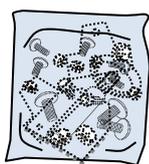
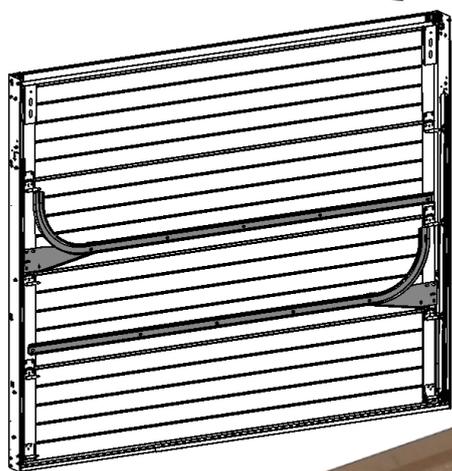
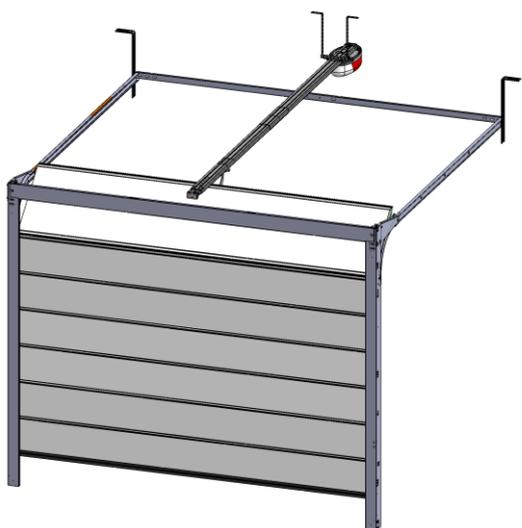


NOTICE DE POSE

SECTIONNELLE GSB PREMONTÉE « FURIA »



Sachet de
12 boulons
M8 fourni

1x PORTE SECTIONNELLE
"FURIA" PREMONTÉE

1x MOTORISATION ONE600
en 2 colis selon arrivage :

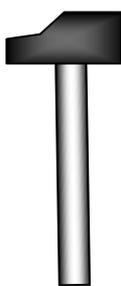
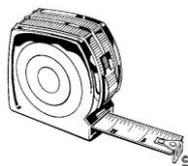
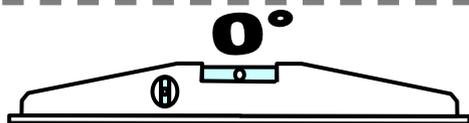
- 1x Tête Moteur
- 1x Rail Moteur

Ø8 ou Ø10



SYSTEMES DE FIXATION
(suspentes au plafond et chevilles)
NON FOURNI

Illustrations non contractuelles



- Embout de 10 + PZ2
- Foret de 4mm



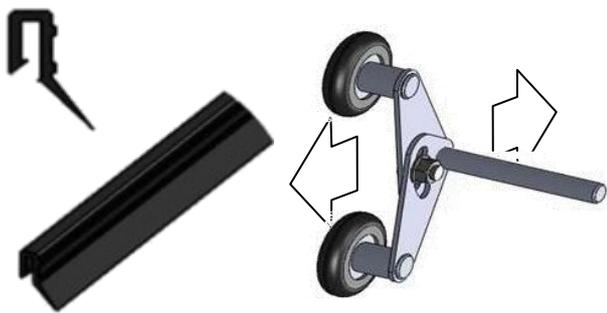
www.axone-spadone.fr

juin 16

ACCESSOIRES POUR FURIA

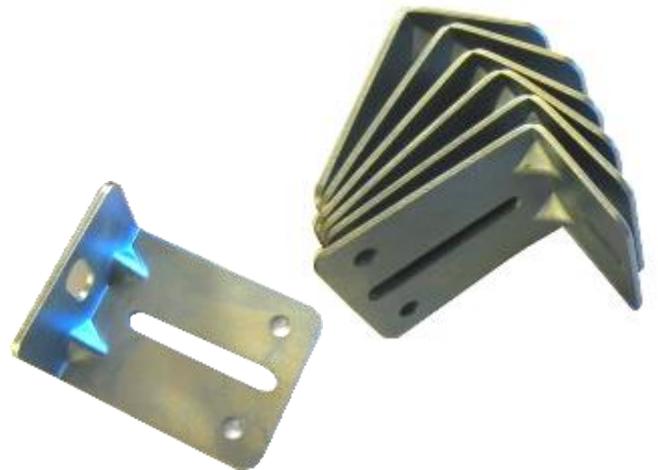
Pour les exigeants

Roulettes Tandem + joints d'huissierie à lèvres



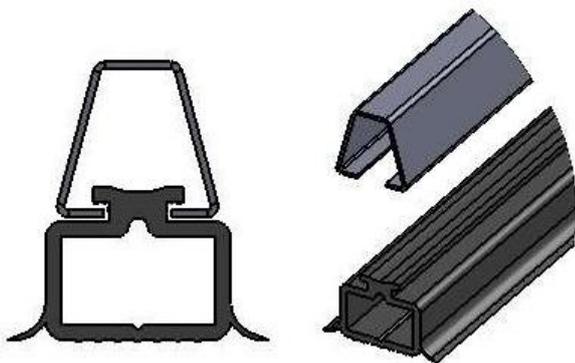
Augmentez l'étanchéité périphérique avec ces joints à lèvres et ces roulettes réglables

Pattes d'ancrages



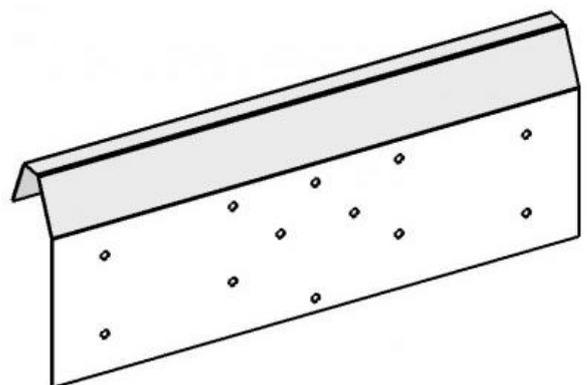
Lot de 7, pour fixer votre porte plus facilement

Joint boudin + profil acier



Joint d'étanchéité basse en EPDM très souple, idéal pour les sols irréguliers

Plaque accroche moteur



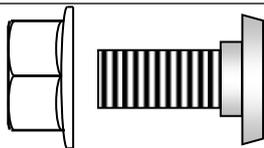
Renfort pour panneau du haut

Améliorez votre porte avec ces accessoires supplémentaires !

Disponibles sur notre site internet

www.axone-spadone.fr

**CONTENU
CARTON ACCESSOIRES**



Boulon M8

8x

**CONTENU
SACHET VISSERIE**



AVANT DE COMMENCER

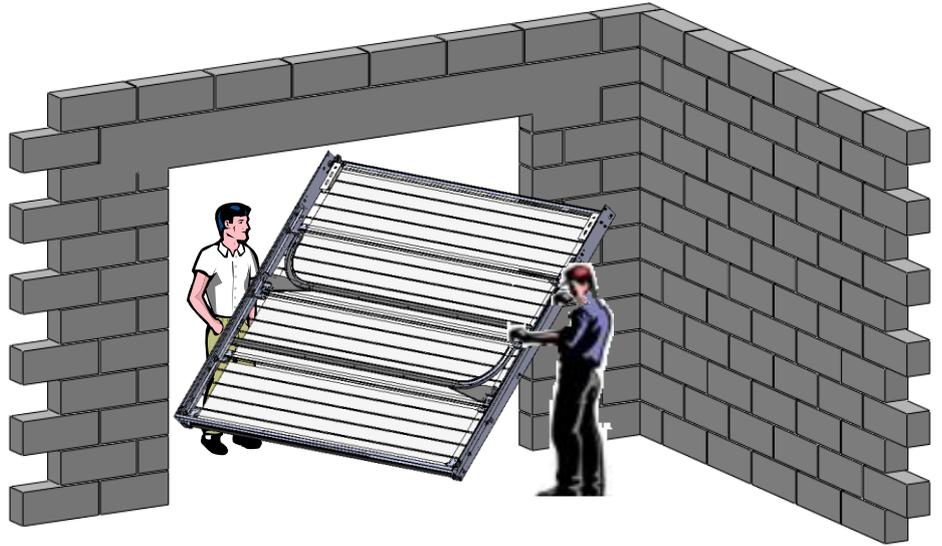
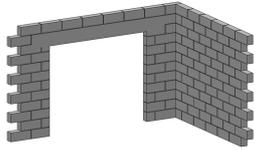


Cet article comprend des pièces et des éléments métalliques susceptibles de blesser ou de couper.

