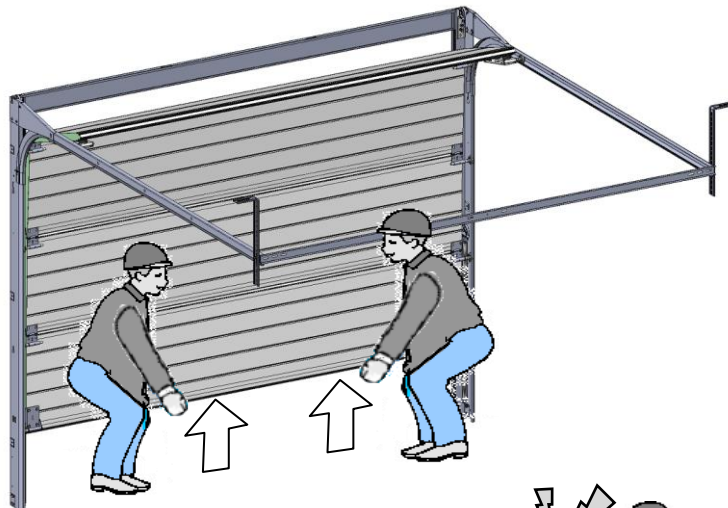
équerre de  
suspente

monorail  
(modèle gauche)

traverse  
d'écartement



2 PERSONNES



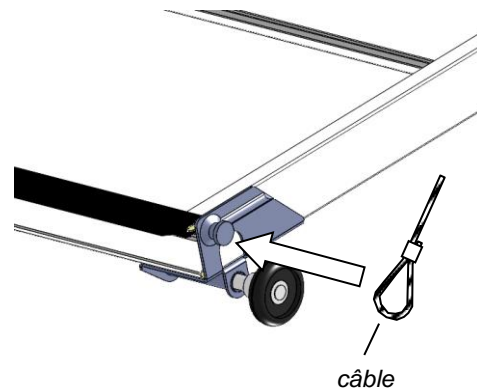
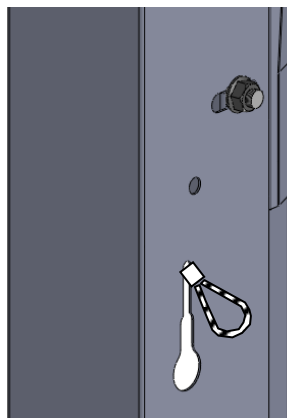
- Soulever la porte en force jusqu'à l'ouverture complète

- L'empêcher de retomber en fixant un serre-joint devant une roulette

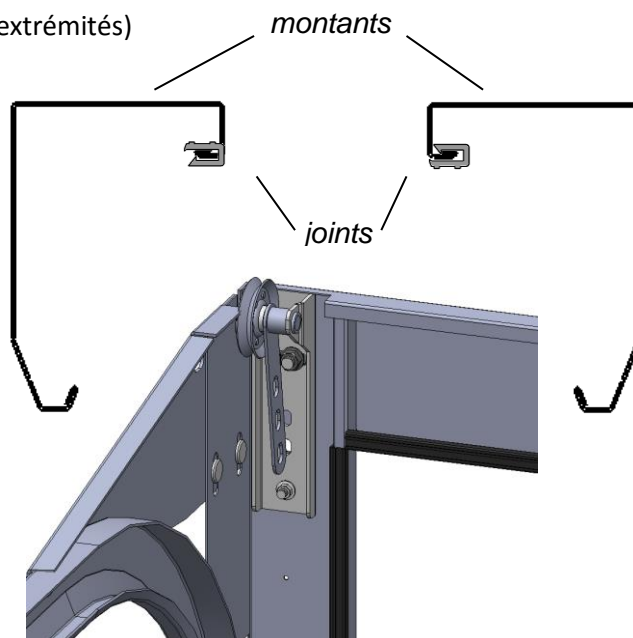
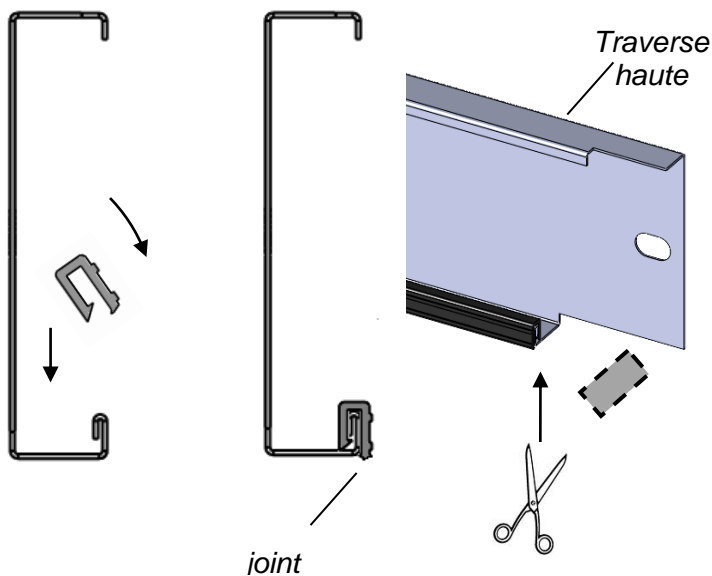
- Décrocher la boucle du câble retenue dans l'encoche du montant

