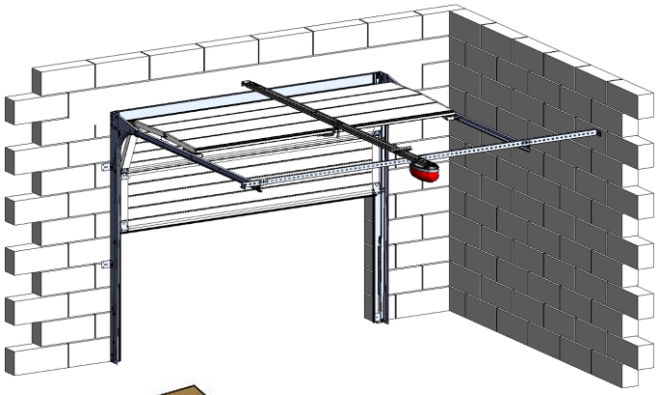
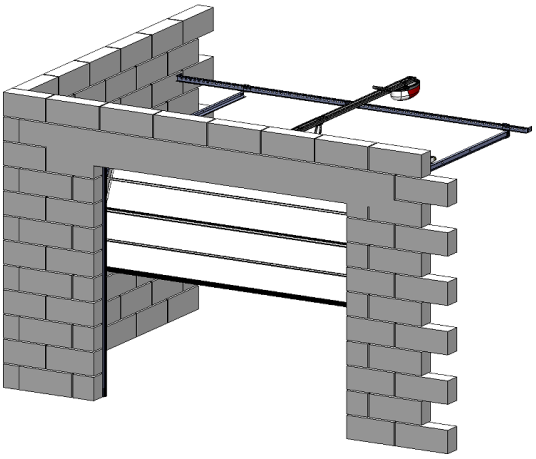
# NOTICE DE POSE – SECTIONNELLE KIT IQA

