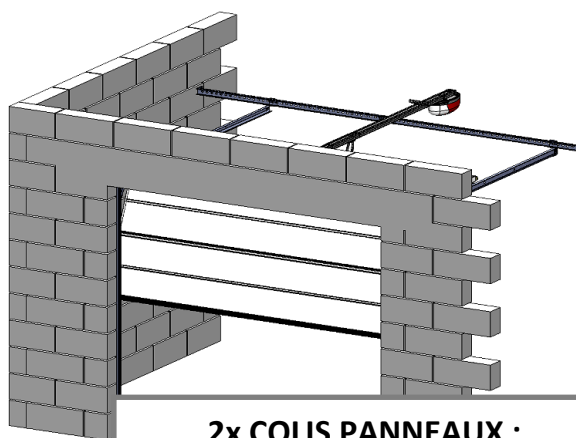
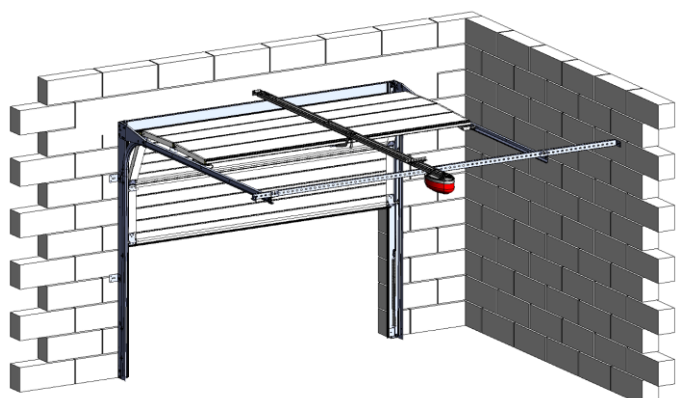
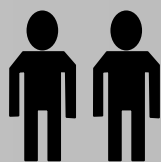
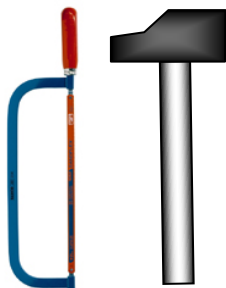
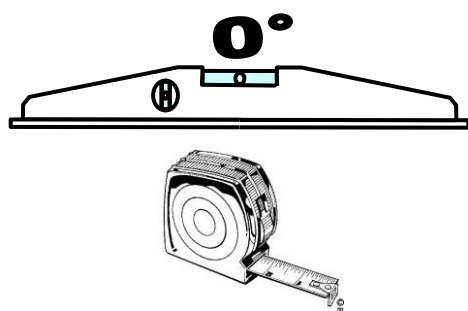
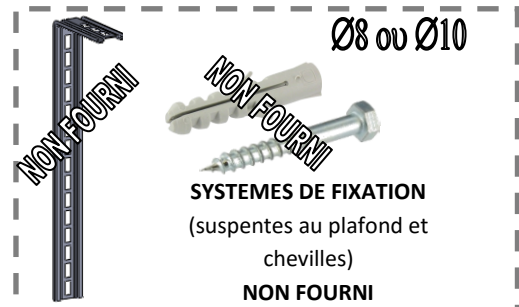


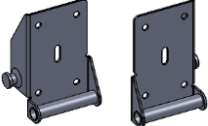
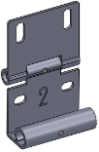

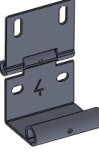
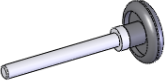

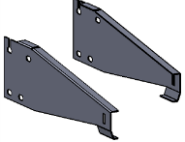
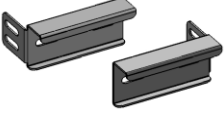
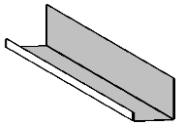
# NOTICE DE POSE SECTIONNELLE GSB « KIT IQA »




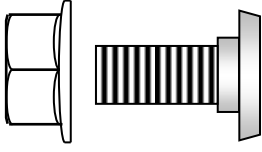
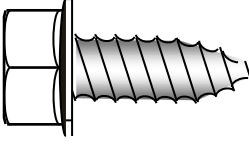
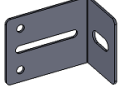


Illustrations non contractuelles

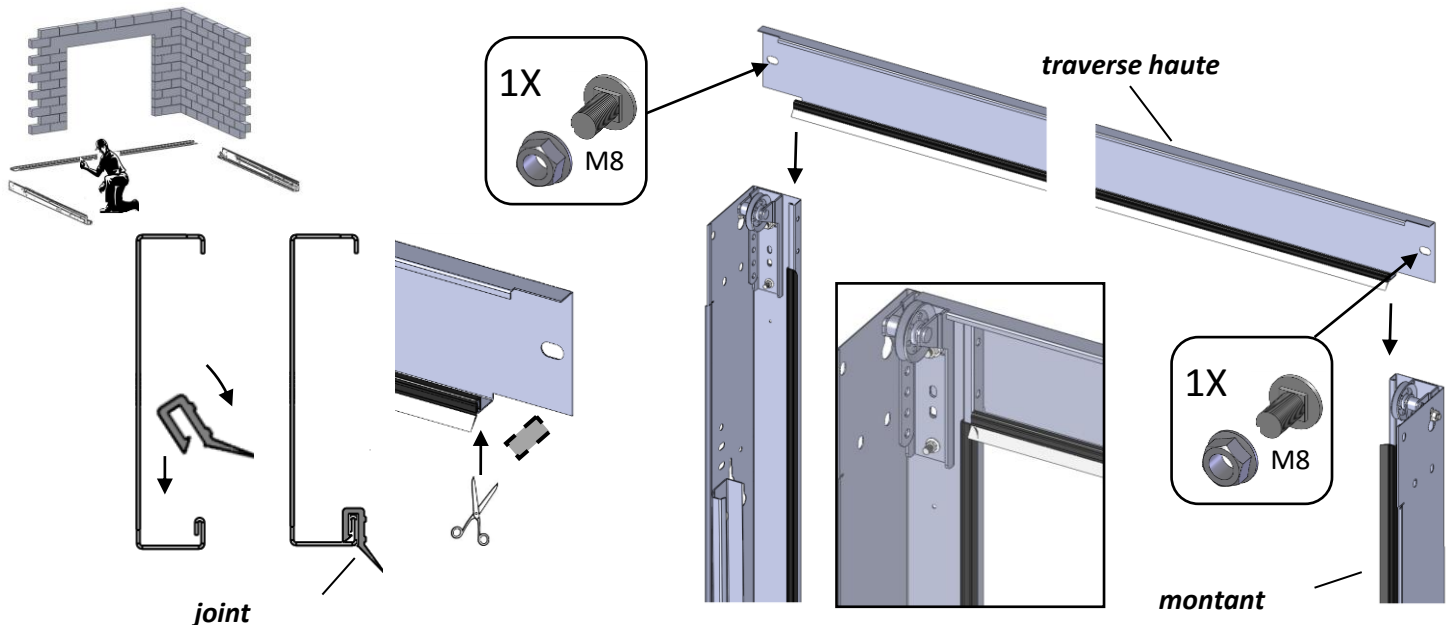
- 2x COLIS PANNEAUX :**
- 4 Panneaux ISO40 (2px/colis)
- 1x COLIS HUISSERIE :**
- 1 Traverse Haute
  - 2 Montants
  - 2 Rails Courbes Horizontaux
  - 1 Traverse Ecartement (en 2 parties)
  - 1 Joint de traverse haute
  - 2 Joints de Montants
  - 1 Joint bavette bas
  - 1 Carton Accessoires



<b>CONTENU CARTON ACCESSOIRES</b>	
 support roulette du bas	<b>1x Gauche</b> <b>1x Droite</b>
 support roulette N2	2x
 support roulette.N3	2x
 support roulette N4	2x
 roulette simple	10x
 Support articulé GSB	2x
 plaque drapeau monorail	1x paire
 Fixation Coulissante pour barre d'écartement	<b>1x Gauche</b> <b>1x Droite</b>
 embout de panneau 500	8x

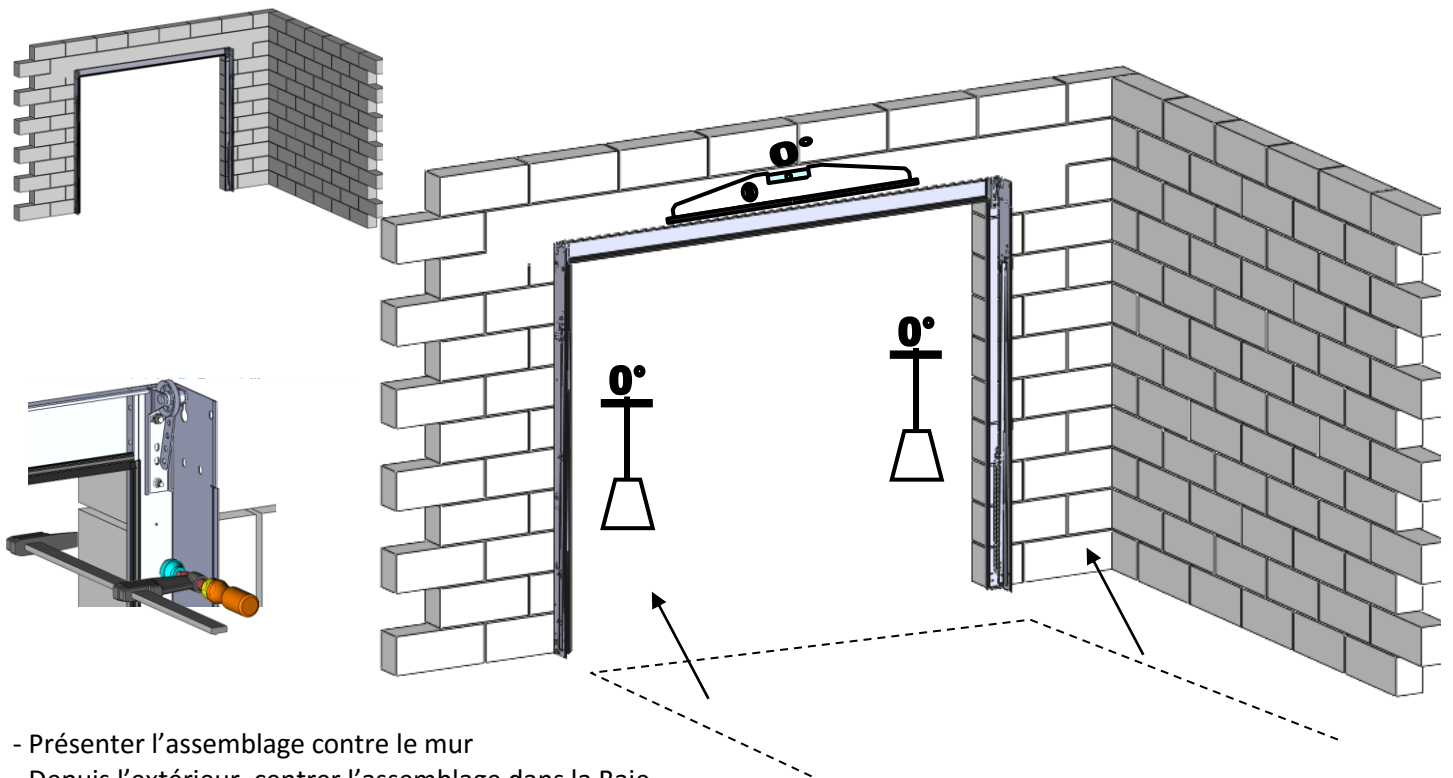
<b>CONTENU SACHET VISSERIE</b> 	
 Vis 5x13	3x
 Bague de centrage Ø10x10mm	2x
 Boulon M8	25x
 Vis à tôle 6.3x15	40x
 patte d'ancrage	4x