- Accrocher la boucle au support du bas

- Faire de même de l'autre côté



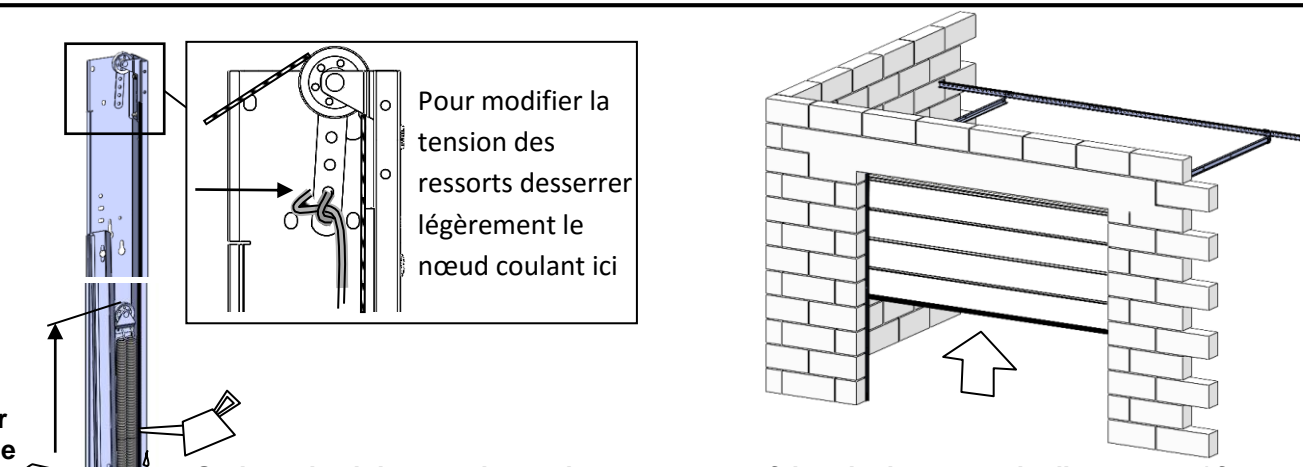
- Clipser le joint sur la traverse haute et les 2 montants (ajuster aux extrémités)





# VERIFIER L'EQUILIBRAGE AVANT L'ESSAI MOTORISATION UN MOTEUR SEUL NE COMPENSE PAS UNE PORTE MAL EQUILIBREE

## 9 REGLAGES : Equilibrage de la porte



Pour modifier la tension des ressorts desserrer légèrement le nœud coulant ici

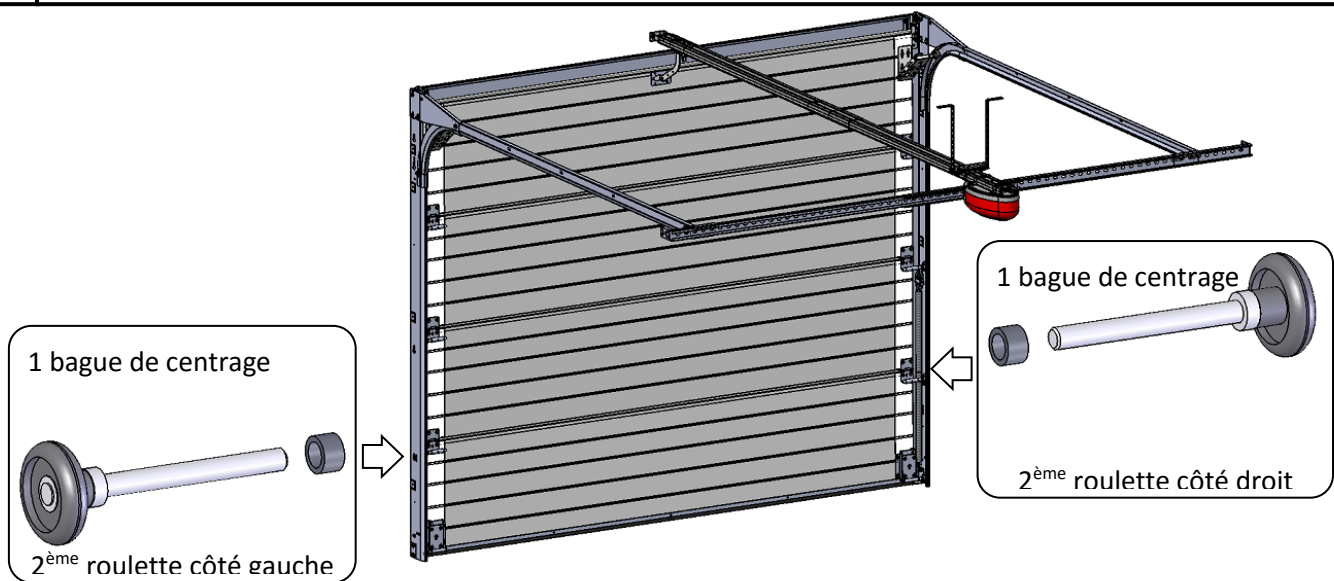
Hauteur de poulie = de chaque coté

- Graisser les joints verticaux des montants et faire plusieurs essais d'ouverture / fermeture
- A mi hauteur la porte doit se stabiliser (+/- 10cm) voire descendre doucement