SPADONE

*Juin 2023*





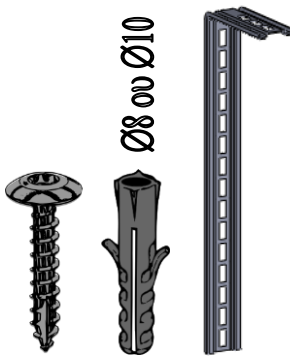
**1x COLIS 4 PANNEAUX**
**+ JOINTS**

-

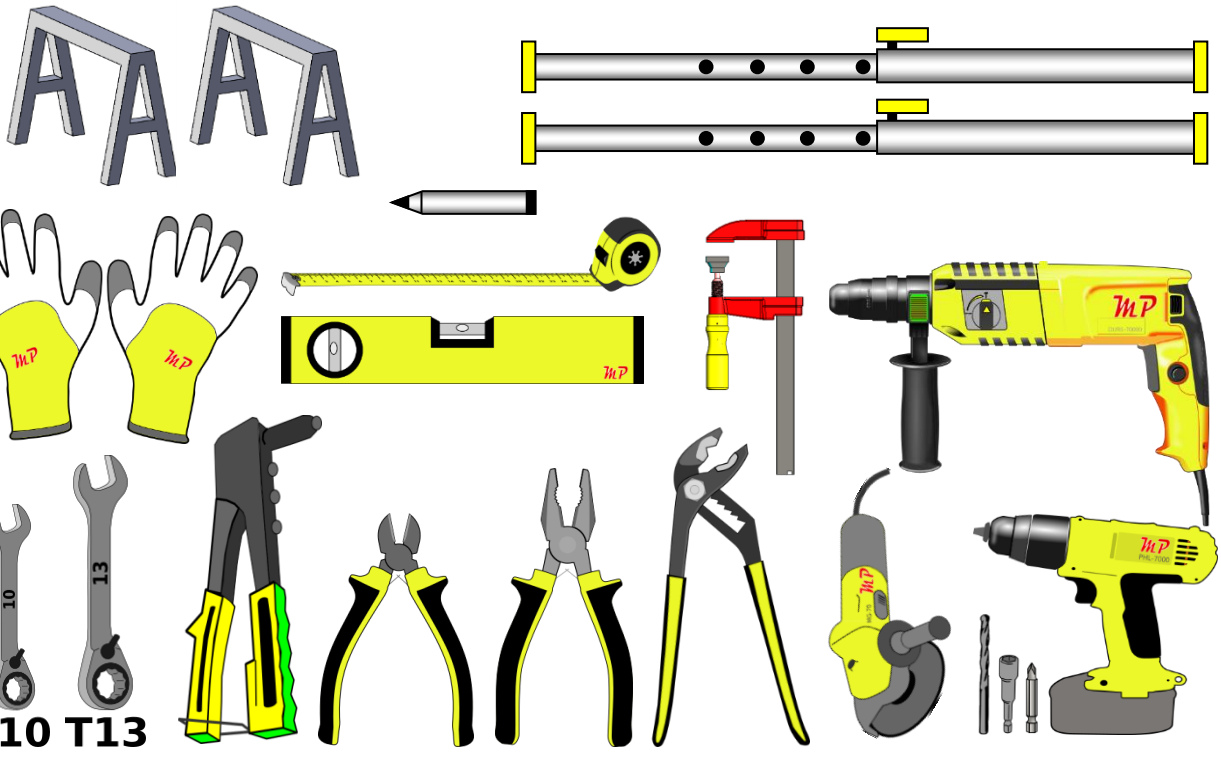
**1x COLIS HUISSERIE**

**+ 1 MOTORISATION ML510EV**

**+ CARTON ACCESSOIRES**

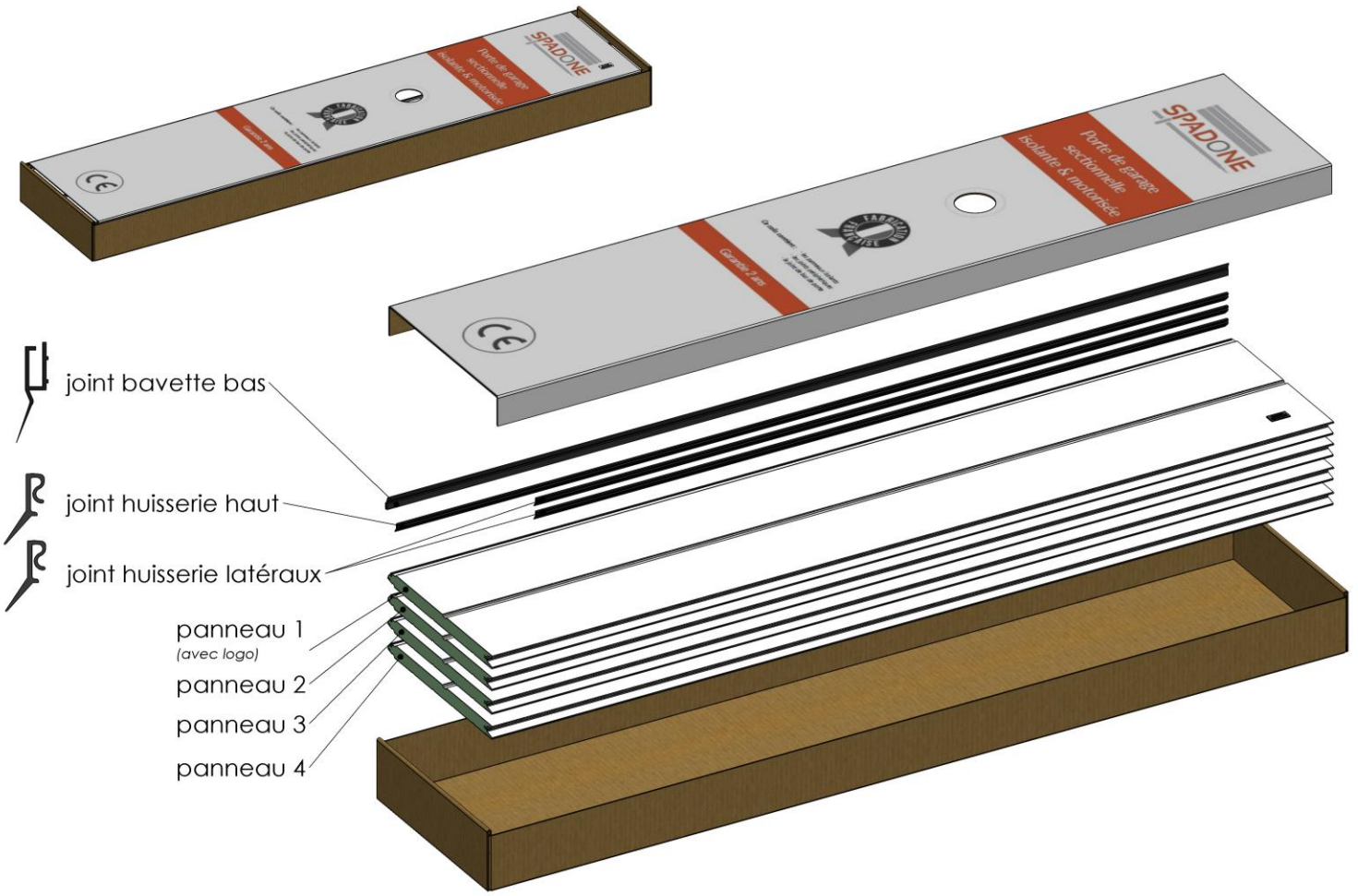



**SYSTEMES DE FIXATION**
(suspentes au plafond et chevilles)
**NON INCLUS**

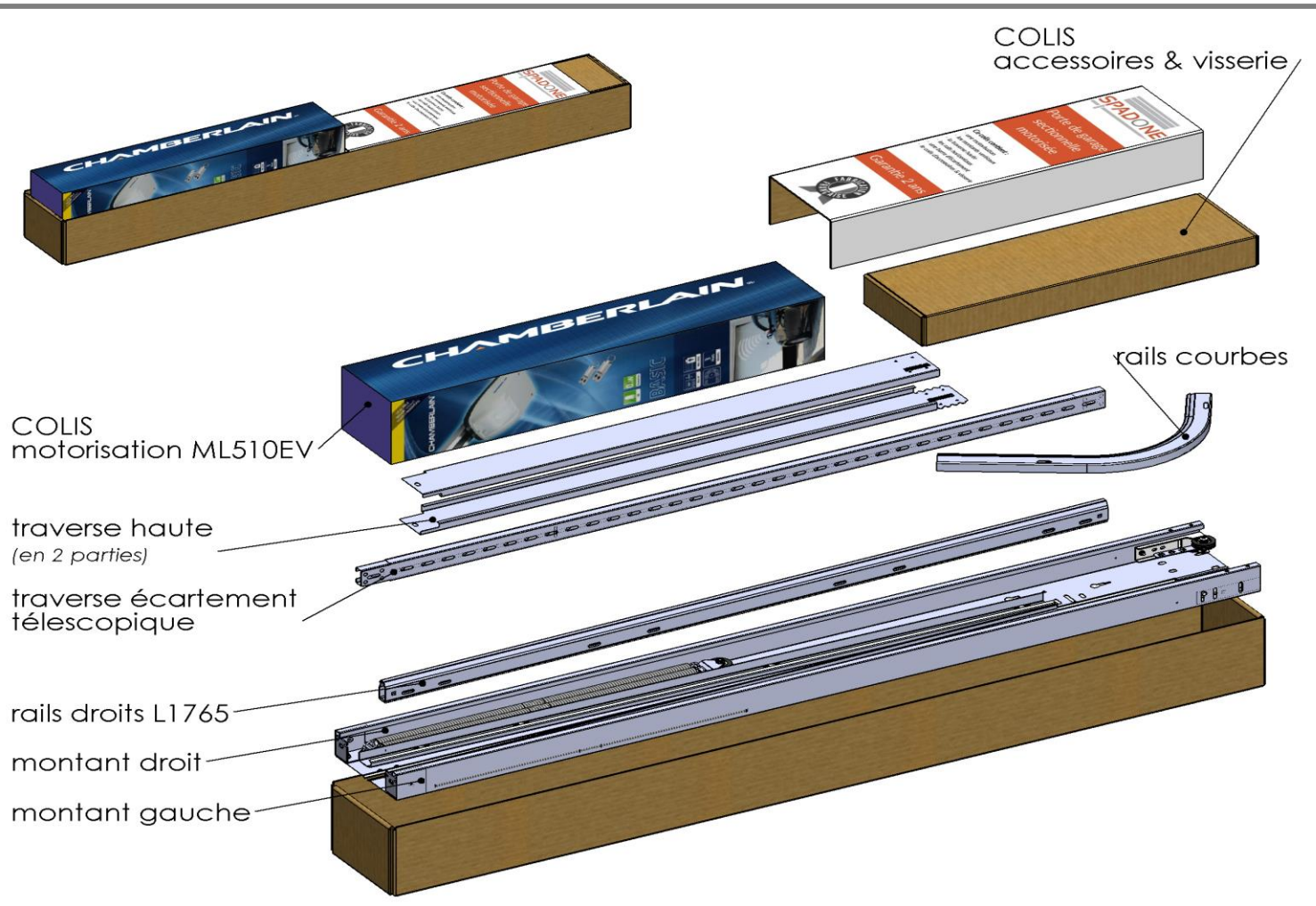



**T10 T13**

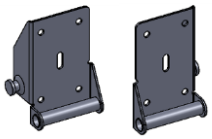
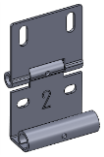
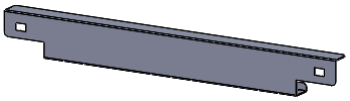
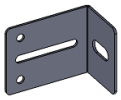
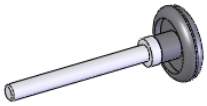
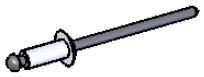
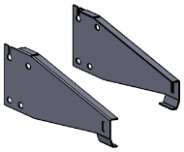
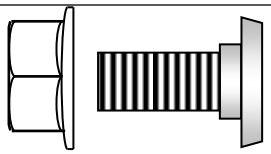
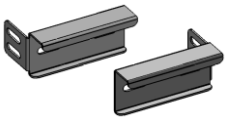
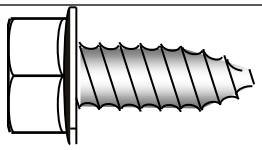
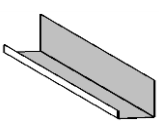
## COLIS PANNEAUX




## COLIS HUISSERIE

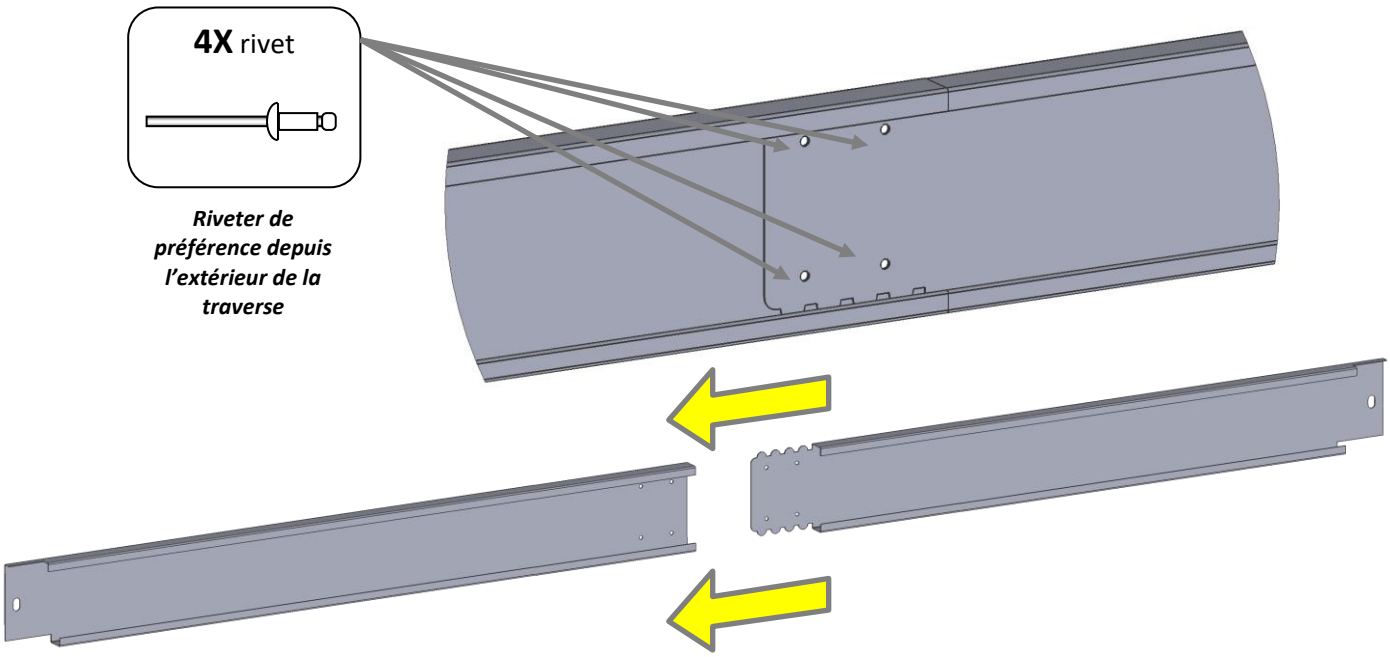


# CONTENU
# CARTON ACCESSOIRES

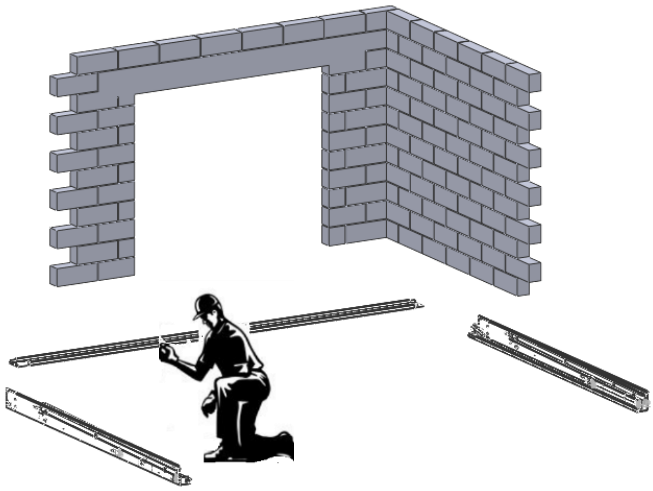
| | | | | |
|---|---|---|---|---|
|  support roulette du bas | **1x** Gauche<br>**1x** Droite | Vis 5x13 | 3x | |
|  support roulette N2 | 2x |  raccord monorail | 2x | |
| support roulette.N3 | 2x |  patte d'ancrage | 4x | |
| support roulette N4 | 2x | | | |
|  roulette simple | 10x | | | |
| support articulé GSB | 2x |  rivet | 4x | SACHET |
|  plaque drapeau monorail | 1x paire |  boulon M8 | 27x | |
|  fixation Coulissante pour traverse d'écartement | **1x** Gauche<br>**1x** Droite |  vis à tôle 6.3x15 | 46x | |
|  embout de panneau 500 | 8x | bague de centrage<br>∅10x10mm | 2x | |

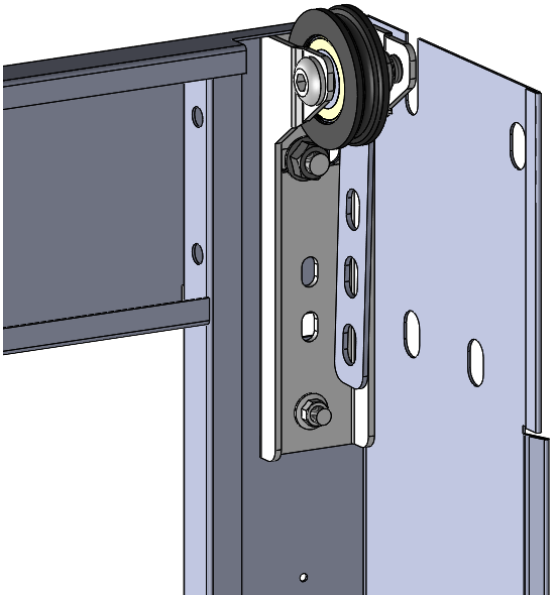
| 1 | **ASSEMBLAGE DE L'HUISSERIE : Assemblage de la traverse haute avec les montants** |
|---|---|

