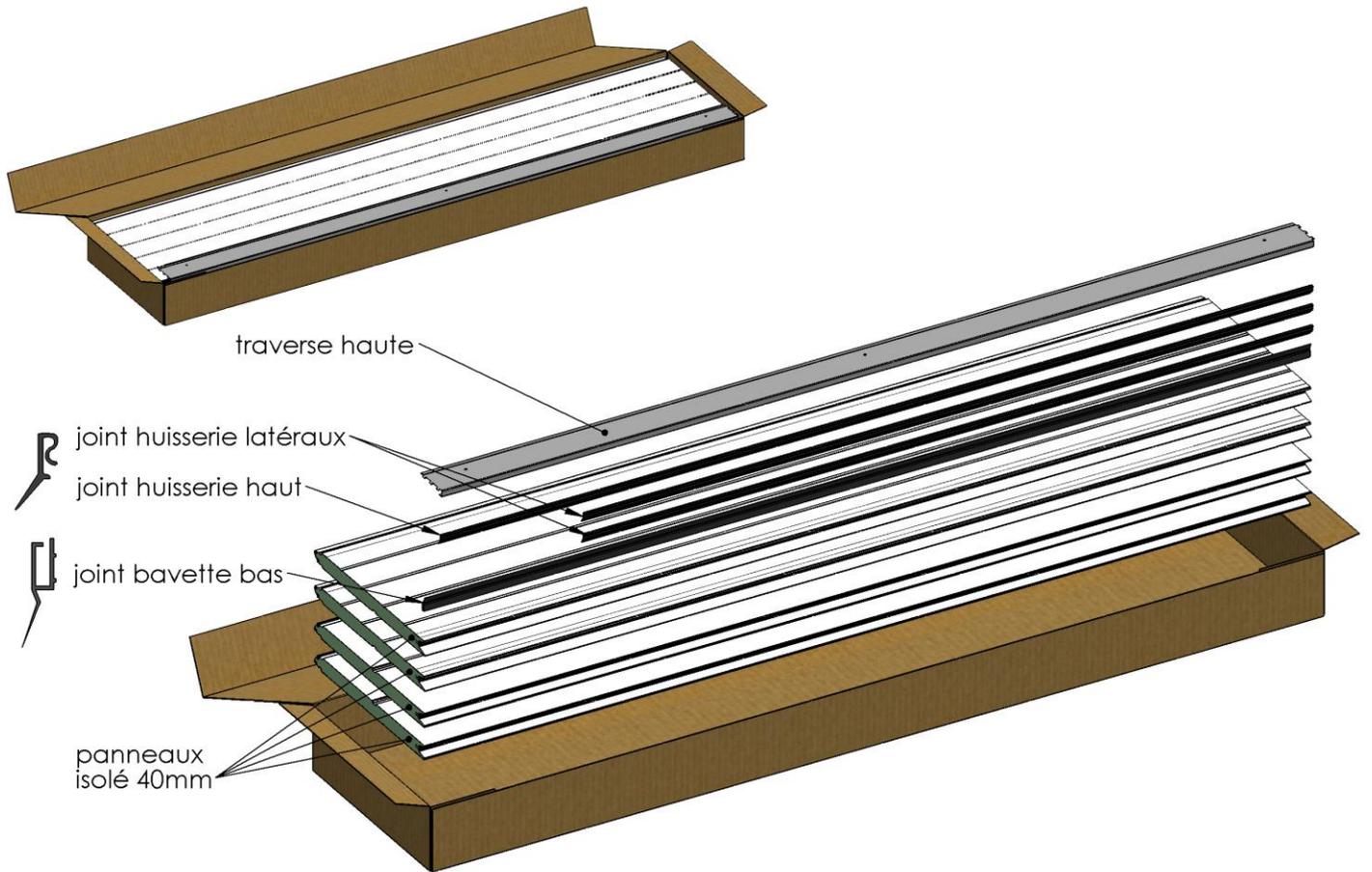
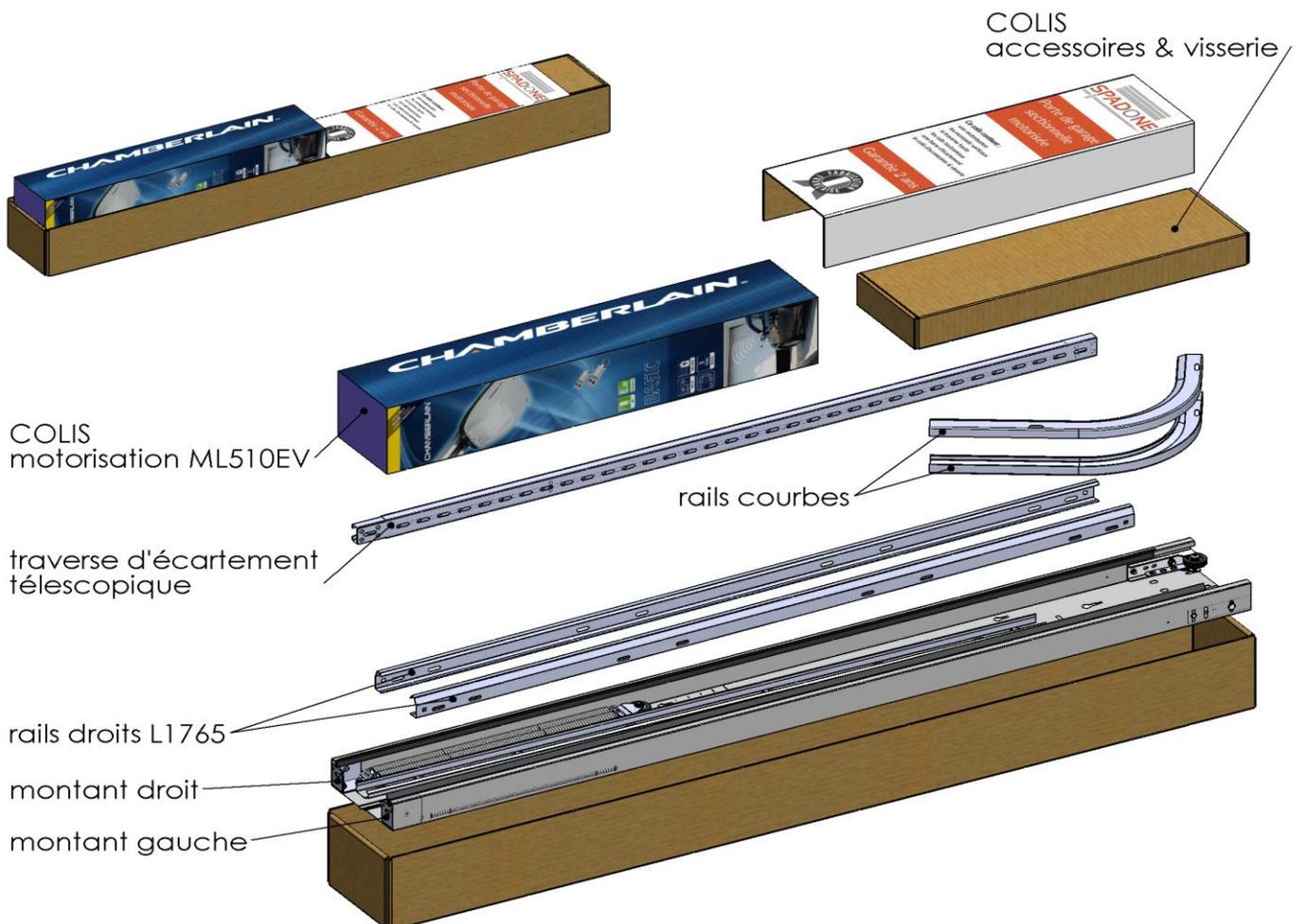


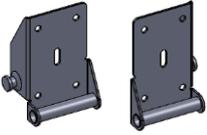
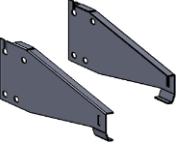
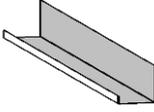
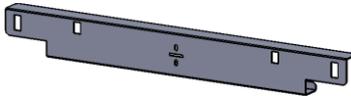
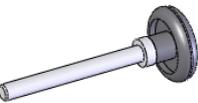
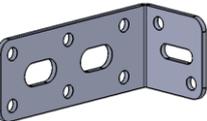
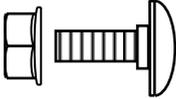
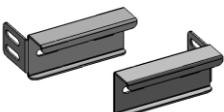
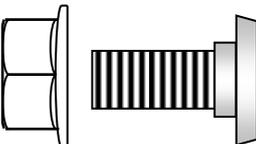
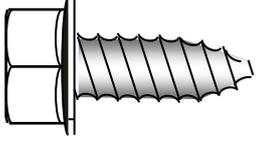
COLIS PANNEAUX



COLIS HUISSERIE



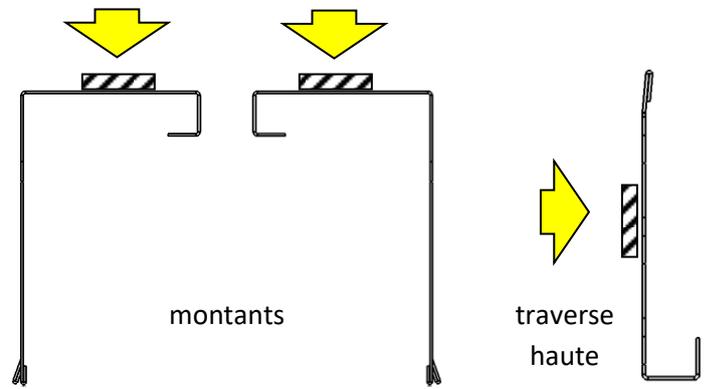
CONTENU CARTON ACCESSOIRES

 support roulette du bas	1x Gauche 1x Droite	SACHET QUINCAILLERIE	 plaque drapeau monorail	1x Gauche 1x Droite
 support roulette N2	2x		 embout de panneau 500	8x
 support roulette.N3	2x		 raccord monorail	2x
 support roulette N4	2x		 support articulé GSB	2x
 roulette simple	10x		 Vis 3.9x9.5	5x
 patte d'ancrage	4x		 Boulon M6	4x
 fixation Coulissante pour traverse d'écartement	1x Gauche 1x Droite		 boulon M8	19x
		 vis à tôle 6.3x15	46x	
		 bague de centrage Ø10x10mm	2x	

SACHET VISSERIE

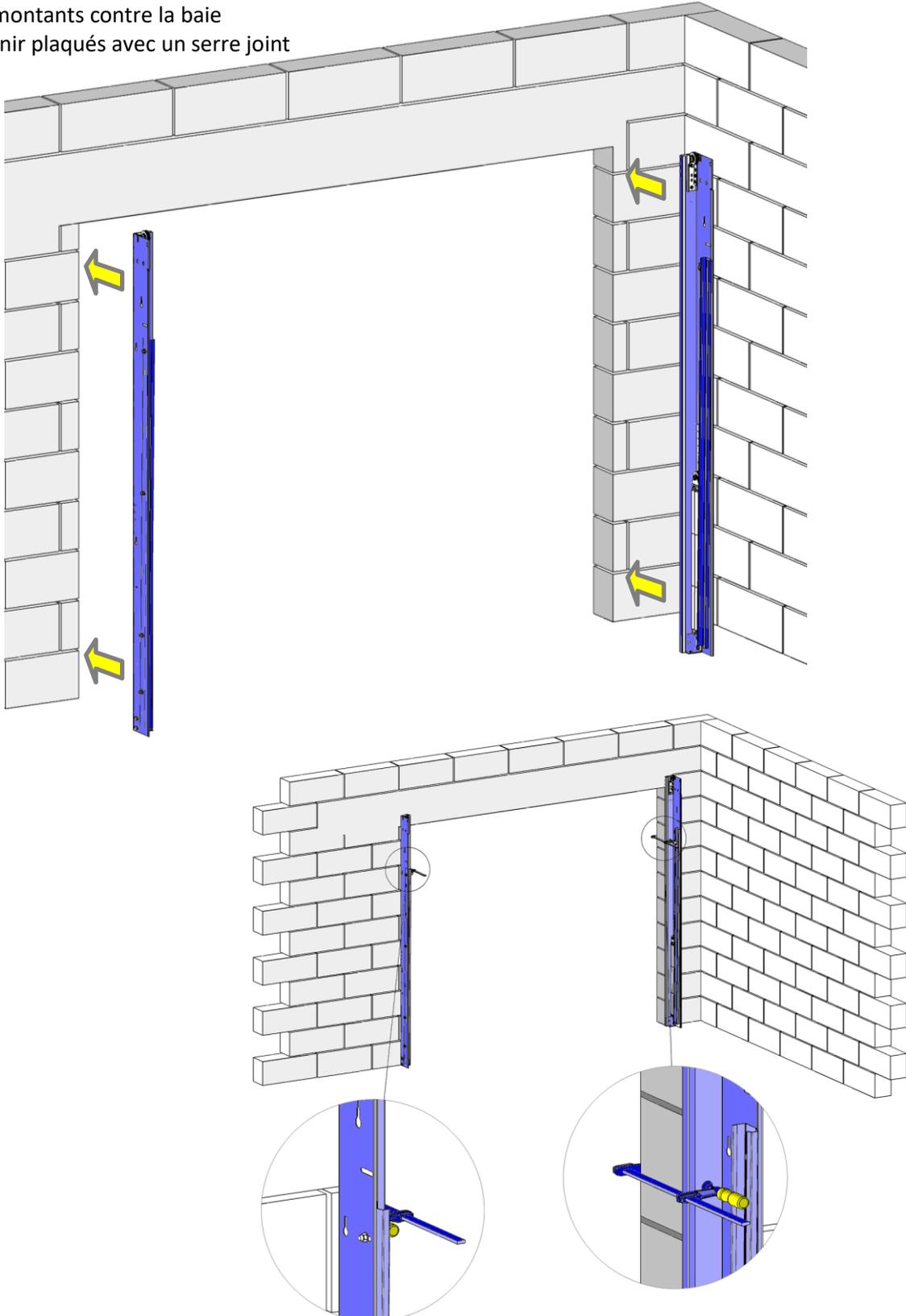


Pour améliorer l'isolation de votre porte de garage, il est possible de coller une **bande de mousse isolante** sur les faces avant des profilés en appui contre le mur (non fournie)



1 ASSEMBLAGE DE L'HUISSERIE : Mise en place provisoire des 2 montants contre la baie

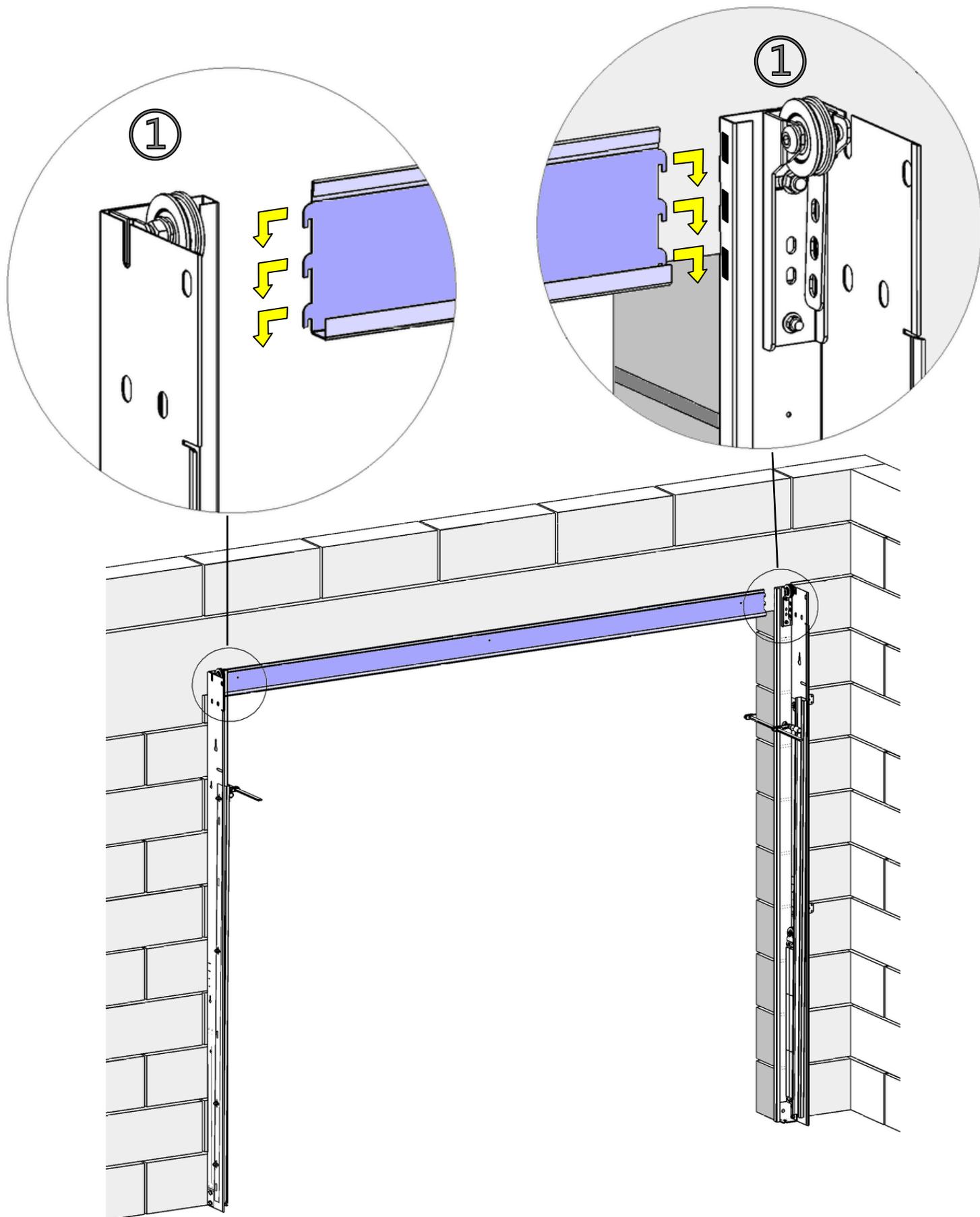
- ① Placer les montants contre la baie
- ② Les maintenir plaqués avec un serre joint



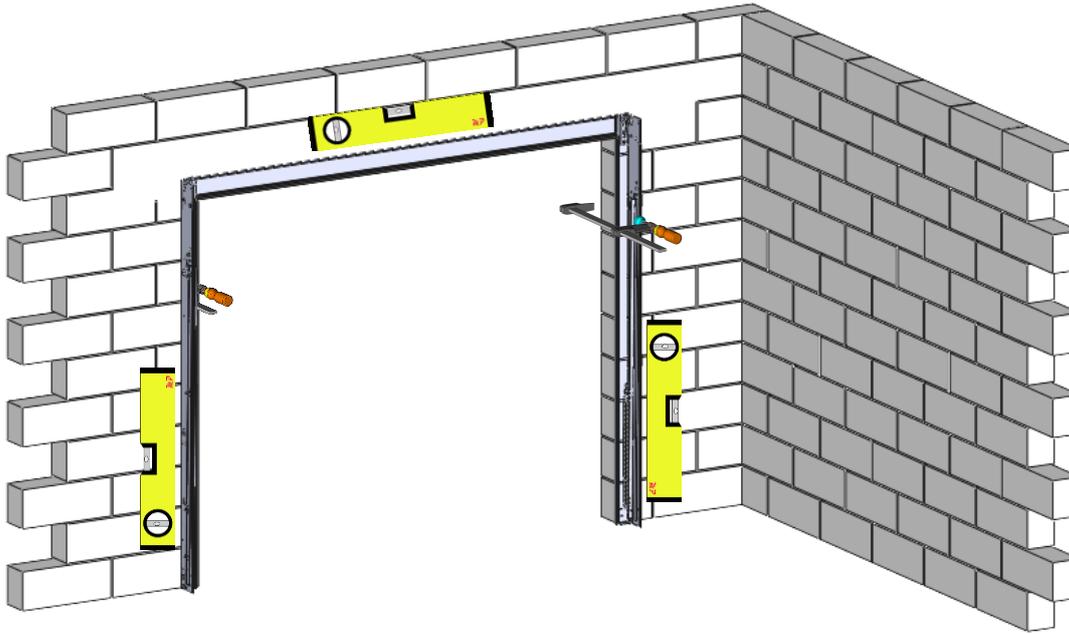
2 ASSEMBLAGE DE L'HUISSERIE : Montage de la traverse haute