## 1 ASSEMBLAGE DE L'HUISSERIE : Assemblage Montants / Traverse Haute

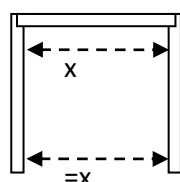
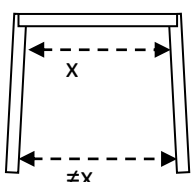


- Clipser le joint sur la traverse haute, réajuster la longueur aux 2 extrémités

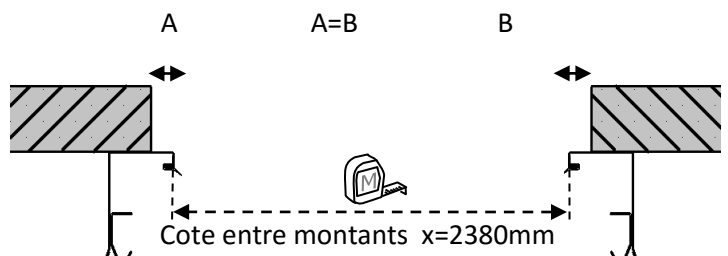
## 2 ASSEMBLAGE DE L'HUISSERIE : Mise en place au mur



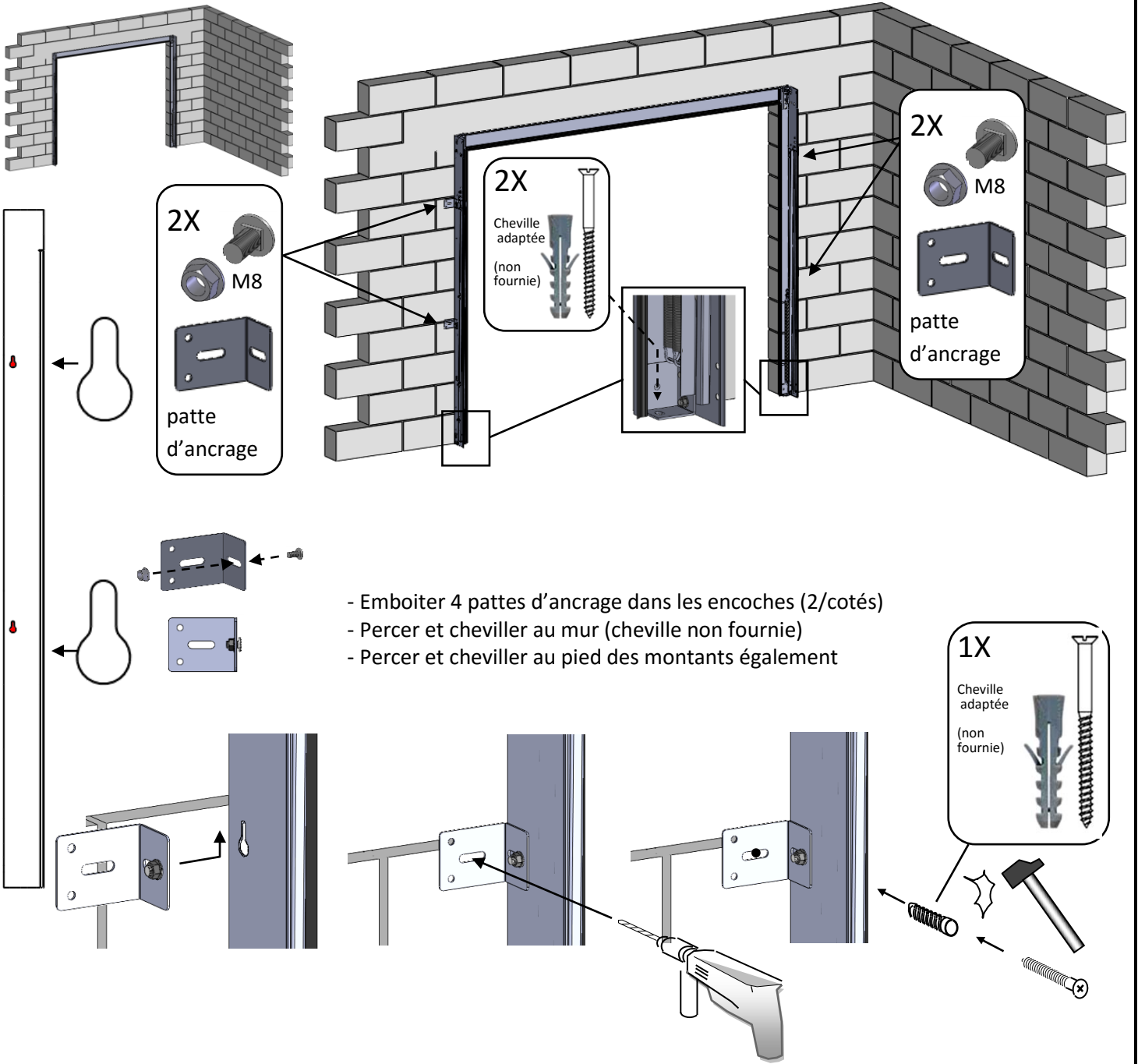
- Présenter l'assemblage contre le mur
- Depuis l'extérieur, centrer l'assemblage dans la Baie
- Vérifier niveaux et aplombs
- Empêcher l'huissierie de basculer a l'aide d'1 serre-joint de chaque coté (ou autre)



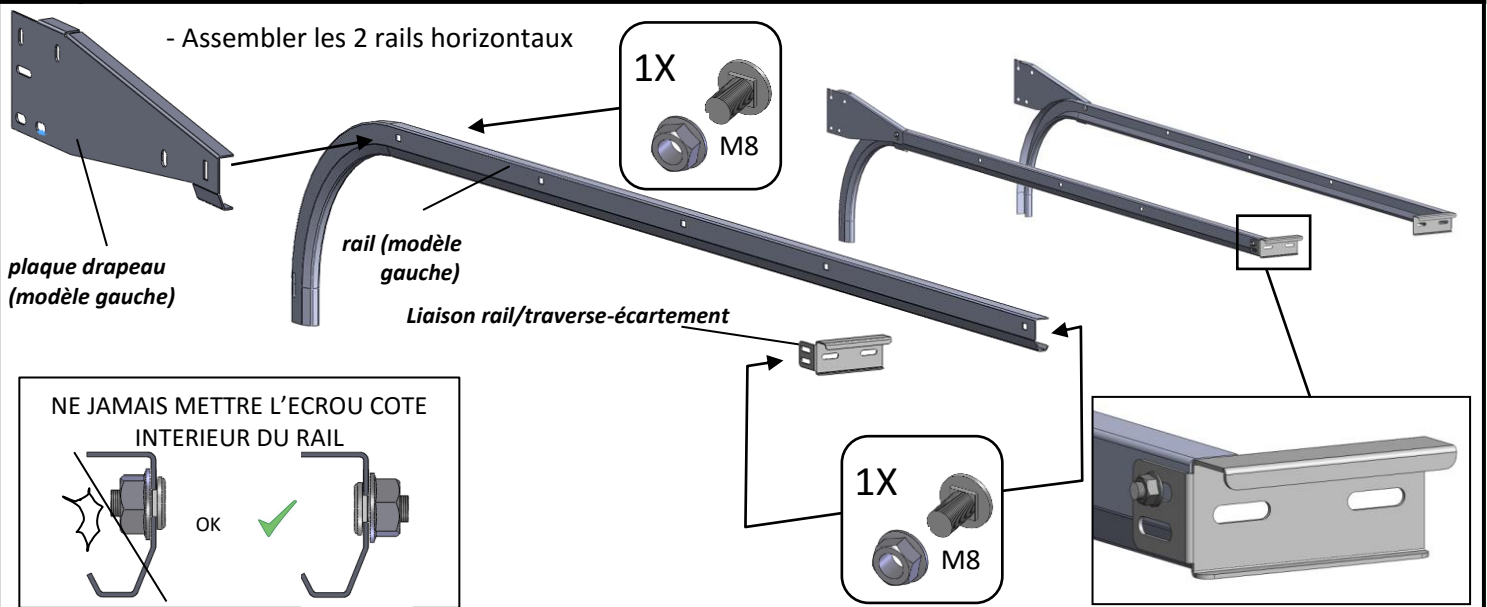
OK ✓



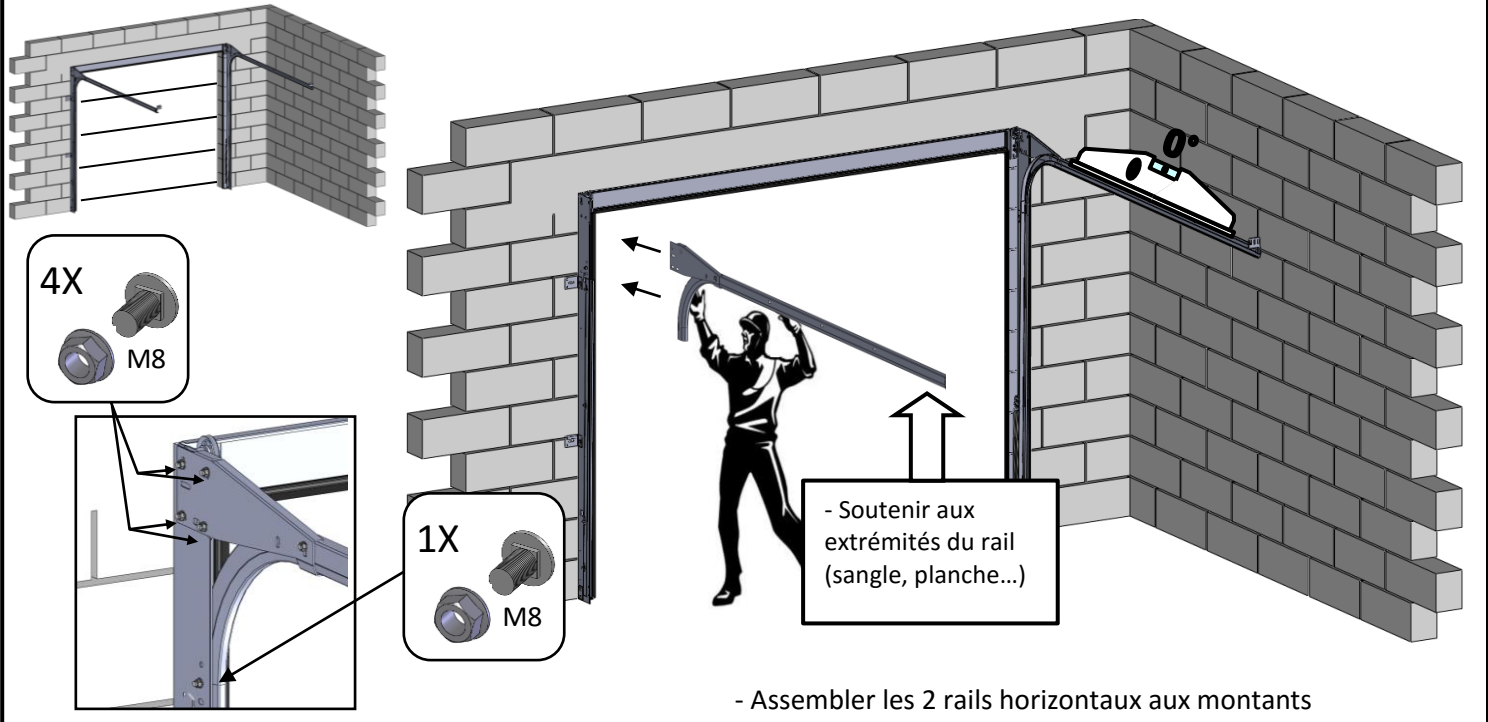
### 3 ASSEMBLAGE DE L'HUISSERIE : Fixation au mur (Chevilles non fournies)