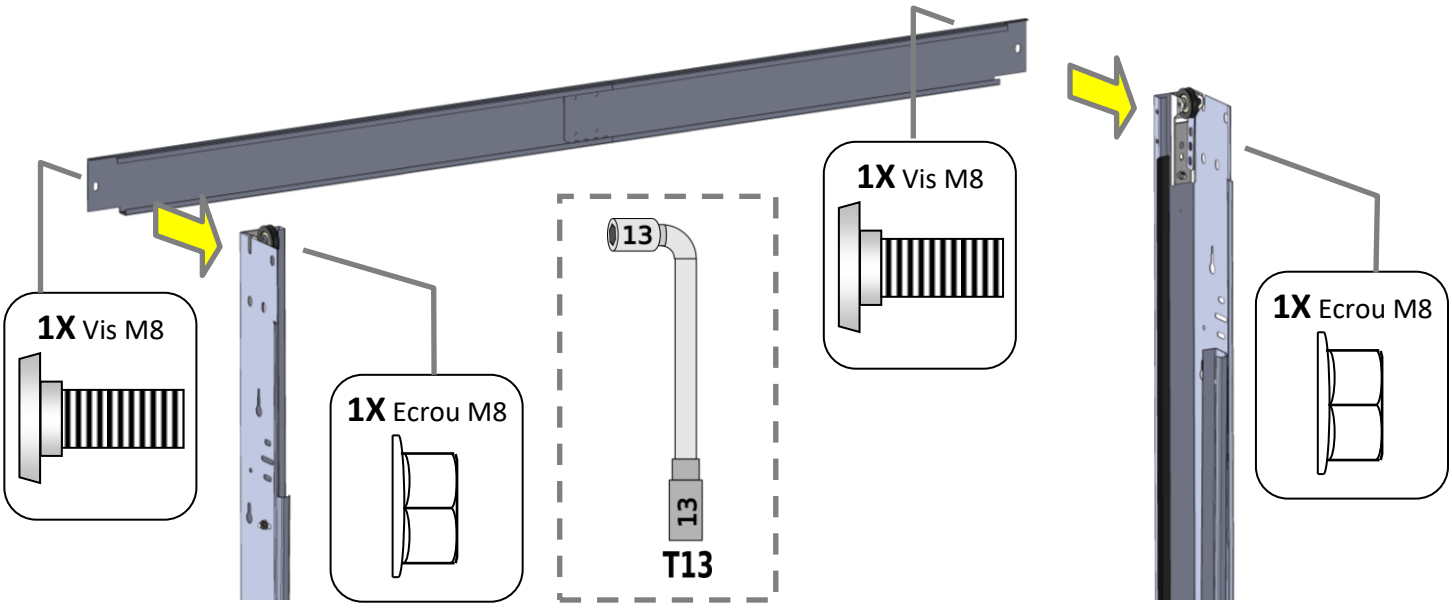
① Emboiter les 2 parties de la traverse haute et riveter à la jonction




② Au sol, assembler la traverse sur le haut des 2 montants

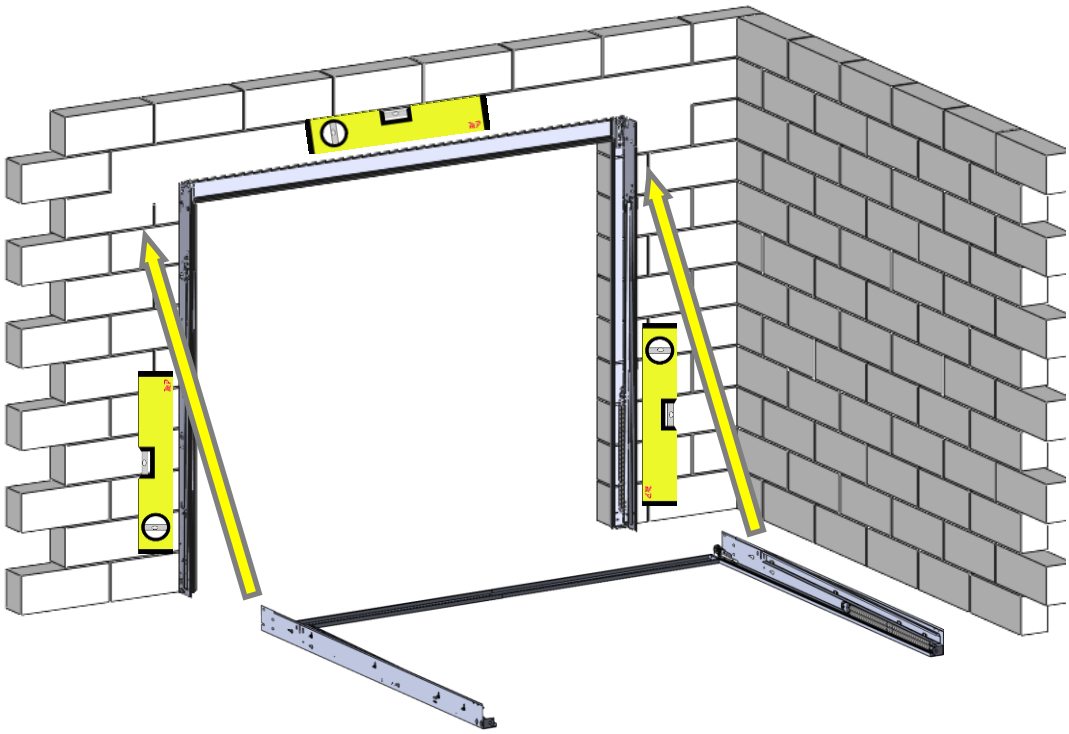




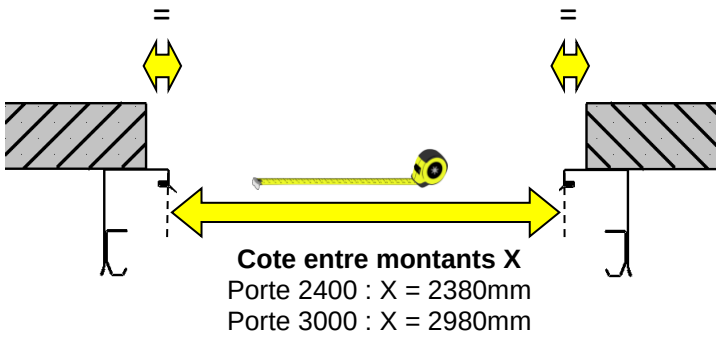


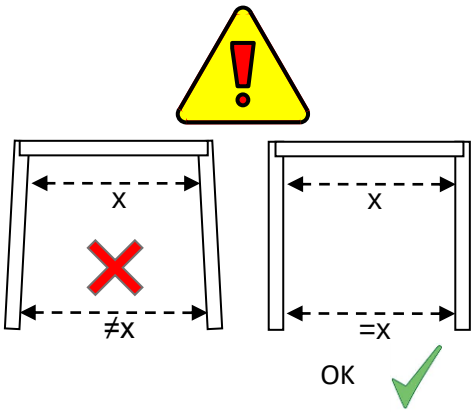
| 2 | **ASSEMBLAGE DE L'HUISSERIE : Mise en place au mur** |
|---|---|

① A deux personnes, lever et présenter l'assemblage contre le mur intérieur



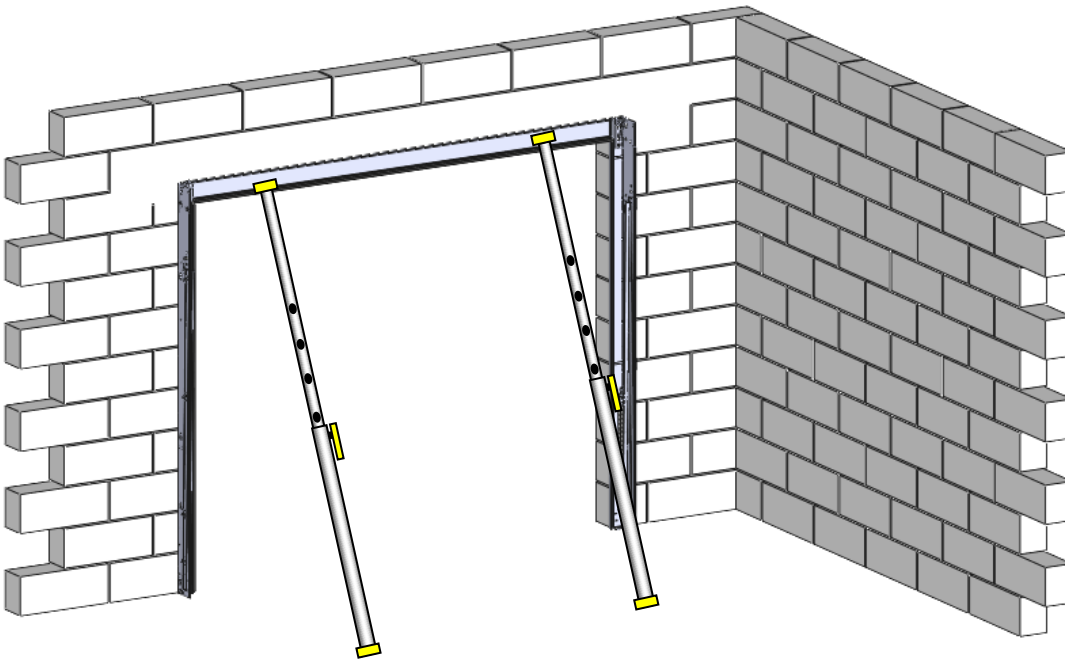
② Depuis l'extérieur, center l'assemblage dans la baie