① Emboîter la traverse haute sur le haut des montants, un côté puis l'autre. (décaler le montant légèrement de quelques cm si besoin pour cette opération)

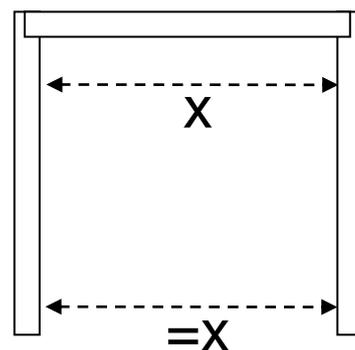
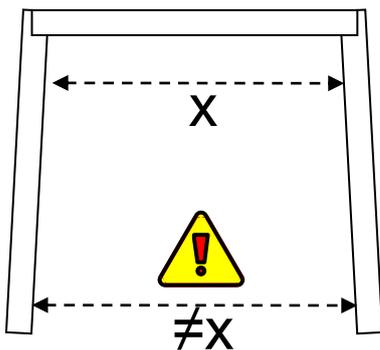
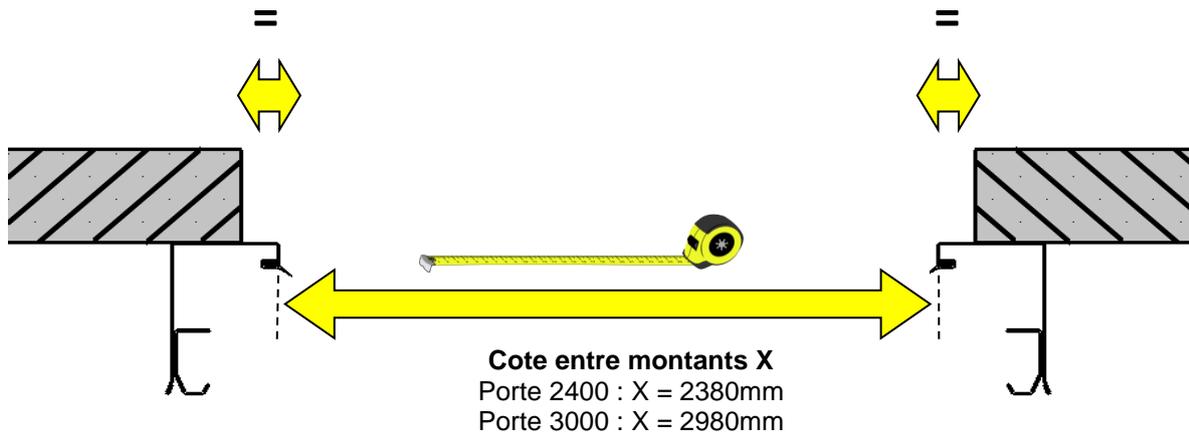
Une deuxième personne peut être nécessaire pour les portes de 3m de large



① Ajuster les niveaux vertical et horizontal de l'assemblage

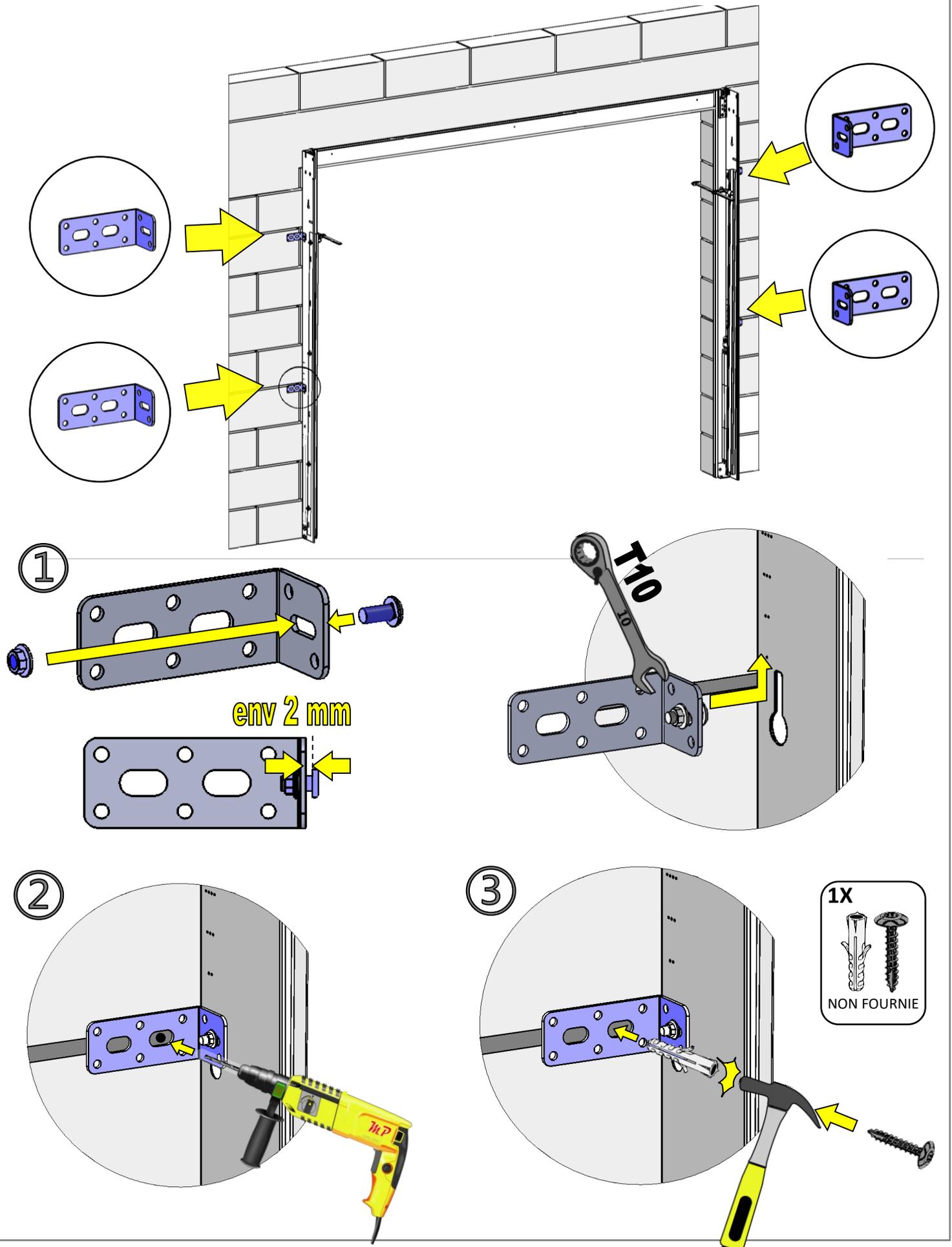


② Depuis l'extérieur, centrer l'assemblage dans la baie



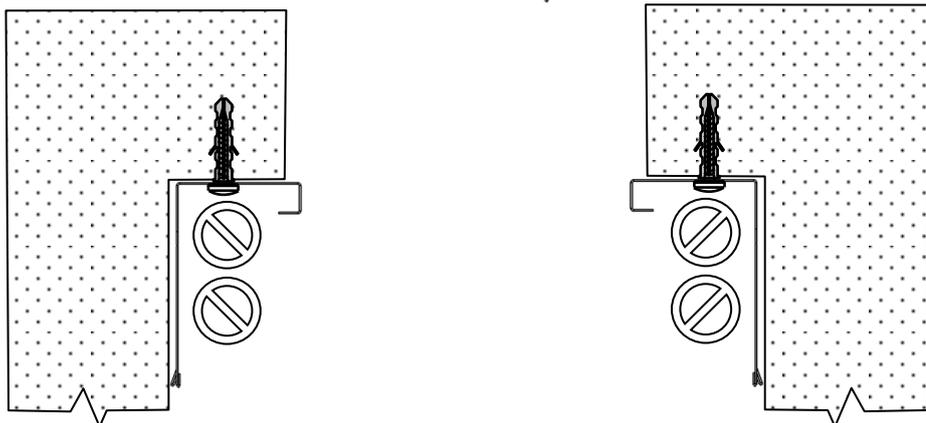
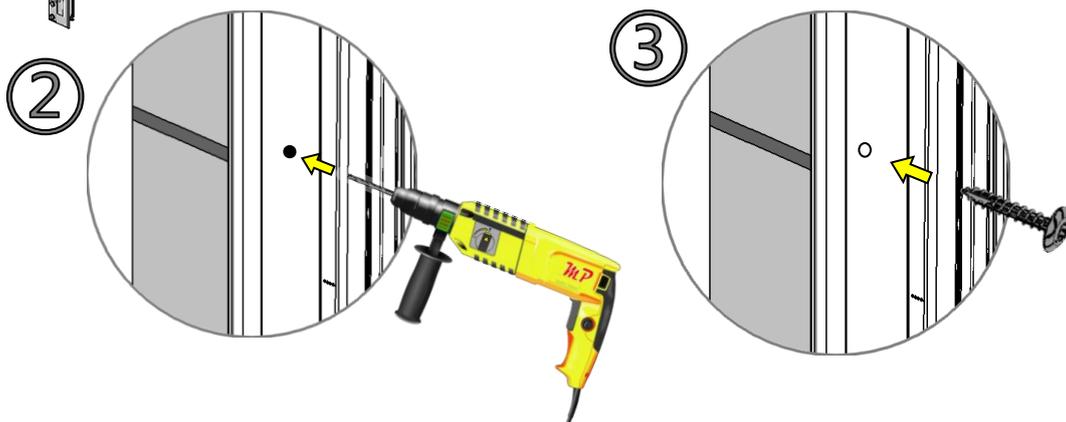
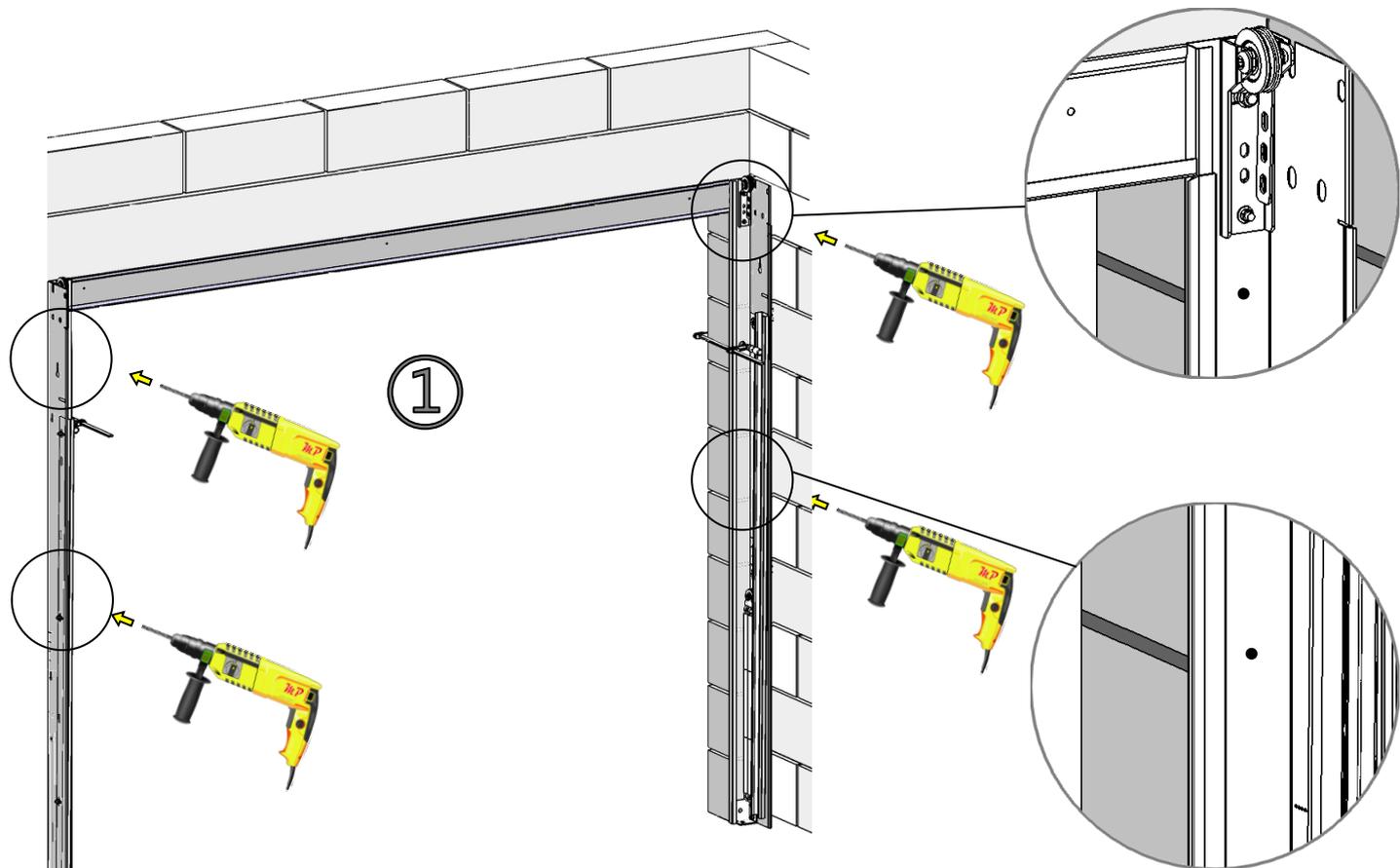
Si les écoinçons sont suffisamment larges (supérieurs à 155mm), la pose avec pattes d'ancrage est possible :

- ① Emboîter les pattes d'ancrage dans les encoches, 2 de chaque côté (avec un boulon M6 pré- vissé à la main)
- ② Serrer l'écrou de 6 (clé de 10)
- ③ Percer et cheviller au mur (vis et chevilles non fournies, adaptées à la nature de votre bâti)



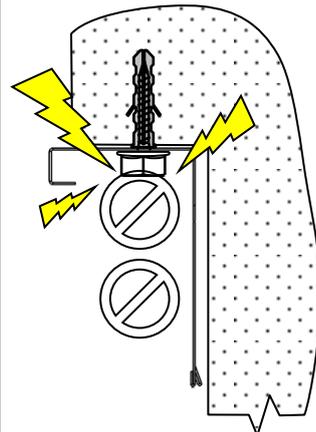
Si les écoinçons sont trop petits pour une pose avec pattes d'ancrage (inférieurs à 155mm)
Il est possible de fixer les montants en vissant directement au travers :

- ① 2 pré-perçages sont prévus à cet effet (sous la poulie haute et au milieu du montant)
- ② Percer avec un foret métal au \varnothing de votre vis
- ③ Percer et fixer au mur (vis et chevilles non fournies, adaptées à la nature de votre bâti)



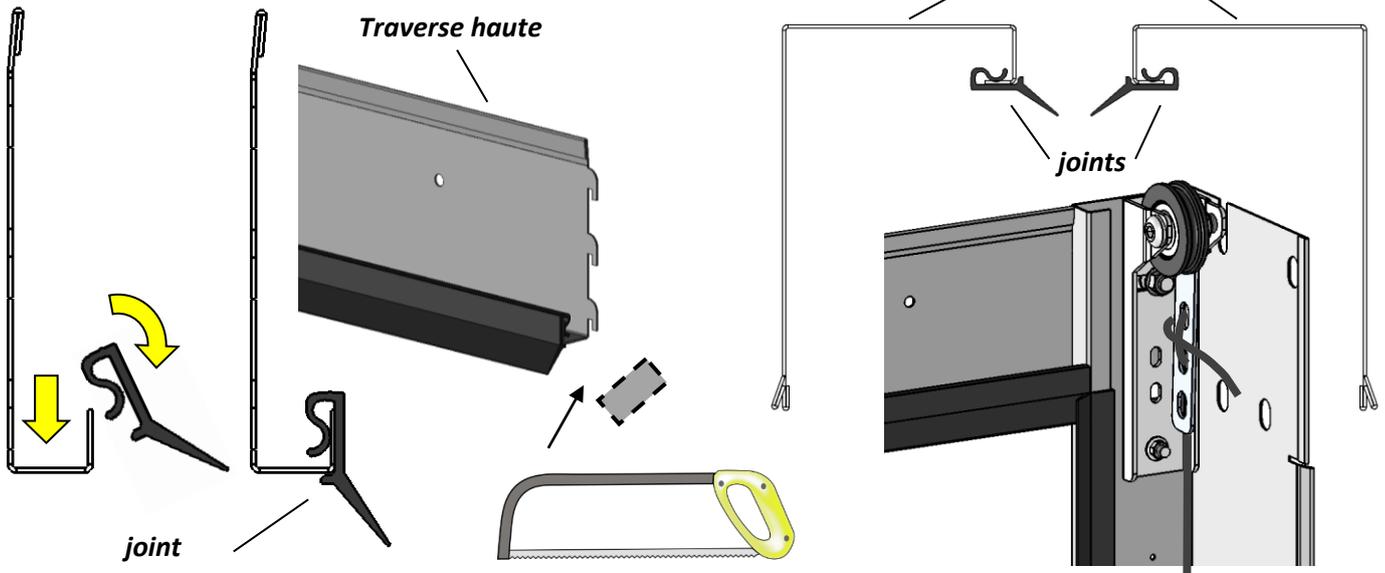
ATTENTION

Les têtes de vis ne doivent pas gêner le passage des ressorts. Opter pour des vis à tête bombée.