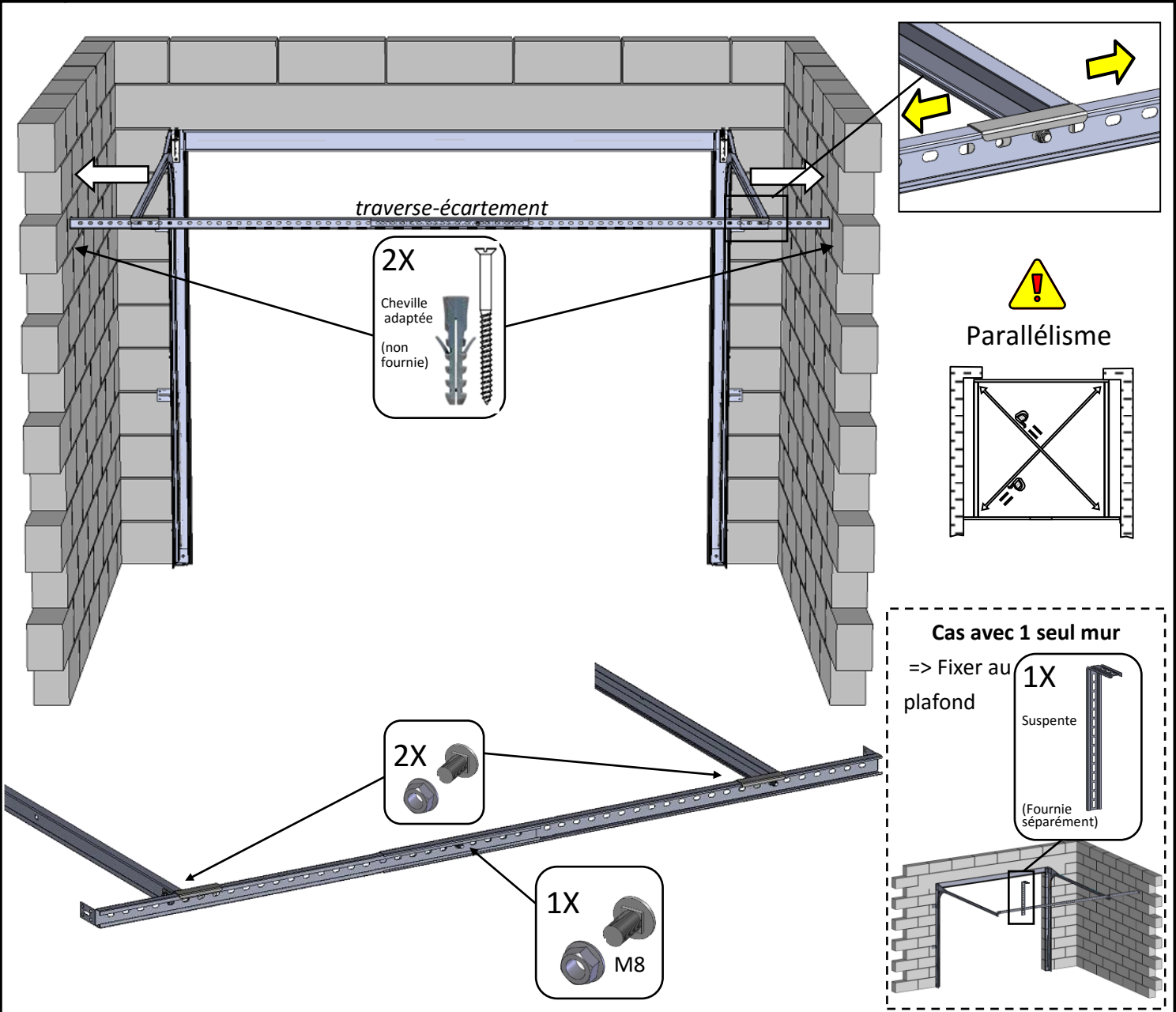
### 4 ASSEMBLAGE DE L'HUISSERIE : Assemblage des rails horizontaux



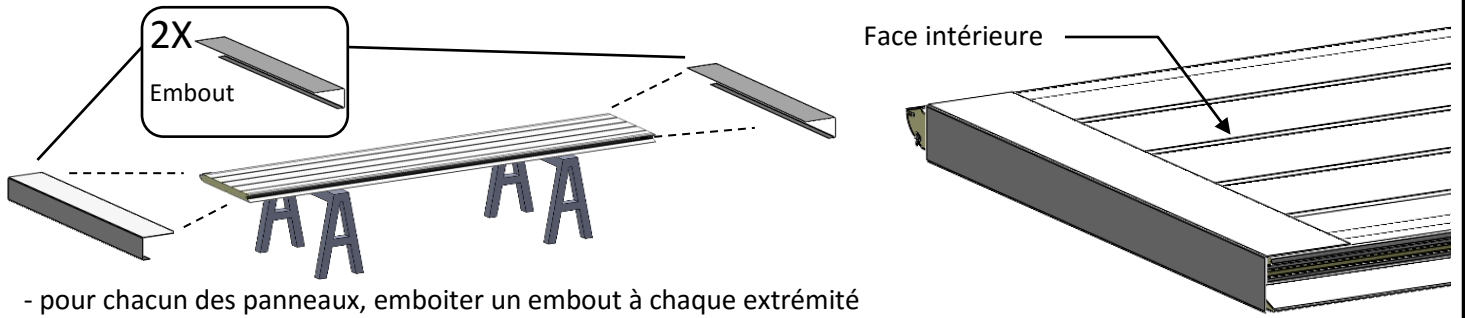
5 ASSEMBLAGE DE L'HUISSERIE : Fixation des rails horizontaux



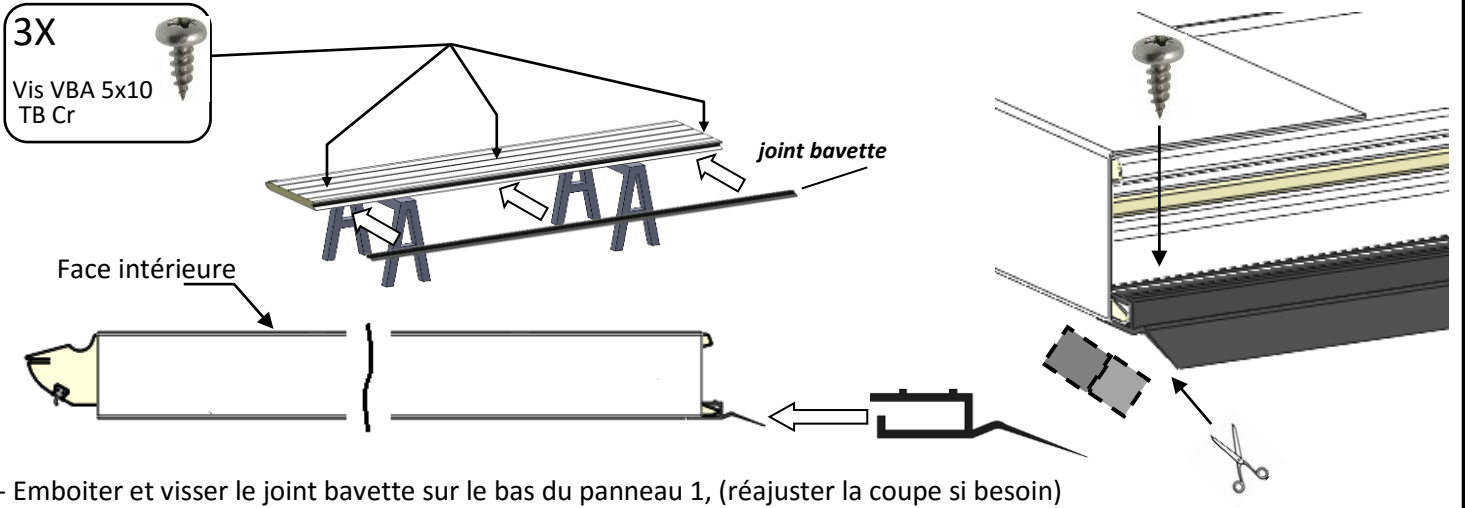
6 ASSEMBLAGE DE L'HUISSERIE : Assemblage et fixation de la traverse d'écartement



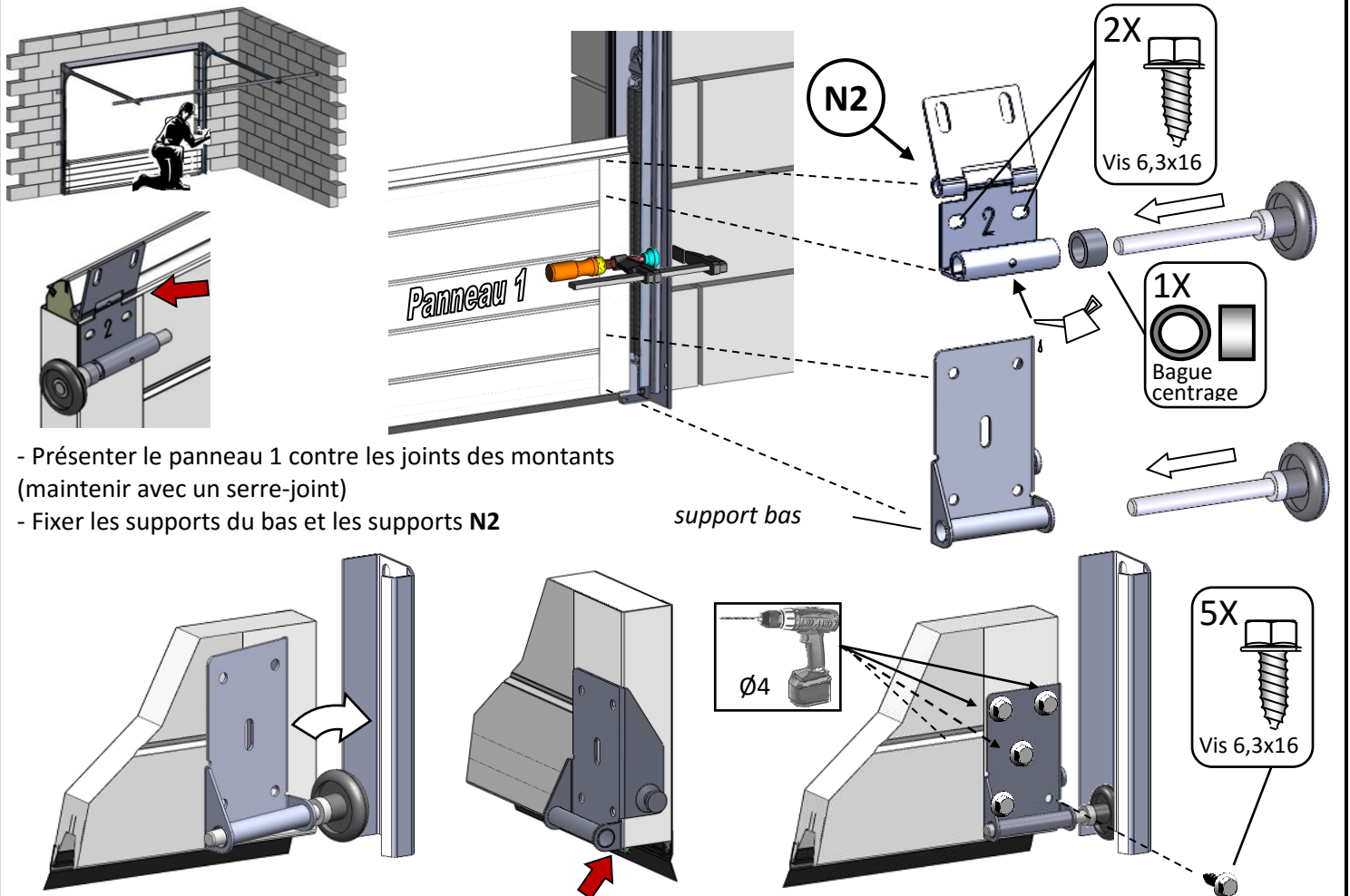
## 7 ASSEMBLAGE DU TABLIER : Préparation des panneaux