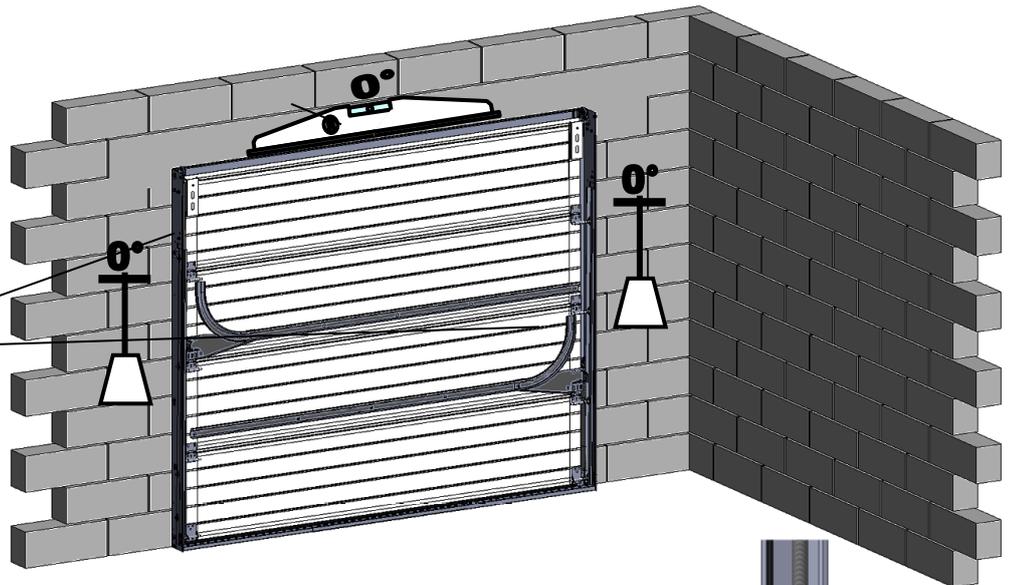
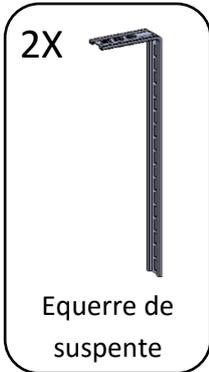
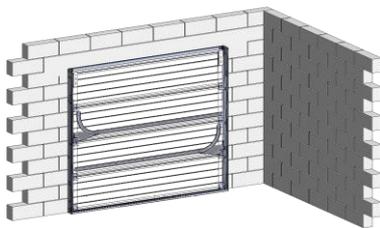
Assurez vous de porter les protections nécessaires avant de commencer son installation.



1 INSERTION DANS LE GARAGE

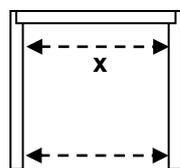
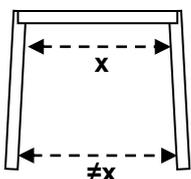
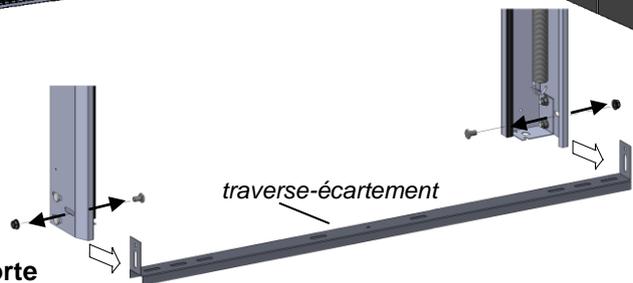


2 ASSEMBLAGE DE L'HUISSERIE : Mise en place au mur

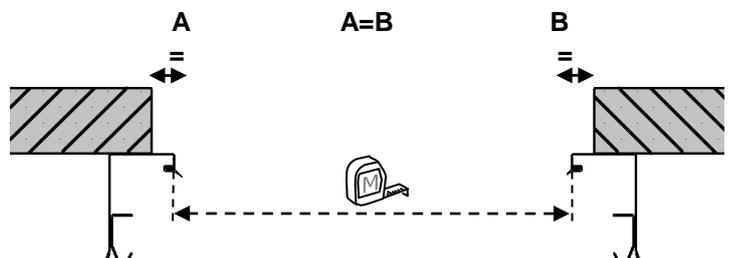


- Présenter la porte pré-montée contre le mur
- Depuis l'extérieur, centrer l'assemblage dans la Baie
- Vérifier niveaux et aplombs
- Empêcher la porte de basculer

- Décrocher les 2 équerres de suspente fixées sur la porte
- Retirer la traverse d'écartement en bas de la porte

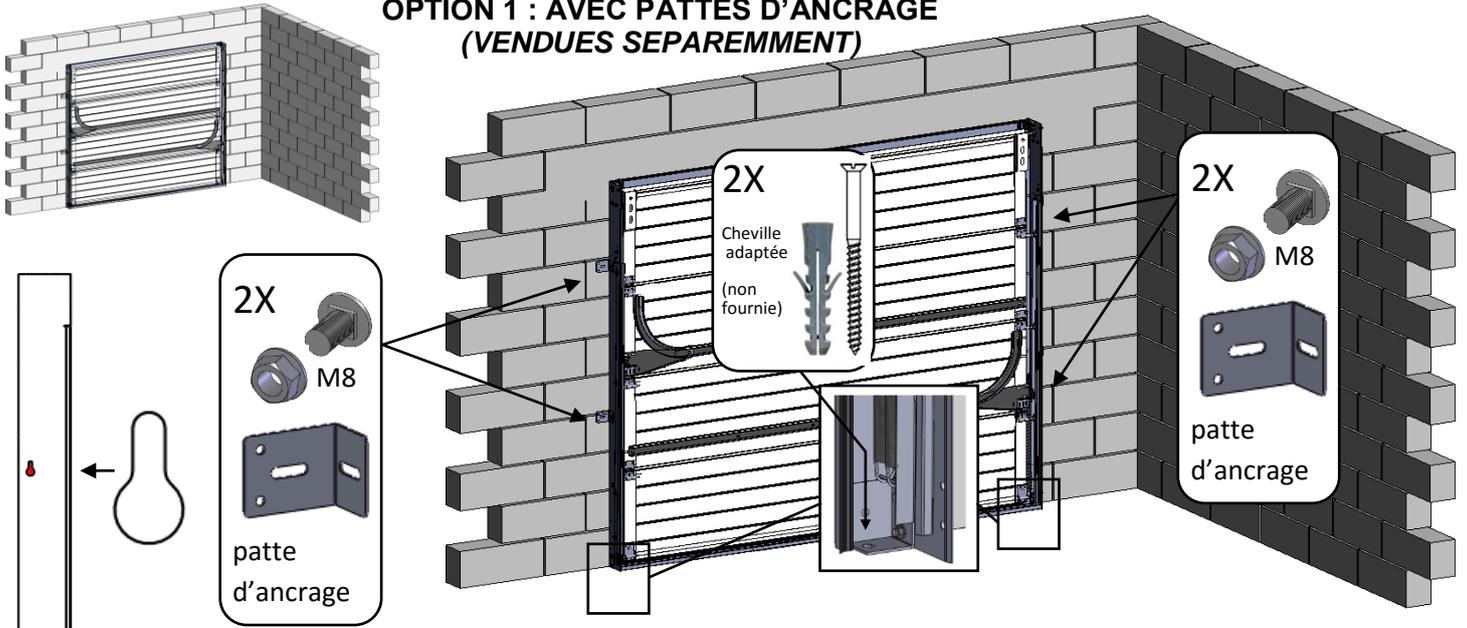


OK ✓

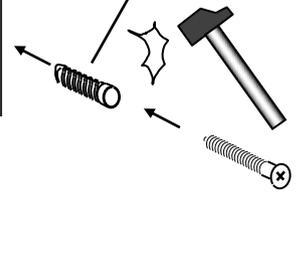
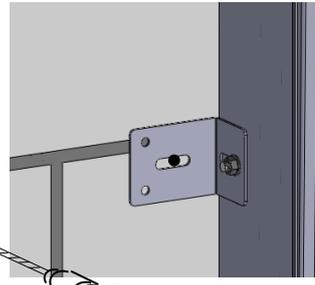
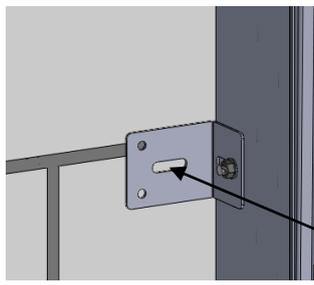
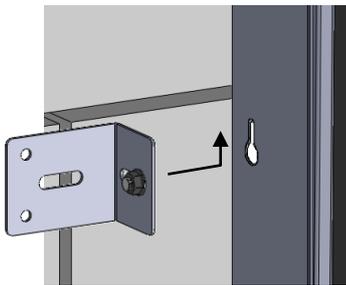
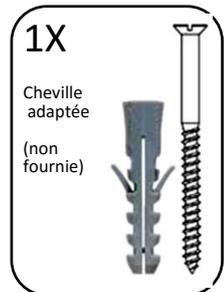
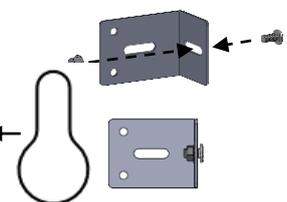
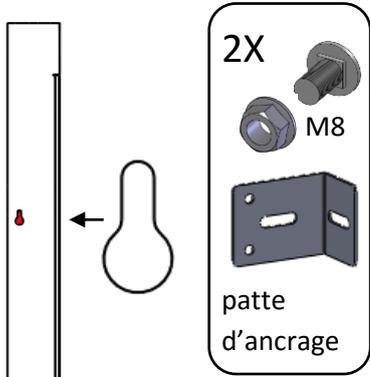


Cote entre montants $x=2380\text{mm}$
(ou 2980mm selon modèle)