=> Si elle retombe brutalement      => Ressort pas assez tendus  
=> Si elle remonte                              => Retendre le câble  
   => Ressort trop tendus  
   => Détendre le câble

Faire plusieurs essais.

## 10 REGLAGES : Centrage du tablier



2 bagues de centrage vous sont fournies, elles sont à placer sur la 2<sup>ème</sup> roulette du tablier. Ces bagues ont pour effet de limiter le jeu latéral de la porte pendant sa manœuvre. Un déplacement latéral du tablier de +/- 15mm est tout à fait normal.

Il est possible si le tablier se déplace trop d'un côté de rajouter 1, voire 2, bagues sur la même roulette du côté ou la porte se décale le plus. (en vente sur notre boutique en ligne).

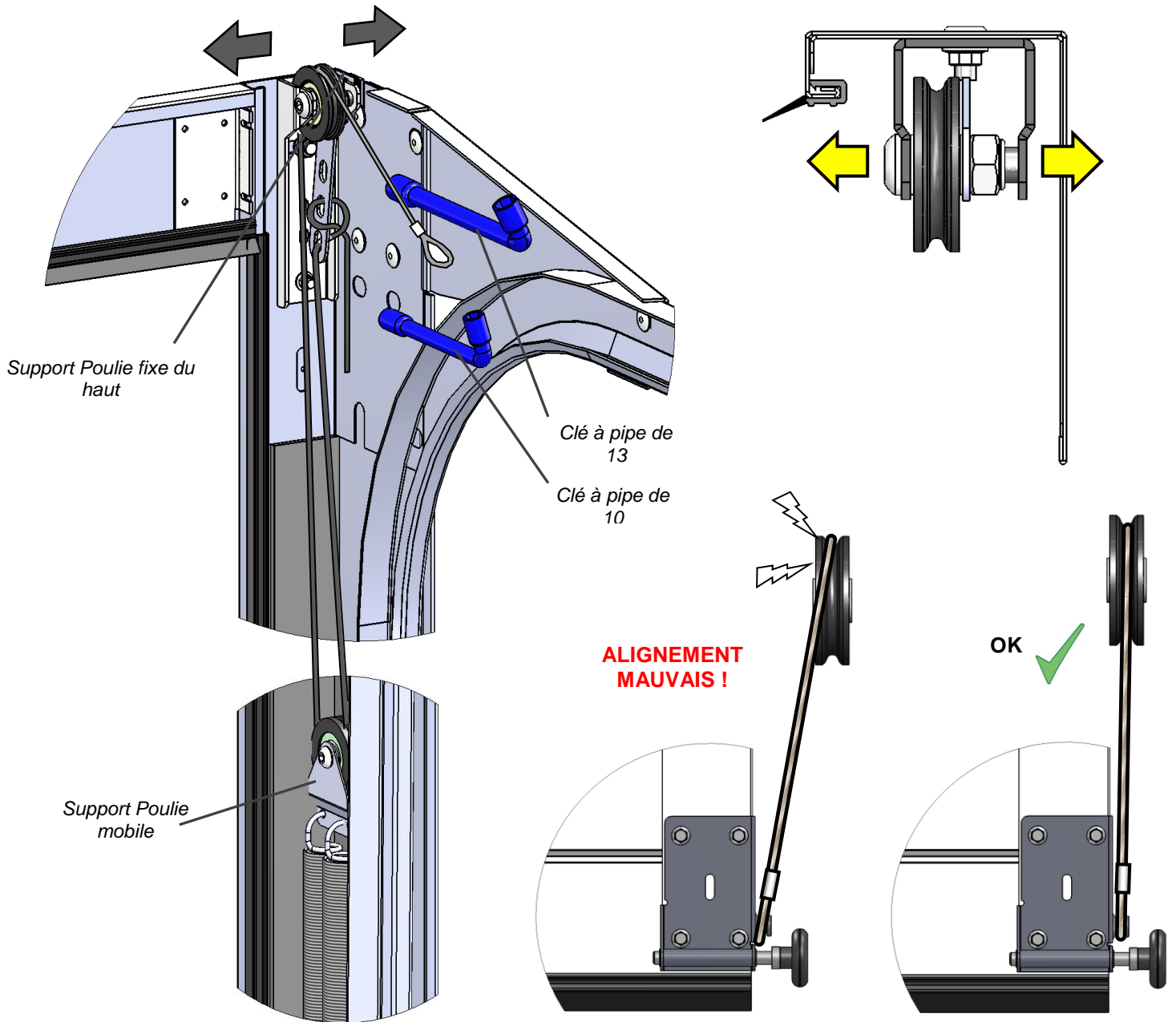
**Attention toutefois, à ne pas entièrement BRIDER la roulette, il doit toujours y avoir un jeu latéral ! Car il y a un risque de frottement excessif de celle-ci sur le fond du rail.**

(Si malgré cela la porte se décale trop excessivement d'un côté, revoir : le parallélisme des rails au plafond / puis et les niveaux du seuil et du tablier / tensions symétrique des ressorts / frottements sur joints verticaux)

- Le support de poulie fixe en haut du montant est réglable latéralement.