## 8 ASSEMBLAGE DU TABLIER : Montage du panneau 1

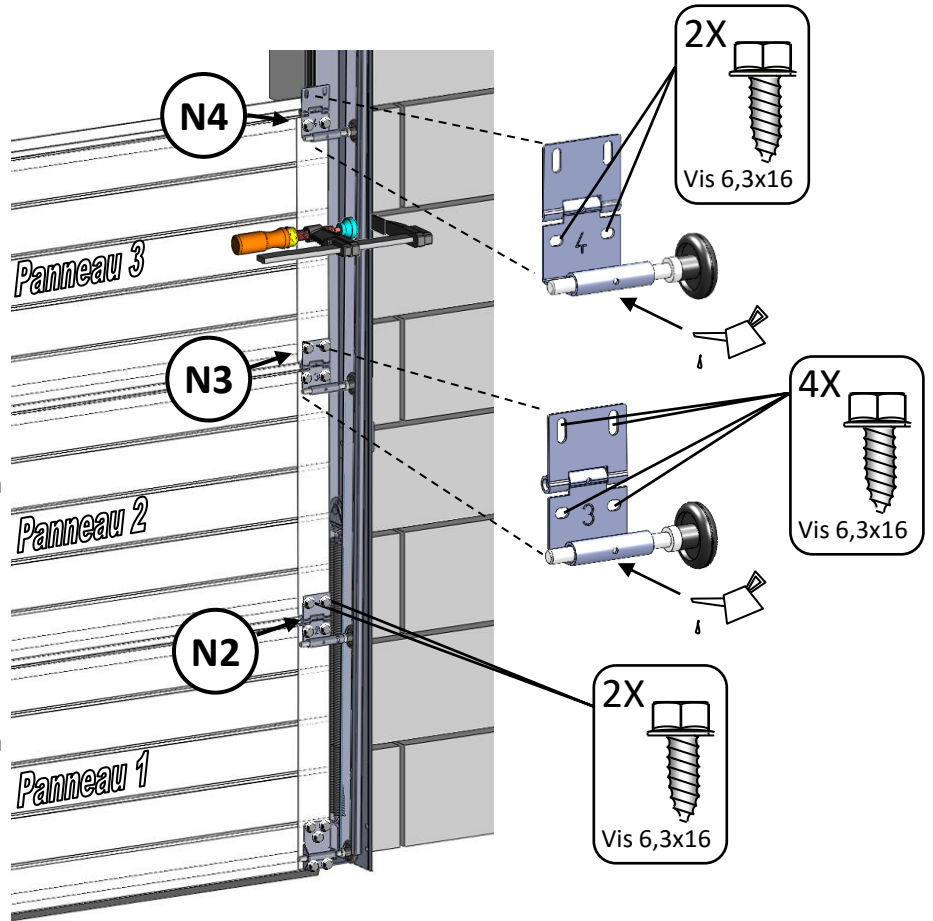
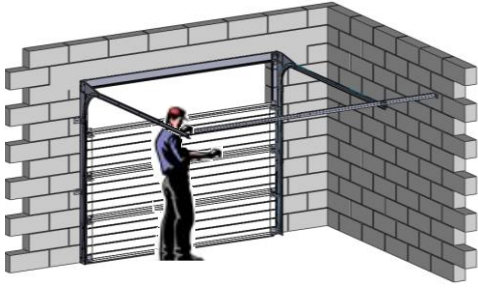


## 9 ASSEMBLAGE DU TABLIER : Montage du panneau 1, support du bas et support N2



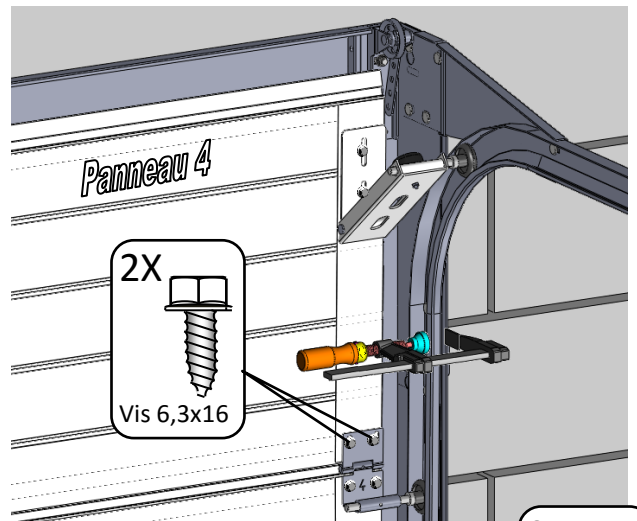
Pour chacun des supports : insérer la roulette dans le rail, positionner, prepercer au Ø4 puis insérer les vis

10 ASSEMBLAGE DU TABLIER : Montage du panneau 2 + support N3, panneau 3 + support N4



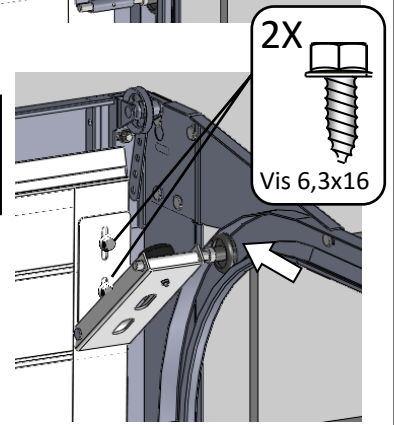
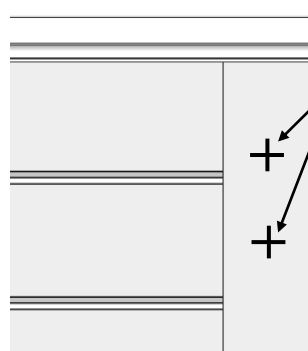
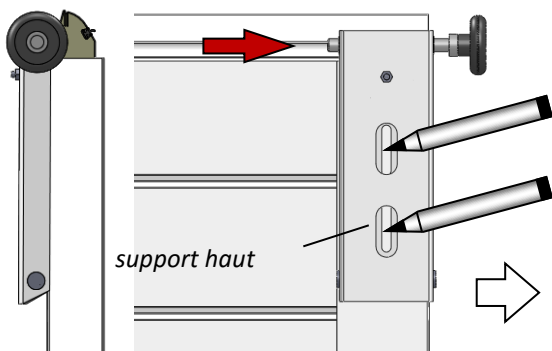
- Présenter le panneau 2 (maintenir avec un serre-joint)
- Fixer les supports **N3**
- Insérer les 2 dernières vis des supports **N2**
  
- Présenter le panneau 3 (maintenir avec un serre-joint)
- Fixer les supports **N4**
- Insérer les 2 dernières vis des supports **N3**

11 ASSEMBLAGE DU TABLIER : Montage du panneau 4



- Présenter le panneau 4 (maintenir avec un serre-joint)
- Insérer les 2 dernières vis des supports **N4**
  
- Fixer les supports du haut articulés

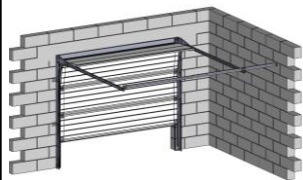
Mise en position du support haut articulé :



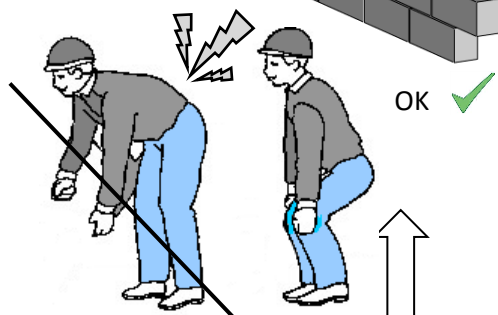
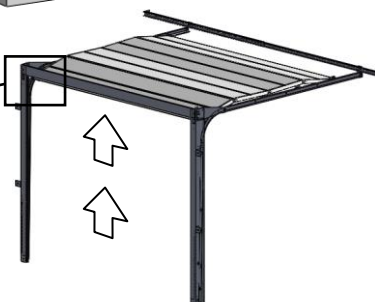
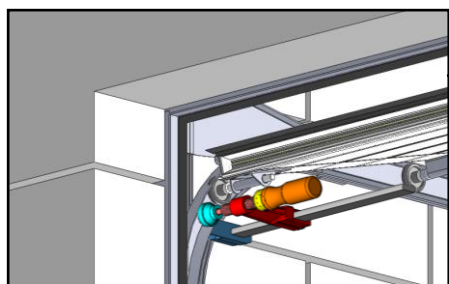
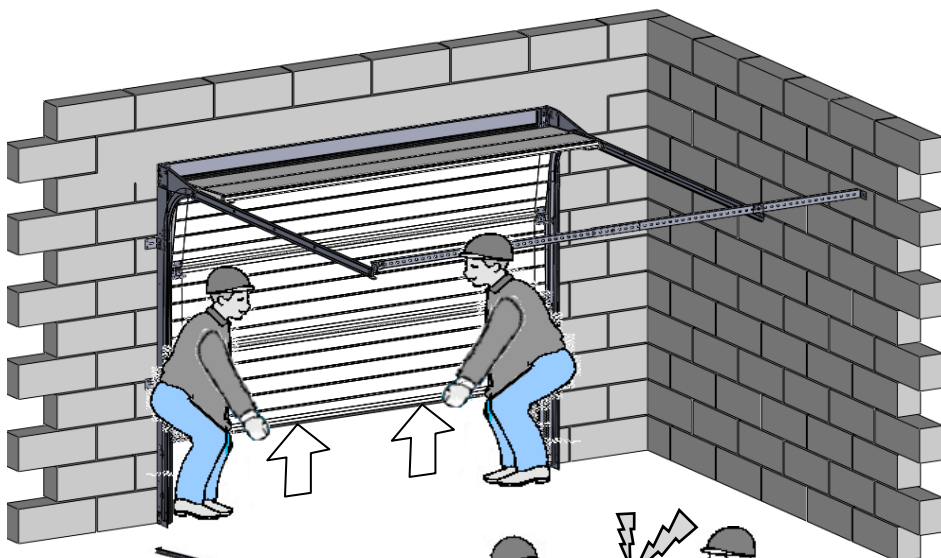
Présenter le support fermé (roulette en dehors du rail) en haut du panneau et repérer le centre des perçages

Retirer le support et percer

Placer la roulette dans le rail et fixer le support

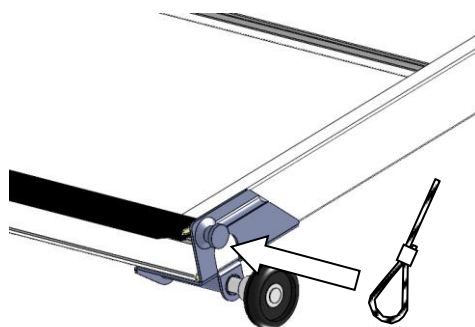


2 PERSONNES

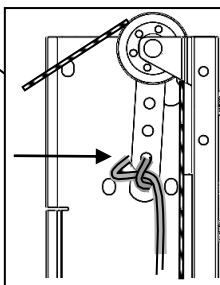
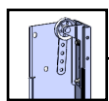


- Soulever la porte en force jusqu'à l'ouverture complète
- L'empêcher de retomber en fixant un serre-joint devant une roulette

- Décrocher la boucle du câble retenue dans l'encoche du montant
- Accrocher la boucle au support du bas
- Faire de même de l'autre côté