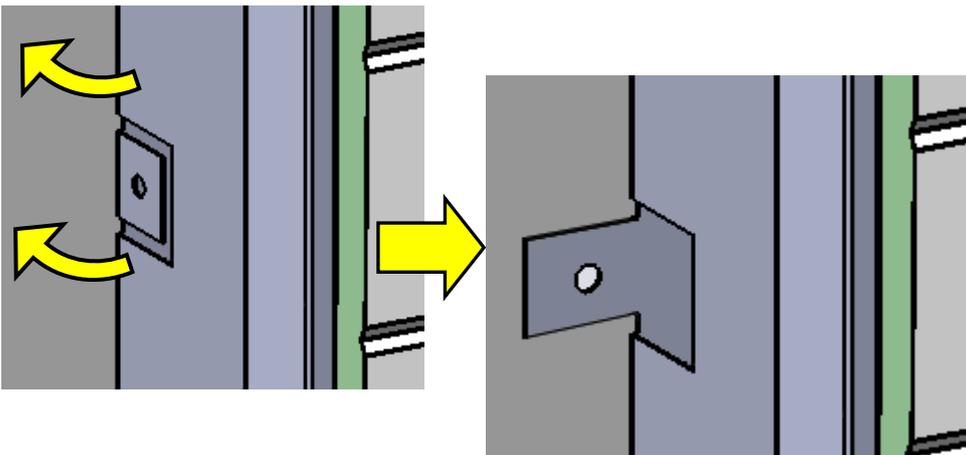
**OPTION 1 : AVEC PATTES D'ANCRAGE
(VENDUES SEPAREMENT)**



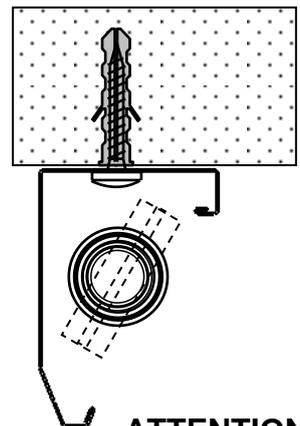
- Emboîter 4 pattes d'ancrage dans les encoches (2/côtés)
- Percer et cheviller au mur (cheville non fournie)
- Percer et cheviller au pied des montants également



**OPTION 2 : DEPLIER LES PATTES
EN PREDECOUPE**



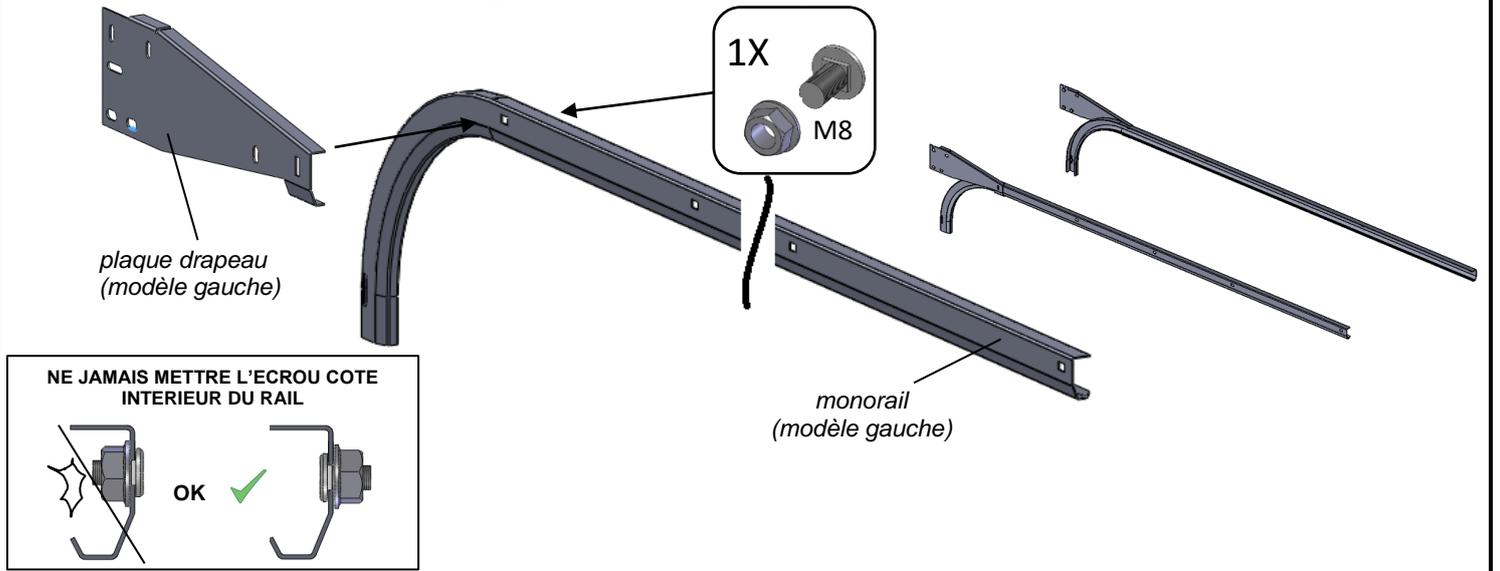
**OPTION 3 : PERCER A
TRAVERS LES MONTANTS**



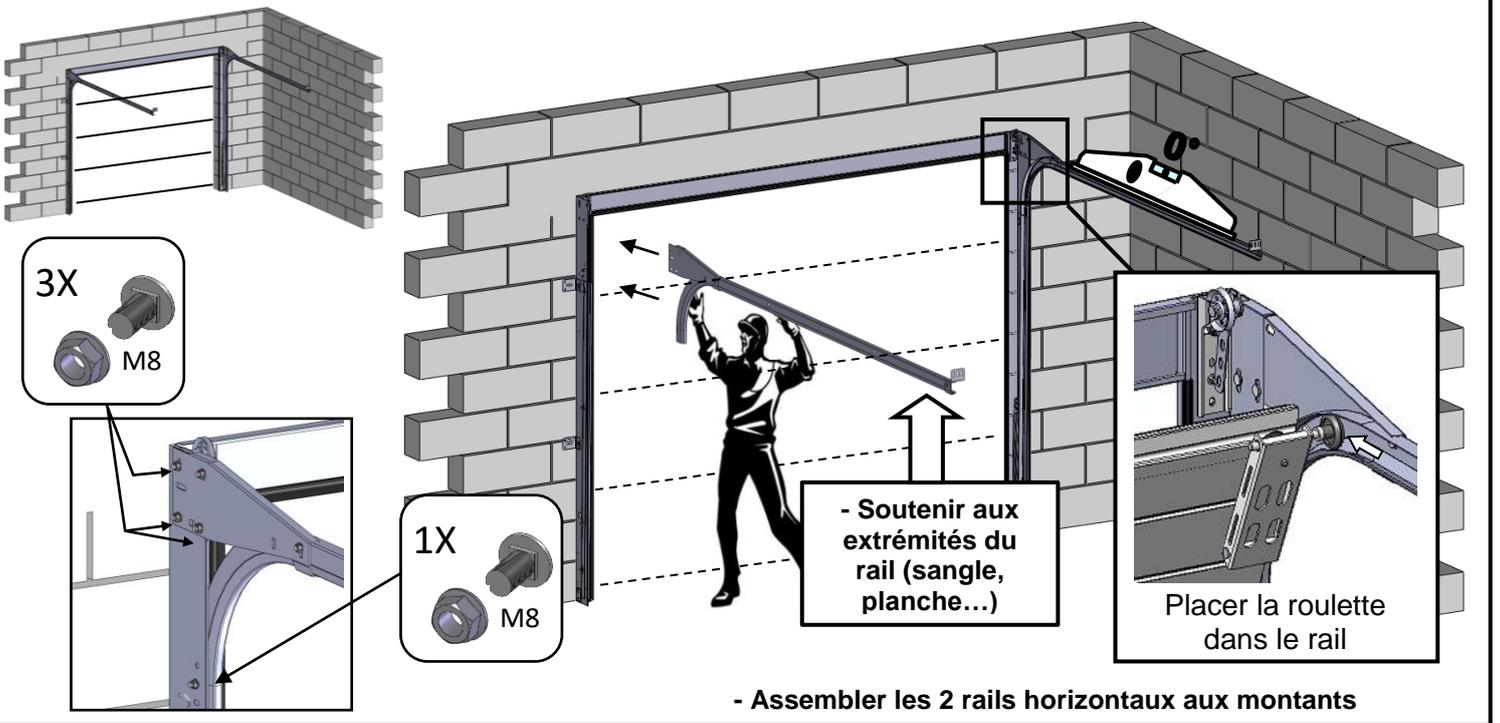
ATTENTION
La tête des vis ne doit pas gêner les ressorts