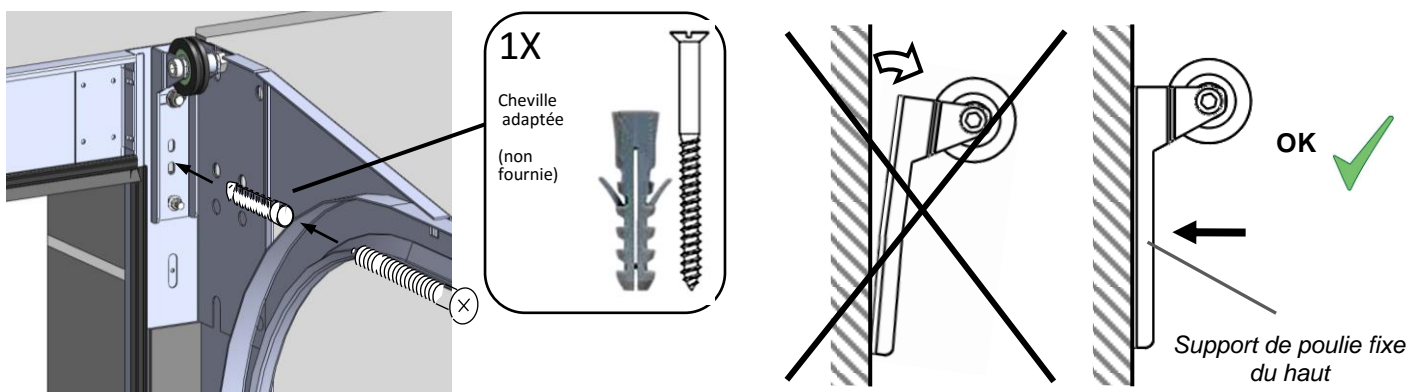
Il faut régler celui-ci de manière à avoir le câble le plus aligné possible avec la poulie de renvoi et l'accroche en bas du tablier.

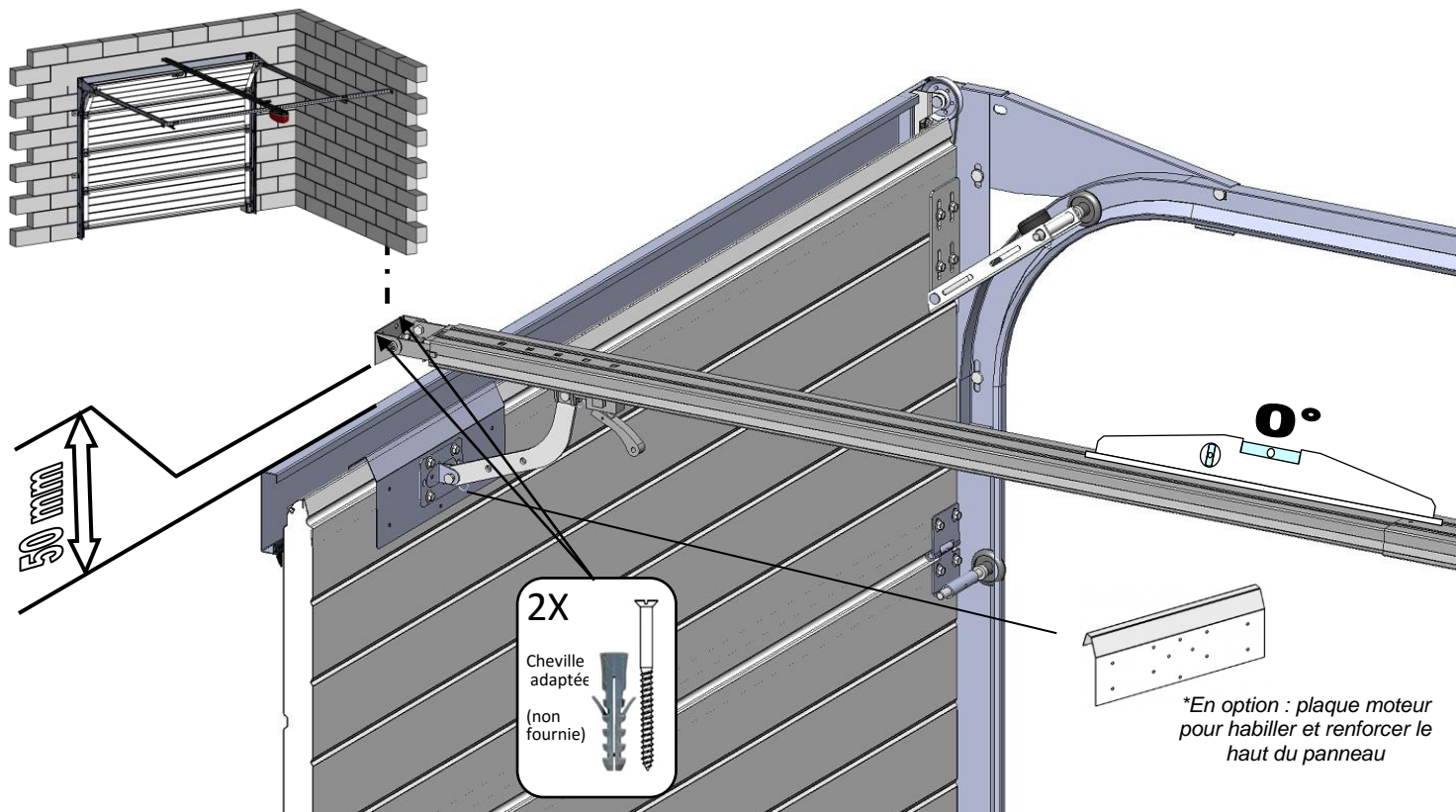
- 1) Ouvrir la porte, bloquer la porte pour qu'elle ne puisse redescendre
- 2) Desserrer le support de poulie fixe (clé à pipe de 13 + 10)
- 3) Déplacer latéralement le support puis aligner le câble et resserrer