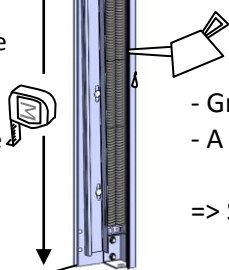


câble



Pour modifier la tension des ressorts desserrer légèrement le nœud coulant ici

Hauteur de poulie = de chaque côté (environ 85-90cm)



- Graisser les joints verticaux des montants et faire plusieurs essais d'ouverture / fermeture
- A mi hauteur la porte doit se stabiliser (+/- 10cm) voire descendre doucement

=&gt; Si elle retombe brutalement

=&gt; Ressort pas assez tendus

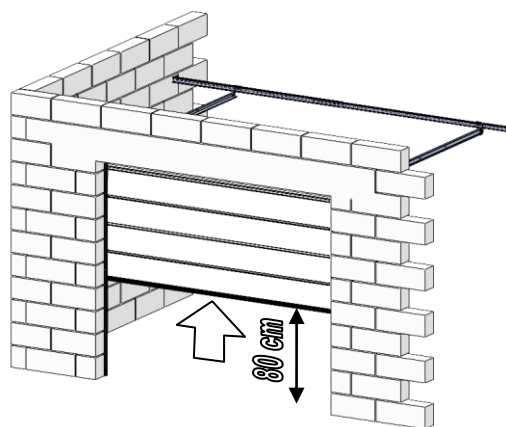
=> **Retendre le câble**

=&gt; Si elle remonte

=&gt; Ressort trop tendus

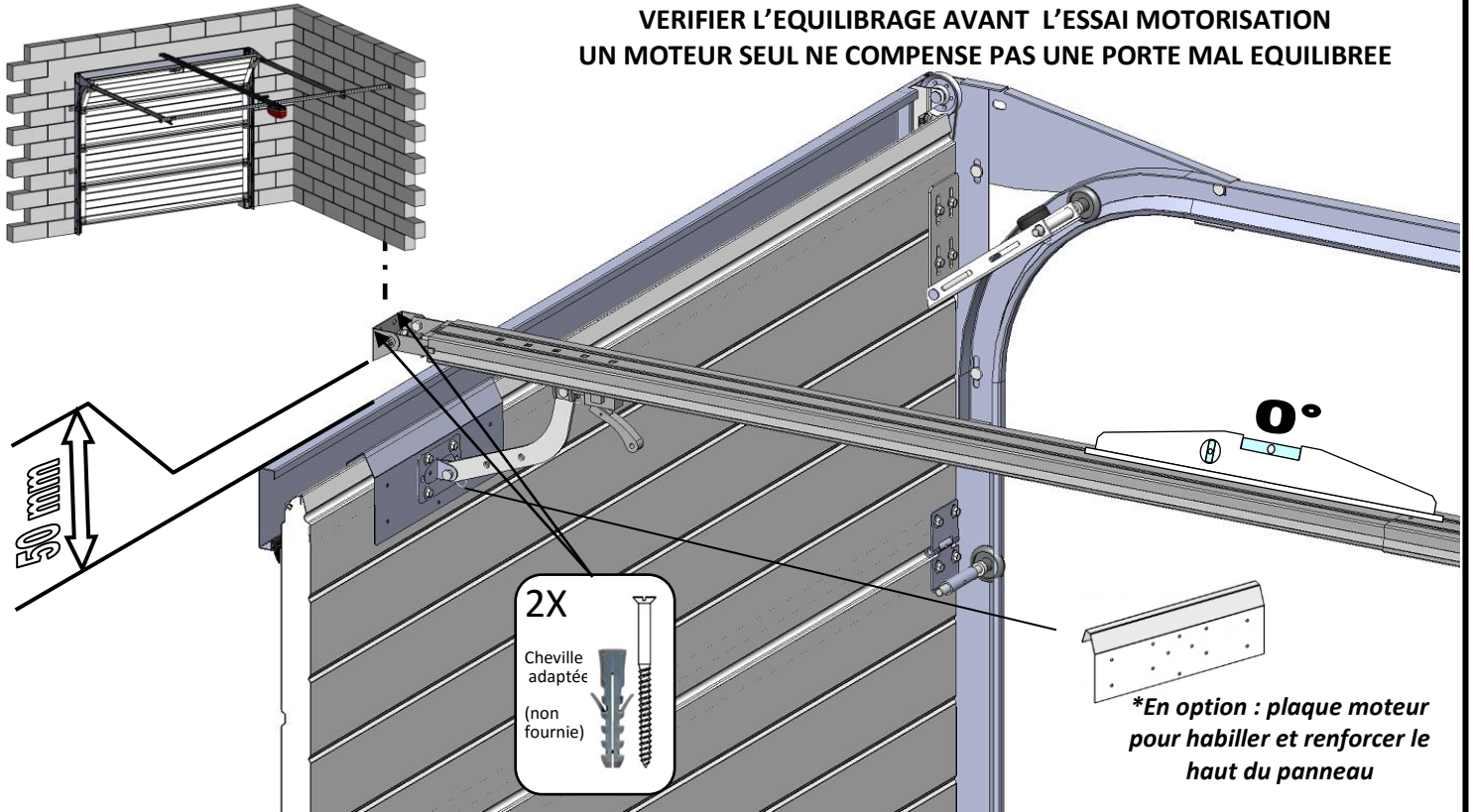
=> **Détendre le câble**

Faire plusieurs essais.



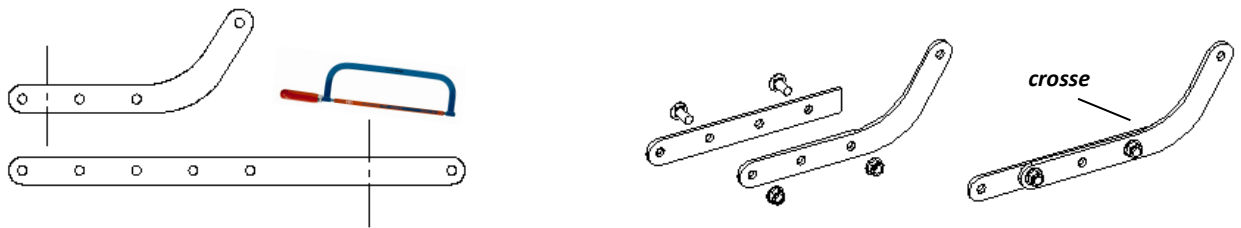


VERIFIER L'EQUILIBRAGE AVANT L'ESSAI MOTORISATION  
UN MOTEUR SEUL NE COMPENSE PAS UNE PORTE MAL EQUILIBREE

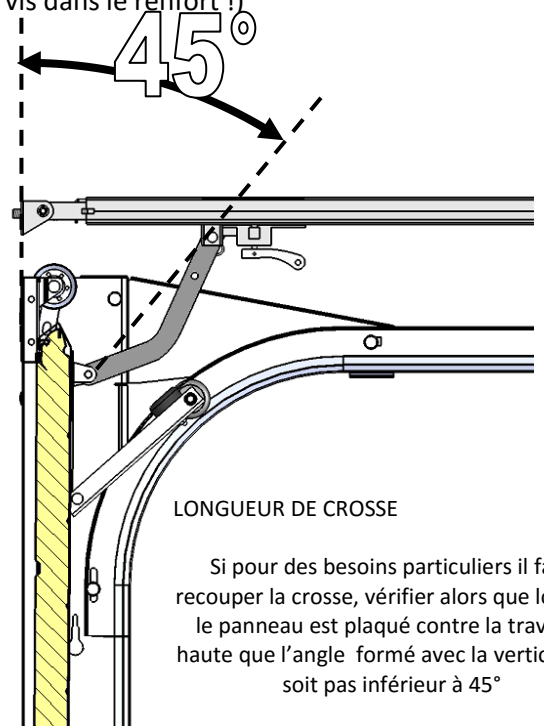
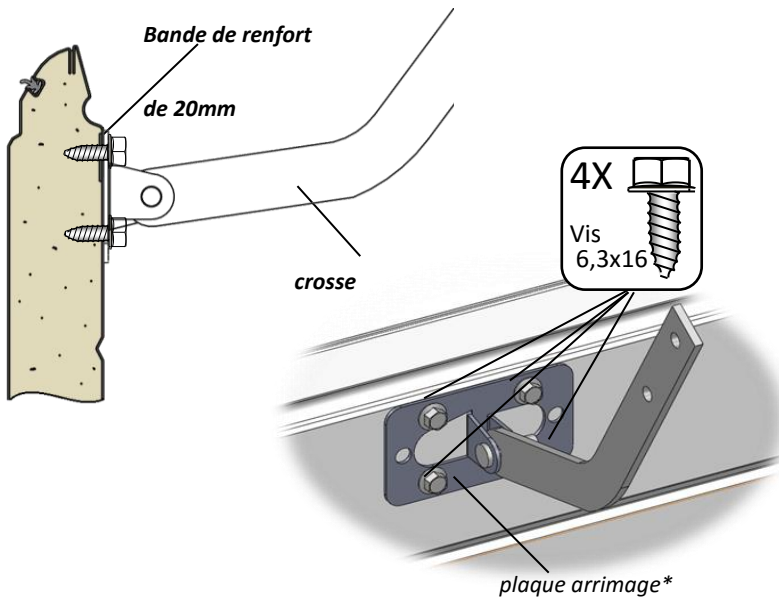


**Recoupe ou rallonge de crosse**

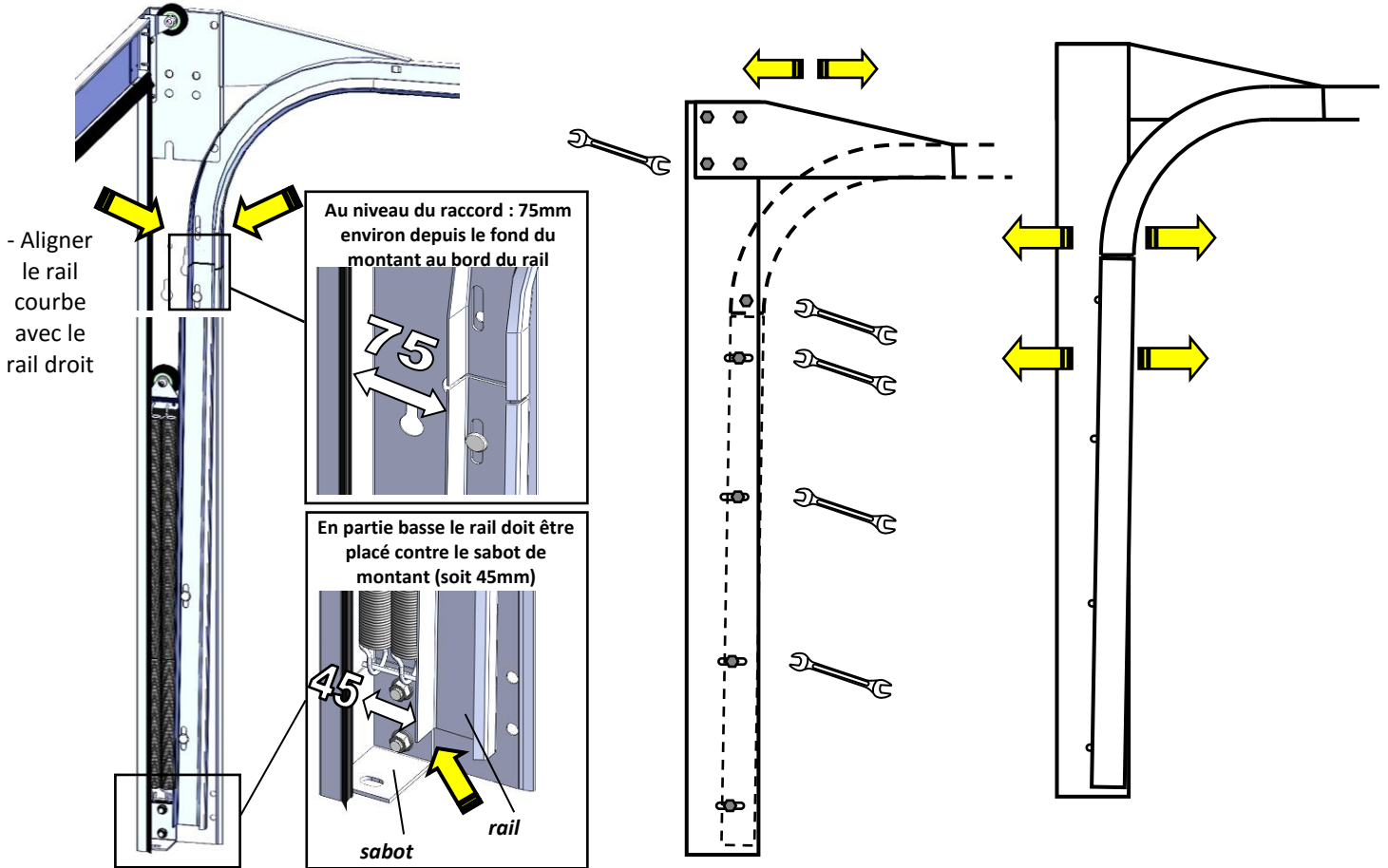
Selon la pose, la crosse coudée peut se recouper ou se compléter avec la crosse droite