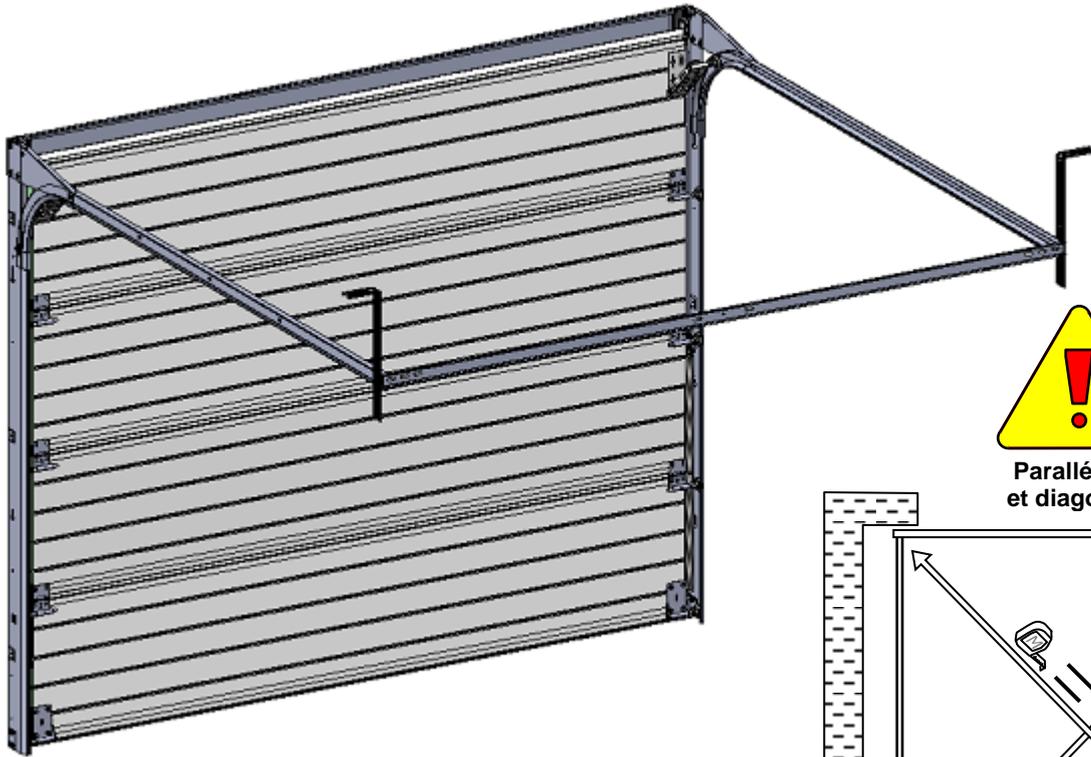
4 ASSEMBLAGE DE L'HUISSERIE : Assemblage des rails horizontaux

- Assembler les 2 rails horizontaux gauche et droit avec les plaques drapeaux

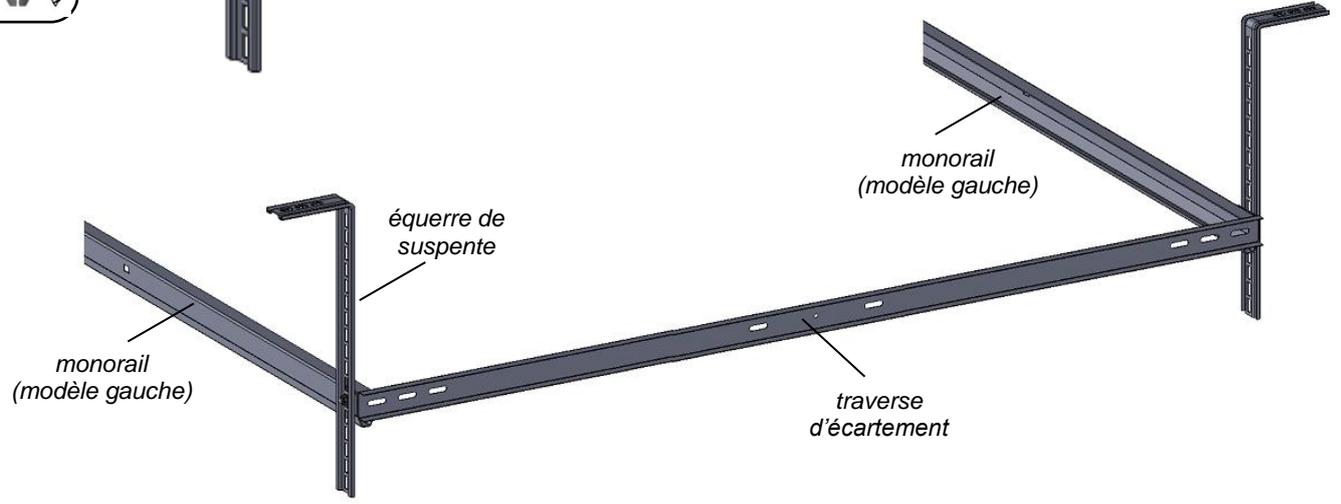
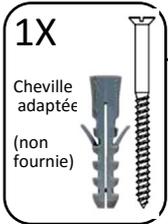
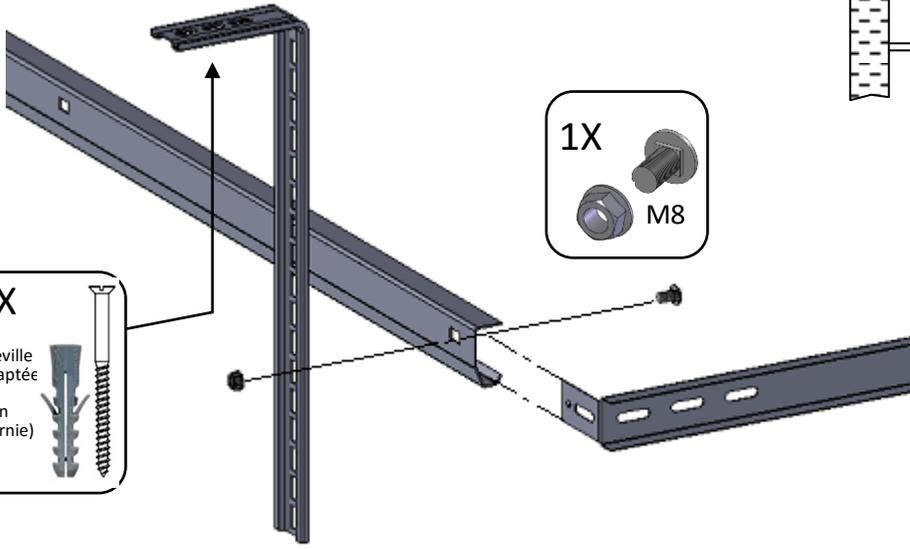
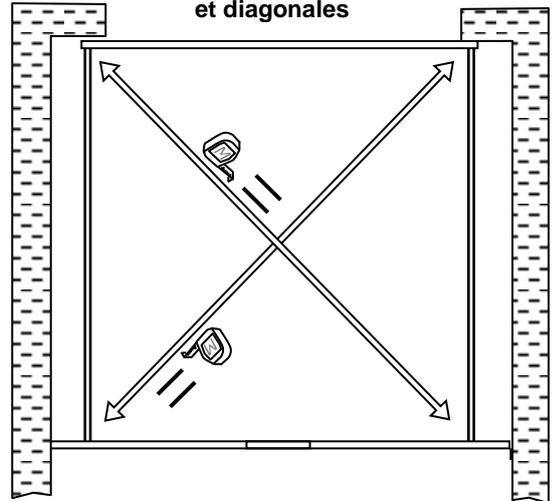


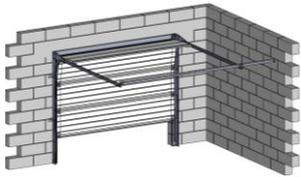
5 ASSEMBLAGE DE L'HUISSERIE : Fixation des rails horizontaux



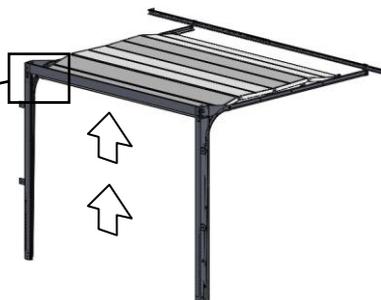
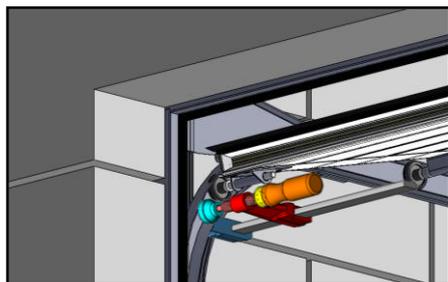
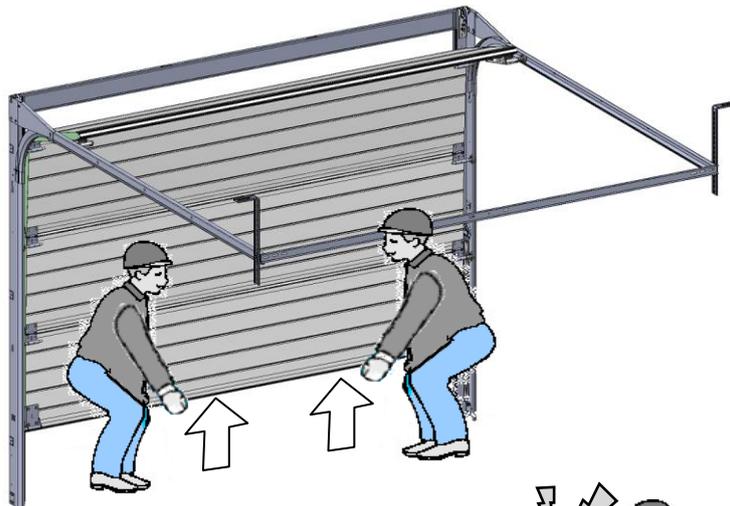


Parallélisme et diagonales





2 PERSONNES



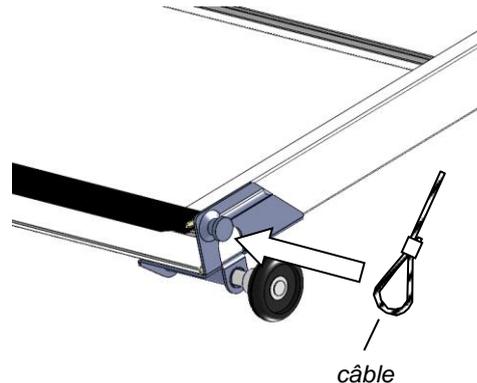
- Soulever la porte en force jusqu'à l'ouverture complète