- Fixer définitivement le support de poulie fixe du haut avec une cheville

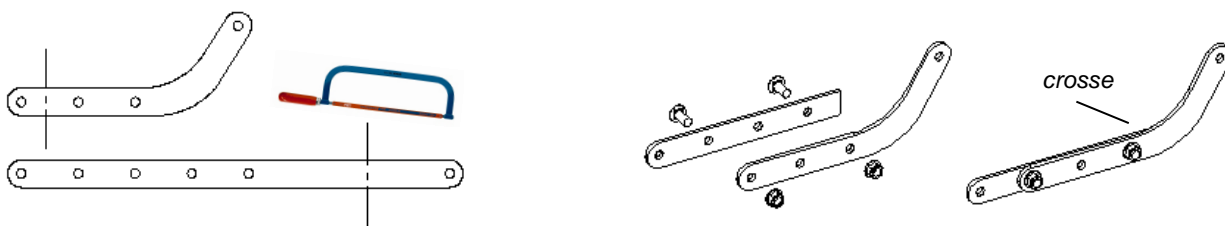
- 4) Une fois placé, placer une cheville au travers de l'un des perçage du support, pour consolider l'installation



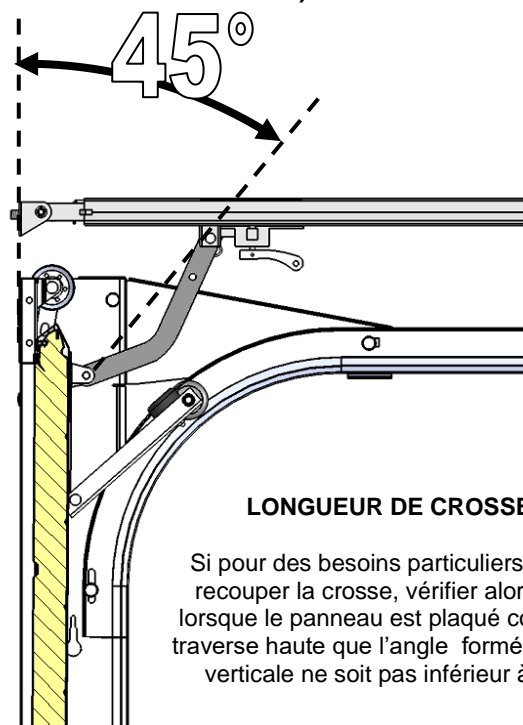
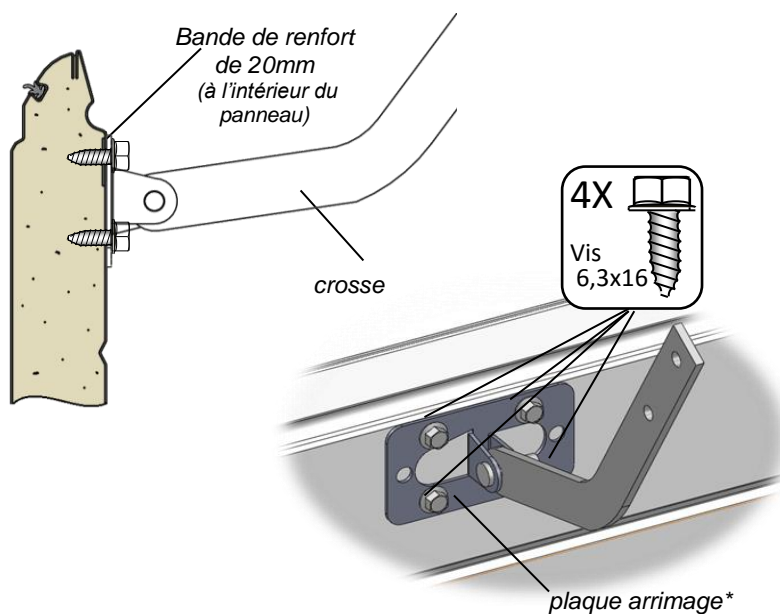