- Tracer l'axe milieu au dessus de la traverse haute
- Placer le rail moteur à H 50 mm et de niveau au dessus de la traverse haute (hauteur conseillée)
- Fixer la plaque arrimage moteur sur le haut du panneau (au moins 2 vis dans le renfort !)
- Relier le chariot et la porte avec la crosse coudée



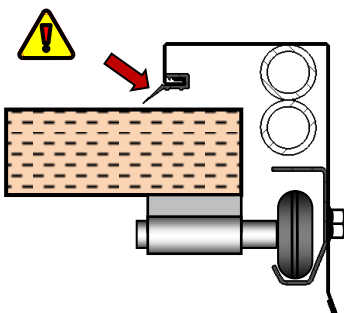
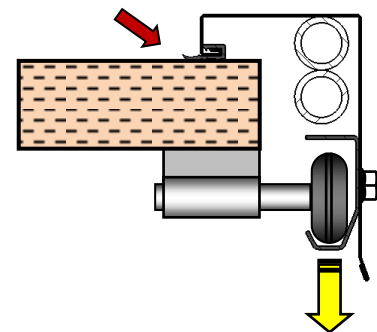
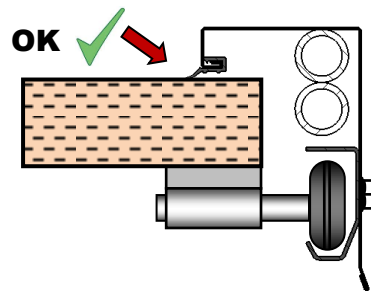
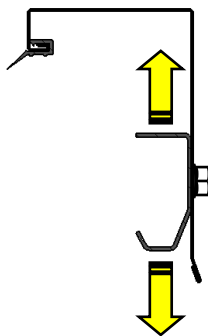
Si pour des besoins particuliers il faut recouper la crosse, vérifier alors que lorsque le panneau est plaqué contre la traverse haute que l'angle formé avec la verticale ne soit pas inférieur à 45°



- Si besoin déplacer le rail pour ajuster le plaquage des panneaux sur les joints

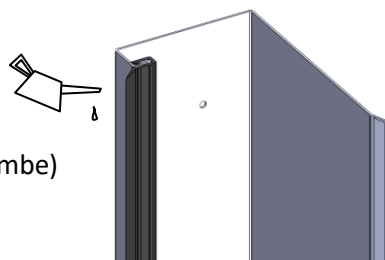


Un plaquage excessif peut freiner l'ouverture / fermeture de la porte



**GRAISSAGE DES JOINTS**

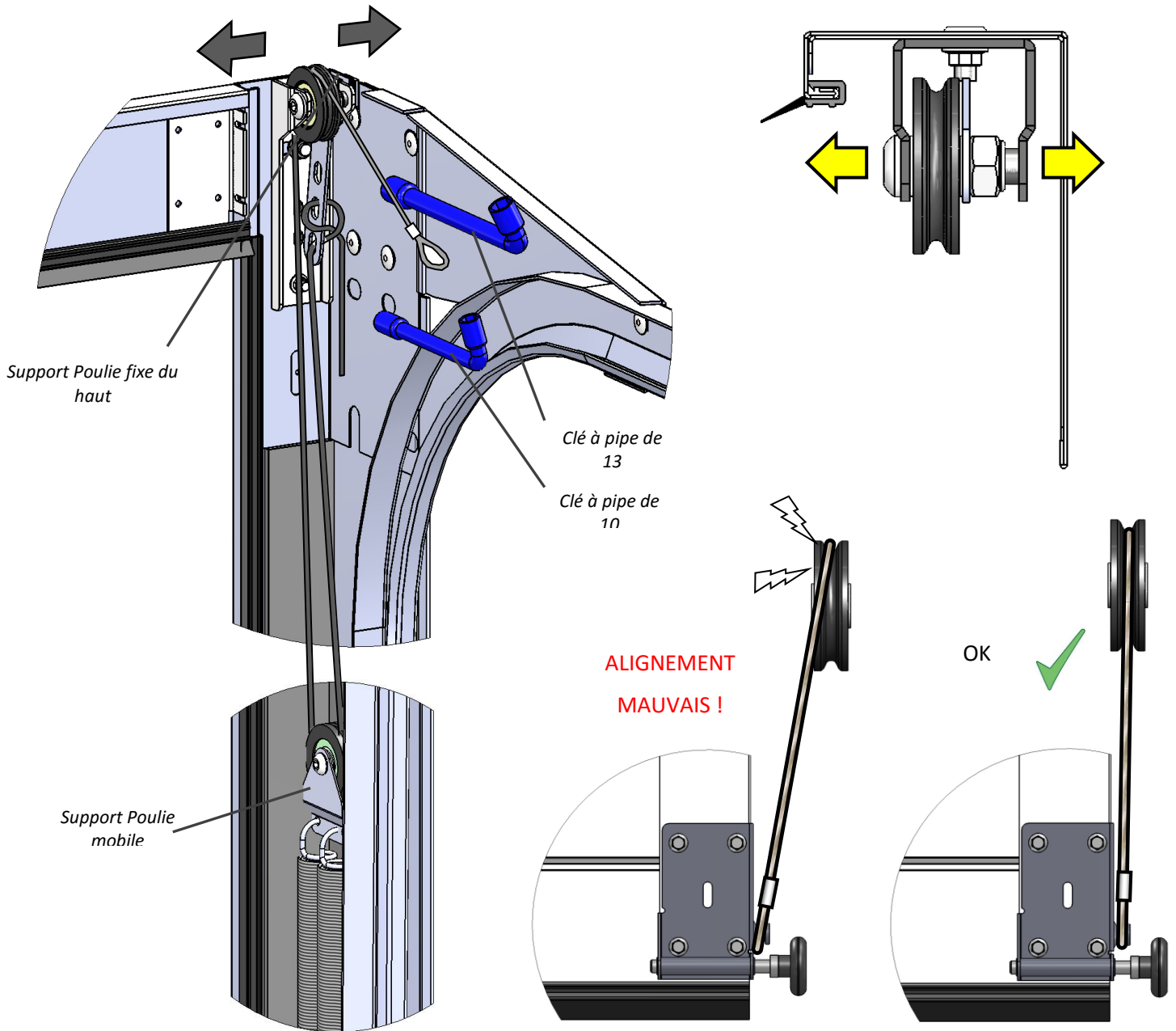
- Pour éviter des joints trop « secs » et faciliter la manœuvre de la porte, graisser (graisse liquide en bombe) les joints périphériques 1/an



- Le support de poulie fixe en haut du montant est réglable latéralement.

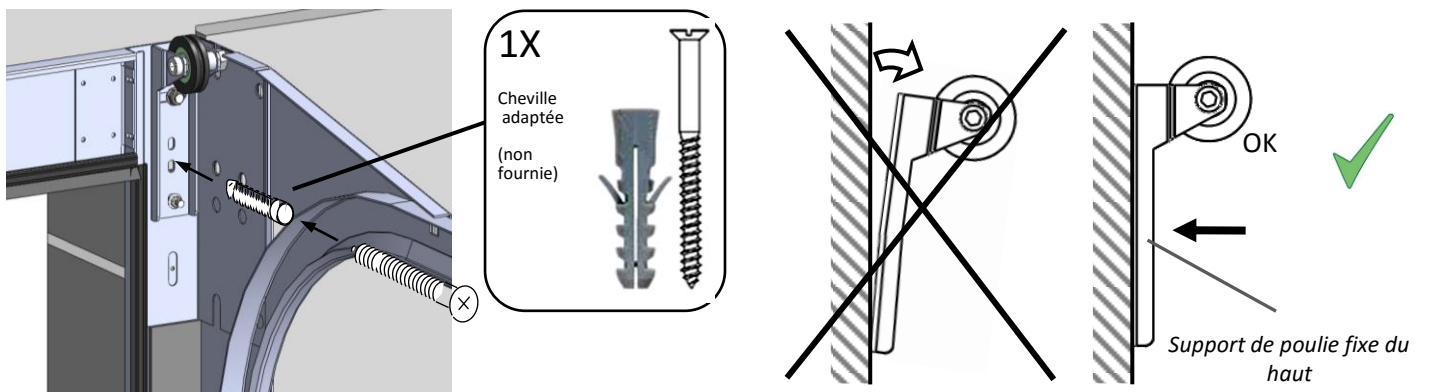
Il faut régler celui-ci de manière à avoir le câble le plus aligné possible avec la poulie de renvoi et l'accroche en bas du tablier.

- 1) Ouvrir la porte, bloquer la porte pour qu'elle ne puisse redescendre
- 2) Desserrer le support de poulie fixe (clé à pipe de 13 + 10)
- 3) Déplacer latéralement le support puis aligner le câble et resserrer



- Fixer définitivement le support de poulie fixe du haut avec une cheville

- 4) Une fois placé, placer une cheville au travers de l'un des perçage du support, pour consolider l'installation