- L'empêcher de retomber en fixant un serre-joint devant une roulette

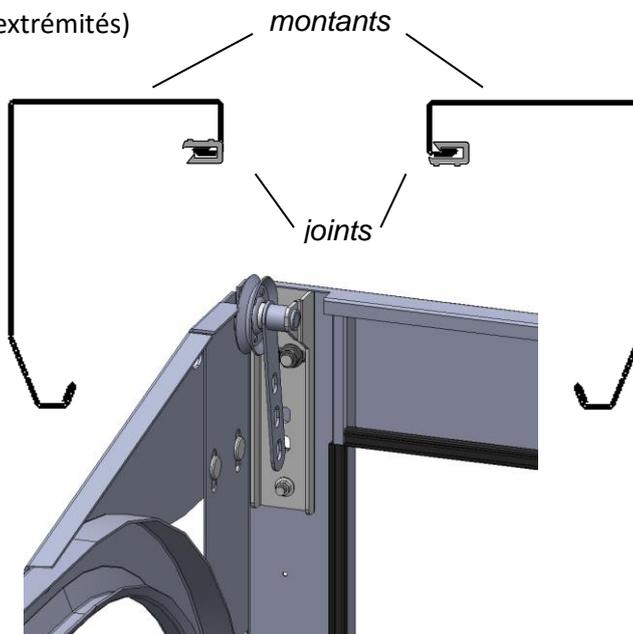
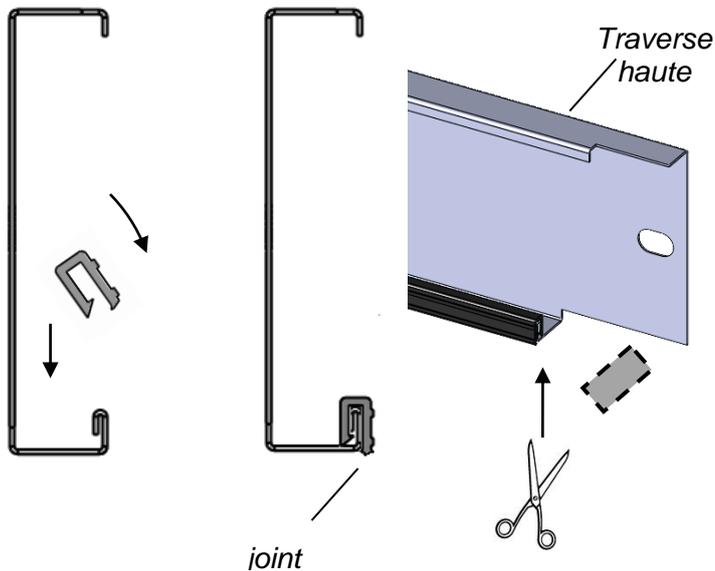
- Décrocher la boucle du câble retenue dans l'encoche du montant

- Accrocher la boucle au support du bas

- Faire de même de l'autre côté

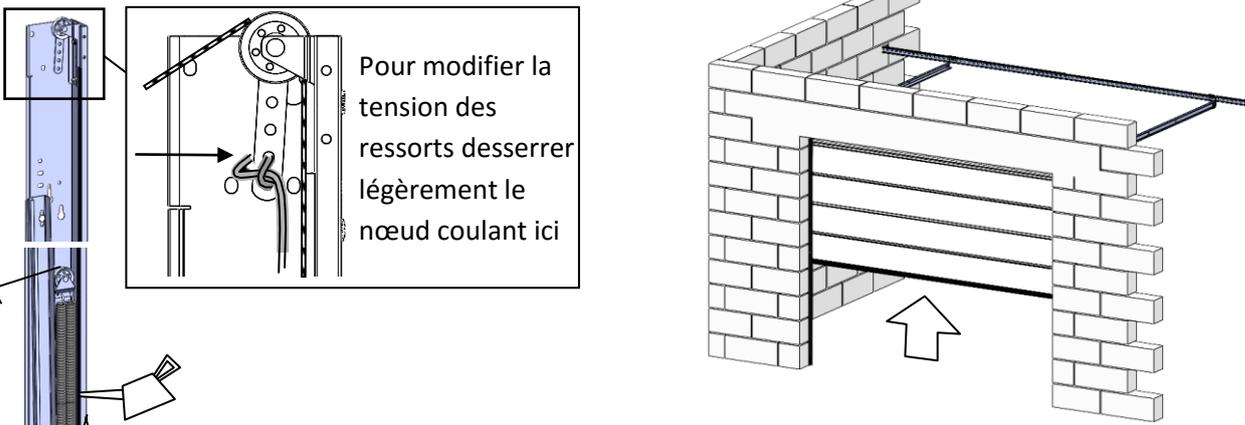


- Clipser le joint sur la traverse haute et les 2 montants (ajuster aux extrémités)



VERIFIER L'EQUILIBRAGE AVANT L'ESSAI MOTORISATION UN MOTEUR SEUL NE COMPENSE PAS UNE PORTE MAL EQUILIBREE

9 REGLAGES : Equilibrage de la porte



Pour modifier la tension des ressorts desserrer légèrement le nœud coulant ici

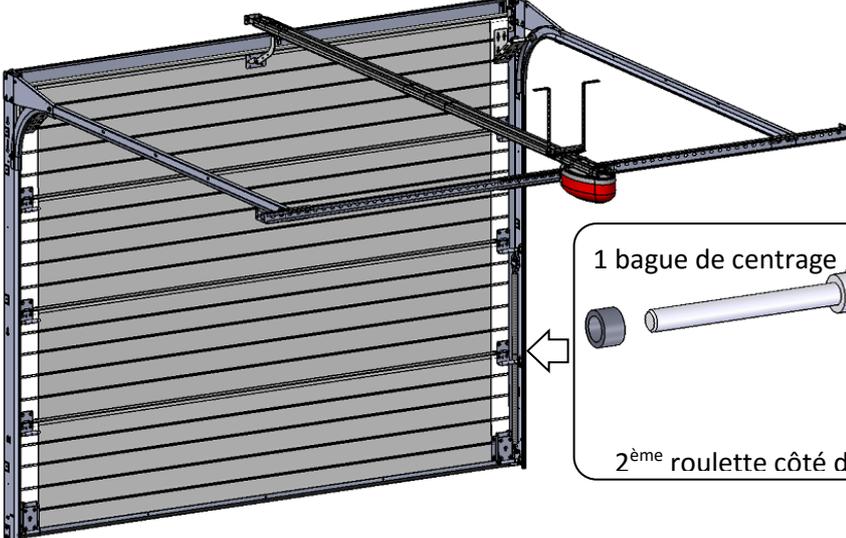
Hauteur de poulie = de chaque côté

- Graisser les joints verticaux des montants et faire plusieurs essais d'ouverture / fermeture
- A mi hauteur la porte doit se stabiliser (+/- 10cm) voire descendre doucement

=> Si elle retombe brutalement => Ressort pas assez tendus
=> Retendre le câble
=> Ressort trop tendus
=> Détendre le câble

Faire plusieurs essais.

10 REGLAGES : Centrage du tablier



1 bague de centrage

2^{ème} roulette côté gauche

1 bague de centrage

2^{ème} roulette côté droit

2 bagues de centrage vous sont fournies, elles sont à placer sur la 2^{ème} roulette du tablier. Ces bagues ont pour effet de limiter le jeu latéral de la porte pendant sa manœuvre. Un déplacement latéral du tablier de +/- 15mm est tout à fait normal.

Il est possible si le tablier se déplace trop d'un côté de rajouter 1, voire 2, bagues sur la même roulette du côté ou la porte se décale le plus. (en vente sur notre boutique en ligne).