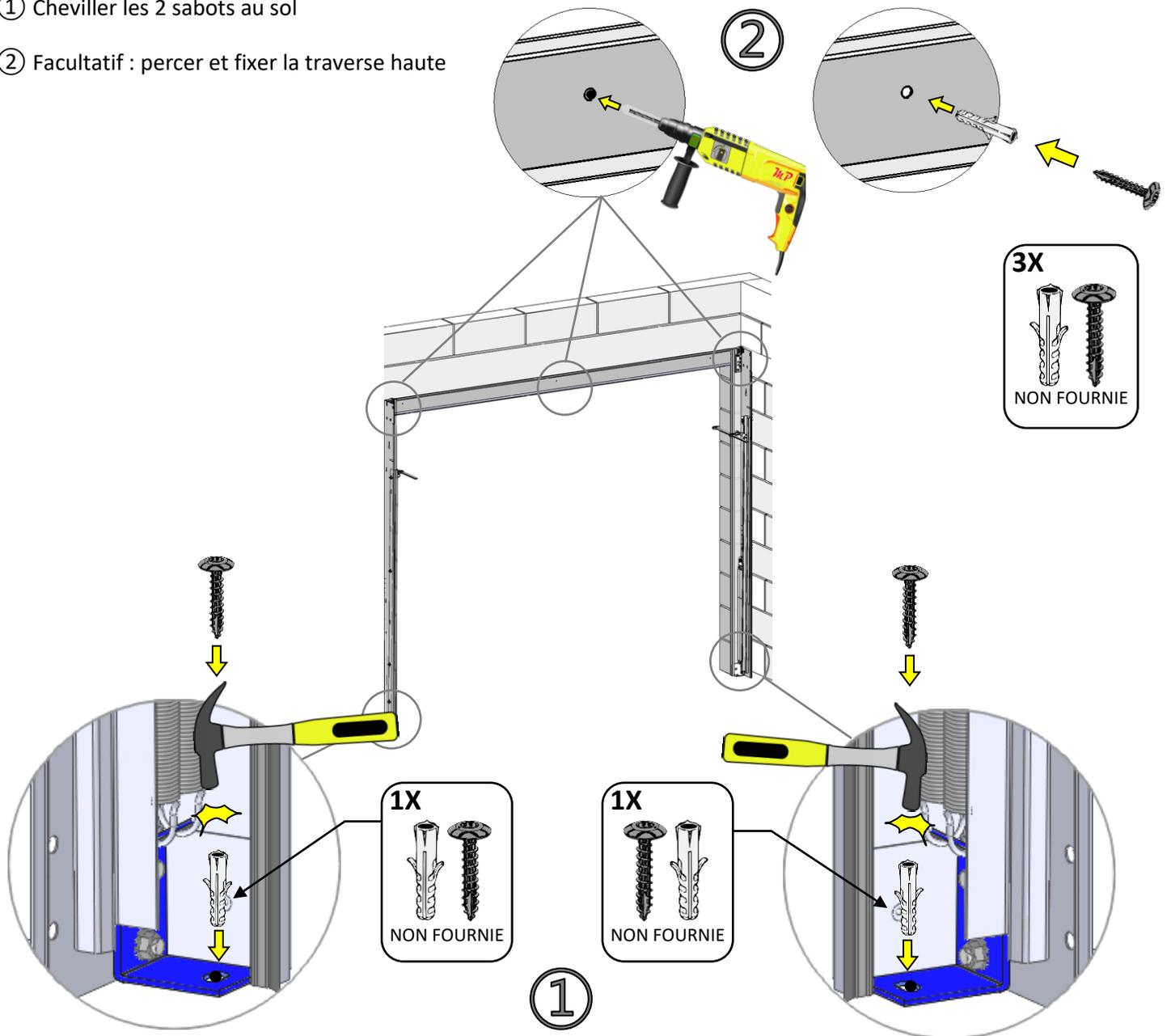
4 POSE DES JOINTS PERIPHERIQUES

- Clipper le joint sur la traverse haute et les sur 2 montants (ajuster aux extrémités)



5 ASSEMBLAGE DE L'HUISSERIE : Fixation des sabots

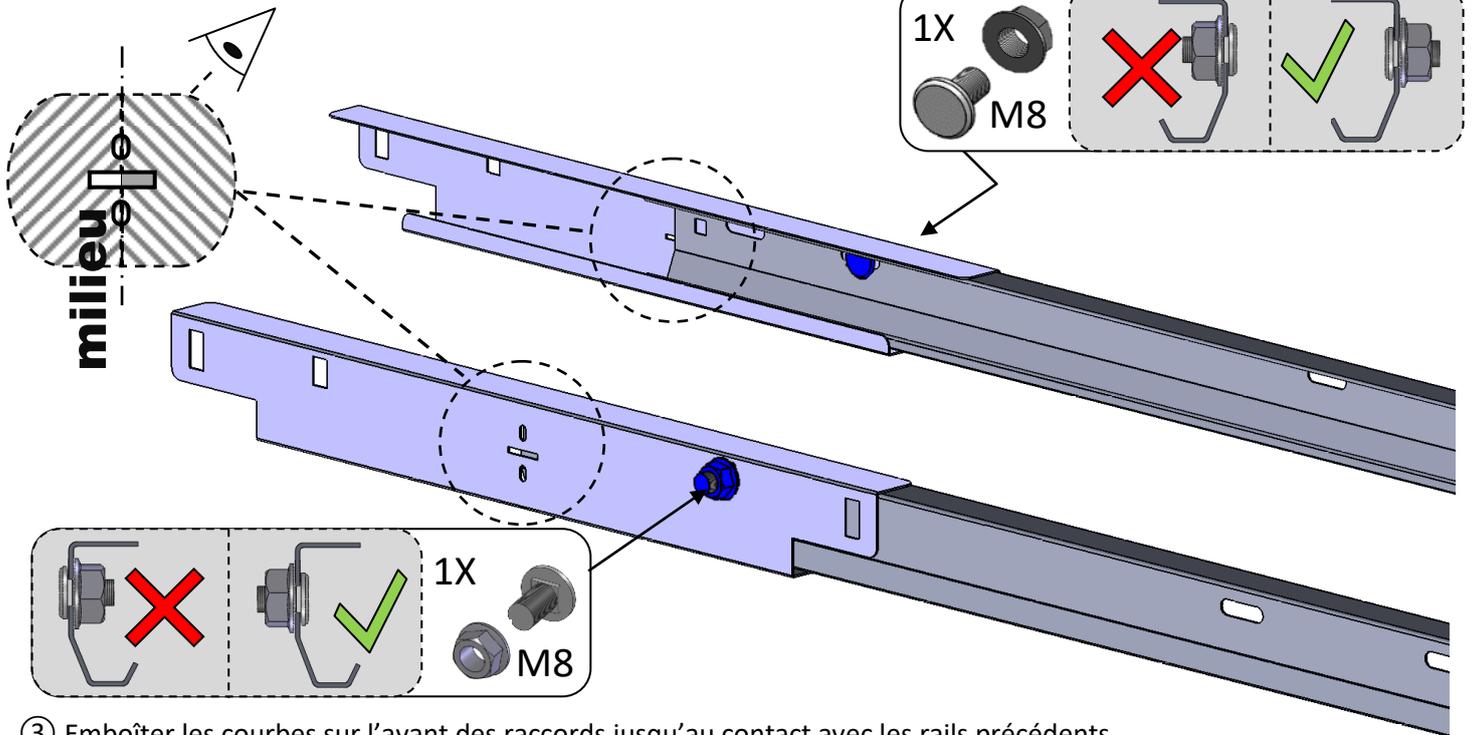
- ① Cheviller les 2 sabots au sol
- ② Facultatif : percer et fixer la traverse haute



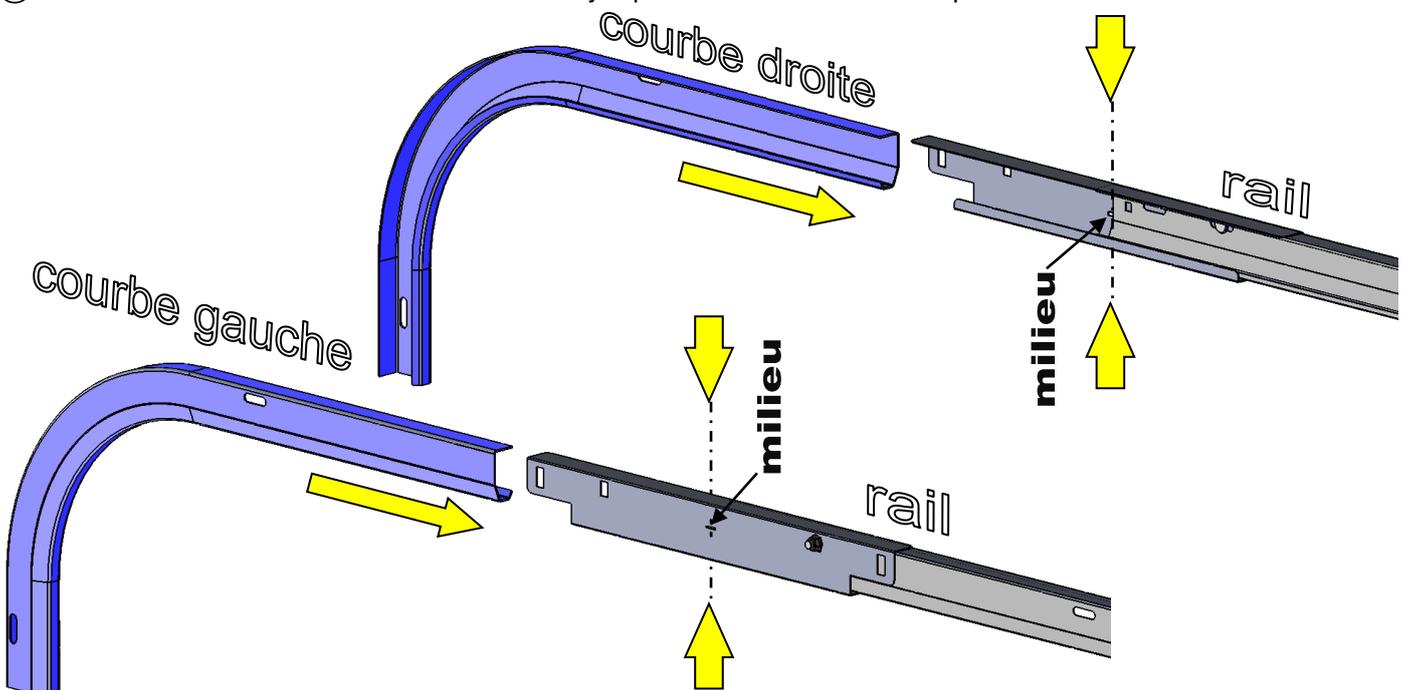
① Emboîter la moitié des 2 raccords sur l'extrémité des rails



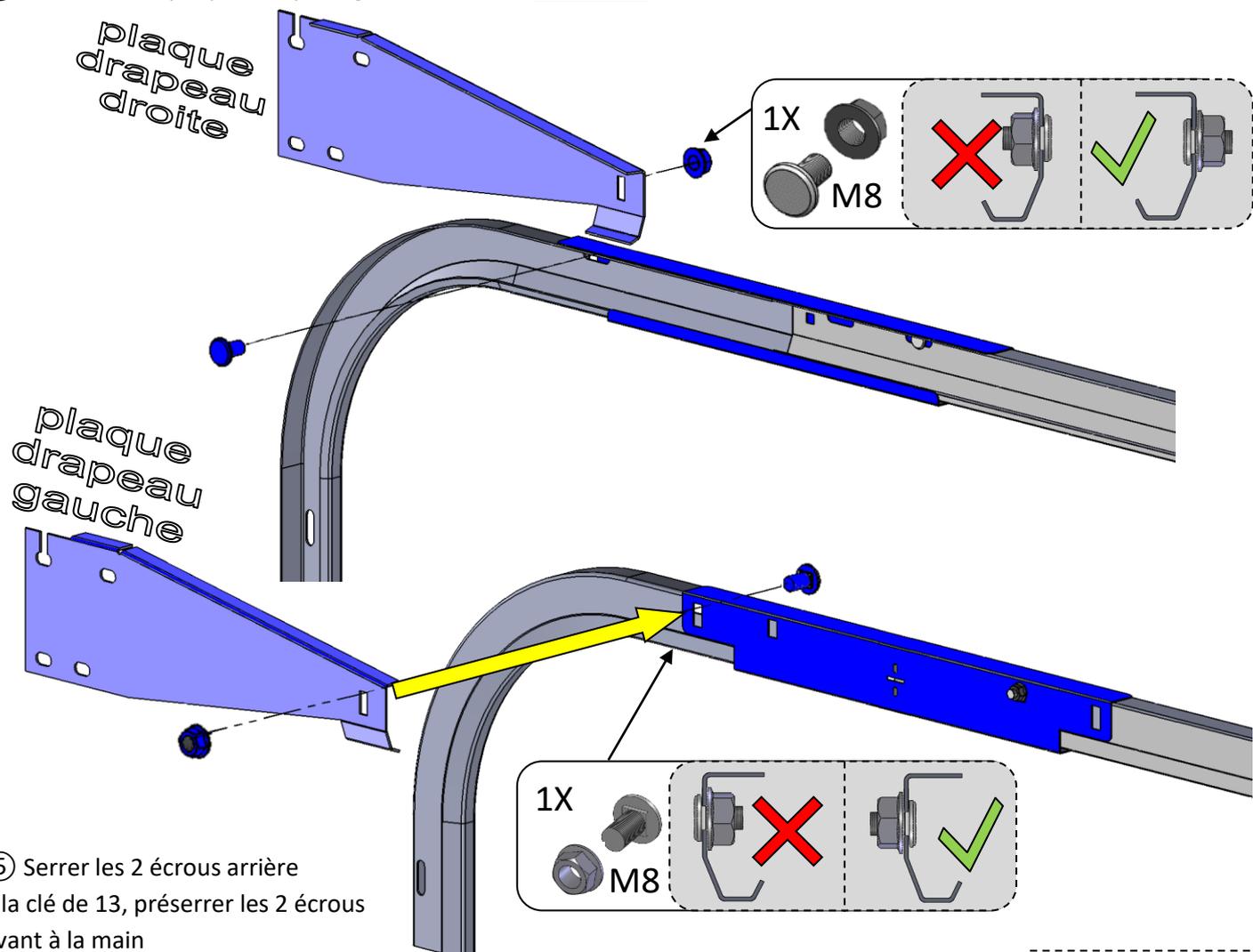
② Vérifier la position milieu indiquée par le repère (rectangle + 2 ronds) au centre du raccord.
Placer un boulon M8 (écrou à l'extérieur du rail !)



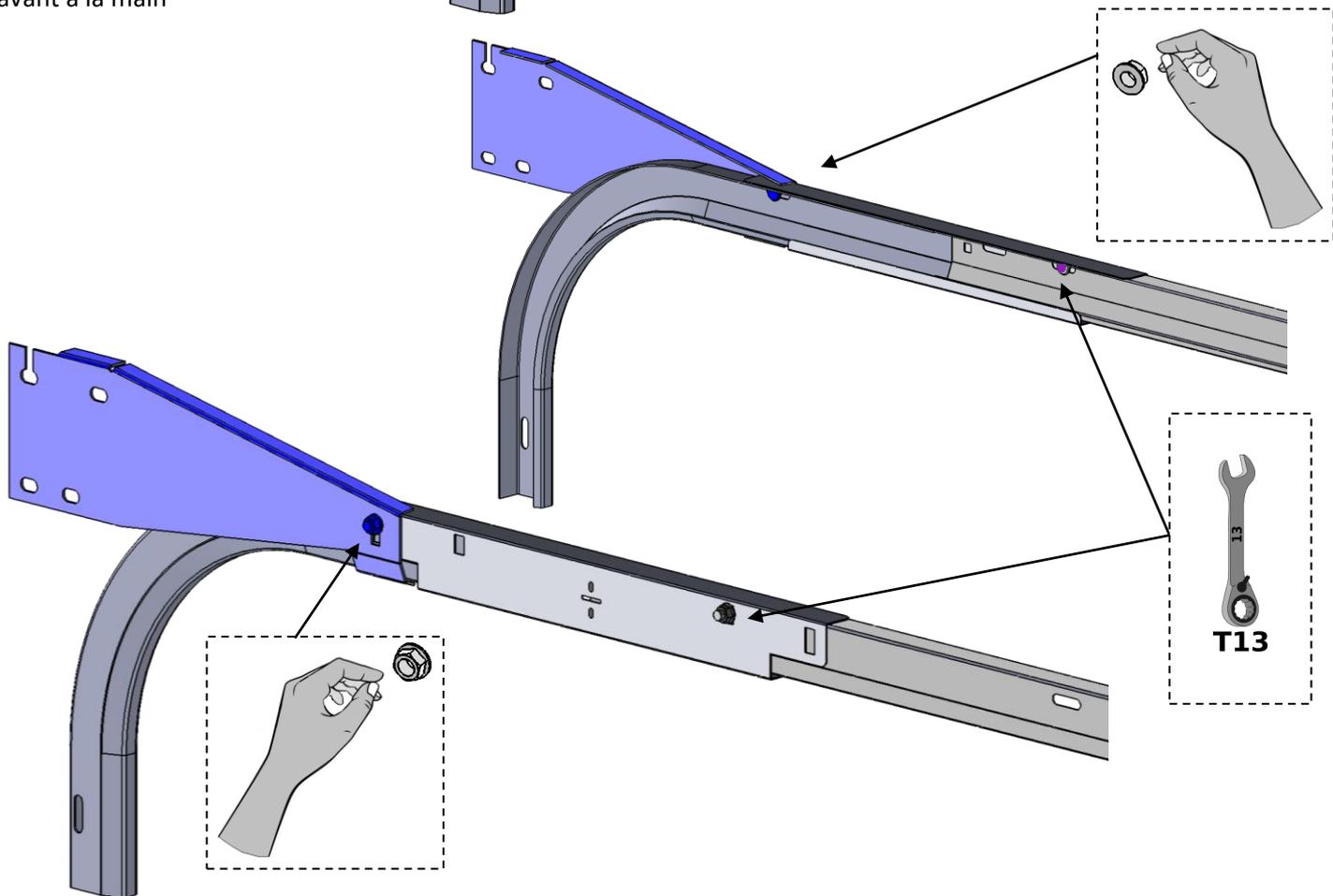
③ Emboîter les courbes sur l'avant des raccords jusqu'au contact avec les rails précédents



④ Présenter les plaques drapeau gauche et droite sur l'avant des raccords et les boulonner avec un M8.



⑤ Serrer les 2 écrous arrière à la clé de 13, préserrer les 2 écrous avant à la main



7 ASSEMBLAGE DE L'HUISSERIE : Fixation des rails horizontaux

① Mettre en place un premier monorail et le maintenir en place
(2^{ème} personne conseillée).

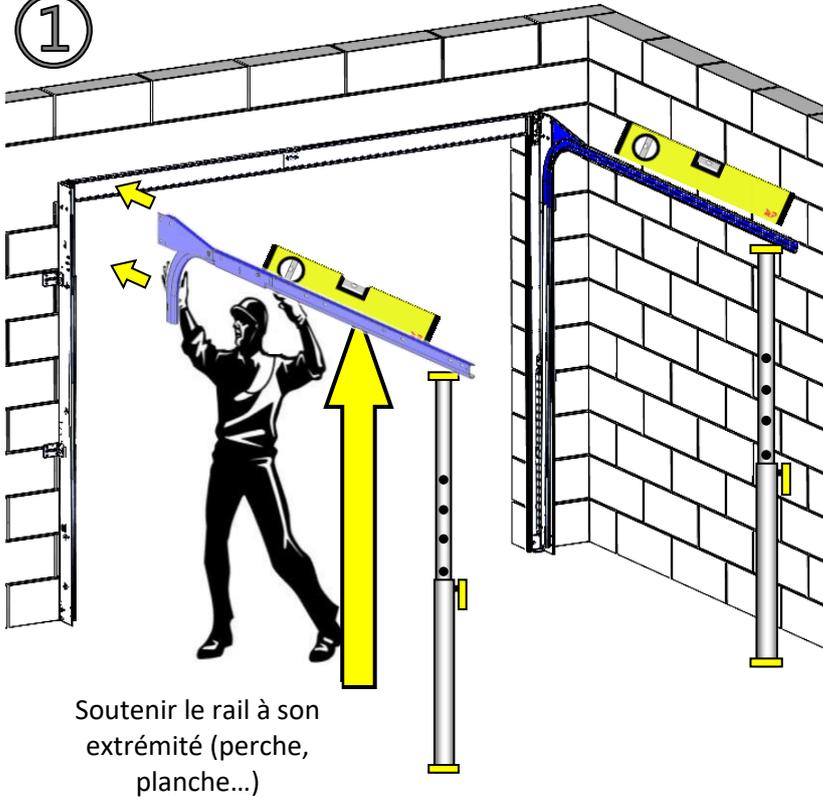
Sur le haut du montant, de niveau, et aligné sur le bas de la courbe

② Mettre en place les 5 boulons M8

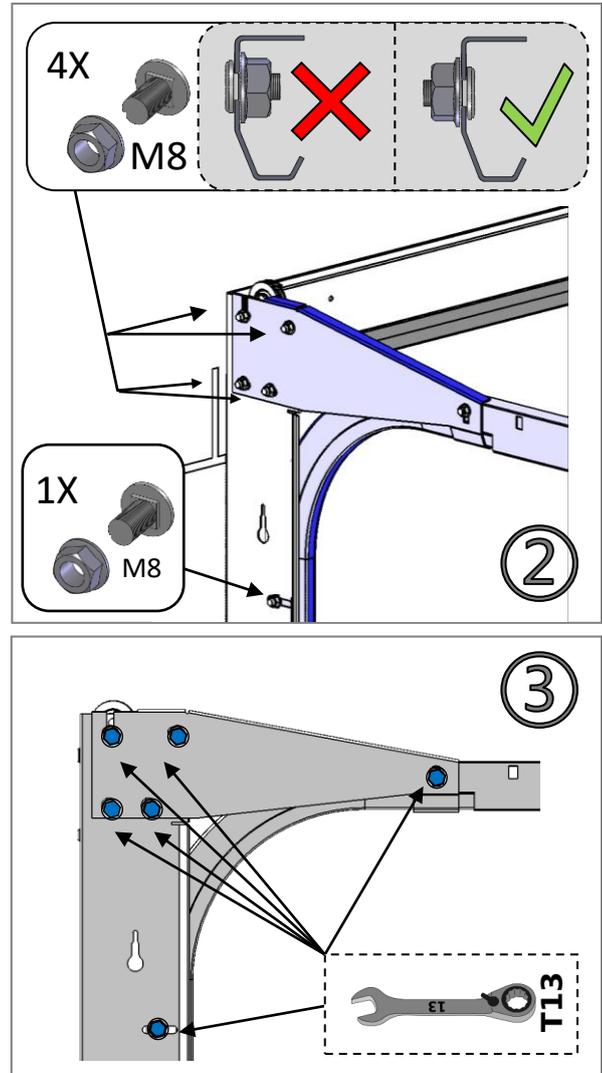
③ Serrer les 6 écrous par côté, à la clé de 13

Procéder par symétrie pour l'autre côté

①



Soutenir le rail à son extrémité (perche, planche...)