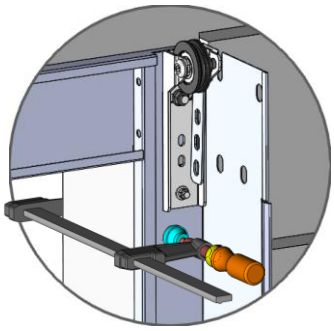



③ Ajuster les niveaux et aplombs

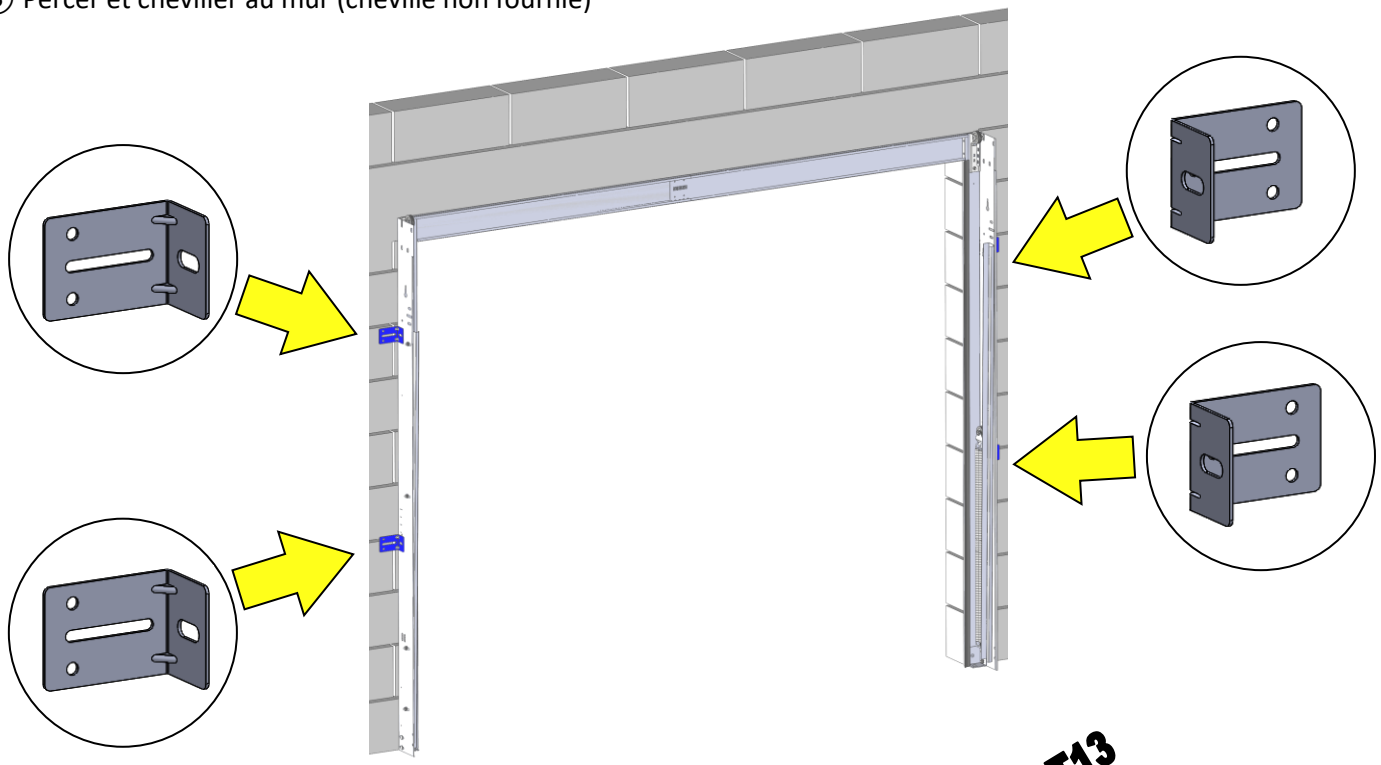
④ Empêcher l'huisserie de basculer à l'aide d'un serre joint de chaque côté ou perche de soutien

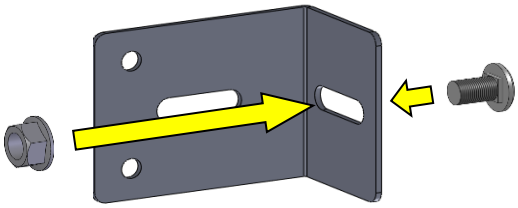


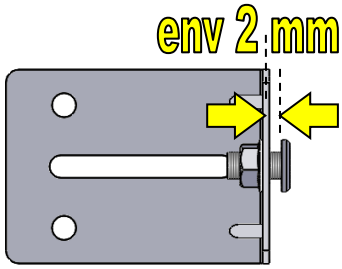


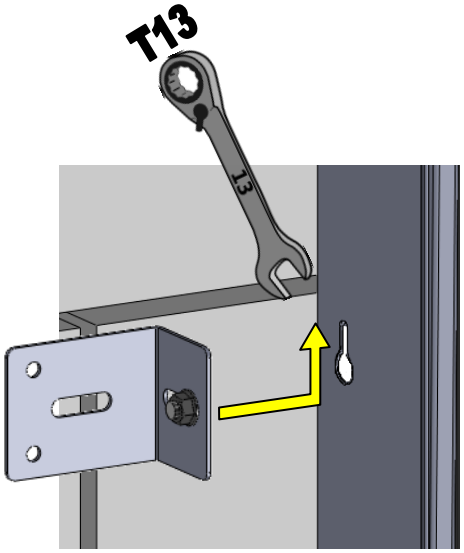
| 3 | **ASSEMBLAGE DE L'HUISSERIE: Fixation au mur (Chevilles non fournies)** |
|---|---|

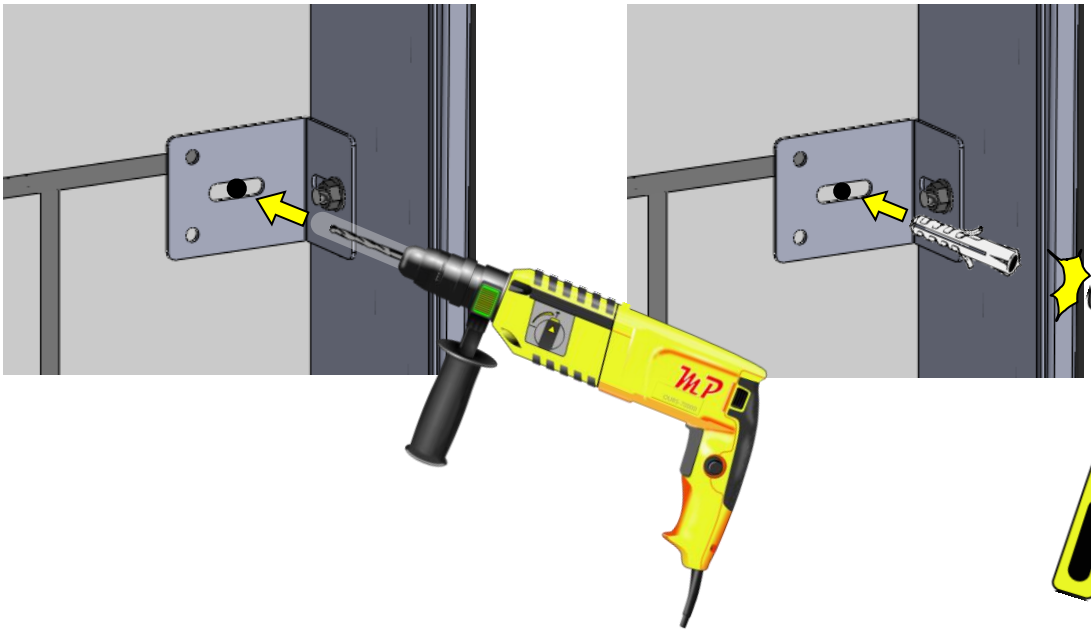
① Emboiter les pattes d'ancrage dans les encoches, 2 de chaque coté
② Serrer l'écrou de 13 (clé de 13)
③ Percer et cheviller au mur (cheville non fournie)