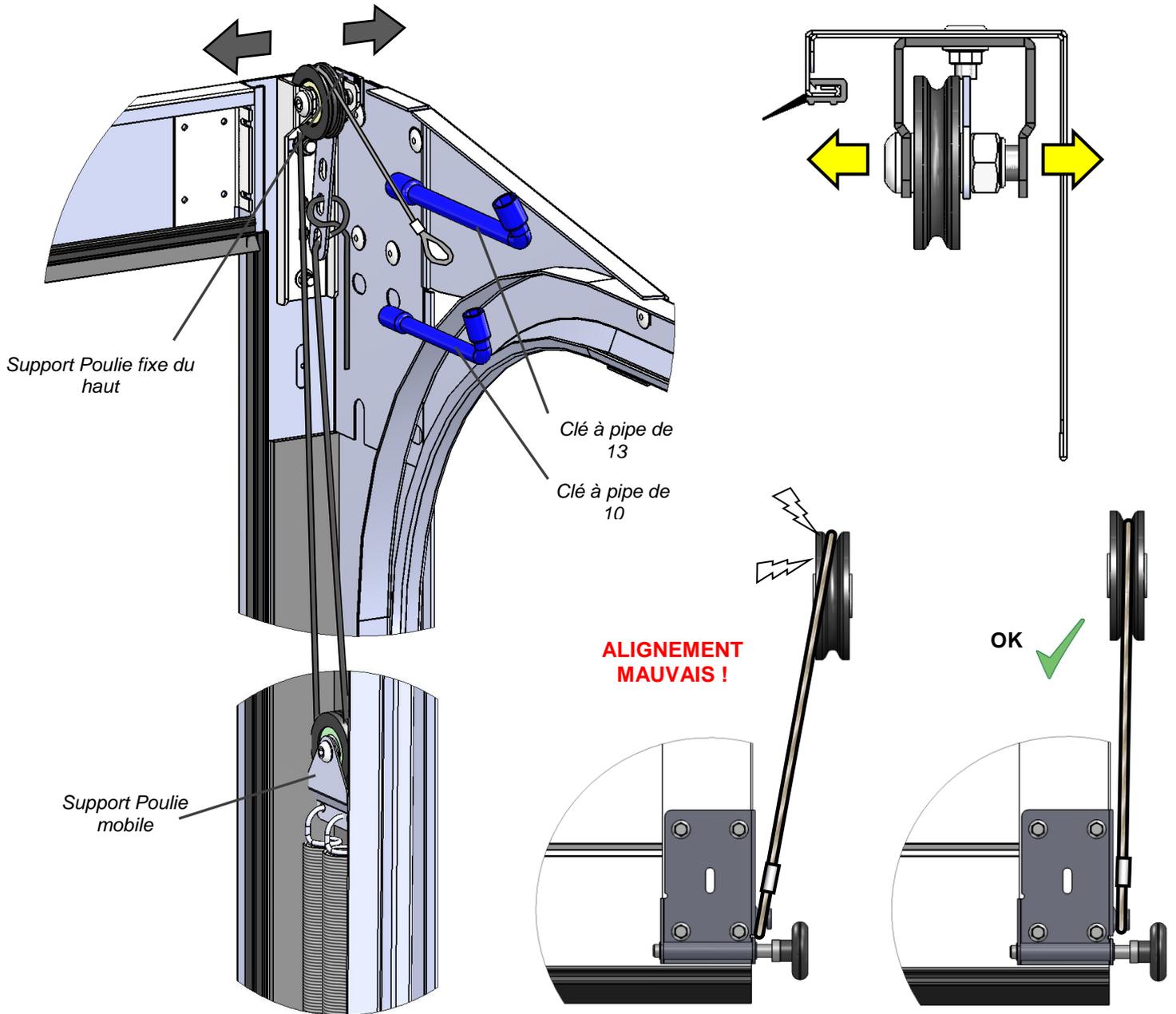
Attention toutefois, à ne pas entièrement BRIDER la roulette, il doit toujours y avoir un jeu latéral ! Car il y a un risque de frottement excessif de celle-ci sur le fond du rail.

(Si malgré cela la porte se décale trop excessivement d'un côté, revoir : le parallélisme des rails au plafond / puis et les niveaux du seuil et du tablier / tensions symétrique des ressorts / frottements sur joints verticaux)

- Le support de poulie fixe en haut du montant est réglable latéralement.

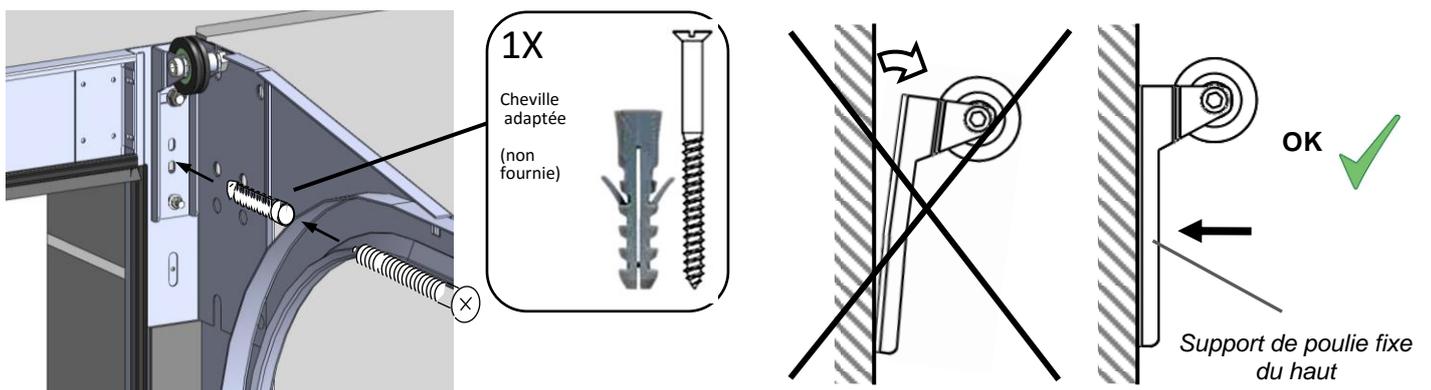
Il faut régler celui-ci de manière à avoir le câble le plus aligné possible avec la poulie de renvoi et l'accroche en bas du tablier.

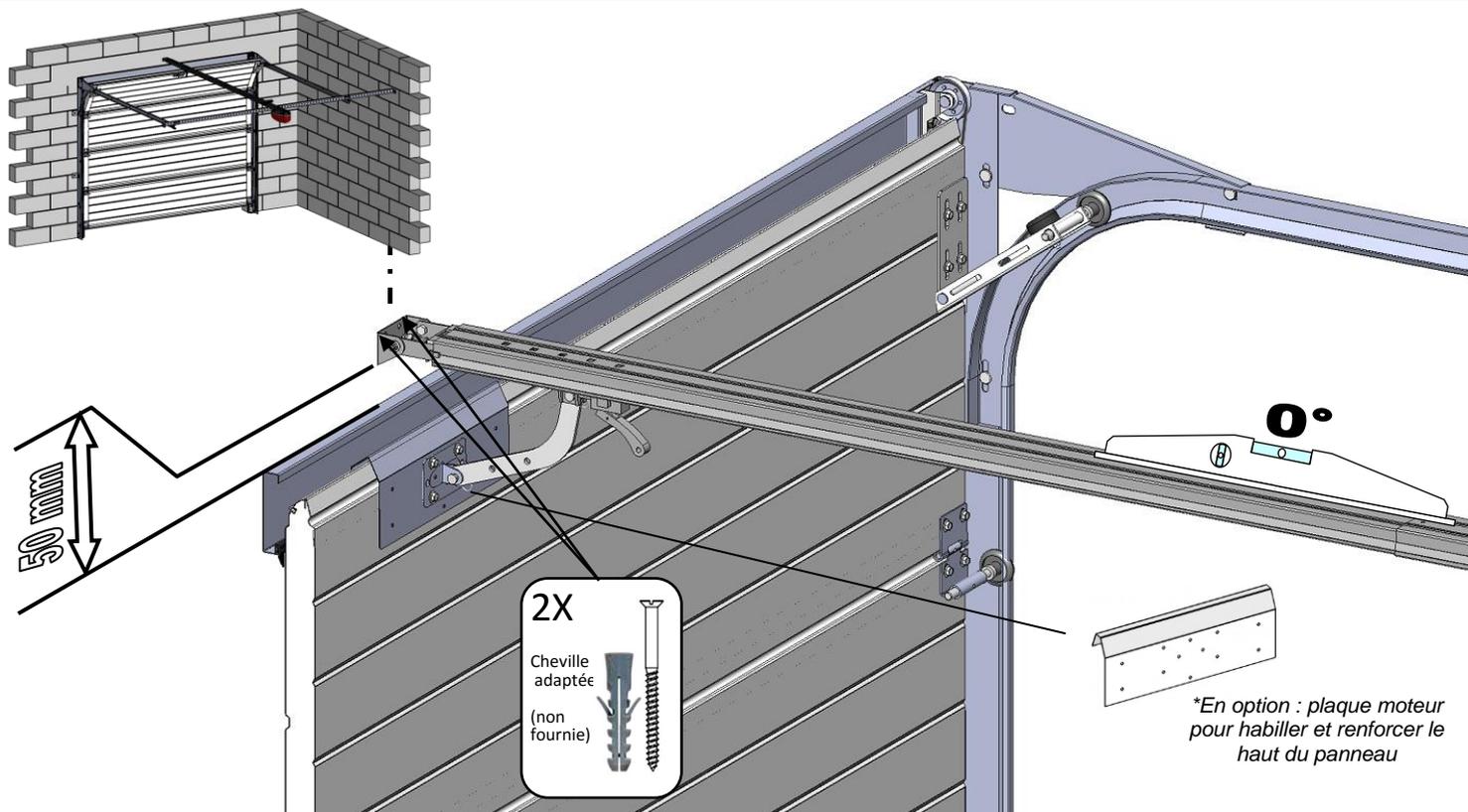
- 1) Ouvrir la porte, bloquer la porte pour qu'elle ne puisse redescendre
- 2) Desserrer le support de poulie fixe (clé à pipe de 13 + 10)
- 3) Déplacer latéralement le support puis aligner le câble et resserrer



- Fixer définitivement le support de poulie fixe du haut avec une cheville

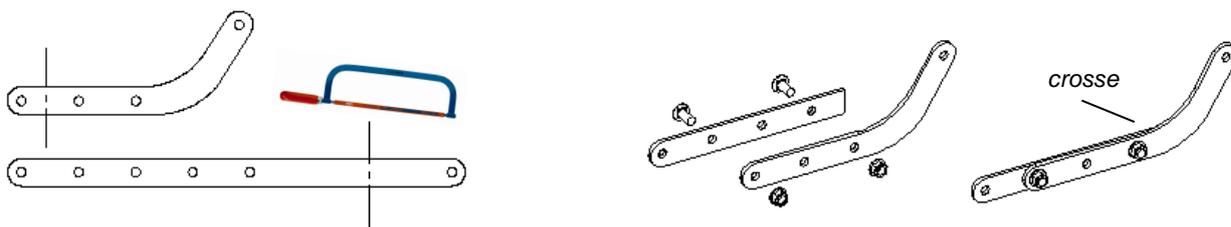
- 4) Une fois placé, placer une cheville au travers de l'un des perçage du support, pour consolider l'installation