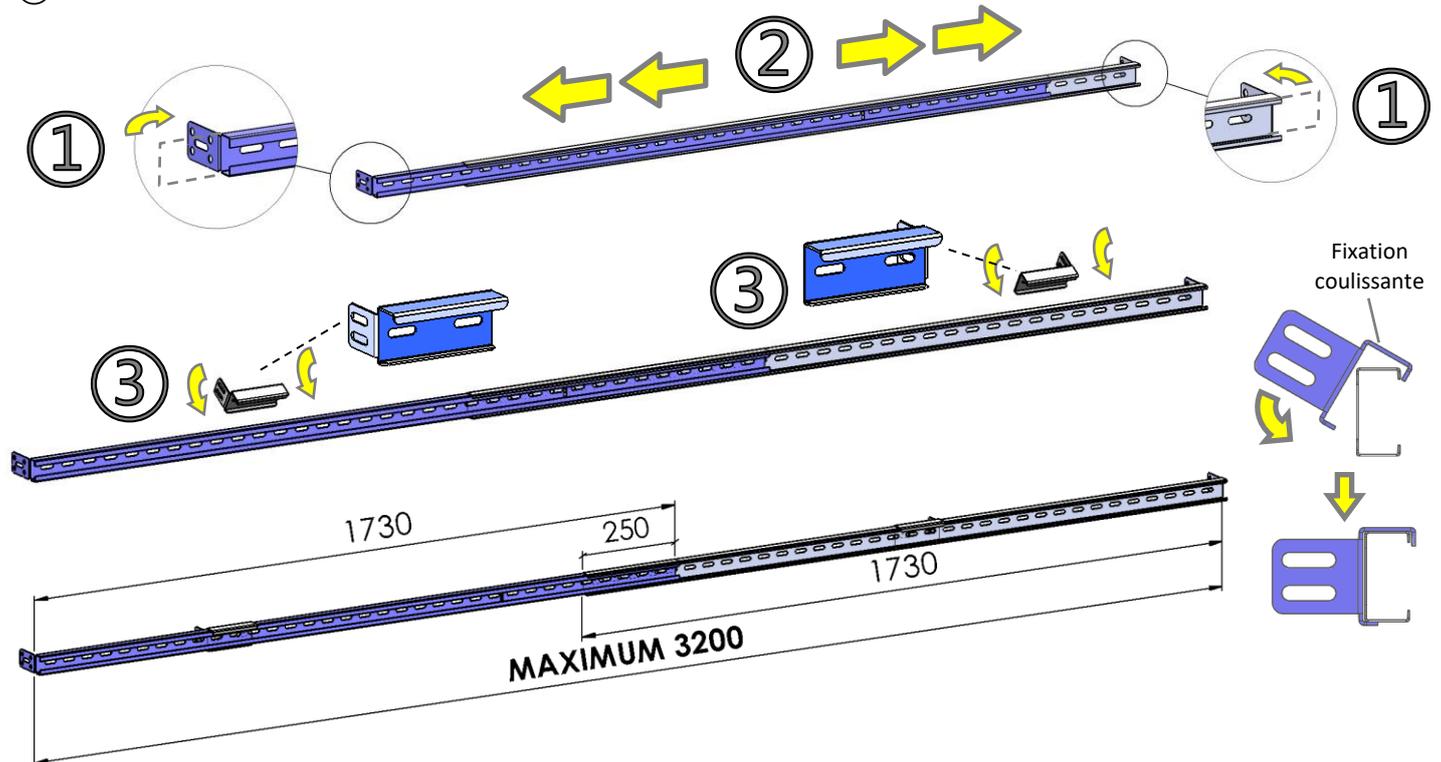


8 ASSEMBLAGE DE L'HUISSERIE : Préparation de la traverse d'écartement télescopique

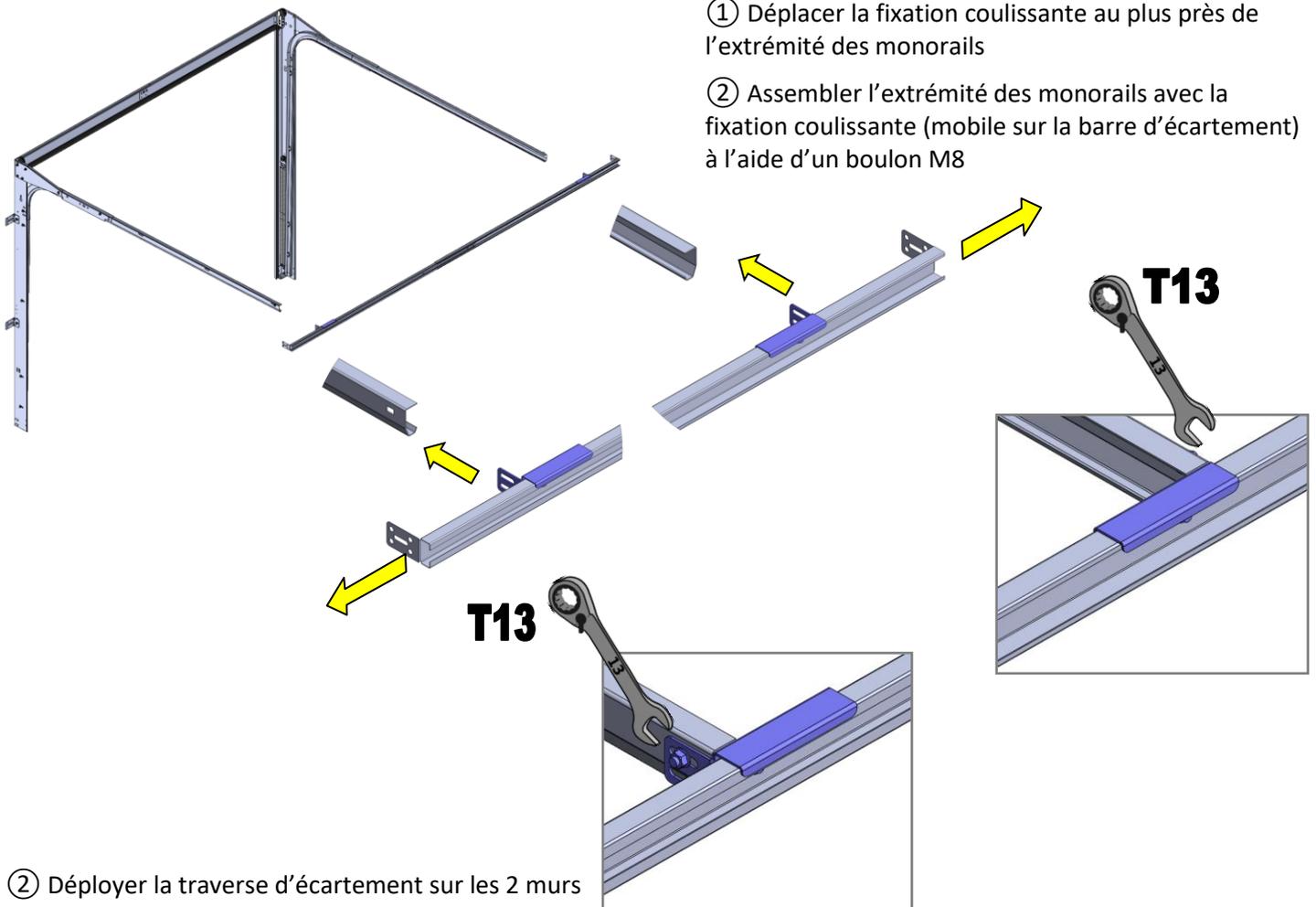
① Plier les extrémités de la traverse d'écartement (au sol ou contre un mur)

② Déplier les 2 parties de la traverse

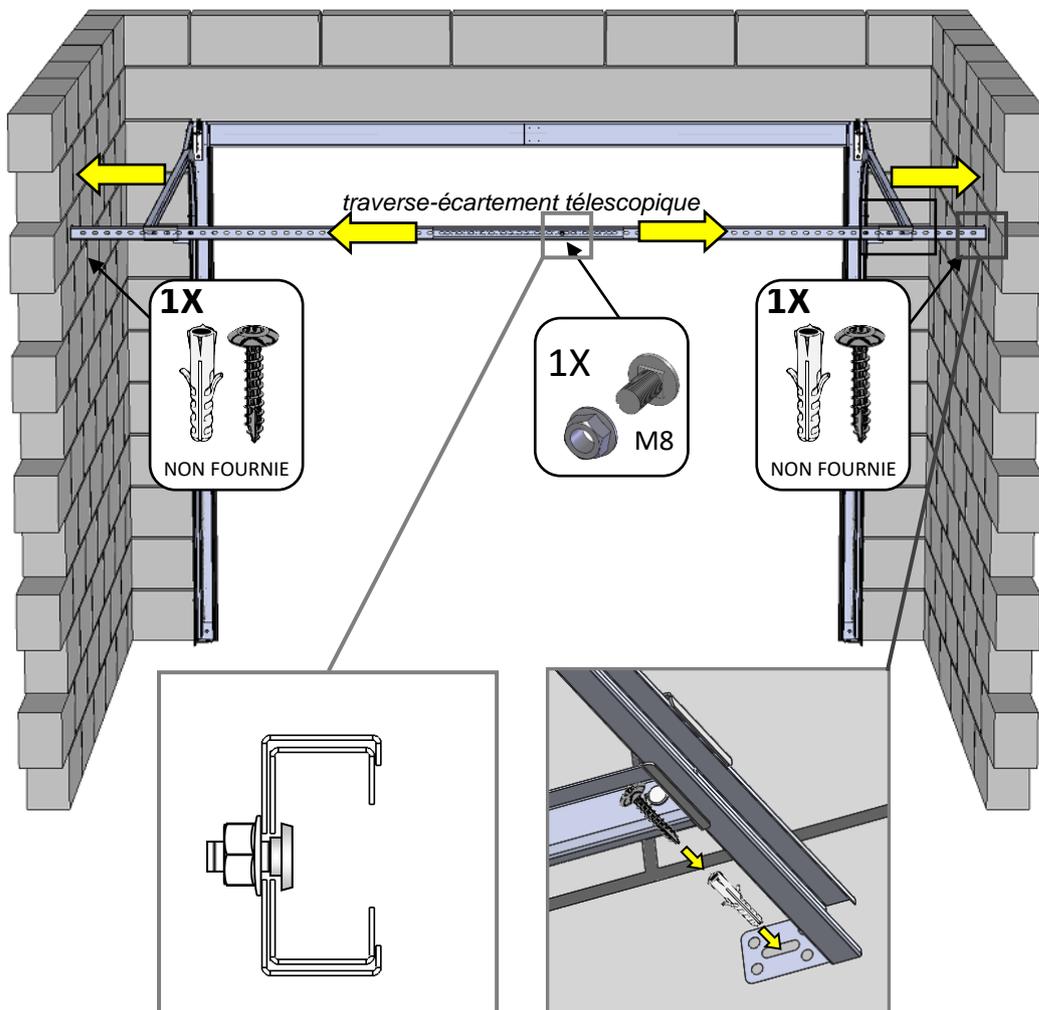
③ Emboîter les fixations coulissantes sur la traverse d'écartement



- ① Déplacer la fixation coulissante au plus près de l'extrémité des monorails
- ② Assembler l'extrémité des monorails avec la fixation coulissante (mobile sur la barre d'écartement) à l'aide d'un boulon M8

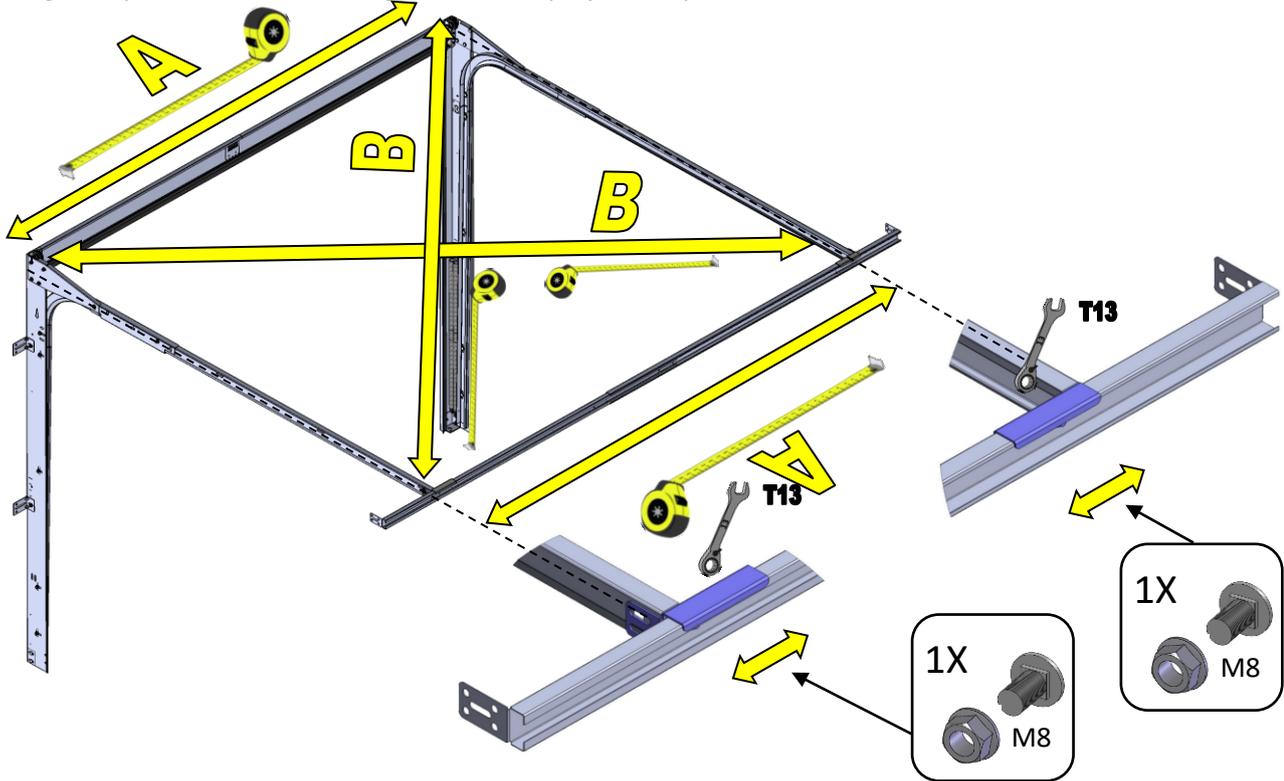


- ② Déployer la traverse d'écartement sur les 2 murs



10 ASSEMBLAGE DE L'HUISSERIE : Préparation traverse d'écartement

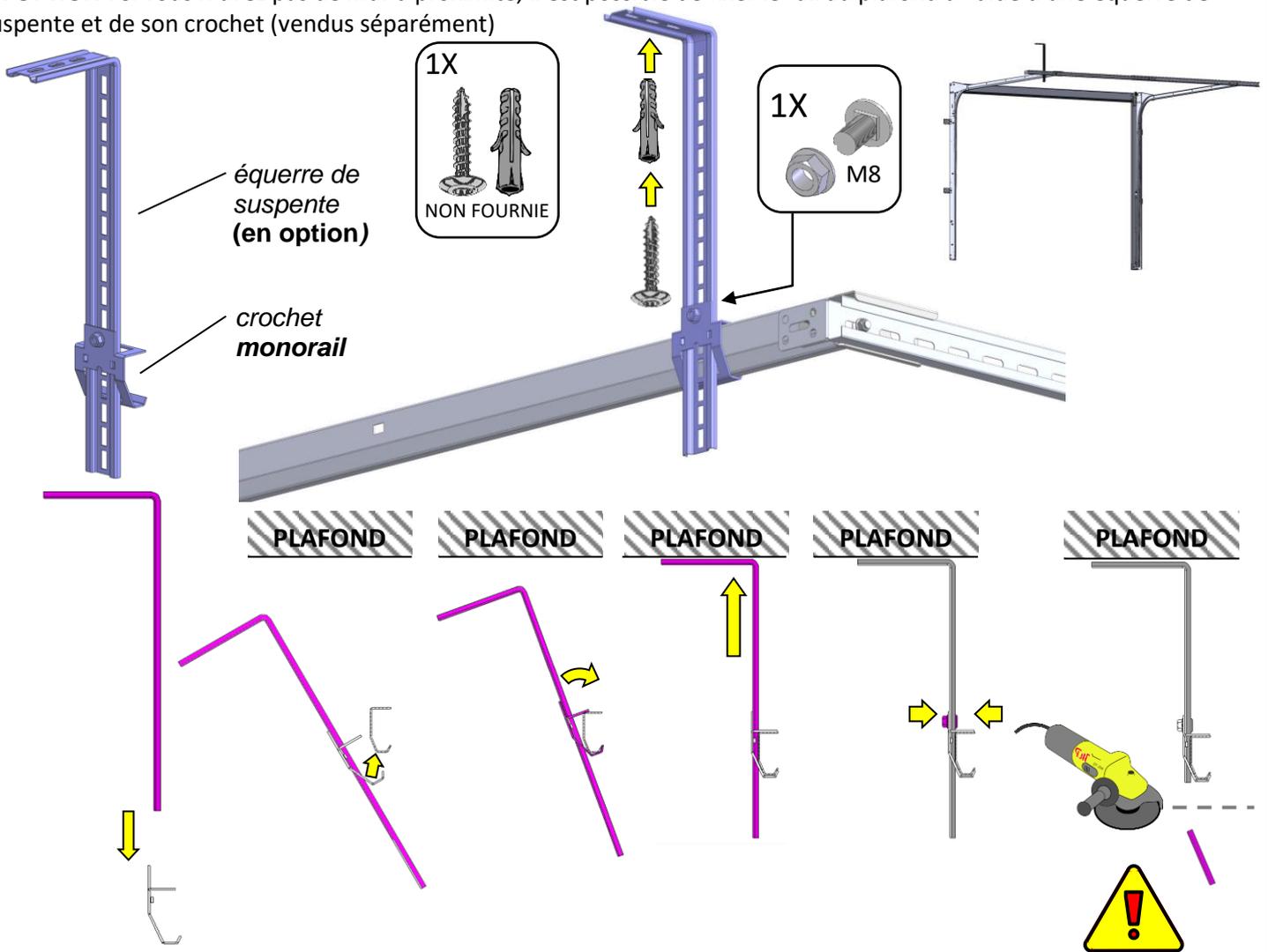
① Régler le parallélisme et les diagonales en déplaçant les pièces coulissantes sur la barre d'écartement



11 Équerre de suspente au plafond

EN OPTION

EN OPTION : Si vous n'avez pas de mur à proximité, il est possible de fixer le rail au plafond à l'aide d'une équerre de suspente et de son crochet (vendus séparément)