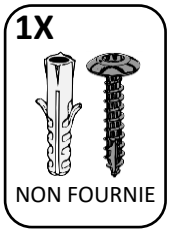


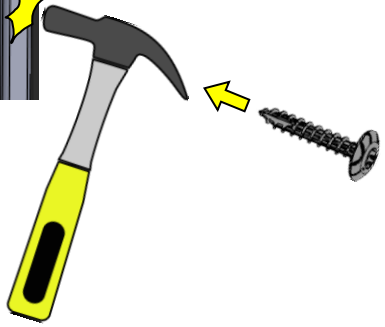


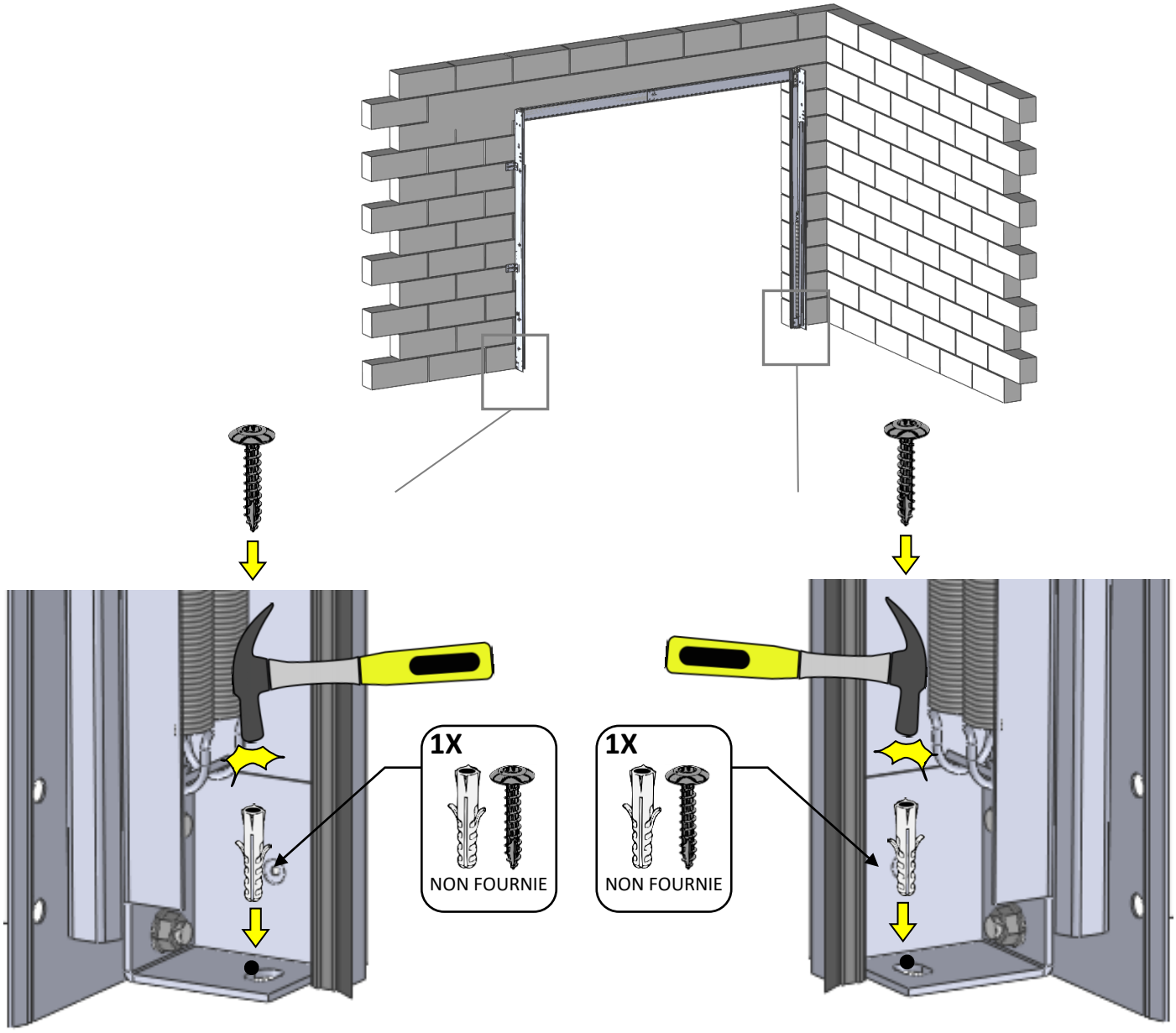




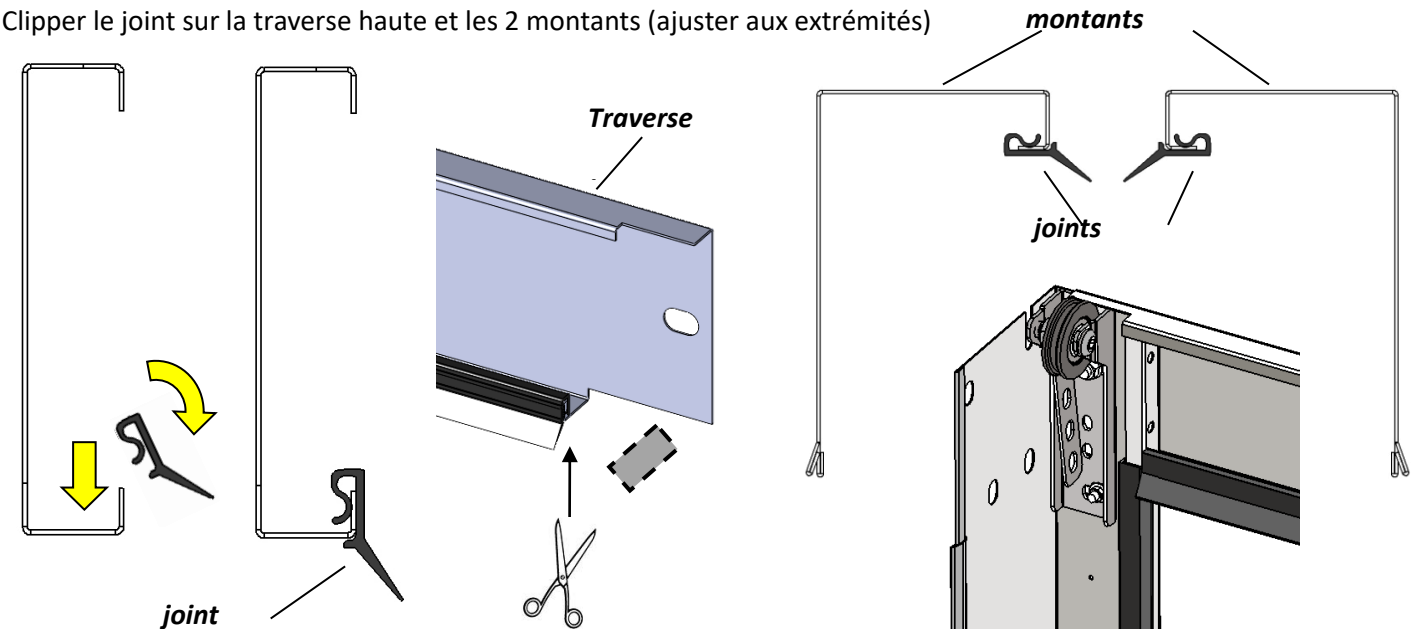
## 4 ASSEMBLAGE DE L'HUISSERIE : Fixation des sabots

- Cheviller les 2 sabots au sol



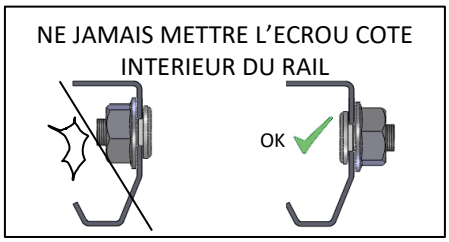

## 5 POSE DES JOINTS PERIPHERIQUES

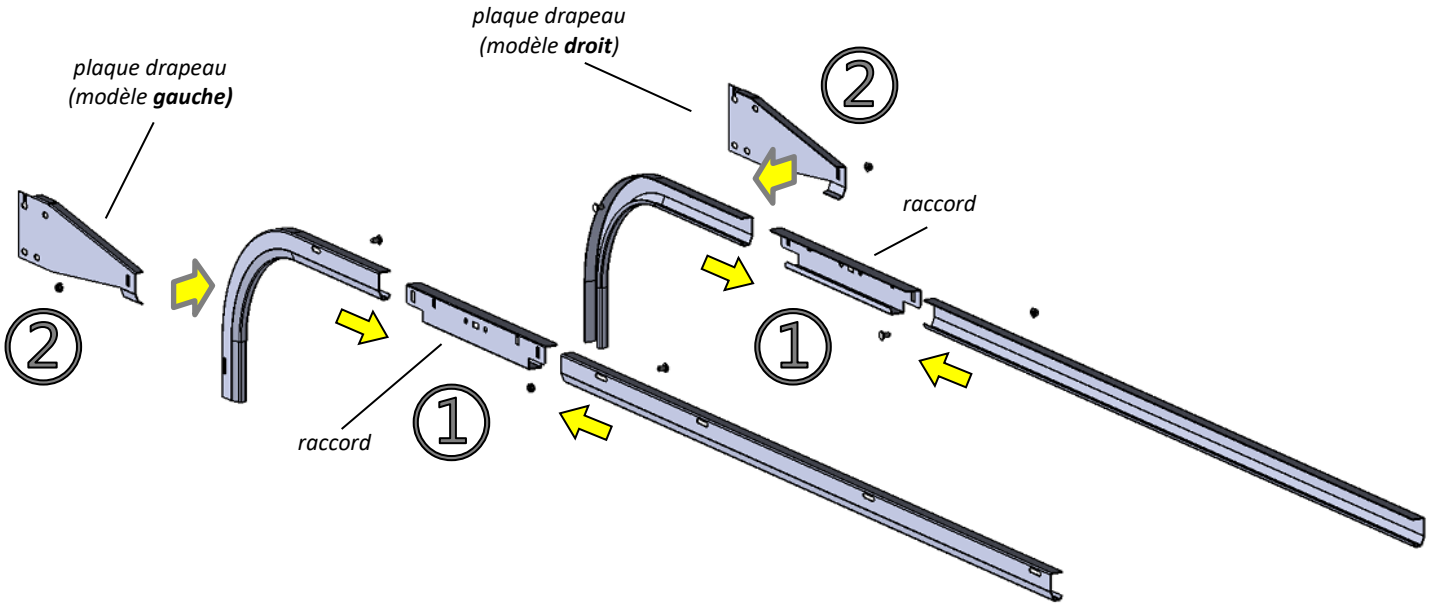
- Clipper le joint sur la traverse haute et les 2 montants (ajuster aux extrémités)



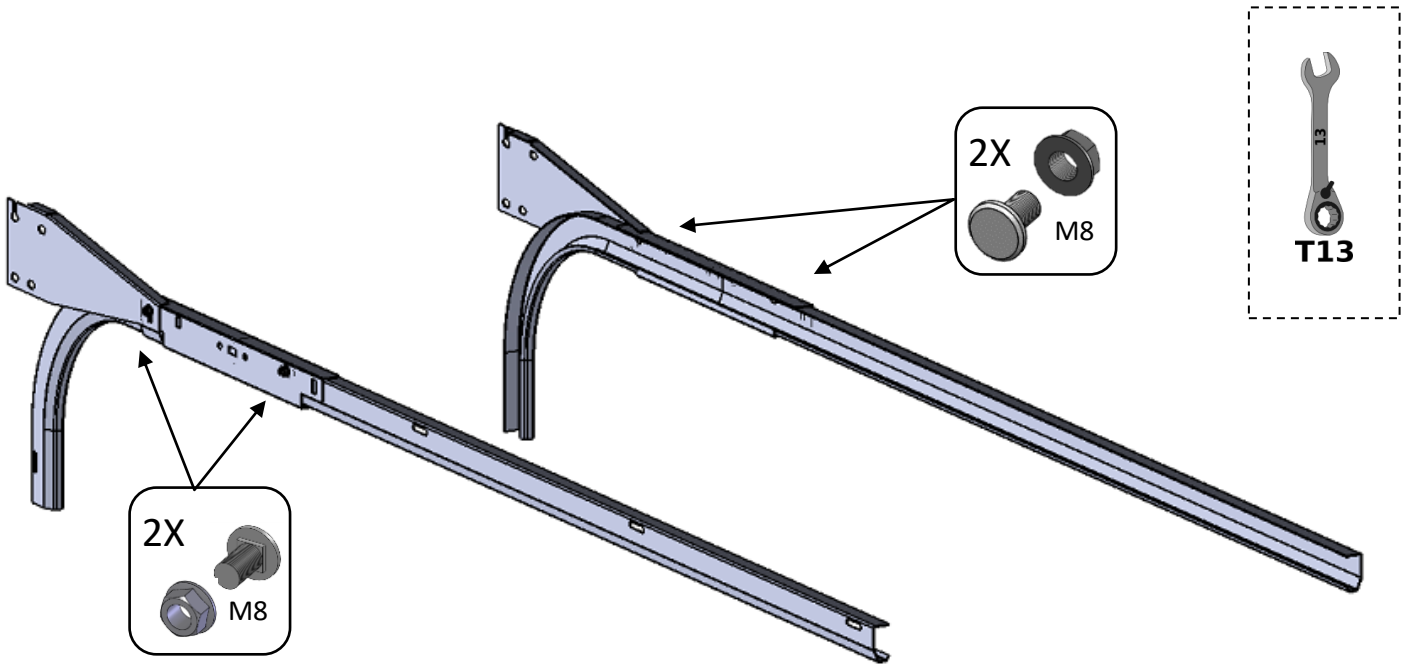
| 6 | **ASSEMBLAGE DE L'HUISSERIE: Assemblage des rails horizontaux** |
|---|---|