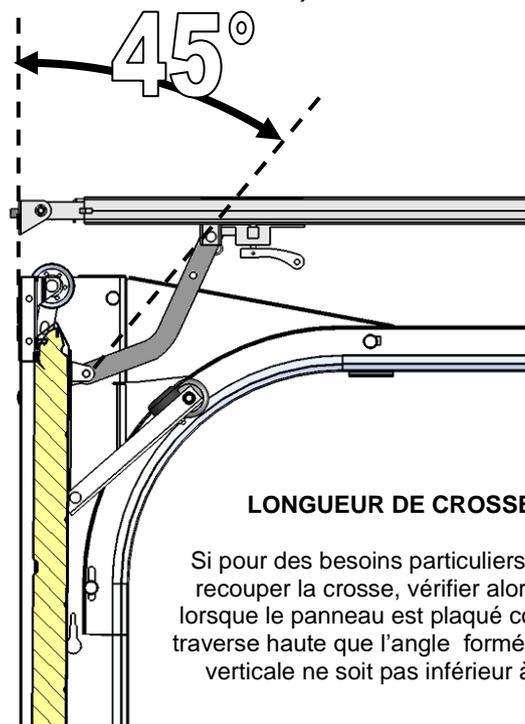
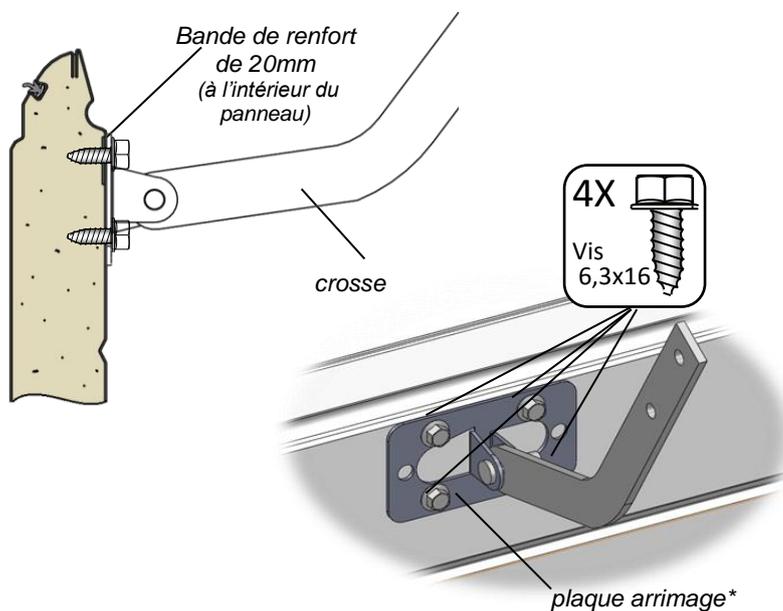


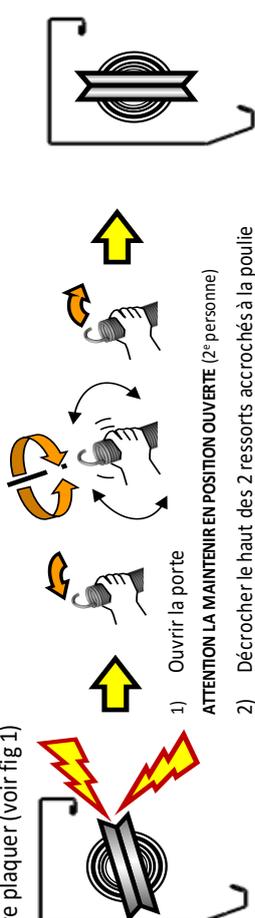
Recoupe ou rallonge de crosse

Selon la pose, la crosse coudée peut se recouper ou se compléter avec la crosse droite



- Tracer l'axe milieu au dessus de la traverse haute
- Placer le rail moteur à H 50 mm et de niveau au dessus de la traverse haute (hauteur conseillée)
- Fixer la plaque arrimage moteur sur le haut du panneau (au moins 2 vis dans le renfort !)
- Relier le chariot et la porte avec la crosse coudée



Problème rencontré	Causes Possibles	Solutions
<ul style="list-style-type: none"> ● La porte est difficile à ouvrir (lourde) ● La porte est difficile à fermer 	<ul style="list-style-type: none"> ● La porte est mal équilibrée ● Les joints périphériques sont collants et freinent la porte 	<ul style="list-style-type: none"> ● Revoir l'équilibrage de la porte (étape 8). Une porte bien équilibrée se lève avec 1 main sans effort surdimensionné, à mi hauteur elle doit se stabiliser. ● Mettre un peu de graisse liquide sur les joints (étape 11)
<ul style="list-style-type: none"> ● La porte se décale à gauche / à droite 	<ul style="list-style-type: none"> ● La pose n'est pas faite de niveau, les diagonales sont faussées ● La tension des ressorts est dysymétrique ● Les bagues de centrage 	<ul style="list-style-type: none"> ● Recontrôler les niveaux (étapes 2 et 6) ● Mesurer la hauteur des poulies gauche et droite. Elles doivent être sensiblement égales sinon retoucher la tension des câbles (étape 9) ● Normalement 2 bagues de centrages centrent la porte durant la descente. Vérifier leurs présences. Cas extrême : placer en 2 du côté vers lequel la porte se décale.
<ul style="list-style-type: none"> ● La porte s'arrête à 30 cm du sol en fermeture ou à l'ouverture 	<ul style="list-style-type: none"> ● La porte est mal équilibrée 	<ul style="list-style-type: none"> ● Retendre ou détendre les ressorts. La fin de la fermeture de la porte se fait en 2 étapes 1) le panneau du bas touche d'abord le sol 2) puis le moteur plaque le panneau du haut. Il faut jouer sur la tension des ressorts jusqu'à retrouver cette cinématique.
<ul style="list-style-type: none"> ● Si en fermeture : la crosse du moteur ne pousse pas à 45° 	<ul style="list-style-type: none"> ● Si en fermeture : la crosse du moteur ne pousse pas à 45° 	<ul style="list-style-type: none"> ● Porte fermée la crosse doit exercer un effort à 45°, si la crosse est mal recoupée il se peut que l'effort soit mal dirigé vers le bas (étape 10) ● voir plus haut
<ul style="list-style-type: none"> ● Les panneaux de la porte frottent excessivement sur les joints périphériques 	<ul style="list-style-type: none"> ● Les panneaux de la porte frottent excessivement sur les joints périphériques 	<ul style="list-style-type: none"> ● Vérifier en manuel si la porte s'ouvre correctement et si celle-ci est correctement équilibrée. Il ne doit pas y avoir de "points durs".
<ul style="list-style-type: none"> ● Un obstacle gêne la manœuvre de la porte ou du moteur 	<ul style="list-style-type: none"> ● Un obstacle gêne la manœuvre de la porte ou du moteur 	<ul style="list-style-type: none"> ● Refaire le réglage des fins de courses. Paramètre P1
<ul style="list-style-type: none"> ● Les fins de course de fermeture moteur est mal réglé 	<ul style="list-style-type: none"> ● Les fins de course de fermeture moteur est mal réglé 	<ul style="list-style-type: none"> ● Refaire le réglage des fins de courses. Paramètre P1
<ul style="list-style-type: none"> ● Sensibilité du moteur 	<ul style="list-style-type: none"> ● Sensibilité du moteur 	<ul style="list-style-type: none"> ● Changer le réglage de sensibilité du moteur. Paramètre P6 pour l'ouverture, ou P2 pour la fermeture. (voir notice du moteur ONE)
<ul style="list-style-type: none"> ● La porte est bruyante et marque un accoup durant la descente 	<ul style="list-style-type: none"> ● La ou les poulies vient toucher le bas du panneau. 	<ul style="list-style-type: none"> ● La poulie doit être plaquée sur le fond du montant et non pas en travers. Si cela est le cas il faut la faire plaquer (voir fig.1)  <ol style="list-style-type: none"> 1) Ouvrir la porte 2) Décrocher le haut des 2 ressorts accrochés à la poulie 3) Leur faire faire un demi-tour <p>ATTENTION LA MAINTENIR EN POSITION OUVERTE (2^e personne)</p>

Normalisation et garantie:

Les portes sectionnelles Monorail IQA sont produites en France, avec un savoir faire de plus de 40 ans. Garantie 2 ans, sous réserve d'une installation et d'un usage corrects.

Garantie de fourniture de pièces détachées et composants: 10 ans

Elles sont conformes à la normalisation en vigueur: EN 13241-1

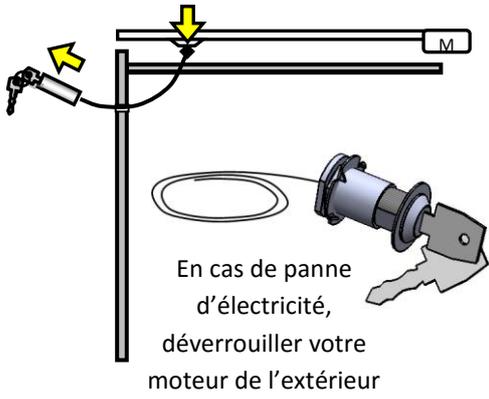
 SAV Par fax : 03 84 27 15 80 Par mail: axone@spadone.eu
Entretien:

 Huiler toutes les parties tournantes, charnières et axe de roulettes (**surtout pas de graisse au fond des rails**).