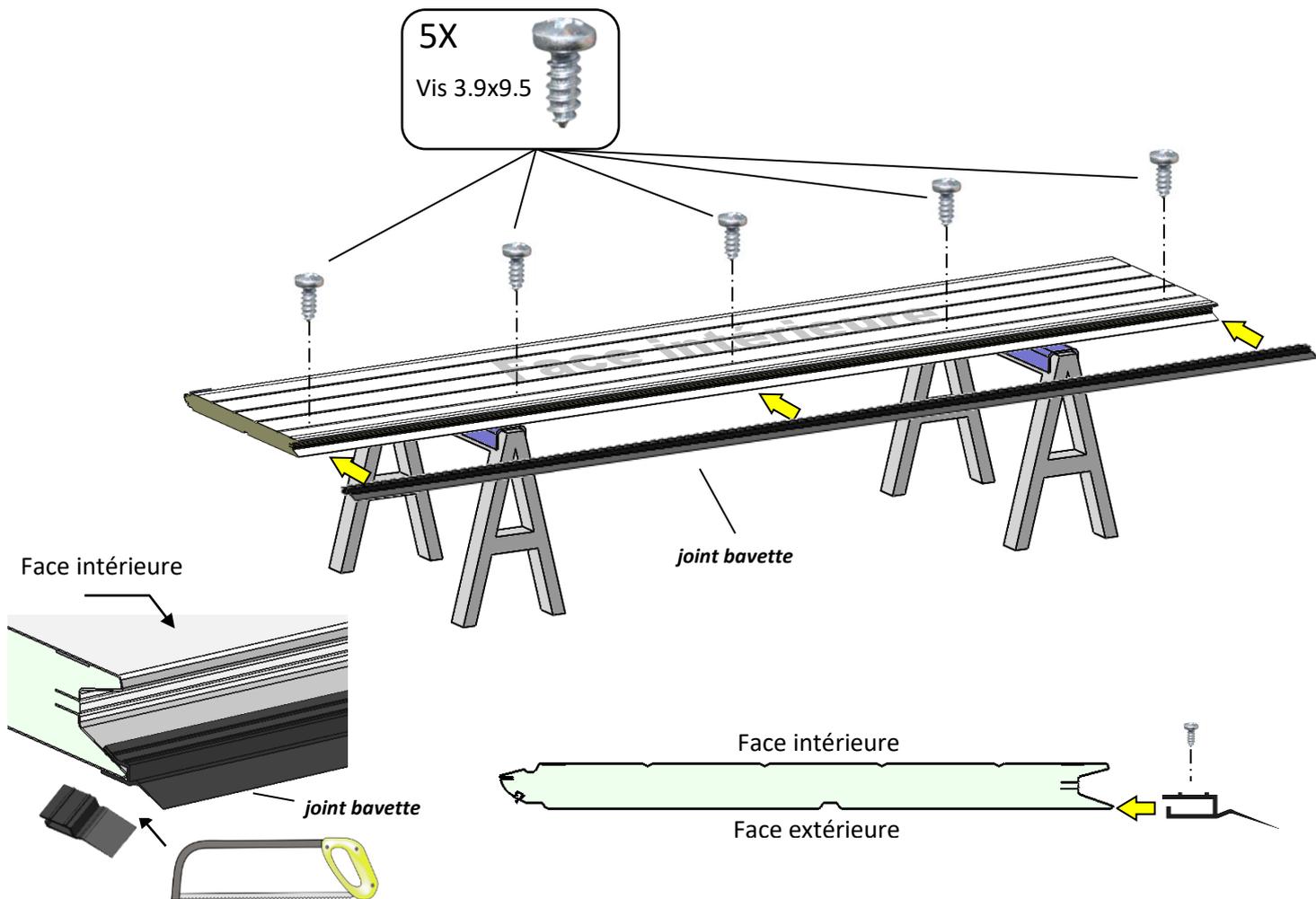


12 ASSEMBLAGE DU TABLIER : Montage du panneau 1 et son joint bavette

Les 4 panneaux contenus dans le colis sont tous identiques, il n'y a pas d'ordre d'utilisation particulier

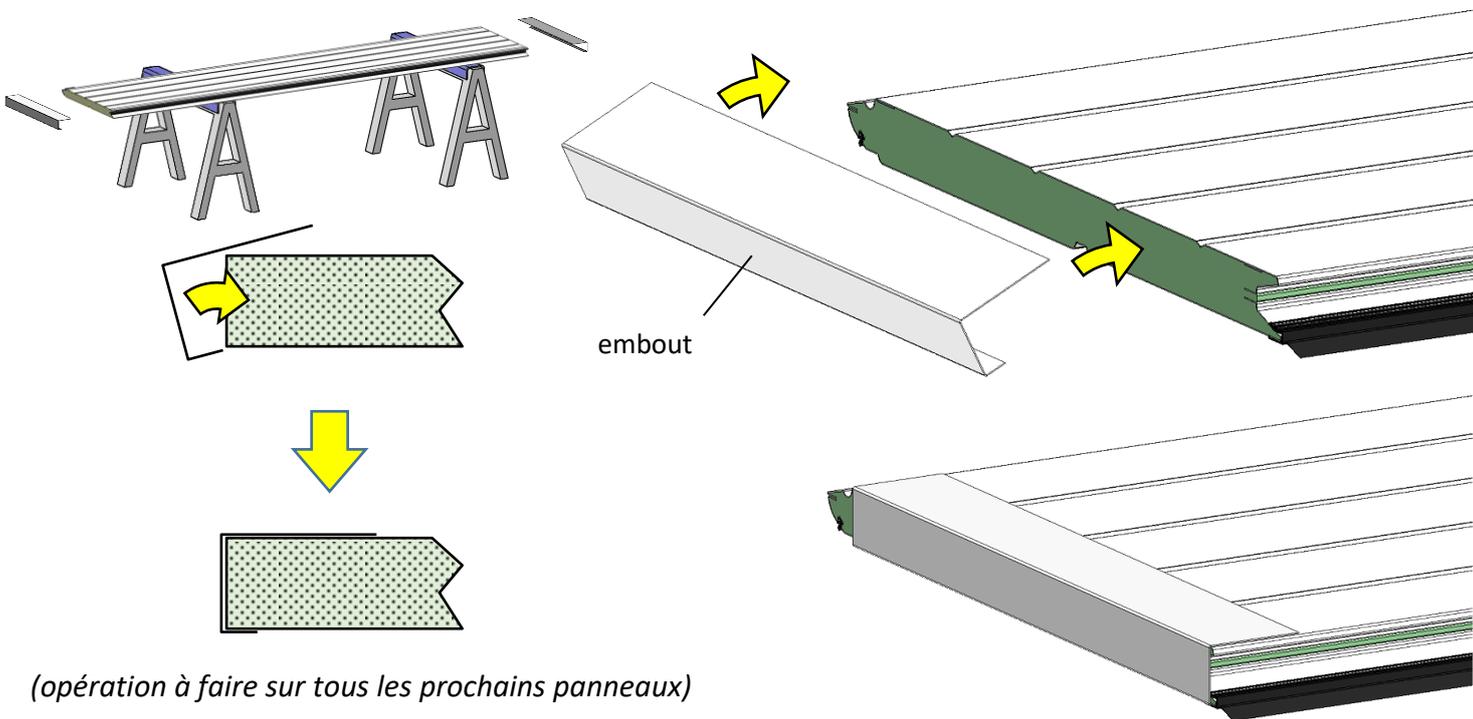
- ① Poser le 1er panneau sur 2 tréteaux, face extérieure en dessous (protéger les tréteaux pour ne pas endommager !)
- ② Emboîter le joint bavette et le visser sur le bas du panneau 1, à l'aide de vis 3.9x9.5 (réajuster la coupe si besoin)

5X
Vis 3.9x9.5

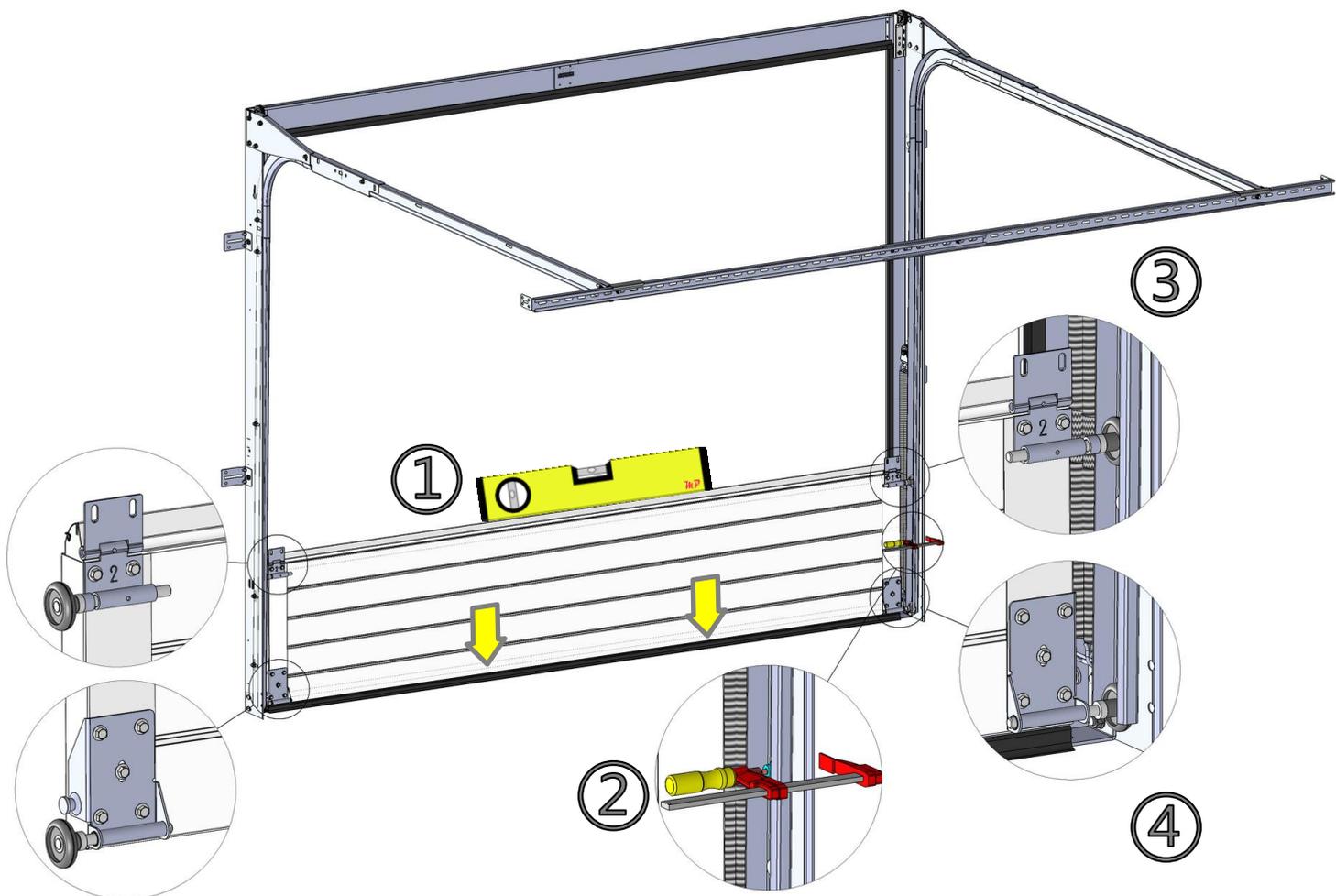


13 ASSEMBLAGE DU TABLIER : Montage du panneau et ses 2 embouts

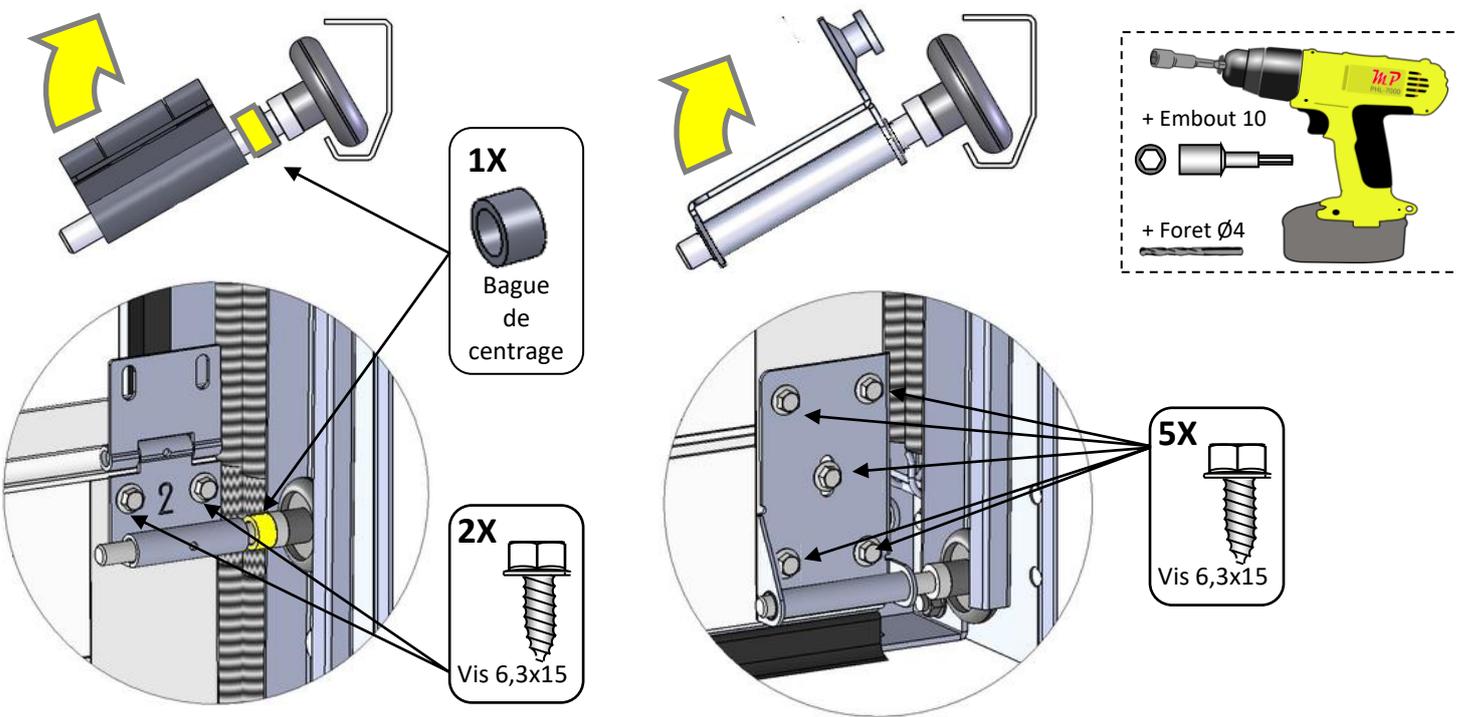
- emboîter un embout à chaque extrémité du panneau



- ① Poser le **1er panneau** au sol entre les 2 montants, de niveau
- ② Maintenir le panneau avec un serre joint d'un côté pour éviter son basculement
- ③ Positionner le support **N2** + roulette + 1 bague de centrage et le visser avec 2 vis à tête sur le bas de celui-ci
(1 bague de centrage sur le support N2 droit, 1 bague de centrage sur le support N2 gauche)
- ④ Positionner le support bas + roulette et le visser avec 5 vis à tête 6,3x15

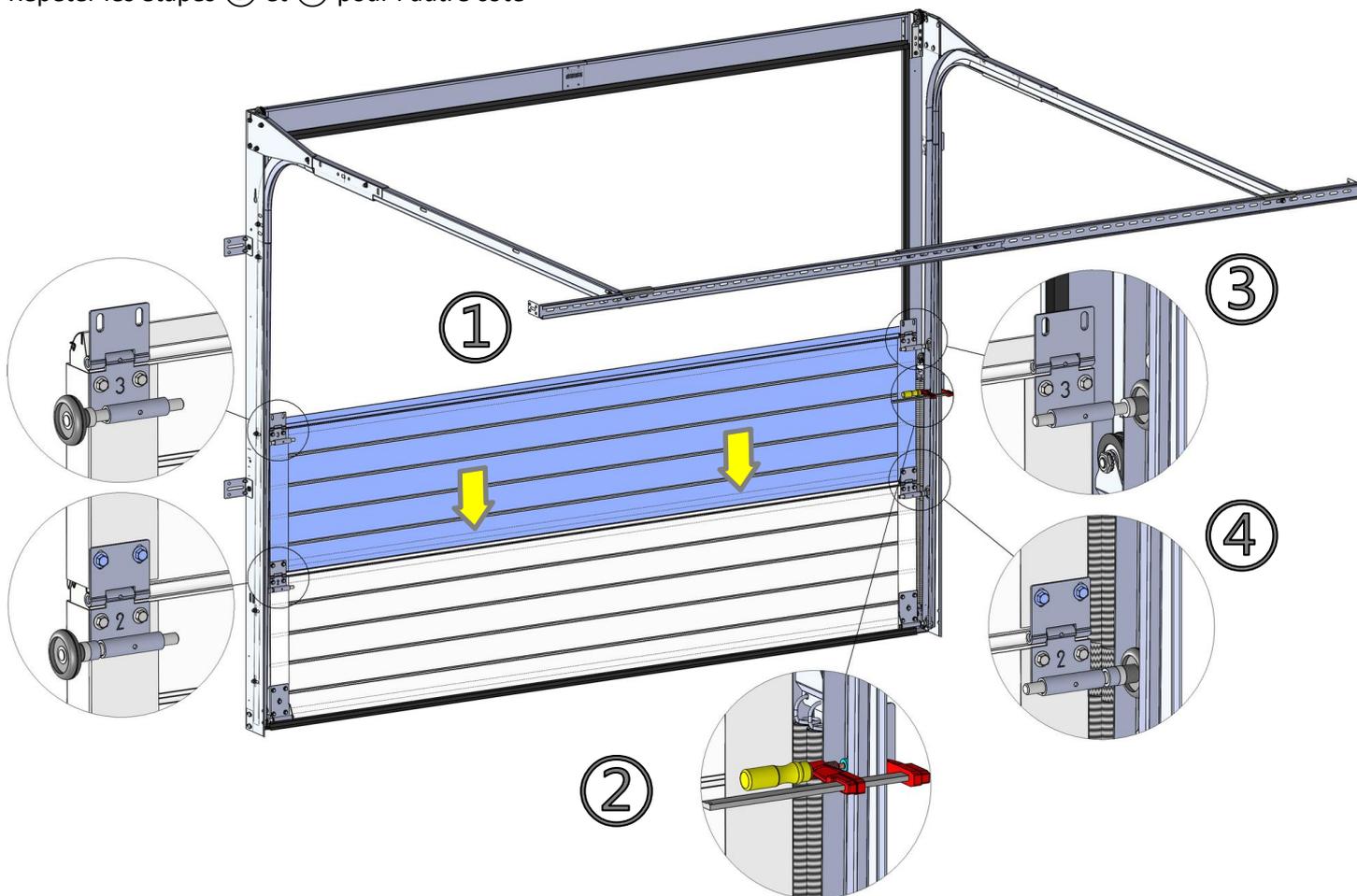


Pour chacun des supports :
insérer la roulette dans le rail puis plaquer le support sur le panneau, pré percer au $\varnothing 4$ puis visser.