### Recoupe ou rallonge de crosse

Selon la pose, la crosse coudée peut se recouper ou se compléter avec la crosse droite



- Tracer l'axe milieu au dessus de la traverse haute
- Placer le rail moteur à H 50 mm et de niveau au dessus de la traverse haute (hauteur conseillée)
- Fixer la plaque arrimage moteur sur le haut du panneau (au moins 2 vis dans le renfort !)
- Relier le chariot et la porte avec la crosse coudée









Problème rencontré	Causes Possibles	Solutions
<ul style="list-style-type: none"> <li>La porte est difficile à ouvrir (lourde)</li> <li>La porte est difficile à fermer</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>La porte est mal équilibrée</li> <li>Les joints périphériques sont collants et freinent la porte</li> <li>La pose n'est pas faite de niveau, les diagonales sont faussées</li> <li>La tension des ressorts est dysymétrique</li> <li>Les bagues de centrage</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Revoir l'équilibrage de la porte (étape 8). Une porte bien équilibrée se lève avec 1 main sans effort surdimensionné, à mi hauteur elle doit se stabiliser.</li> <li>Mettre un peu de graisse liquide sur les joints (étape 11)</li> <li>Recontrôler les niveaux (étapes 2 et 6)</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>La porte se décale à gauche / à droite</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>La tension des ressorts est dysymétrique</li> <li>Les bagues de centrage</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mesurer la hauteur des poulies gauche et droite. Elles doivent être sensiblement égales sinon retoucher la tension des câbles (étape 9)</li> <li>Normalement 2 bagues de centrages centrent la porte durant la descente. Vérifier leurs présences. Cas extrême : placer en 2 du côté vers lequel la porte se décale.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>La porte s'arrête à 30 cm du sol en fermeture ou à l'ouverture</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>La porte est mal équilibrée</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Rétendre ou détendre les ressorts. La fin de la fermeture de la porte se fait en 2 étapes 1) le panneau du bas touche d'abord le sol 2) puis le moteur plaque le panneau du haut. Il faut jouer sur la tension des ressorts jusqu'à retrouver cette cinématique.</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Si en fermeture : la crosse du moteur ne pousse pas à 45°</li> <li>Les panneaux de la porte frottent excessivement sur les joints périphériques</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Porte fermée la crosse doit exercer un effort à 45°, si la crosse est mal recoupée il se peut que l'effort soit mal dirigé vers le bas (étape 10)</li> <li>voir plus haut</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Un obstacle gêne la manœuvre de la porte ou du moteur</li> <li>Les fins de course de fermeture moteur est mal réglé</li> <li>Sensibilité du moteur</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vérifier en manuel si la porte s'ouvre correctement et si celle-ci est correctement équilibrée. Il ne doit pas y avoir de "points durs".</li> <li>Refaire le réglage des fins de courses. Paramètre <b>P1</b></li> <li>Changer le réglage de sensibilité du moteur. Paramètre <b>P6</b> pour l'ouverture, ou <b>P2</b> pour la fermeture. (voir notice du moteur ONE)</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>La porte est bruyante et marque un accoupage pendant la descente</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>La ou les poulies vient toucher le bas du panneau.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>La poulie doit être plaquée sur le fond du montant et non pas en travers. Si cela est le cas il faut la faire plaquer (voir fig.1)</li> </ul> <ol style="list-style-type: none"> <li>Ouvrir la porte</li> <li>Décrocher le haut des 2 ressorts accrochés à la poulie</li> <li>Leur faire faire un demi-tour</li> </ol> <p><b>ATTENTION LA MAINTENIR EN POSITION OUVERTE (2<sup>e</sup> personne)</b></p>

**Normalisation et garantie:**

Les portes sectionnelles Monorail IQA sont produites en France, avec un savoir faire de plus de 40 ans. Garantie 2 ans, sous réserve d'une installation et d'un usage corrects.