Prévoir pour la saison froide, de la graisse silicone en bombe sur les joints souples.

Contrôler la porte (tension ressorts, état des pièces, câbles) et moteur (tension chaîne) 1 fois / an

**KIT DE DEVERROUILLAGE
DE L'EXTERIEUR**



BOUTON POUSSOIR RADIO



Très simple à mettre en place !

Fixez-le au mur et vous aurez toujours un contrôle de votre porte

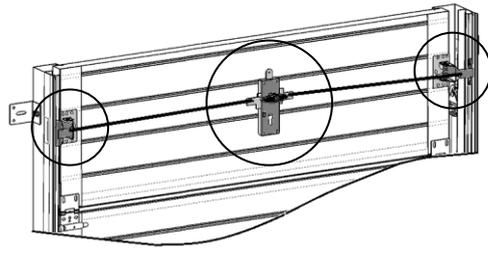
DIGICODE SANS FIL



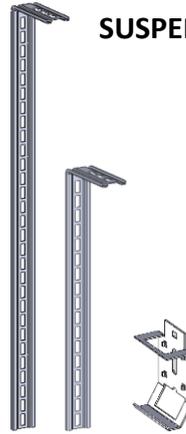
Flasher ce code avec votre Smartphone pour découvrir notre site

www.axone-spadone.fr

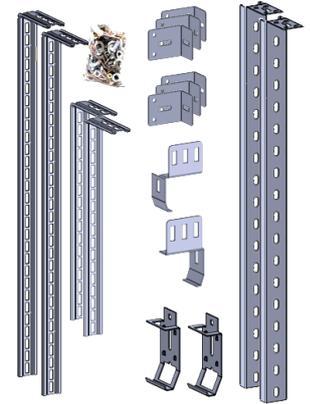
SERRURE 2 POINTS



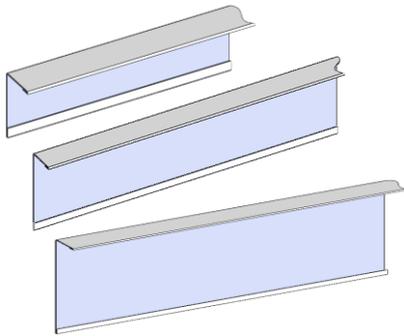
EQUERRES DE SUSPENTE



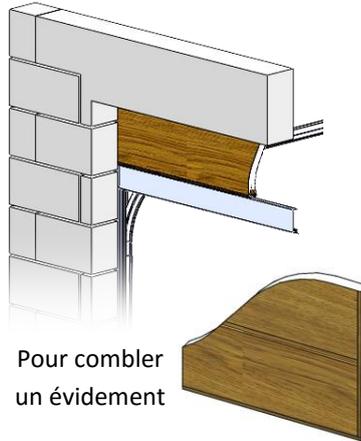
KIT MECCANO



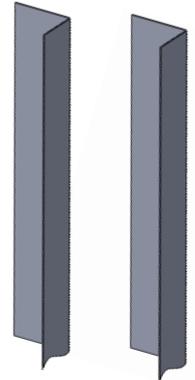
CORNIERES DE FINITION



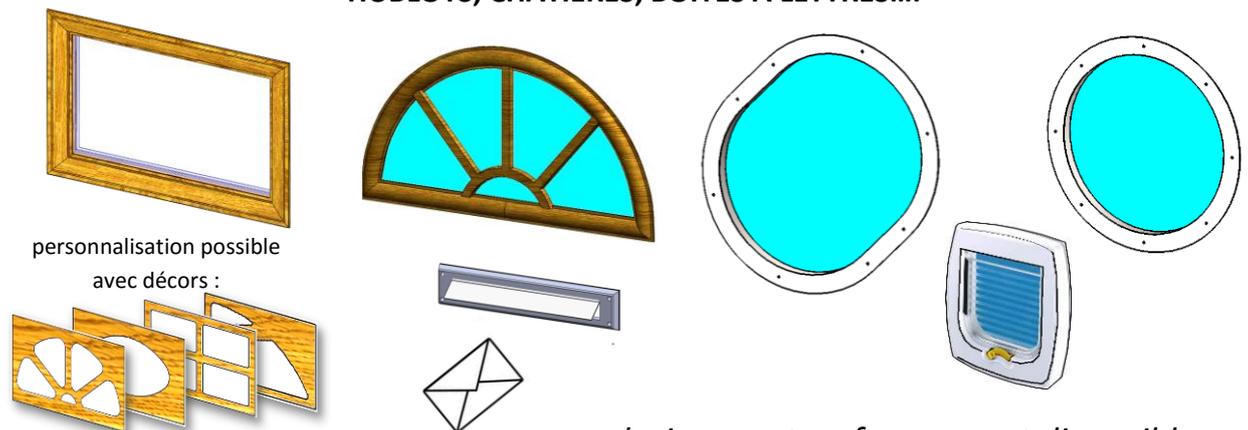
LAMBREQUIN ISOLE 40mm



CORNIERES PRECADRE



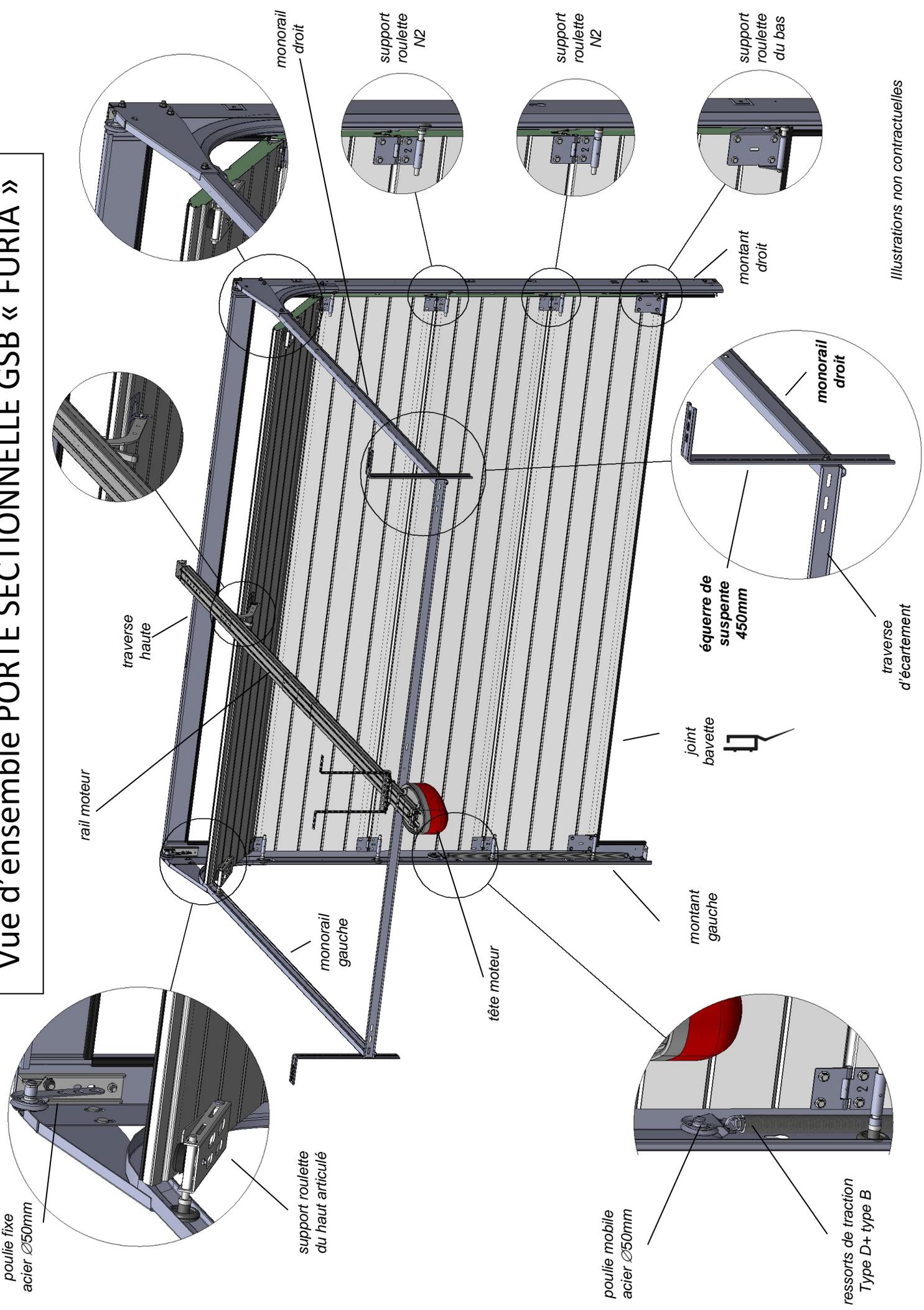
HUBLOTS, CHATIERES, BOITES A LETTRES....



plusieurs autres formes sont disponibles...

**D'AUTRES OPTIONS SONT DISPONIBLES
POUR VOTRE PORTE SECTIONNELLE**

Vue d'ensemble PORTE SECTIONNELLE GSB « FURIA »



Illustrations non contractuelles