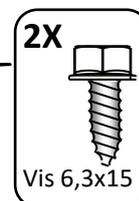
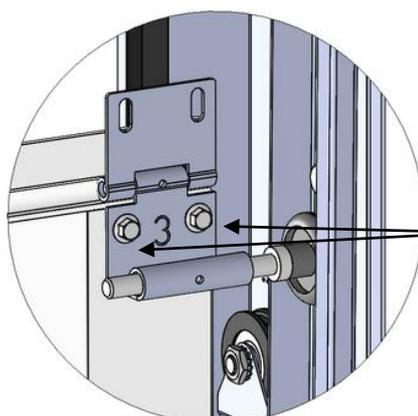
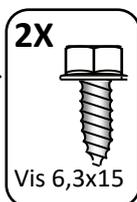
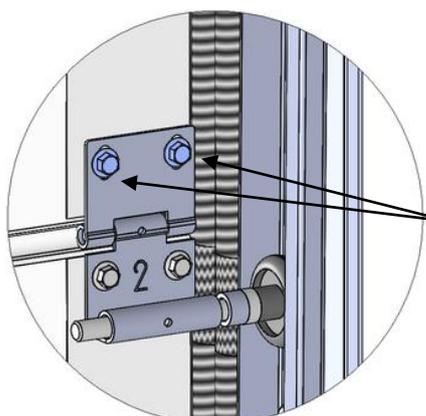
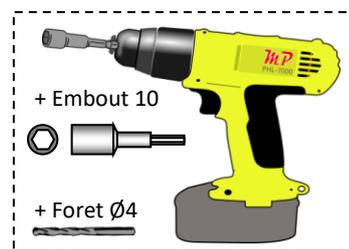
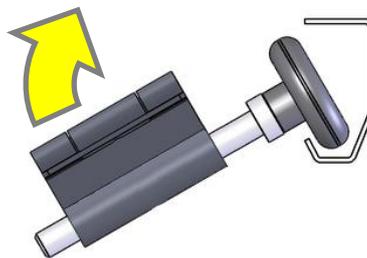
- ① Poser le 2^{ème} panneau sur le 1^{er} panneau
- ② Maintenir le panneau avec un serre joint d'un côté pour éviter son basculement
- ③ Positionner le support N3 + roulette et le visser avec 2 vis à tôle 6,3x15 sur le bas de celui-ci
- ④ Visser les 2 vis du haut du précédent support N2

Répéter les étapes ③ et ④ pour l'autre côté



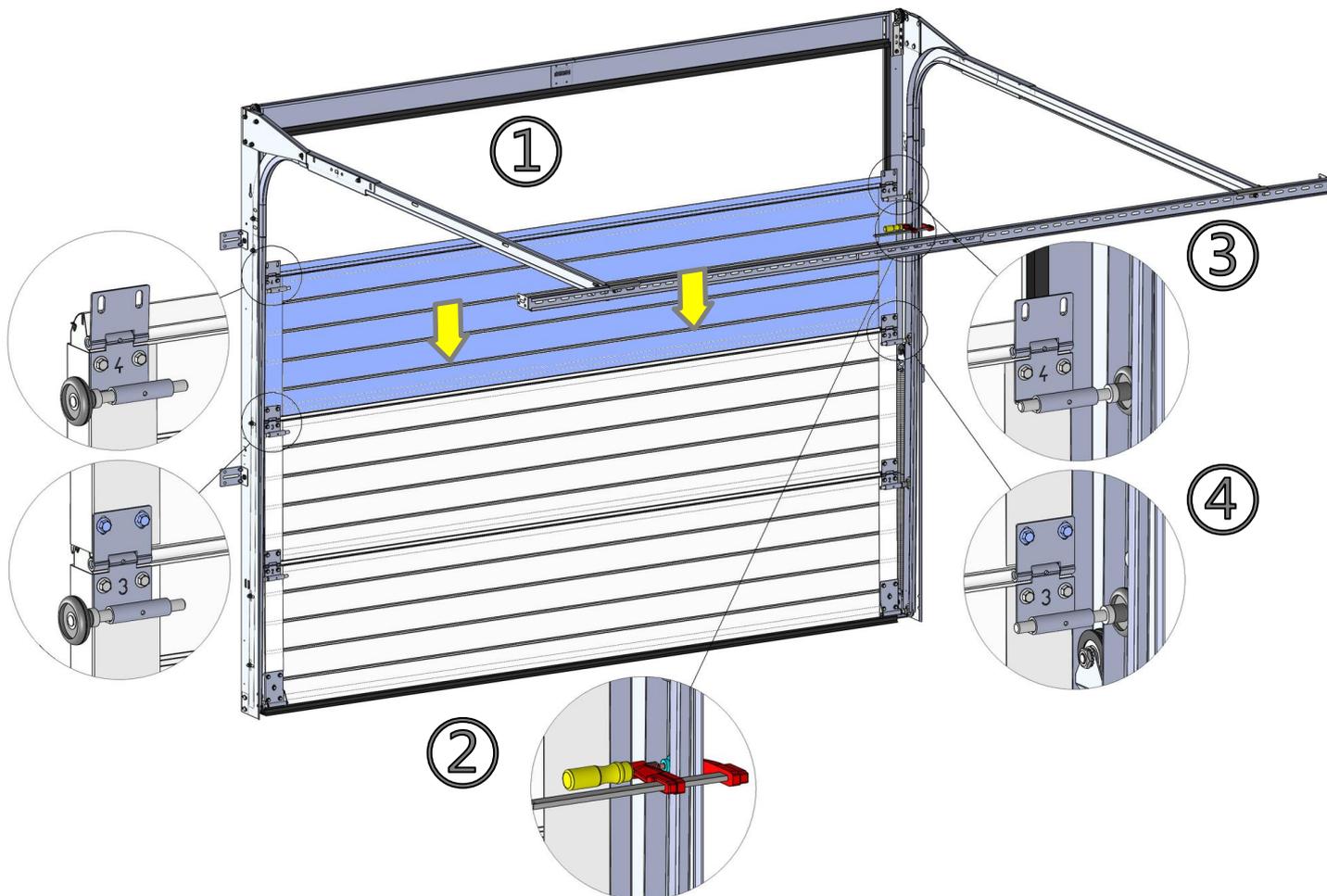
Pour chacun des supports :

insérer la roulette dans le rail puis plaquer le support sur le panneau, pré percer au $\varnothing 4$ puis visser.

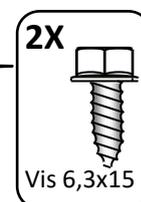
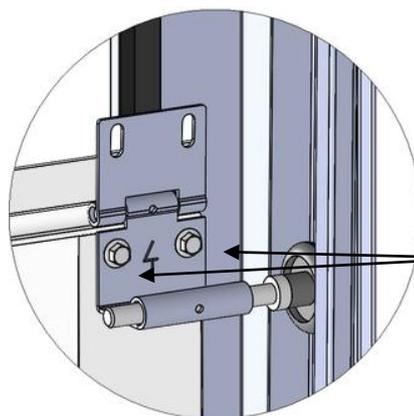
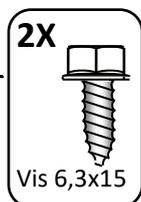
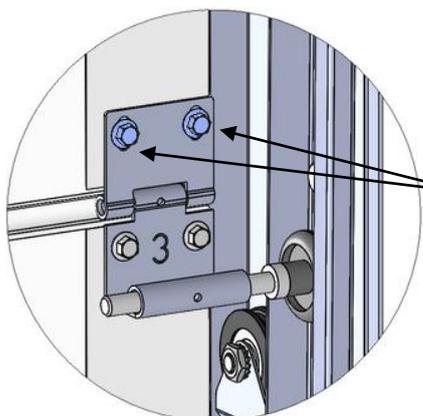
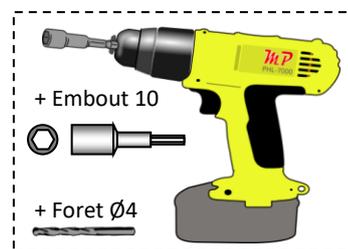
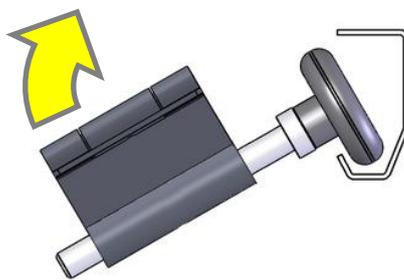


- ① Poser le 3^{ème} panneau sur le 2^{ème} panneau
- ② Maintenir le panneau avec un serre joint d'un côté pour éviter son basculement
- ③ Positionner le support N4 + roulette et le visser avec 2 vis à tête 6,3x15 sur le bas de celui-ci
- ④ Visser les 2 vis du haut du précédent support N3

Répéter les étapes ③ et ④ pour l'autre côté

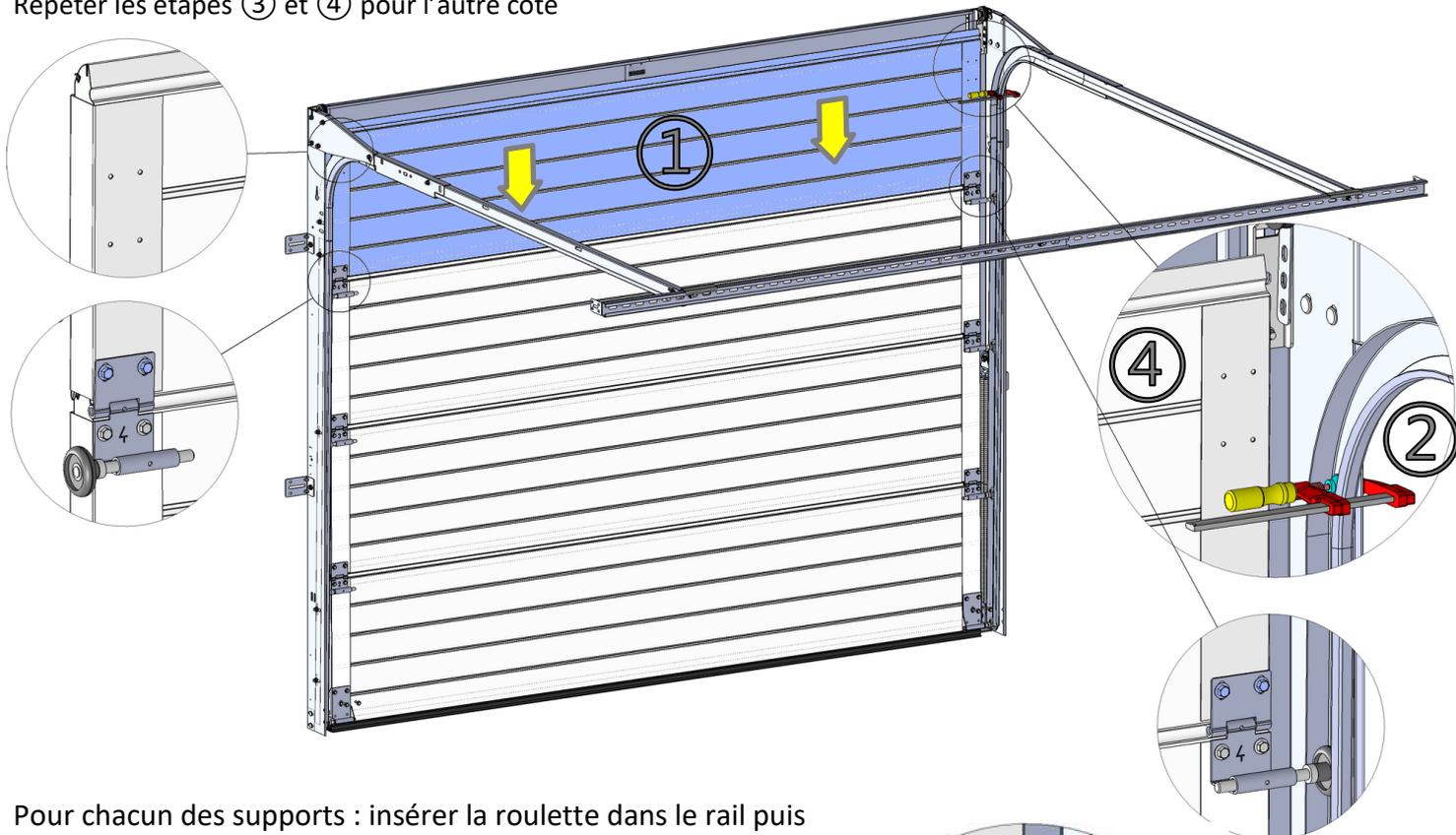


Pour chacun des supports :
insérer la roulette dans le rail puis plaquer le support sur le panneau, pré percer au Ø4 puis visser.

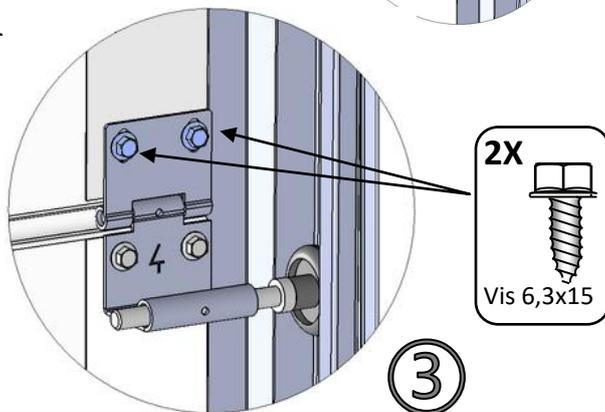
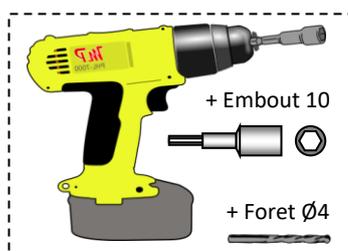


- ① Poser le 4^{ème} panneau sur le 3^{ème} panneau
- ② Maintenir le panneau avec un serre joint d'un côté pour éviter son basculement
- ③ Visser les 2 vis du haut du précédent support N4
- ④ Présenter le support du haut à plat, sans roulette, pour réaliser les 4 perçages de celui-ci à l'aide d'un foret de Ø4

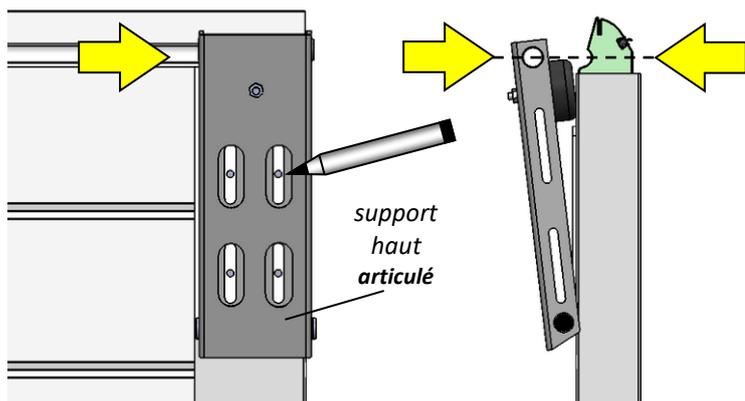
Répéter les étapes ③ et ④ pour l'autre côté



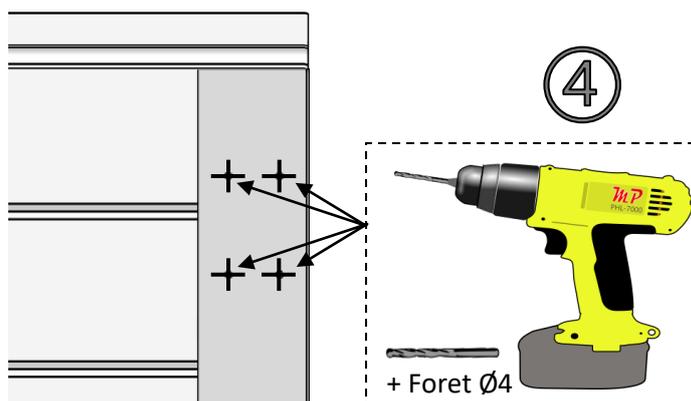
Pour chacun des supports : insérer la roulette dans le rail puis plaquer le support sur le panneau, pré percer au Ø4 puis visser



Mise en position du support haut articulé :



Présenter le support fermé en haut du panneau et repérer le centre des perçages

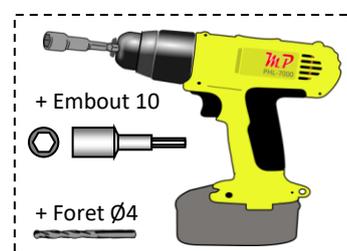
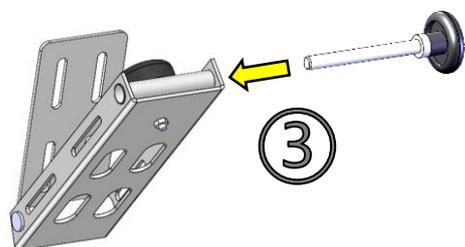
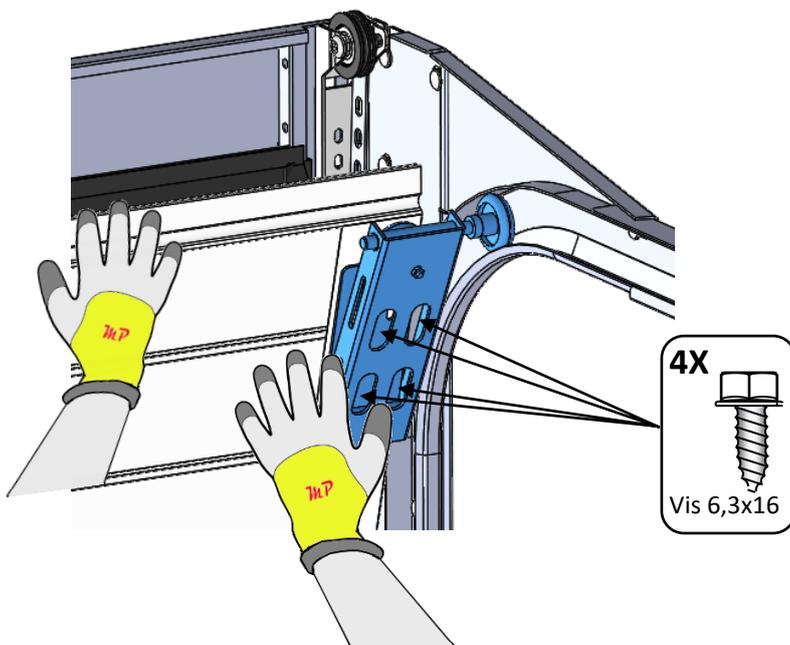
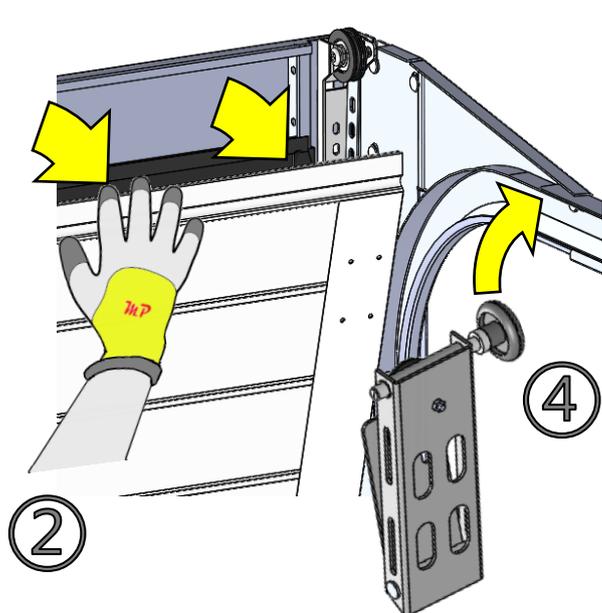
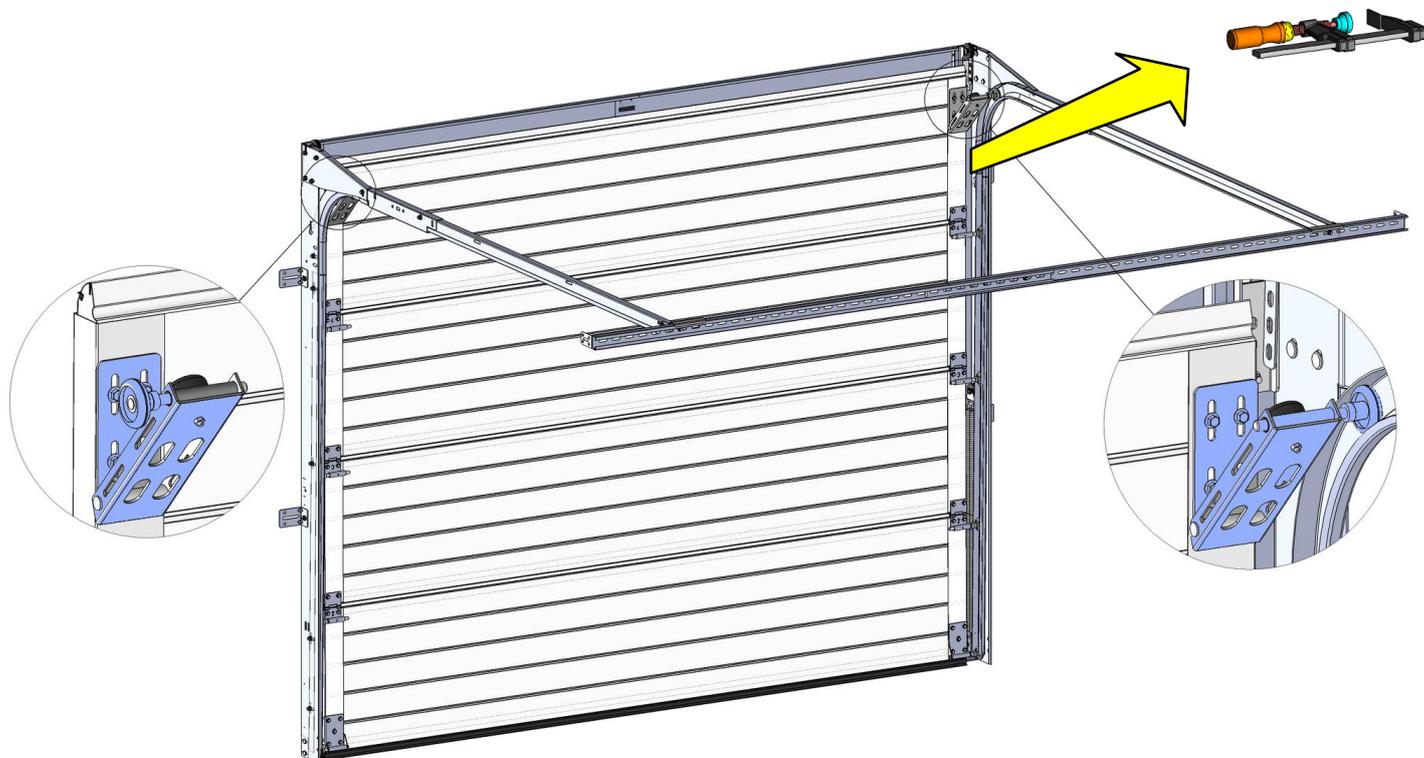