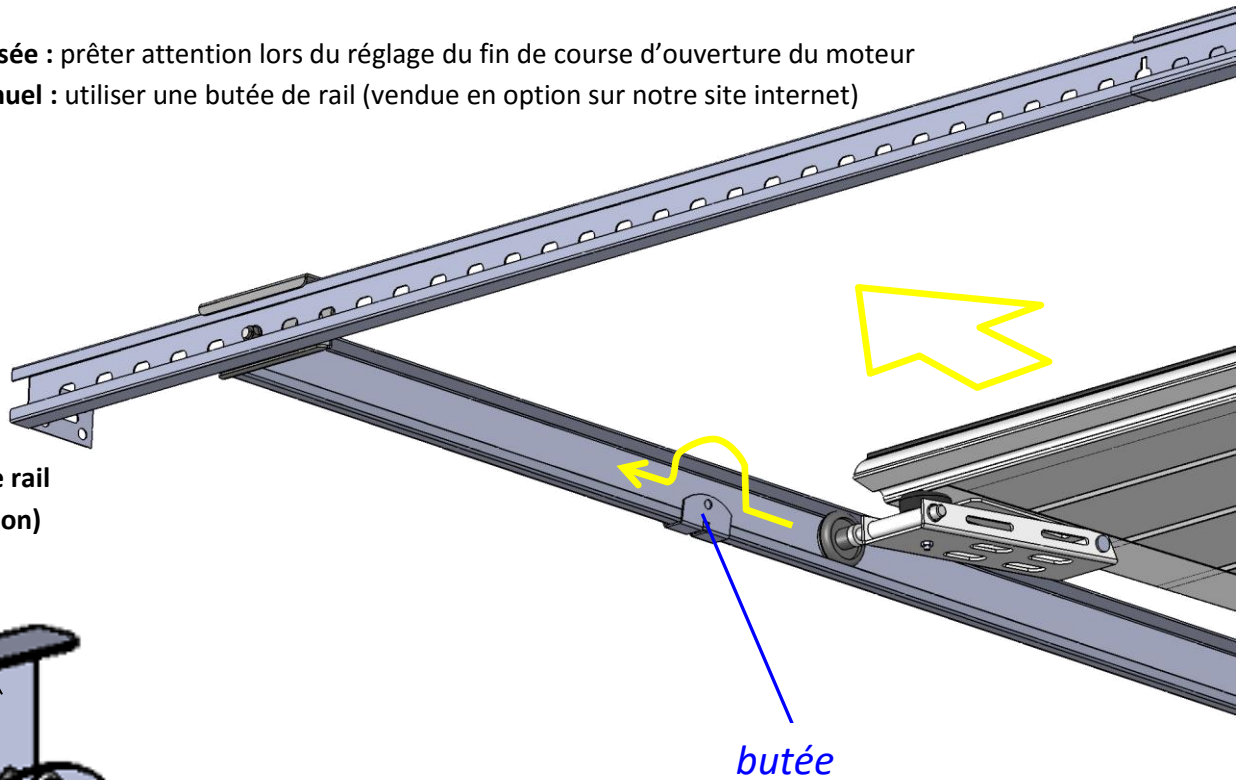
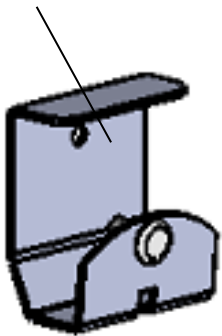


Pour limiter l'ouverture de la porte :

**Porte motorisée** : prêter attention lors du réglage du fin de course d'ouverture du moteur

**Porte en manuel** : utiliser une butée de rail (vendue en option sur notre site internet)

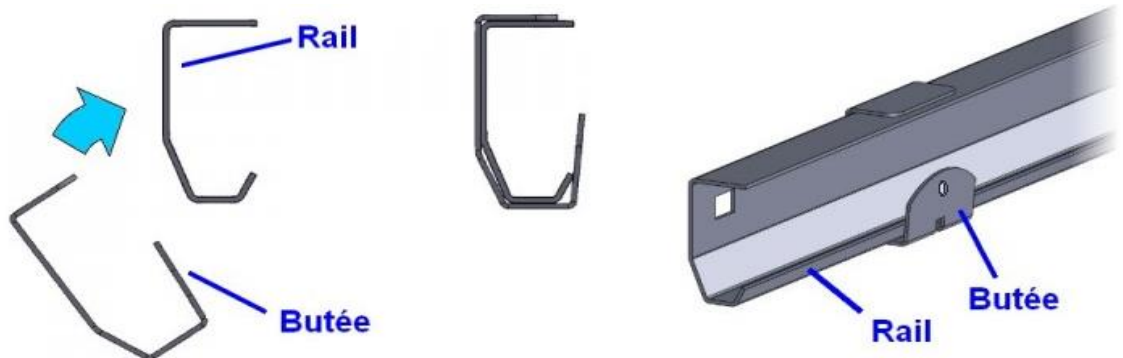
butée de rail  
(en option)



butée

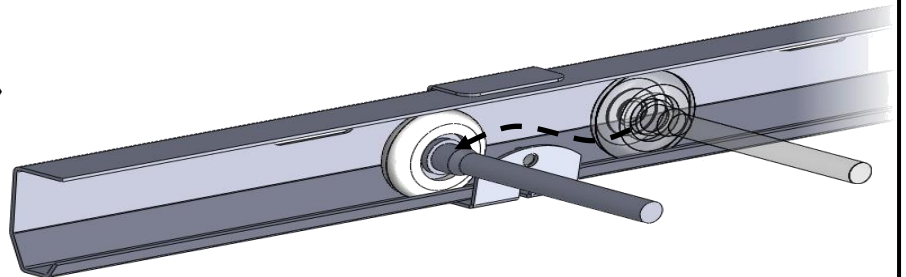
**Montage rapide :**

- Clipser la pièce sur le rail à l'endroit désiré.
- Faire quelques essais puis la riveter définitivement au rail (tête de rivet depuis l'intérieur du rail)



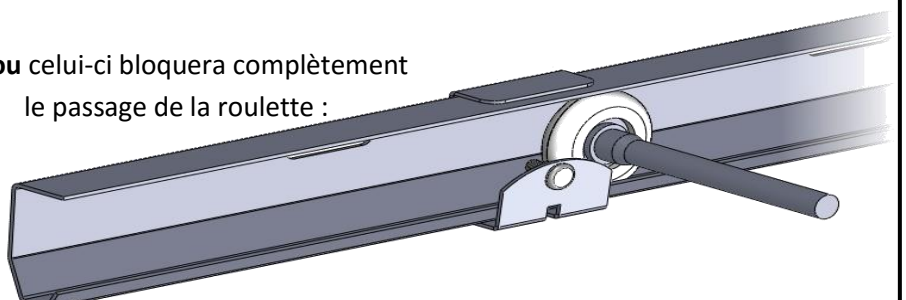
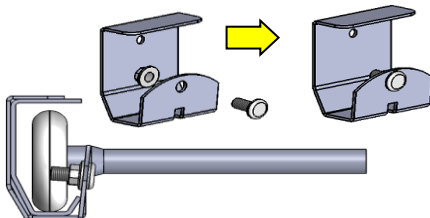
**1<sup>er</sup> cas : retenir la porte en ouverture**

Principe : la roulette passe « en force » au dessus de la butée et permet de retenir la porte en position ouverte :

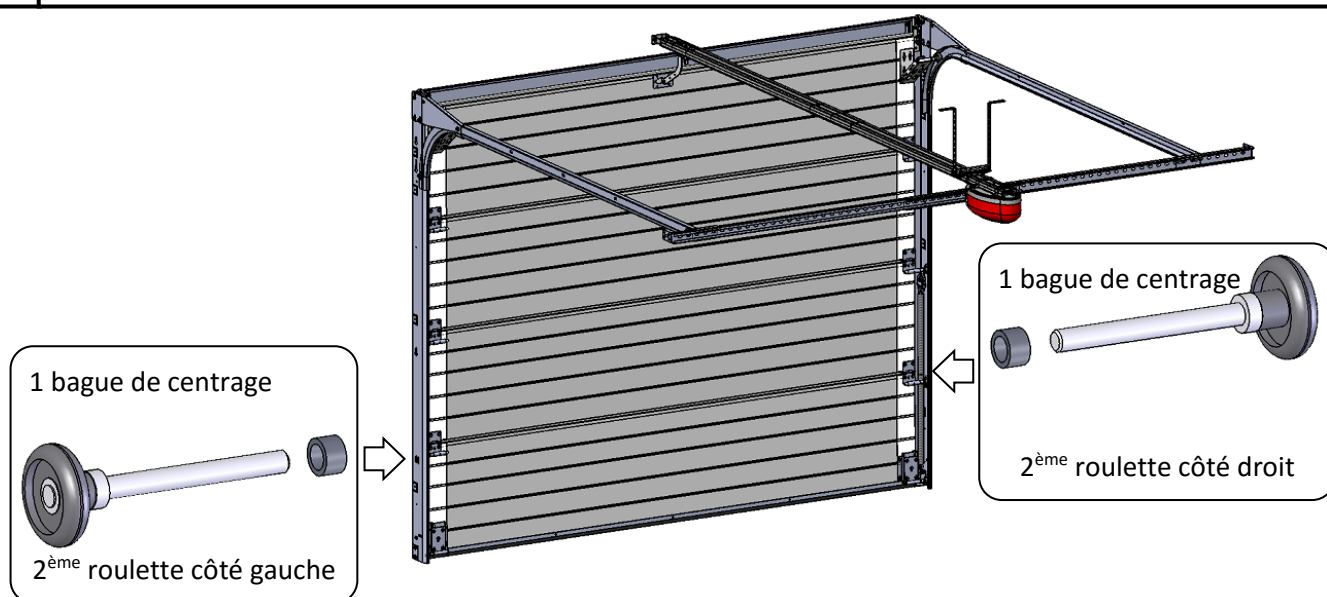


**2<sup>ème</sup> cas : butée en ouverture maxi**

Monter la butée avec 1 vis M6 + 1 écrou celui-ci bloquera complètement le passage de la roulette :



18 REGLAGES : Centrage du tablier



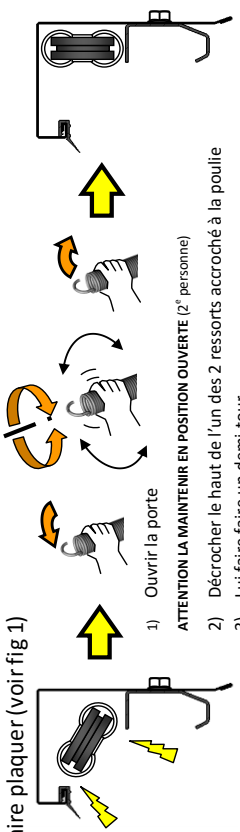
2 bagues de centrage vous sont fournies, elles sont à placer sur la 2<sup>ème</sup> roulette du tablier. Ces bagues ont pour effet de limiter le jeu latéral de la porte pendant sa manœuvre.

**Un déplacement latéral du tablier de +/- 15mm est tout à fait normal.**

Il est possible si le tablier se déplace trop d'un côté de rajouter 1, voire 2, bagues sur la même roulette du côté ou la porte se décale le plus. *(en vente sur notre boutique en ligne).*

**Attention toutefois , à ne pas entièrement BRIDER la roulette, il doit toujours y avoir un jeu latéral ! Car il y a un risque de frottement excessif de celle-ci sur le fond du rail.**

(Si malgré cela la porte se décale trop excessivement d'un côté, revoir : le parallélisme des rails au plafond / puis et les niveaux du seuil et du tablier/ tensions symétrique des ressorts / frottements sur joints verticaux)