Garantie de fourniture de pièces détachées et composants: 10 ans

Elles sont conformes à la normalisation en vigueur: EN 13241-1

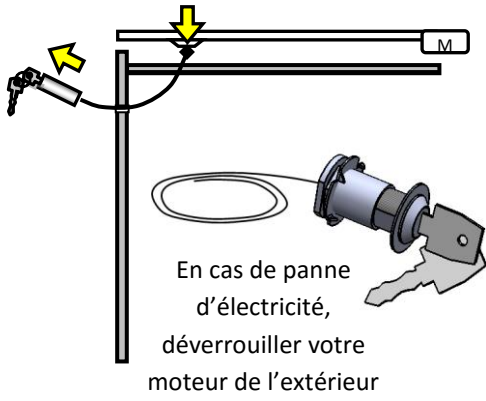
 SAV Par fax : 03 84 27 15 80 Par mail: [axone@spadone.eu](mailto:axone@spadone.eu)
**Entretien:**

 Huiler toutes les parties tournantes, charnières et axe de roulettes (**surtout pas de graisse au fond des rails**).

Prévoir pour la saison froide, de la graisse silicone en bombe sur les joints souples.

Contrôler la porte (tension ressorts, état des pièces, câbles) et moteur (tension chaîne) 1fois / an

**KIT DE DEVERROUILLAGE  
DE L'EXTERIEUR**



**BOUTON POUSSOIR RADIO**



Très simple à mettre en  
place !

Fixez-le au mur et vous  
aurez toujours un  
contrôle de votre porte

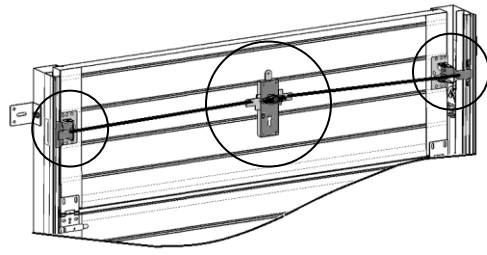
**DIGICODE SANS FIL**



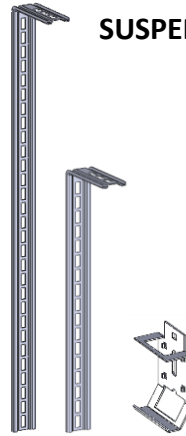
Flasher ce code avec votre  
Smartphone pour découvrir  
notre site

[www.axone-spadone.fr](http://www.axone-spadone.fr)