① Emboiter les rails courbes avec les rails droits à l'aide des raccords



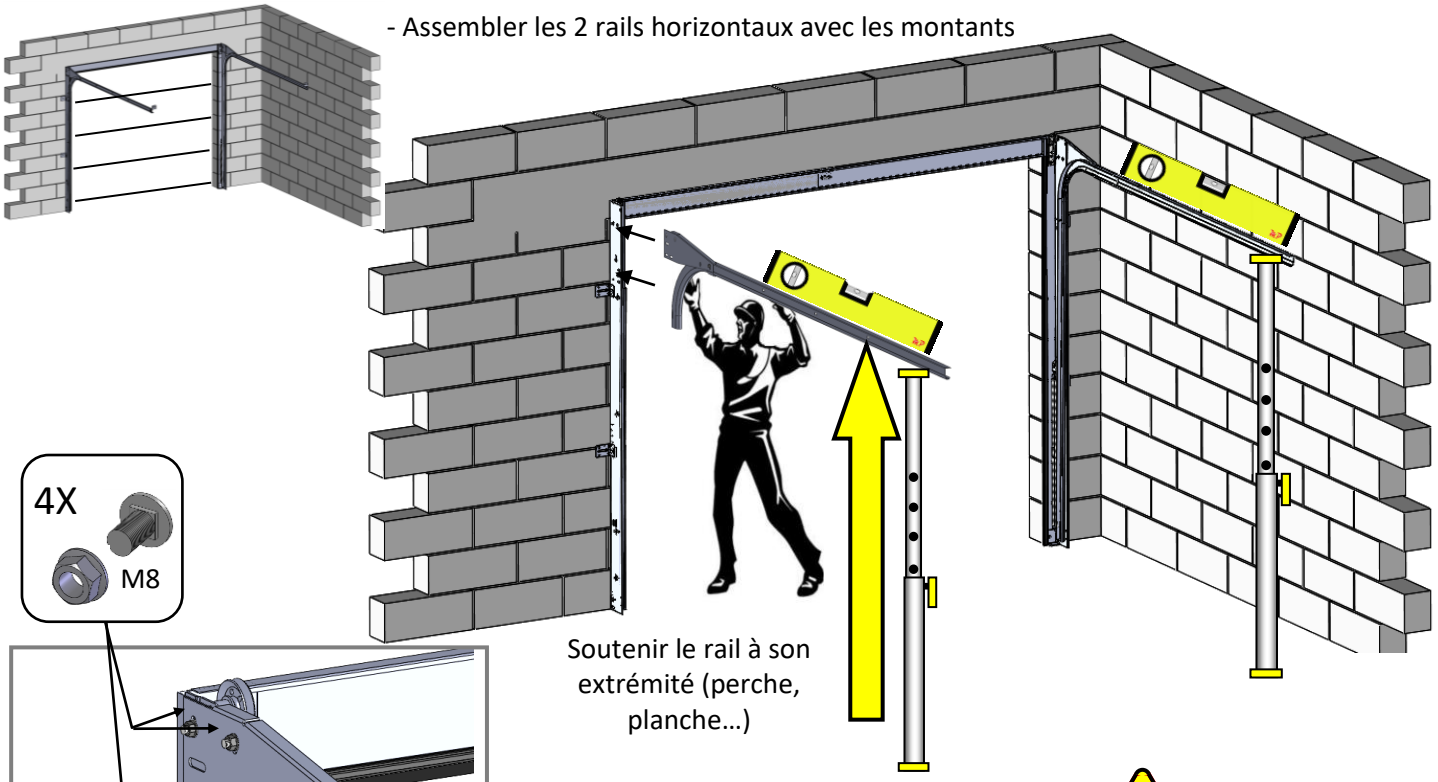



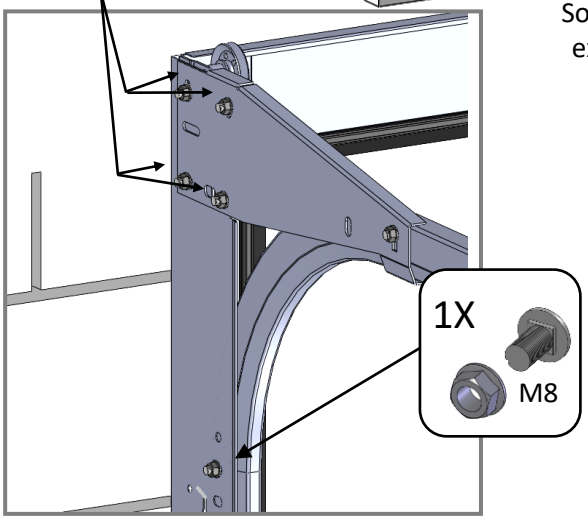

② Assembler et boulonner les plaques drapeau gauche et droite au niveau des courbes



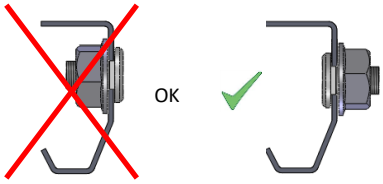
## 7 ASSEMBLAGE DE L'HUISSERIE : Fixation des rails horizontaux

- Assembler les 2 rails horizontaux avec les montants




NE JAMAIS METTRE L'ECROU COTE INTERIEUR DU RAIL




## 8 ASSEMBLAGE DE L'HUISSERIE : Préparation de la traverse d'écartement télescopique

① Plier les extrémités de la traverse d'écartement (au sol ou contre un mur)
② Emboiter les 2 parties de la traverse l'une dans l'autre
*(pour les largeurs >3000; la traverse peut être composée de 3 ou 4 parties voir fig. 1)*
③ Emboiter les fixations coulissantes sur la traverse d'écartement

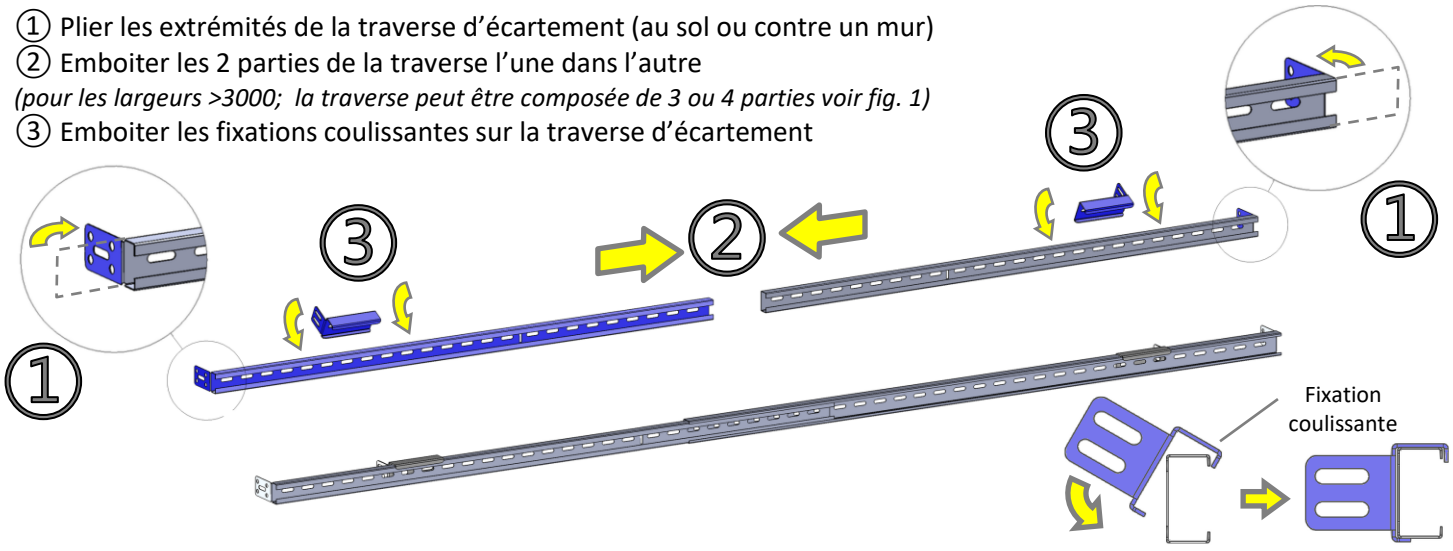
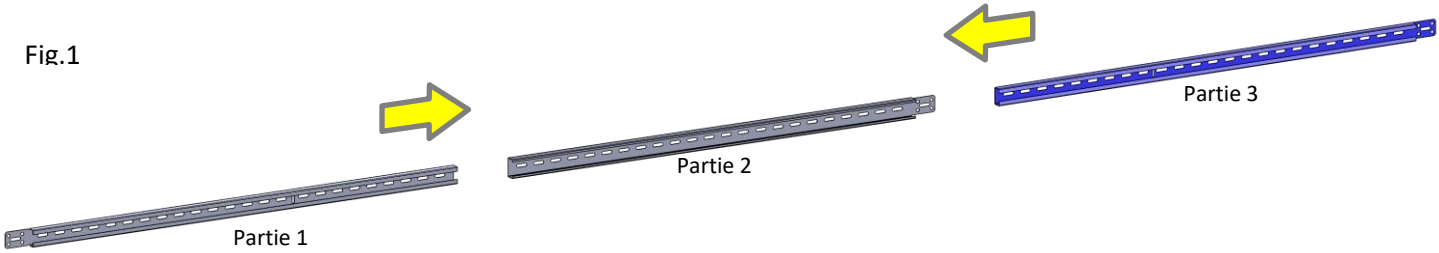
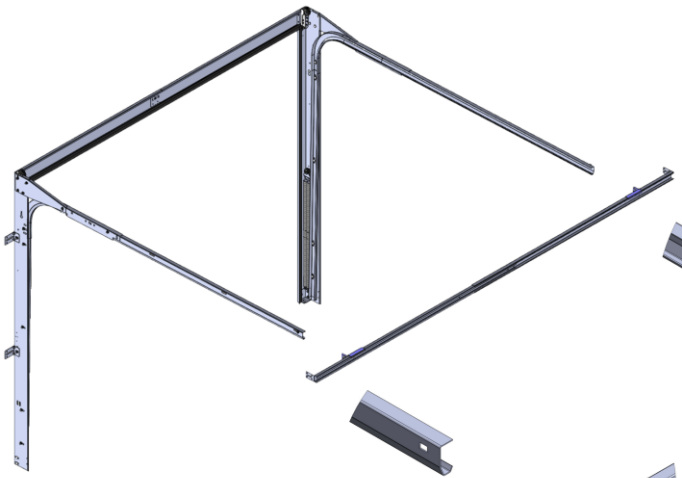



Fig.1

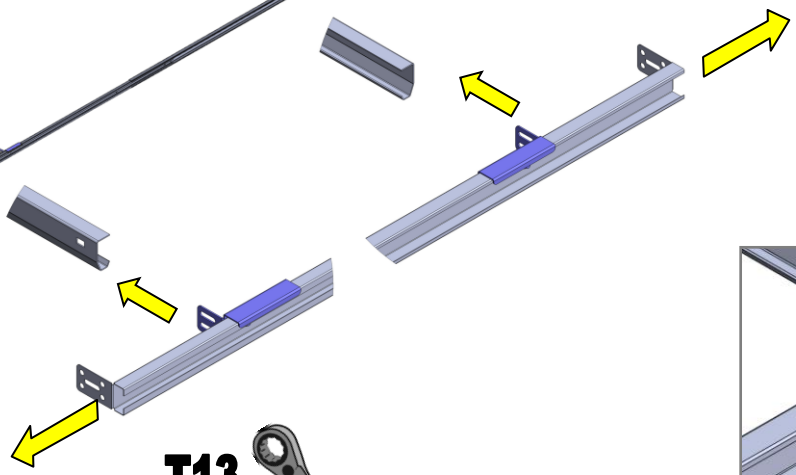


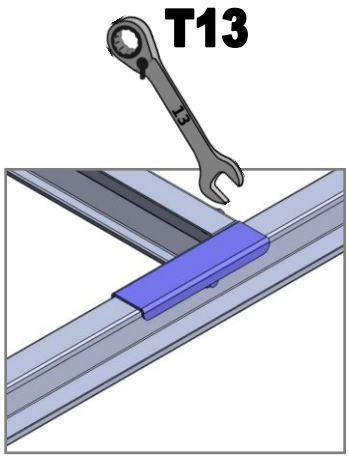
| 9 | **ASSEMBLAGE DE L'HUISSERIE : Préparation traverse d'écartement** |
|---|---|