Problème rencontré	Causes Possibles	Solutions
<ul style="list-style-type: none"> <li>La porte est difficile à ouvrir (lourde)</li> <li>La porte est difficile à fermer</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>La porte est mal équilibrée</li> <li>Les panneaux de la porte frottent excessivement sur les joints périphériques</li> <li>Les joints périphériques sont collants et freinent la porte</li> <li>La pose n'est pas faite de niveau, les diagonales sont faussées</li> <li>La tension des ressorts est dysymétrique</li> <li>Les bagues de centrage</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Revoir l'équilibrage de la porte (étape 8). Une porte bien équilibrée se lève avec 1 main sans effort surdimensionné, à mi hauteur elle doit se stabiliser.</li> <li>Chacun des panneaux doit venir légèrement en contact avec les joints sans trop les comprimer (étape 11). Si le joint est trop comprimé la manoeuvre de la porte peut être difficile voire impossible. Il faut donc déplacer le rail (étape 16) pour avoir le bon réglage</li> <li>Mettre un peu de graisse liquide sur les joints (étape 11)</li> <li>Recontrôler les niveaux (étapes 2 et 6bis)</li> <li>Mesurer la hauteur des poulies gauche et droite. Elles doivent être sensiblement égales sinon retoucher la tension des câbles (étape 8)</li> <li>Normalement 2 bagues de centrages centrent la porte durant la descente. Vérifier leurs présences. Cas extrême : placer en 2 du côté vers lequel la porte se décale.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>La porte se décale à gauche / à droite</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>La porte est mal équilibrée</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Retendre ou détendre les ressorts. La fin de la fermeture de la porte se fait en 2 étapes 1) le panneau du bas touche d'abord le sol 2) puis le panneau du haut viens se plaquer. Il faut jouer sur la tension des ressorts jusqu'à retrouver cette cinématique.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>La porte s'arrête à 30 cm du sol en fermeture ou à l'ouverture</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Si en fermeture : la crosse du moteur ne pousse pas à 45°</li> <li>Les panneaux de la porte frottent excessivement sur les joints périphériques</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Porte fermée la crosse doit exercer un effort à 45°, si la crosse est mal recoupée il se peut que l'effort soit mal dirigé vers le bas (étape 10)</li> <li>voir plus haut</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Un obstacle gêne la manoeuvre de la porte ou du moteur</li> <li>Les fins de course de fermeture moteur est mal réglé</li> <li>Sensibilité du moteur</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Un obstacle gêne la manoeuvre de la porte ou du moteur</li> <li>Les fins de course de fermeture moteur est mal réglé</li> <li>Sensibilité du moteur</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vérifier en manuel si la porte s'ouvre correctement et si celle-ci est correctement équilibrée. Il ne doit pas y avoir de "points durs".</li> <li>Refaire le réglage des fins de courses. Paramètre P1</li> <li>Changer le réglage de sensibilité du moteur. Paramètre P6 pour l'ouverture, ou P2 pour la fermeture. (voir notice du moteur ONE)</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>La porte est bruyante et marque un accoup durant la descente</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>La ou les poulies vient toucher le bas du panneau.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>La poulie doit être plaquée sur le fond du montant et non pas en travers. Si cela est le cas il faut la faire plaquer (voir fig 1)</li> </ul>  <ol style="list-style-type: none"> <li>Ouvrir la porte</li> </ol> <p>ATTENTION LA MAINTENIR EN POSITION OUVERTE (2° personne)</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Décrocher le haut de l'un des 2 ressorts accroché à la poulie</li> <li>Lui faire faire un demi-tour</li> <li>Raccrocher le ressort</li> </ol>

## Normalisation et garantie:

Les portes sectionnelles Monorail IQA sont produites en France, avec un savoir faire de plus de 40 ans. Garantie 2 ans, sous réserve d'une installation et d'un usage corrects.

Garantie de fourniture de pièces détachées et composants: 10 ans

Elles sont conformes à la normalisation en vigueur: EN 13241-1

SAV Par fax : 03 84 27 15 80 Par mail: [axone@spadone.eu](mailto:axone@spadone.eu)

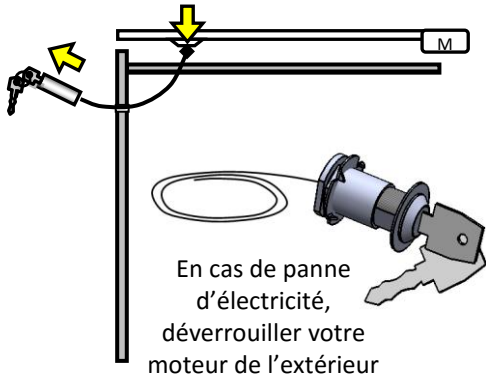
## Entretien:

Huiler toutes les parties tournantes, charnières et axe de roulettes (surtout pas de graisse au fond des rails).

Prévoir pour la saison froide, de la graisse silicone en bombe sur les joints souples.

Contrôler la porte (tension ressorts, état des pièces, câbles) et moteur (tension chaîne) 1fois / an

**KIT DE DEVERROUILLAGE  
DE L'EXTERIEUR**



**BOUTON POUSSOIR RADIO**



Très simple à mettre en place !

Fixez-le au mur et vous aurez toujours un contrôle de votre porte

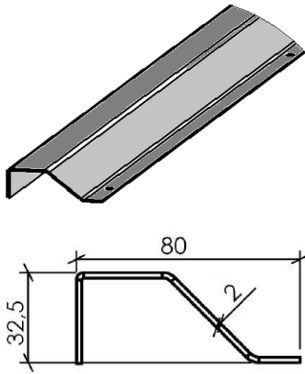
**DIGICODE SANS FIL**



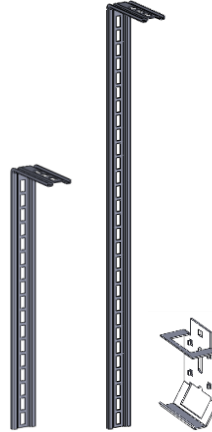
Flasher ce code avec votre Smartphone pour découvrir notre site

[www.axone-spadone.fr](http://www.axone-spadone.fr)

**BARRE DE SEUIL  
POUR SOL PLAT**



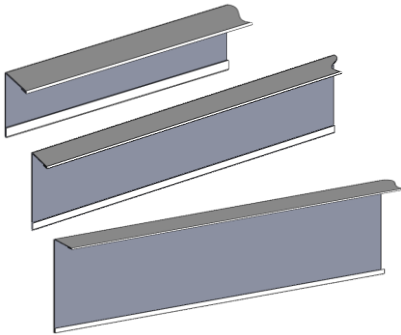
**EQUERRES DE SUSPENTE**



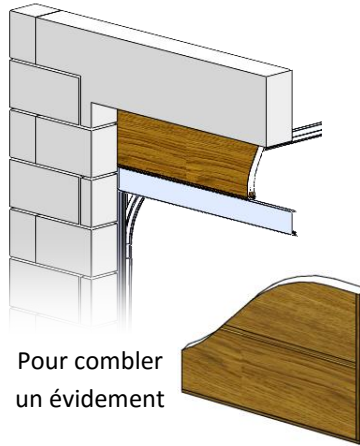
**KIT MECCANO**



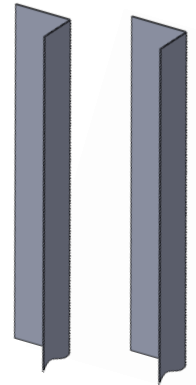
**CORNIERES DE FINITION**



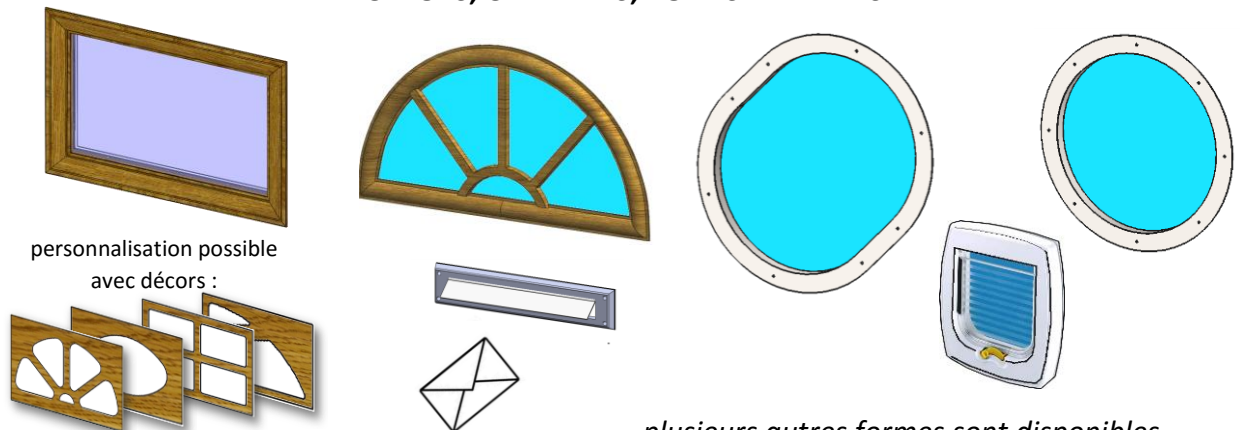
**LAMBREQUIN ISOLE 40mm**



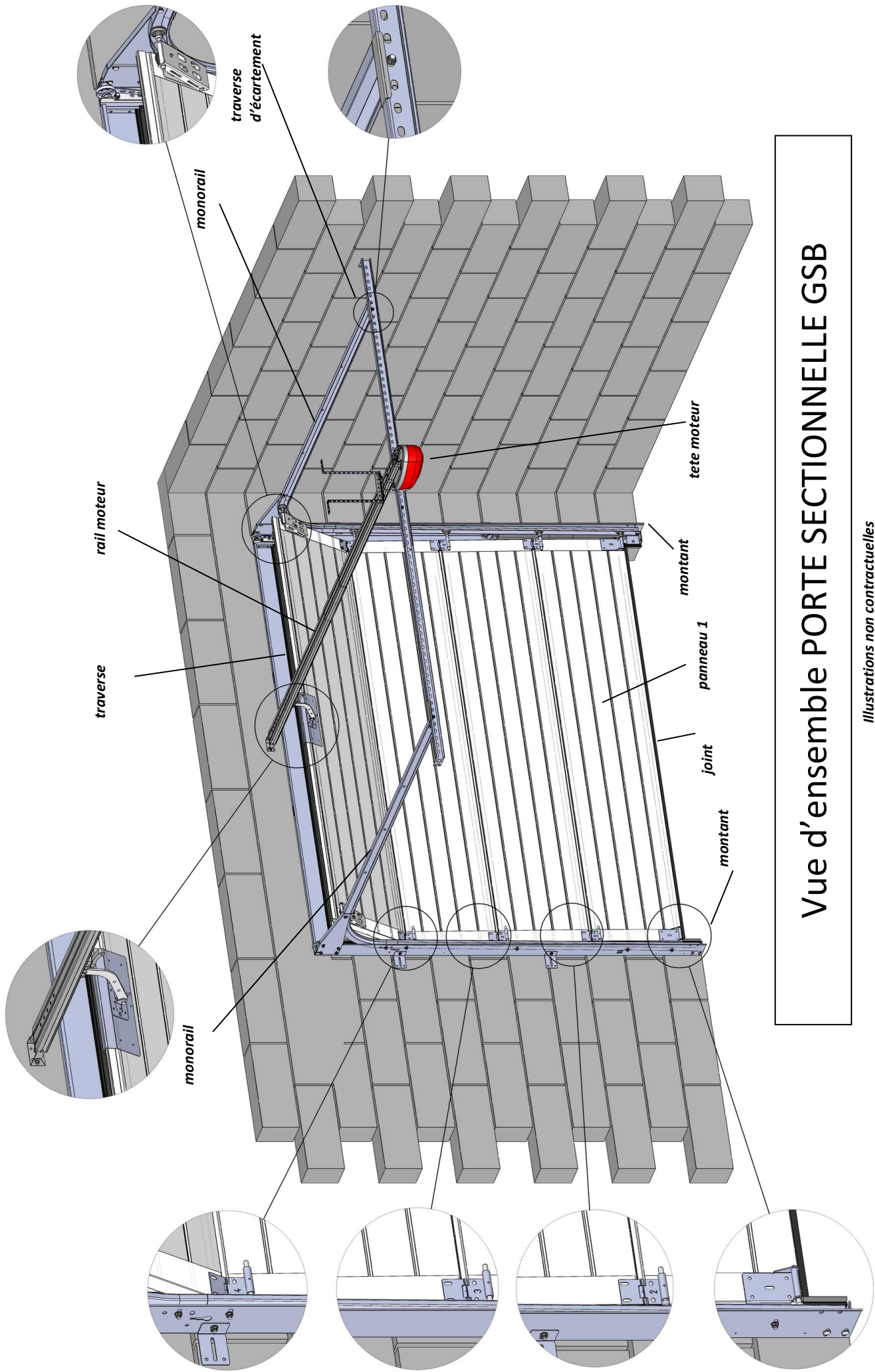
**CORNIERES PRECADRE**



**HUBLOTS, CHATIERES, BOITES A LETTRES...**



**D'AUTRES OPTIONS SONT DISPONIBLES  
POUR VOTRE PORTE BASCULANTE**



# Vue d'ensemble PORTE SECTIONNELLE GSB

Illustrations non contractuelles