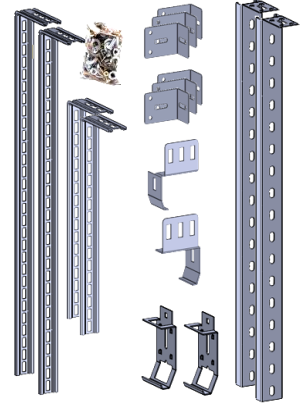
**SERRURE 2 POINTS**



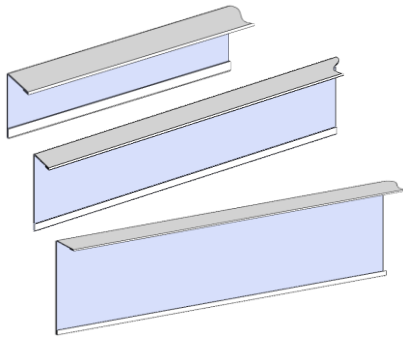
**EQUERRES DE  
SUSPENTE**



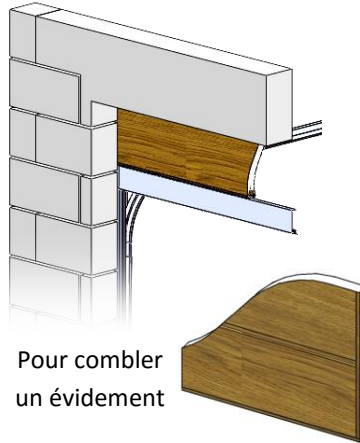
**KIT MECCANO**



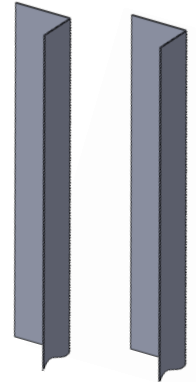
**CORNIERES DE FINITION**



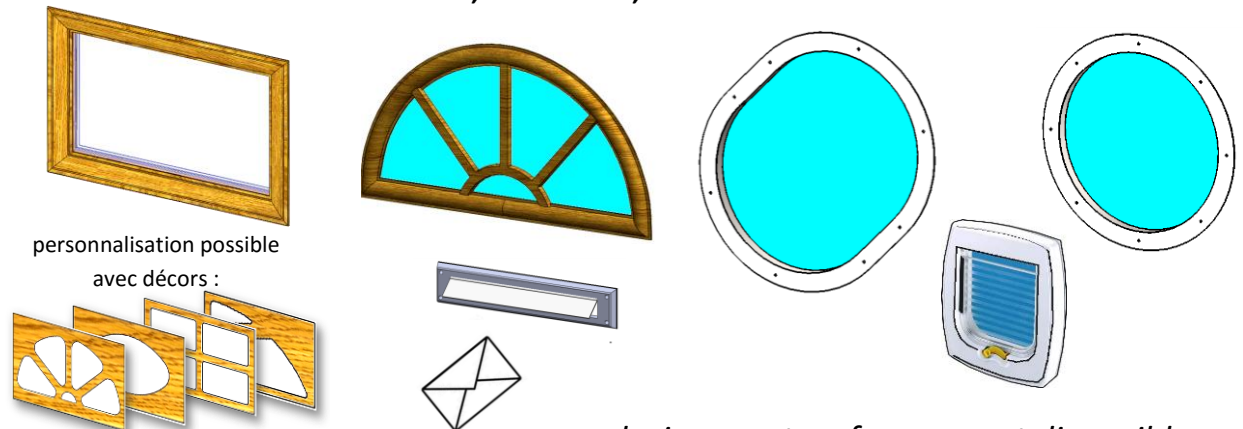
**LAMBREQUIN ISOLE 40mm**



**CORNIERES PRECADRE**



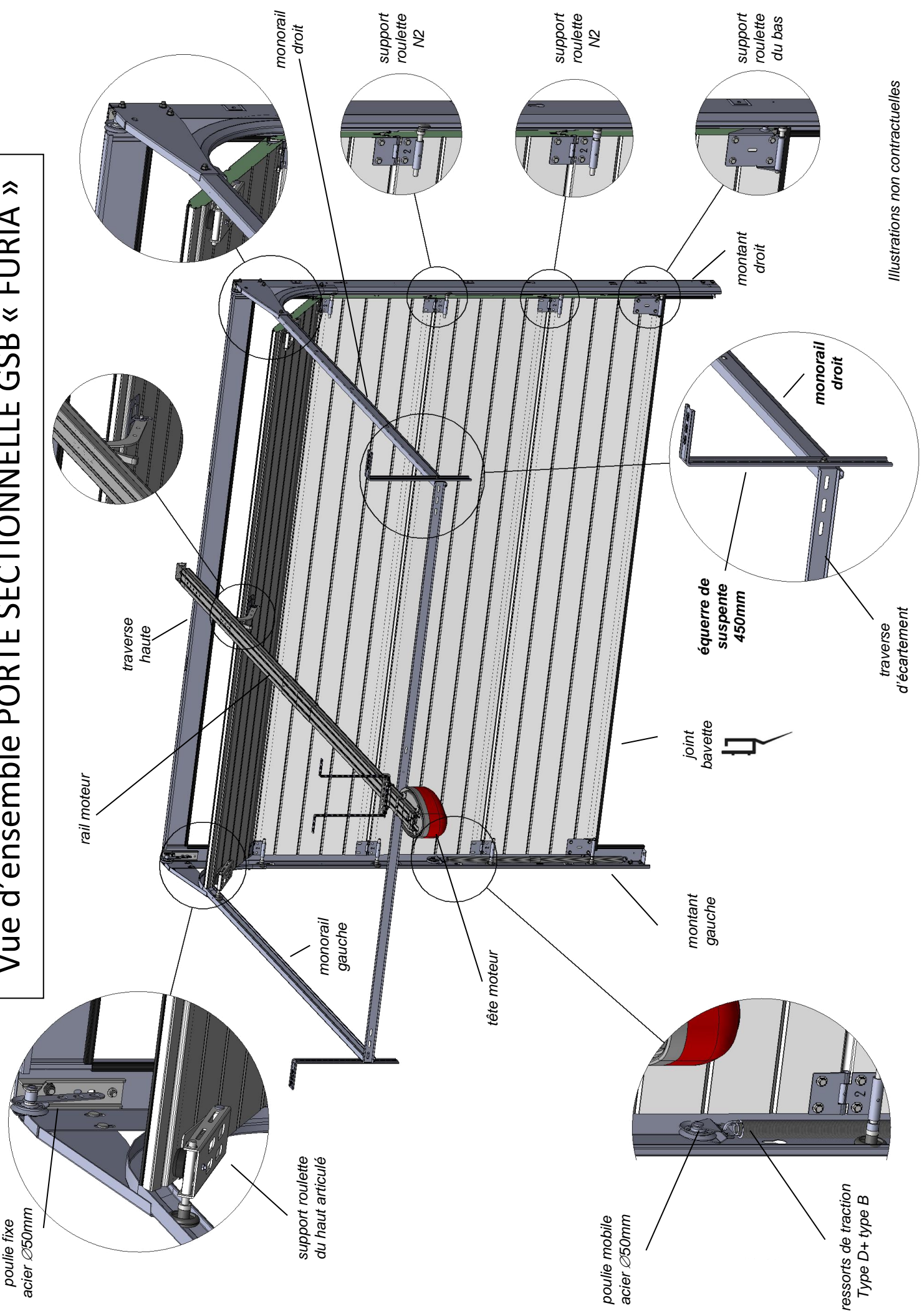
**HUBLOTS, CHATIERES, BOITES A LETTRES....**



*plusieurs autres formes sont disponibles...*

**D'AUTRES OPTIONS SONT DISPONIBLES  
POUR VOTRE PORTE SECTIONNELLE**

# Vue d'ensemble PORTE SECTIONNELLE GSB « FURIA »



Illustrations non contractuelles