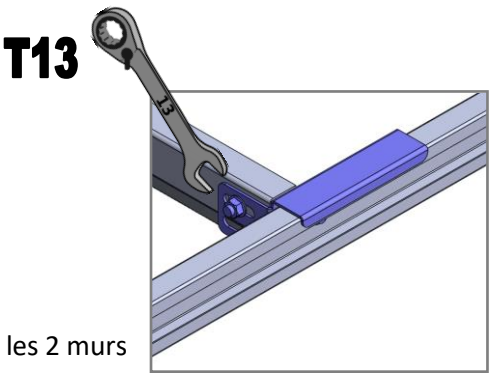


① Retirer le boulon M8, de la fixation coulissante pour pouvoir la déplacer

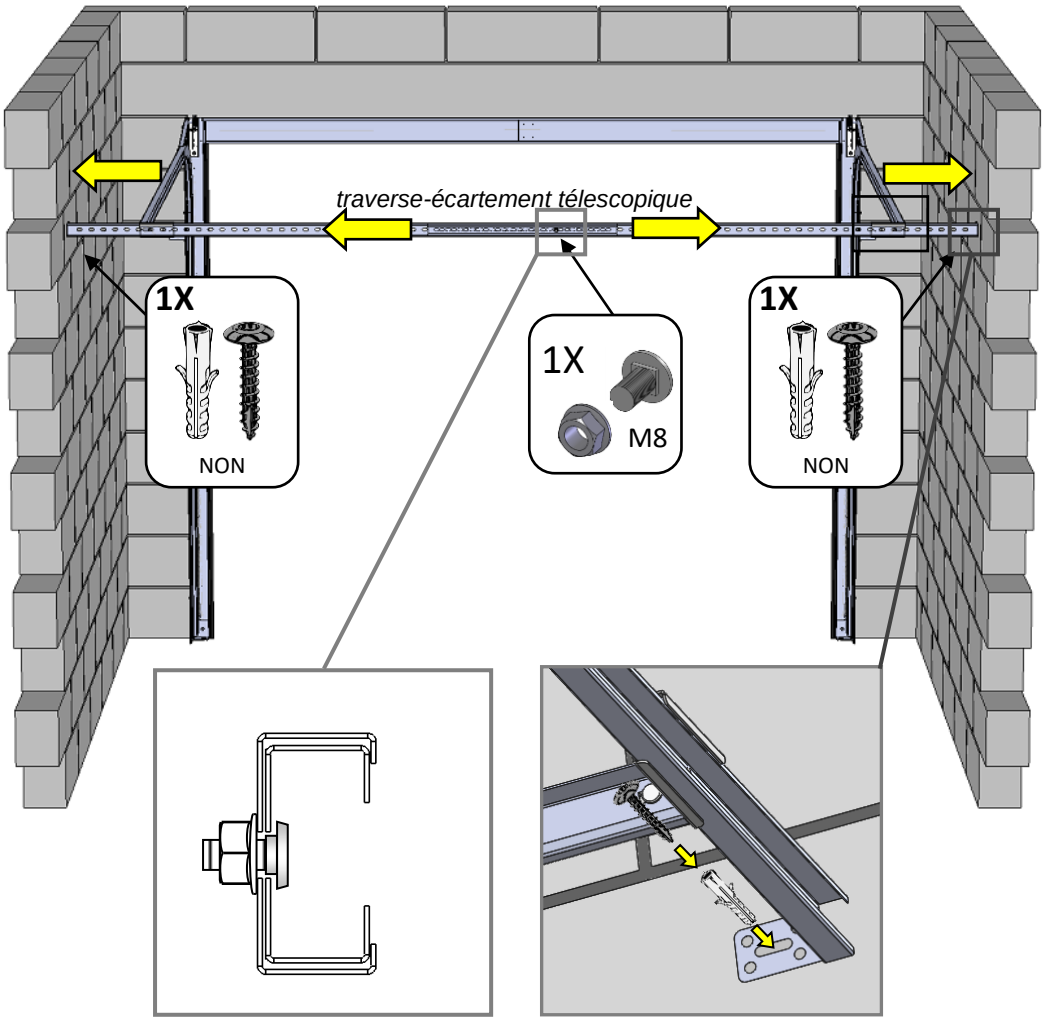
② Assembler l'extrémité des monorails avec la fixation coulissante (mobile sur la barre d'écartement) et un boulon M8





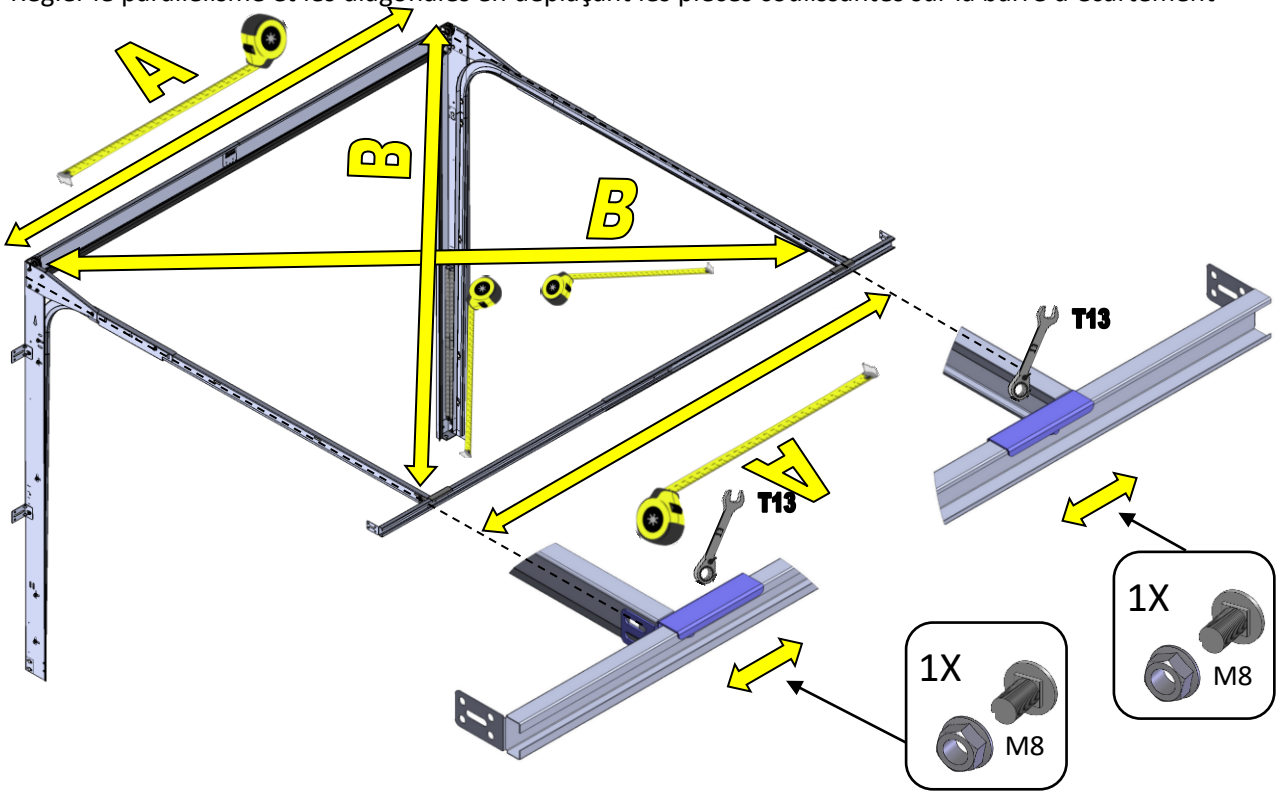




② Déployer la traverse d'écartement sur les 2 murs



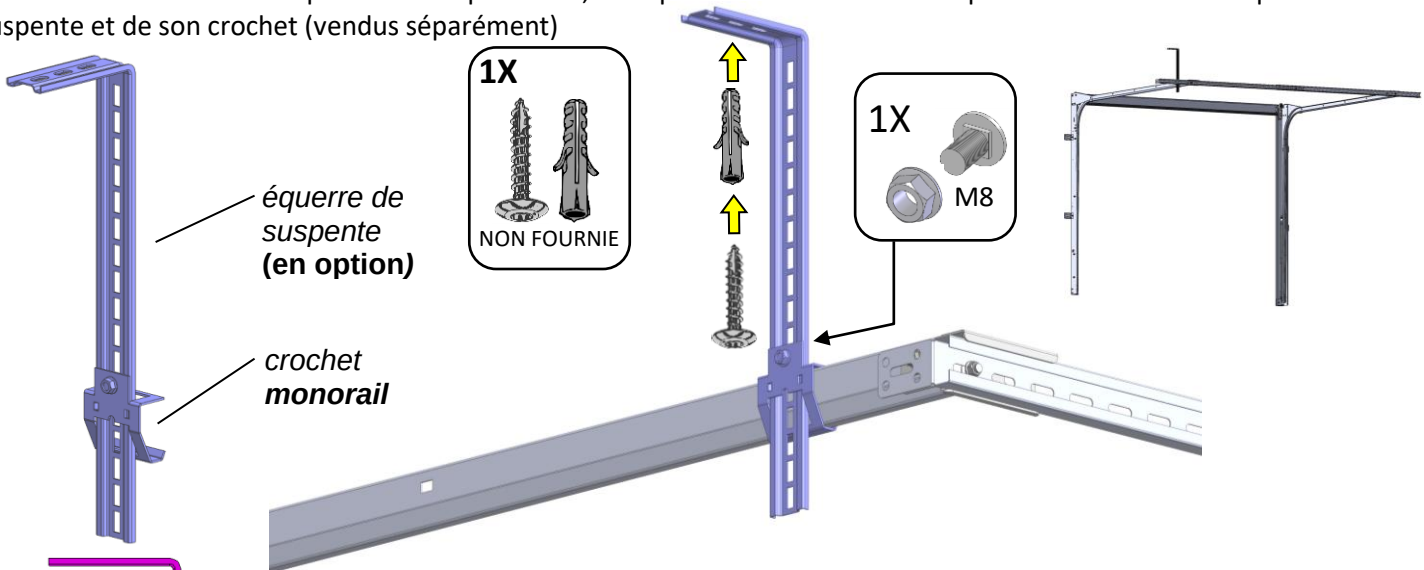
## 10 ASSEMBLAGE DE L'HUISSERIE : Préparation traverse d'écartement