Retirer le support et percer les 4 trous

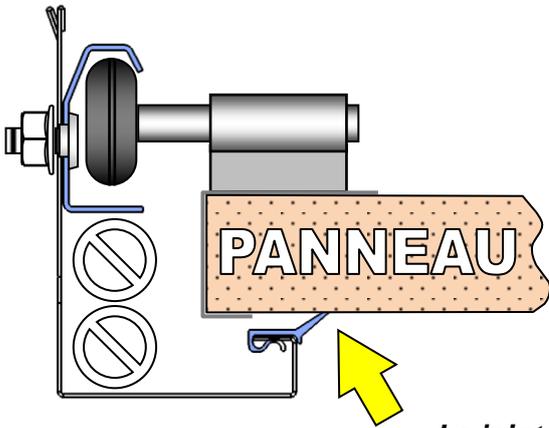
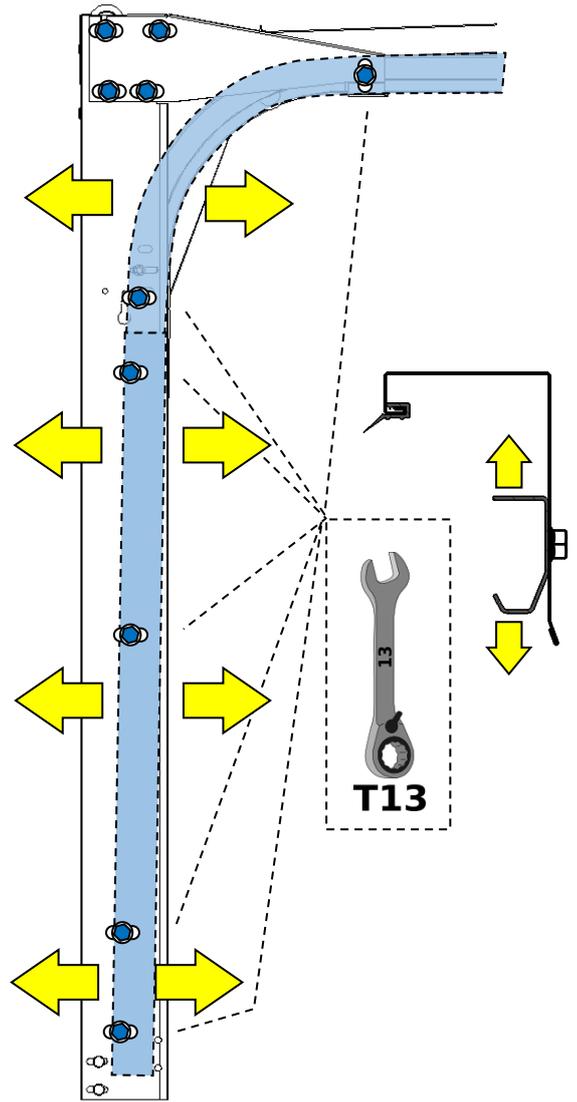
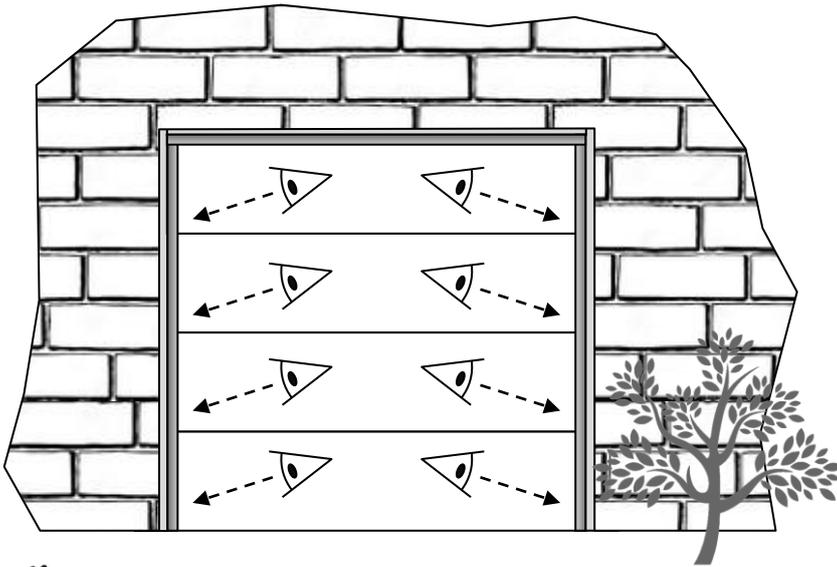
- ① Oter le serre-joint, et maintenir le panneau pour empêcher son basculement
- ② Avec l'aide d'une 2^{ème} personne, incliner légèrement le panneau 4
- ③ Insérer la roulette dans le support articulé
- ④ Présenter le support sur le panneau avec la roulette placée dans le rail et le plaquer sur le panneau
- ⑤ A l'aide d'une visseuse équipée d'embout hexagonal de 10, fixer le support avec 4 vis à tête hexagonale de 6,3x15

①

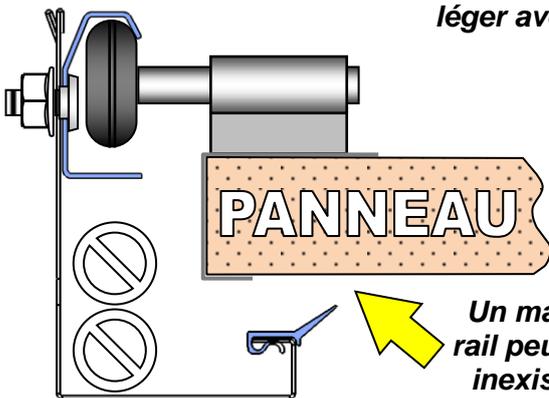
Répéter les étapes ③ et ⑤ pour l'autre côté



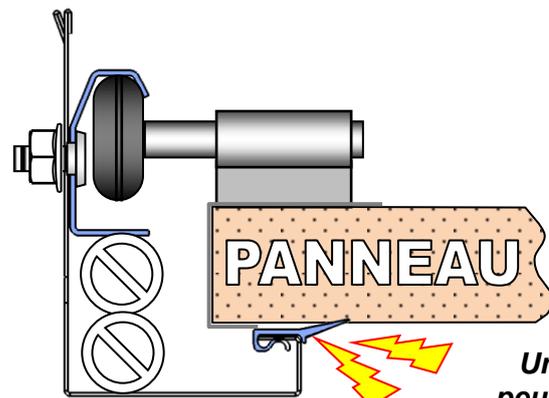
- ① Porte fermée de l'extérieur vérifier le plaquage des panneaux sur les joints d'huissérie
- ② Si besoin, ajuster la position des rails pour un plaquage modéré des panneaux sur les joints en desserrant les écrous des rails (à faire porte fermée de l'intérieur avec une clé de 13)



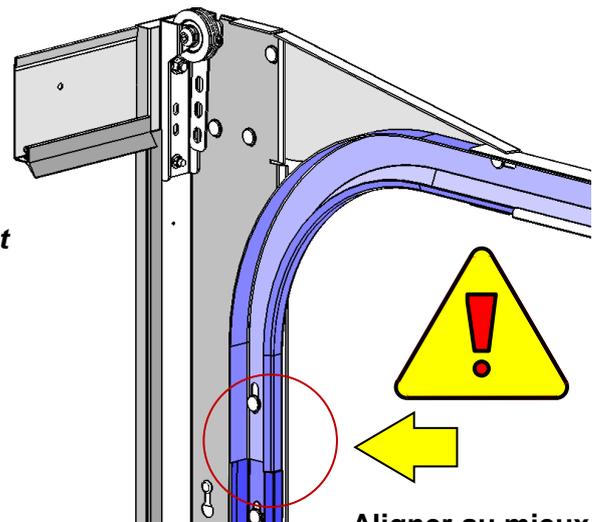
Le joint vient en contact léger avec les panneaux



Un mauvais réglage du rail peut créer un contact inexistant avec le joint



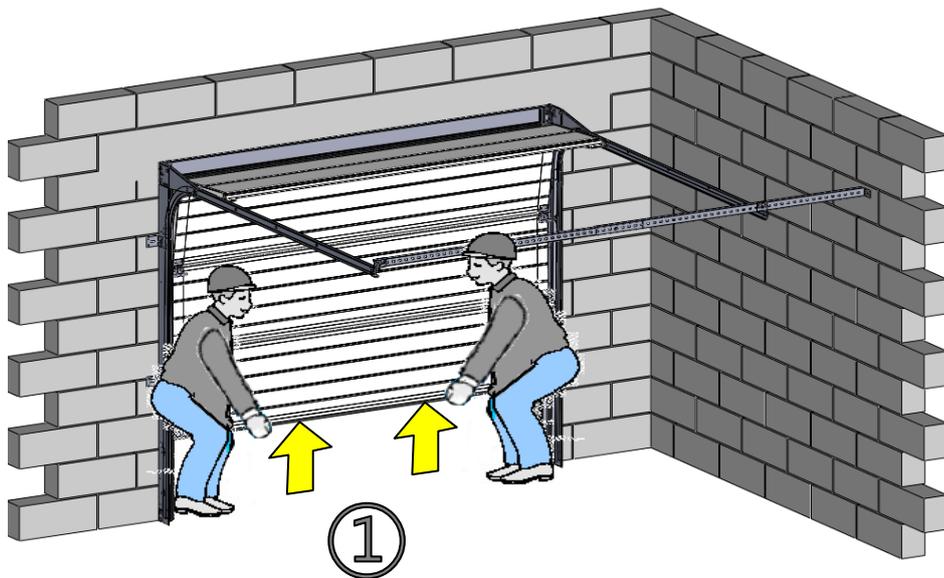
Un plaquage excessif peut freiner l'ouverture / fermeture de la porte



Aligner au mieux à la jonction des 2 rails !



2 PERSONNES

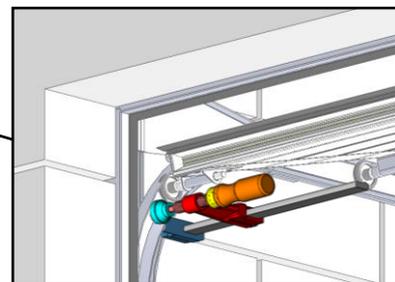
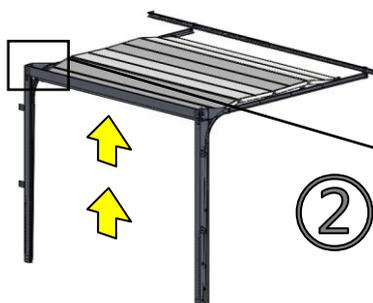


① Soulever la porte en force jusqu'à l'ouverture complète

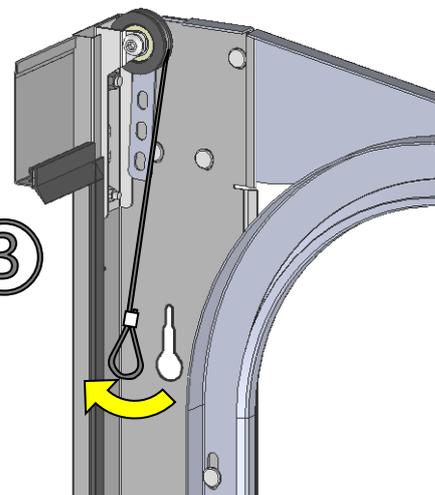
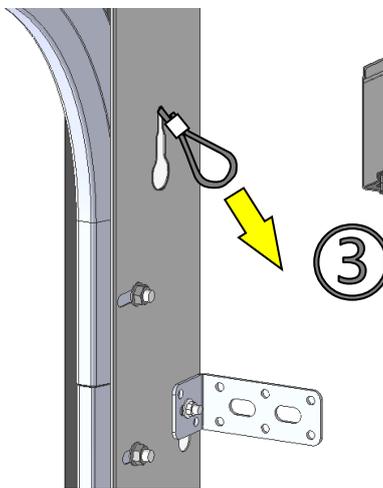
② L'empêcher de retomber en fixant un serre-joint devant une roulette dans le rail

③ Décrocher la boucle du câble retenue dans l'encoche du montant

④ Accrocher la boucle au support du bas sur le téton

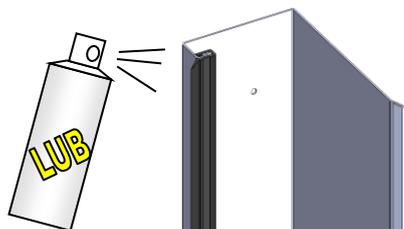


Procéder par symétrie pour l'autre côté

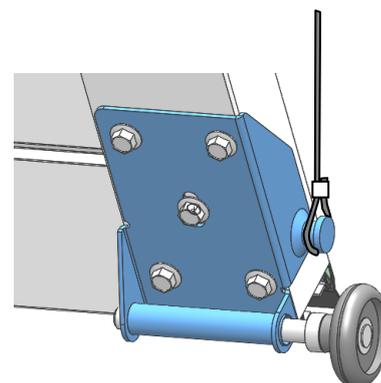
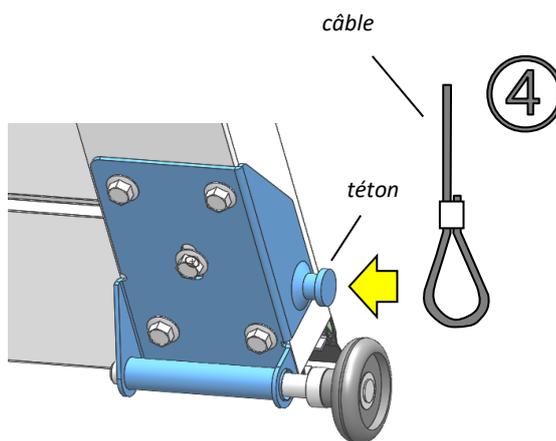


GRAISSAGE DES JOINTS

Pour éviter des joints trop « secs » et faciliter la manœuvre de la porte :
lubrifier les joints périphériques (silicone en bombe ou graisse liquide)



(1 fois par an avant les périodes de gels)

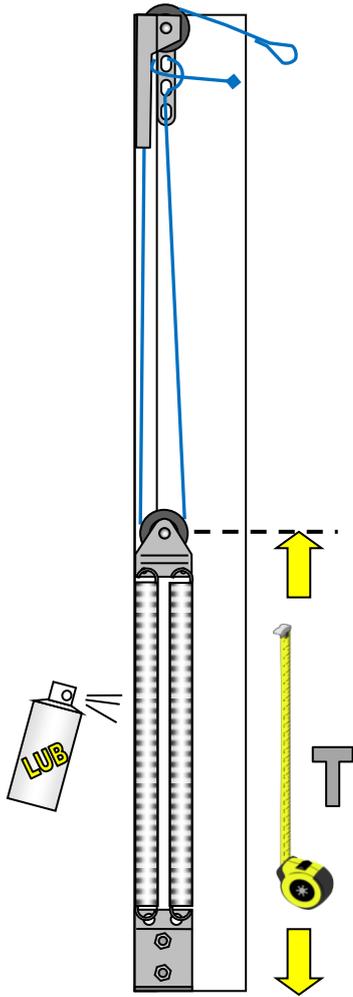




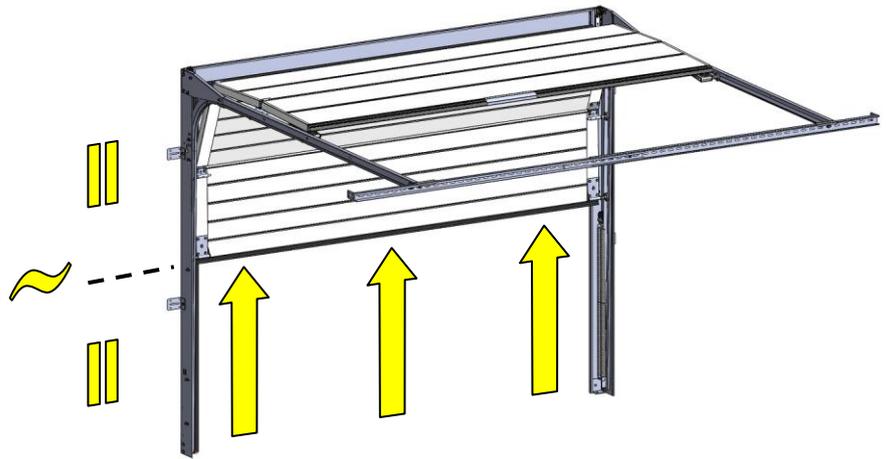
L'ÉQUILIBRAGE EST IMPÉRATIF ! UNE PORTE BIEN ÉQUILIBRÉE DOIT FONCTIONNER FACILEMENT D'UNE MAIN ET SE STABILISER A MI HAUTEUR



21 CONTROLE DE L'ÉQUILIBRAGE DE LA PORTE

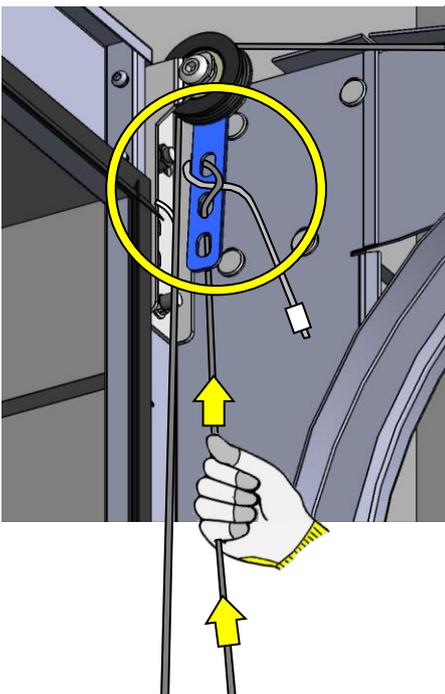


T min = 80 min T max = 100cm

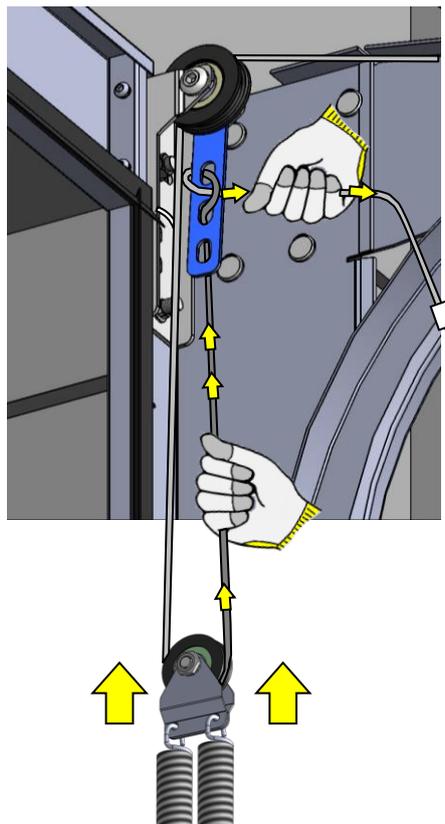


- ① Lubrifier les joints verticaux et les ressorts
- ② Faire plusieurs ouvertures – fermetures à la main (sans moteur)
(pour vérifier si la porte n'a pas de points durs, ni de frottements excessifs avec les joints)
- ③ Faire une ouverture à mi-hauteur
 - Si la porte se stabilise (tolérance de +/- 10 cm) => l'équilibrage est bon
 - Si la porte retombe => il faut **retendre les ressorts** (étapes A puis C)
(augmenter la cote de tension T de 3 cm et refaire un essai)
 - Si la porte remonte => il faut **détendre les ressorts** (étapes A puis B)
(diminuer la cote de tension T de 3 cm et refaire un essai)

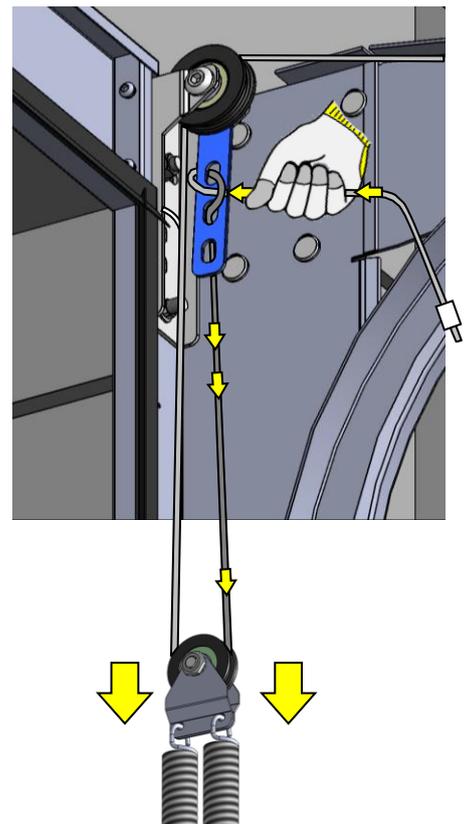
A-DESERRER



B-RETENDRE



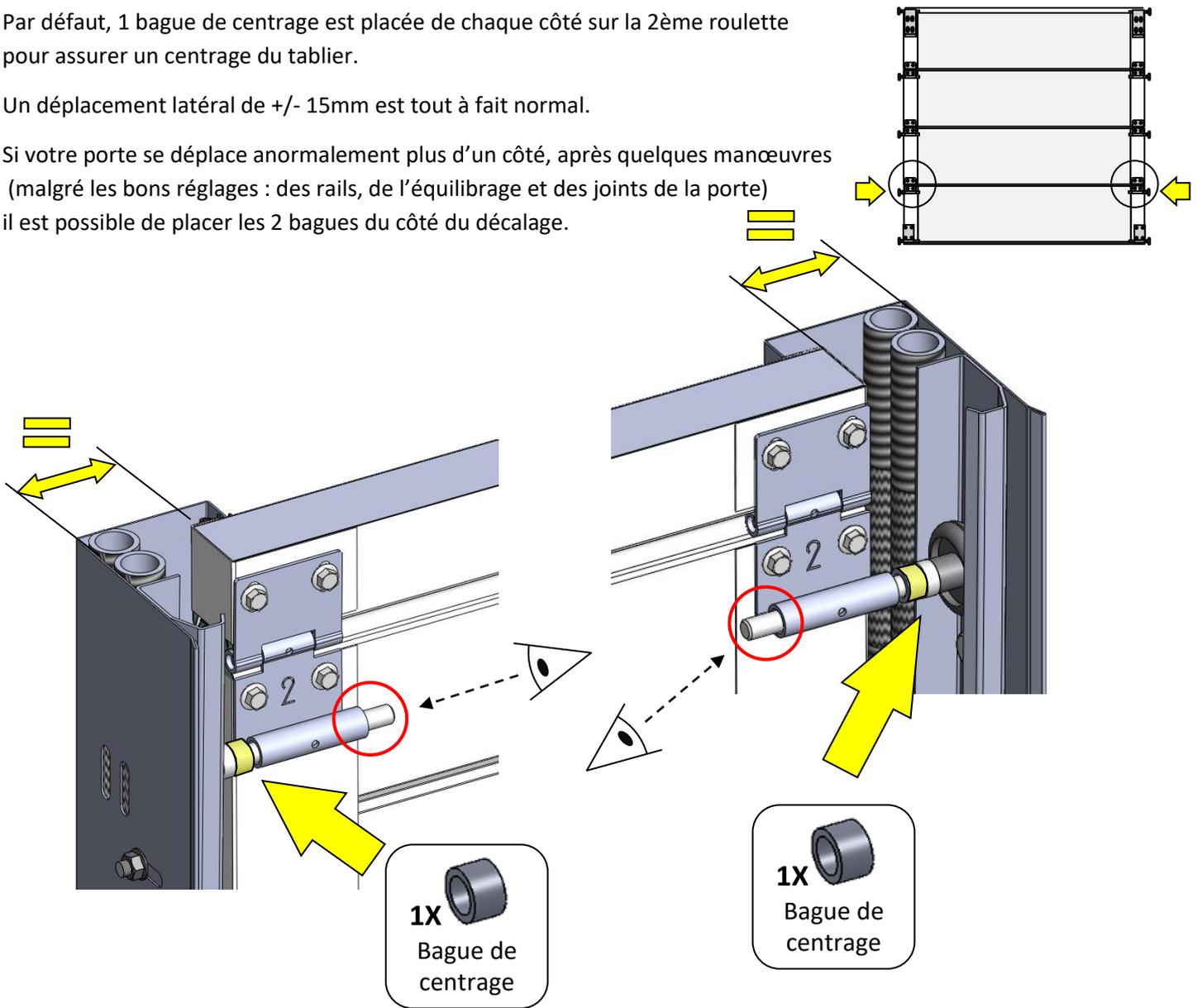
C-DETENDRE



Par défaut, 1 bague de centrage est placée de chaque côté sur la 2ème roulette pour assurer un centrage du tablier.

Un déplacement latéral de +/- 15mm est tout à fait normal.

Si votre porte se déplace anormalement plus d'un côté, après quelques manœuvres (malgré les bons réglages : des rails, de l'équilibrage et des joints de la porte) il est possible de placer les 2 bagues du côté du décalage.



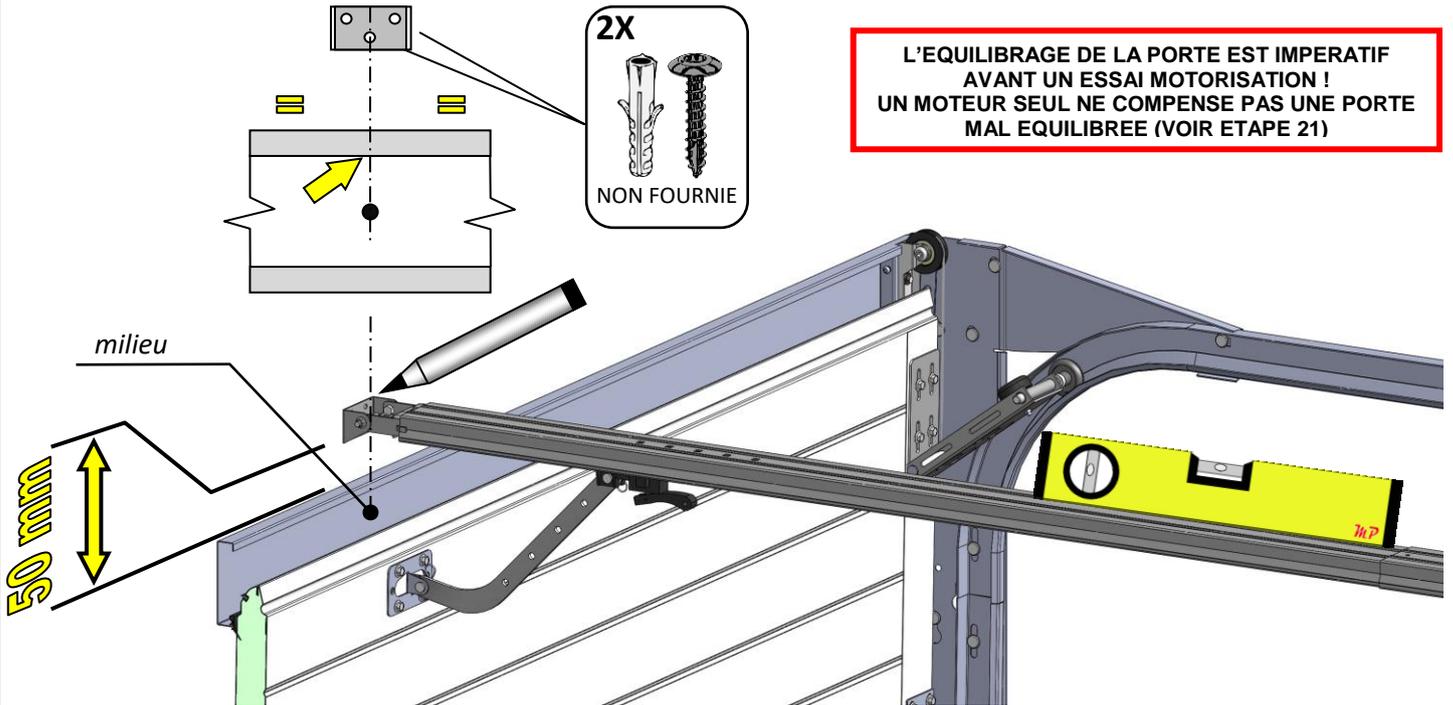
<p>La porte se décale trop à droite</p>	<p>Placer 2 bagues à droite pour limiter le déplacement</p> <p>2X Bague de centrage</p>	<p>La porte doit rester +/- centrée</p>
<p>La porte se décale trop à gauche</p>	<p>Placer 2 bagues à gauche pour limiter le déplacement</p> <p>2X Bague de centrage</p>	



Se référer à la
« notice de montage Chamberlain ML510EV »
 pour l'assemblage et le réglage du moteur

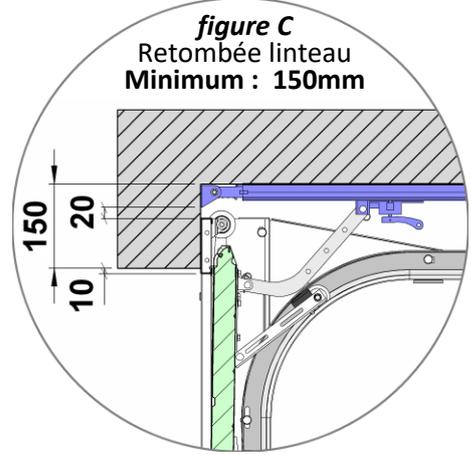
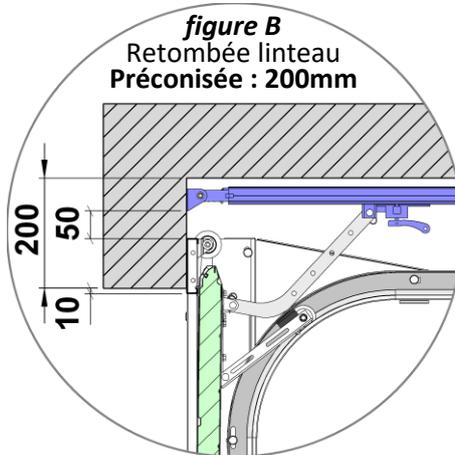
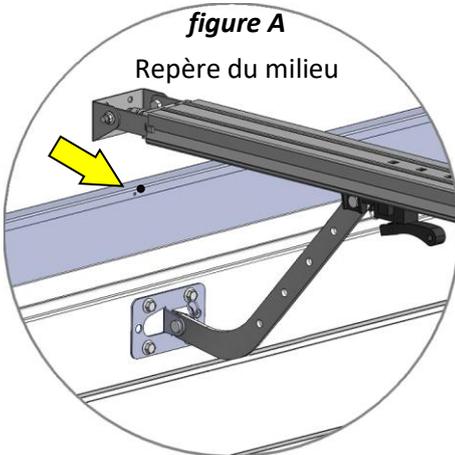


23 POSE DU MOTEUR : Pose du rail moteur au linteau



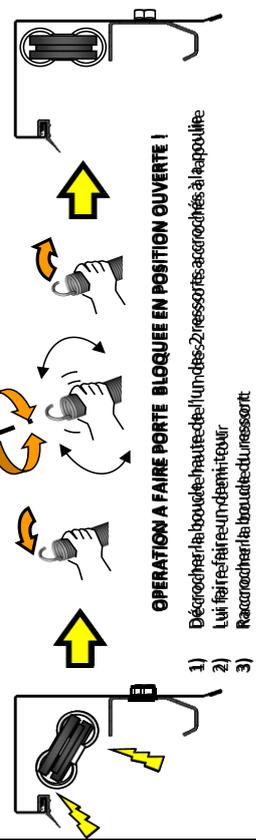
L'EQUILIBRAGE DE LA PORTE EST IMPERATIF AVANT UN ESSAI MOTORISATION ! UN MOTEUR SEUL NE COMPENSE PAS UNE PORTE MAL EQUILIBREE (VOIR ETAPE 21)

- ① Tracer l'axe milieu au-dessus de la traverse haute. Il est matérialisé par un petit perçage au centre de la traverse (voir figure A)
- ② Placer le rail moteur à 50 mm* et de niveau au-dessus de la traverse haute (*hauteur préconisée, possibilité de réduire à minimum 20 mm voir figures B et C) et tracer les repères pour les perçages de la pièce de fixation linteau.



- ③ Percer et cheviller la pièce de fixation.
- ④ Assembler le rail (voir notice d'installation du moteur CHAMBERLAIN ML510EV)
- ⑤ Visser la ferrure d'arrimage moteur sur le haut du panneau avec 4 vis à tôle
- ⑥ Relier le chariot et la porte avec la crosse coudée

Problème rencontré	Causes Possibles	Solutions
<ul style="list-style-type: none"> La porte est difficile à ouvrir (lourde) La porte est difficile à fermer 	<ul style="list-style-type: none"> La porte est mal équilibrée Un élément s'est abîmé Les panneaux de la porte frottent excessivement sur les joints périphériques Les joints périphériques sont collants et freinent la porte 	<ul style="list-style-type: none"> Revoir l'équilibrage de la porte (étape 21). Une porte bien équilibrée doit se manoeuvrer d'une main sans effort particulier. Lachée à mi hauteur elle doit se stabiliser +/- 10cm Vérifier la présence et le bon état des éléments de la porte. Notamment les câbles, les Chacun des panneaux doit venir légèrement en contact avec les joints modérément. Si le joint est trop comprimé la manoeuvre de la porte peut être difficile voire impossible. Lubrifier les joints avec de la graisse liquide (étape 20)
<ul style="list-style-type: none"> La porte se décale à gauche / à droite 	<ul style="list-style-type: none"> La pose n'est pas faite de niveau, les diagonales sont faussées La tension des ressorts est dissymétrique Les bagues de centrage 	<ul style="list-style-type: none"> Recontrôler les niveaux (étapes 7 et 10) Mesurer la hauteur des poulies gauche et droite. Elles doivent être sensiblement égales sinon retoucher la tension des câbles (étape 21) 2 bagues de centrage centrent la porte durant la descente. Vérifier leurs présences. Solution possible: placer 2 bagues du coté vers lequel la porte se décale. (étape 22)
<ul style="list-style-type: none"> La porte s'arrête à 30 cm du sol en fermeture ou à l'ouverture 	<ul style="list-style-type: none"> La porte est mal équilibrée 	<ul style="list-style-type: none"> Retendre ou détendre les ressorts. Pour les portes monorail, la fin de la fermeture de la porte se fait en 2 étapes : 1/ le panneau du bas touche d'abord le sol 2/ puis le panneau du haut vient se plaquer sur la traverse haute. Il faut jouer sur la tension des ressorts jusqu'à retrouver cette cinématique. Porte fermée la crosse doit exercer un effort à 45°, si la crosse est mal positionnée il se peut que l'effort soit mal dirigé vers le bas (étape 23) Chacun des panneaux doit venir modérément en contact avec les joints Si le joint est trop comprimé la manoeuvre de la porte peut être difficile voire impossible.
<ul style="list-style-type: none"> La porte est bruyante et marque un à-coups durant la descente 	<ul style="list-style-type: none"> Un obstacle gêne la manoeuvre de la porte ou du moteur Les fins de course de fermeture moteur sont mal réglés Une poulie mobile entre en contact avec le bas du panneau lors de la manoeuvre de la porte 	<ul style="list-style-type: none"> Vérifier à la main, si la porte fonctionne correctement. Il ne doit y avoir pas d'obstacle présent sur la course de la porte Refaire le réglage des fins de courses du moteur ML510EV (voir étape 17 de la notice du moteur ML510EV) La poulie mobile doit être plaquée sur le fond du montant et non pas en travers. Si cela est le cas il faut la faire plaquer en pivotant l'accroche de la boucle haute



Besoin de conseils ? Dirigez-vous vers notre site et consultez l'onglet assistance

Flasher ce code avec votre Smartphone pour découvrir notre site www.axone-spadone.fr



Normalisation et garantie:

Les portes sectionnelles isolées sont produites en France, avec un savoir faire depuis 1964.
 Garantie 2 ans, sous réserve d'une installation et d'un usage corrects.
 Garantie de fourniture de pièces détachées et composants: 10 ans au minimum
 Elles sont conformes à la normalisation en vigueur: EN 13241-1

Conditions détaillées sur notre site internet.
 SAV par mail: contact@axone-spadone.fr

Entretien:

Huiler toutes les parties tournantes, charnières et axe de roulettes (**surtout pas de graisse au fond des rails**).
 Prévoir pour la saison froide, du silicone en bombe ou de la graisse liquide sur les joints souples.
 Contrôler la porte (tension ressorts, état des pièces, câbles) et moteur (tension chaîne) 1 fois / an

D'AUTRES OPTIONS SONT DISPONIBLES POUR VOTRE PORTE SECTIONNELLE

Flasher ce code avec votre Smartphone
pour découvrir notre site

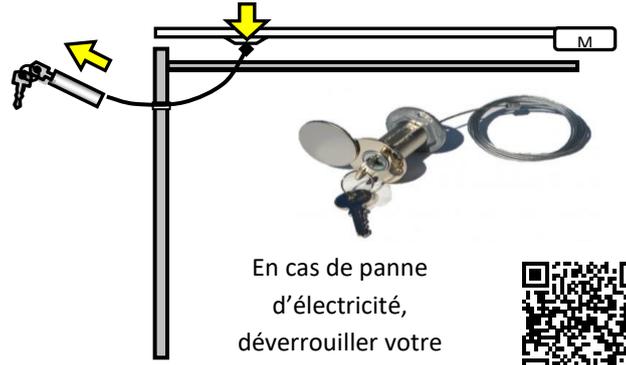
www.axone-spadone.fr



DIGICODE SANS FIL CHAMBERLAIN



KIT DE DEVERROUILLAGE DE L'EXTERIEUR



En cas de panne
d'électricité,
déverrouiller votre
moteur de l'extérieur



EMETTEUR TX2 / TX4RUNI



PLAQUE ARRIMAGE MOTEUR



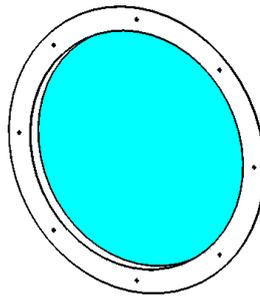
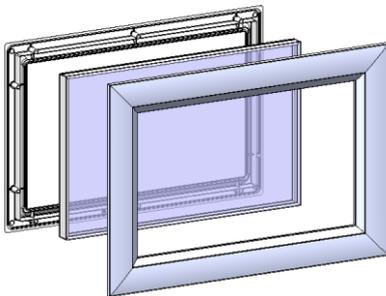
POIGNEE VALISE



EQUERRES DE SUSPENTE 450 ou 750mm



HUBLOTS, CHATIERES ...



plusieurs autres formes sont disponibles...

FR



**TRIEZ
RÉEMPLOYEZ
RECYCLEZ**



ASSOCIATION

OU



DISTRIBUTEUR

OU



DÉCHÈTERIE

Adresses sur quefairedemesdechets.fr