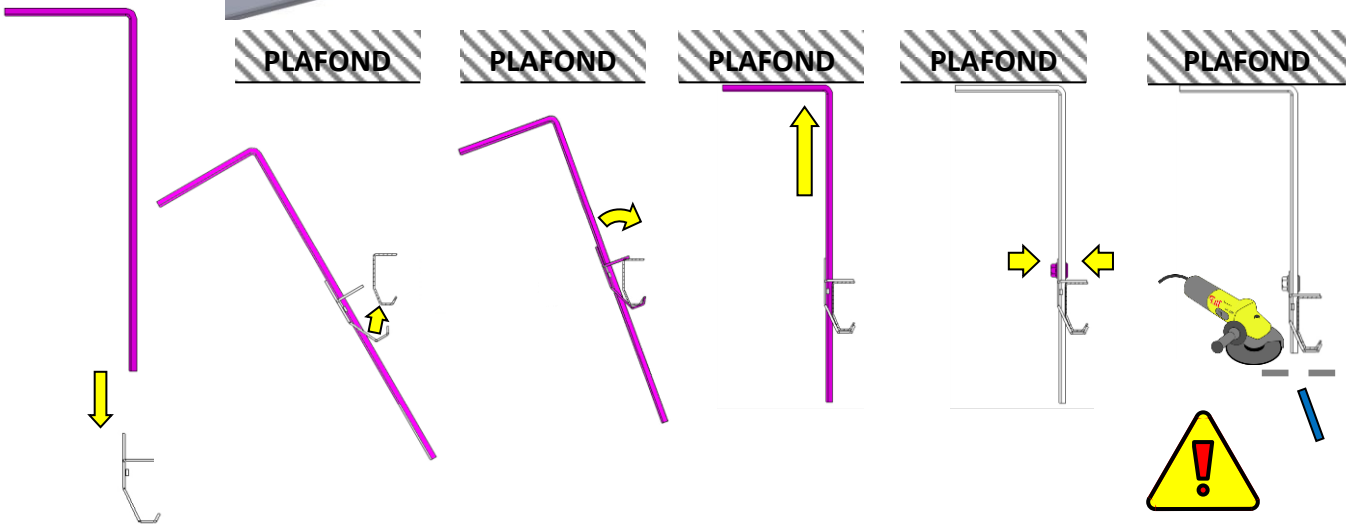
① Régler le parallélisme et les diagonales en déplaçant les pièces coulissantes sur la barre d'écartement




## 11 Equerre de suspente au plafond — EN OPTION

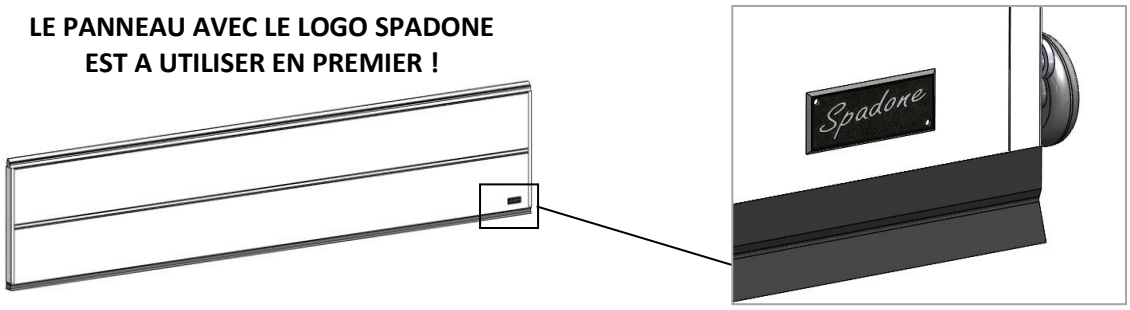
**EN OPTION :** Si vous n'avez pas de mur à proximité, il est possible de fixer le rail au plafond à l'aide d'une équerre de suspente et de son crochet (vendus séparément)



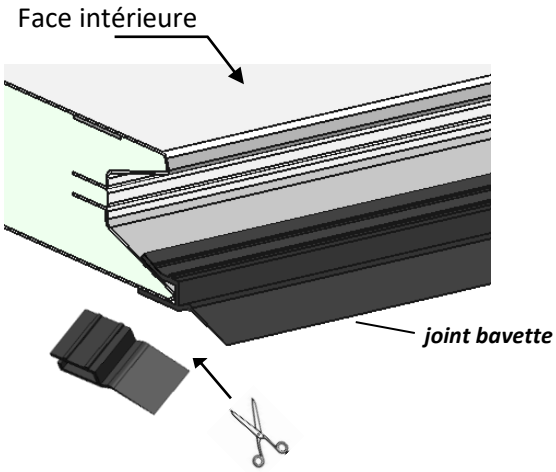



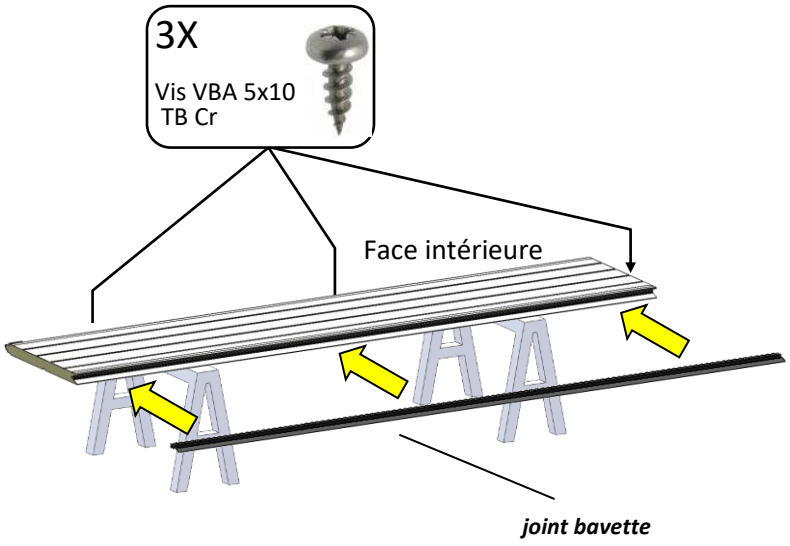
## 12 ASSEMBLAGE DU TABLIER : Montage du panneau 1, joint boudin EPDM + embouts

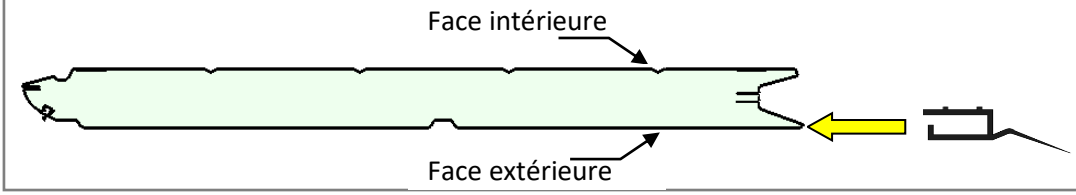
**LE PANNEAU AVEC LE LOGO SPADONE**
**EST A UTILISER EN PREMIER !**




① Poser le premier panneau sur 2 tréteaux , face extérieure en dessous (protéger les tréteaux pour ne pas marquer !)
② Emboiter le joint bavette et le visser sur le bas du panneau 1, (réajuster la coupe si besoin)

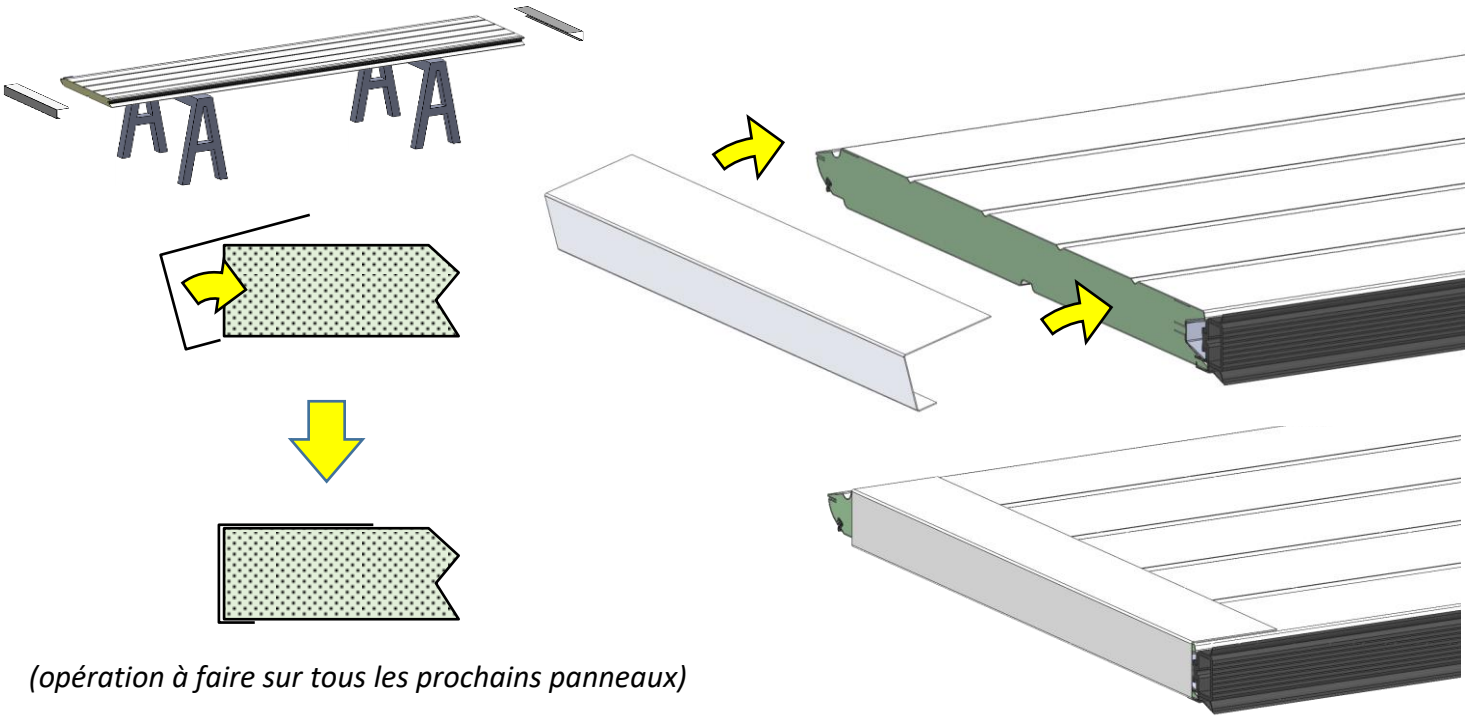



## 13 ASSEMBLAGE DU TABLIER : Montage du panneau 1, joint boudin EPDM + embouts

- emboiter un embout à chaque extrémité du panneau

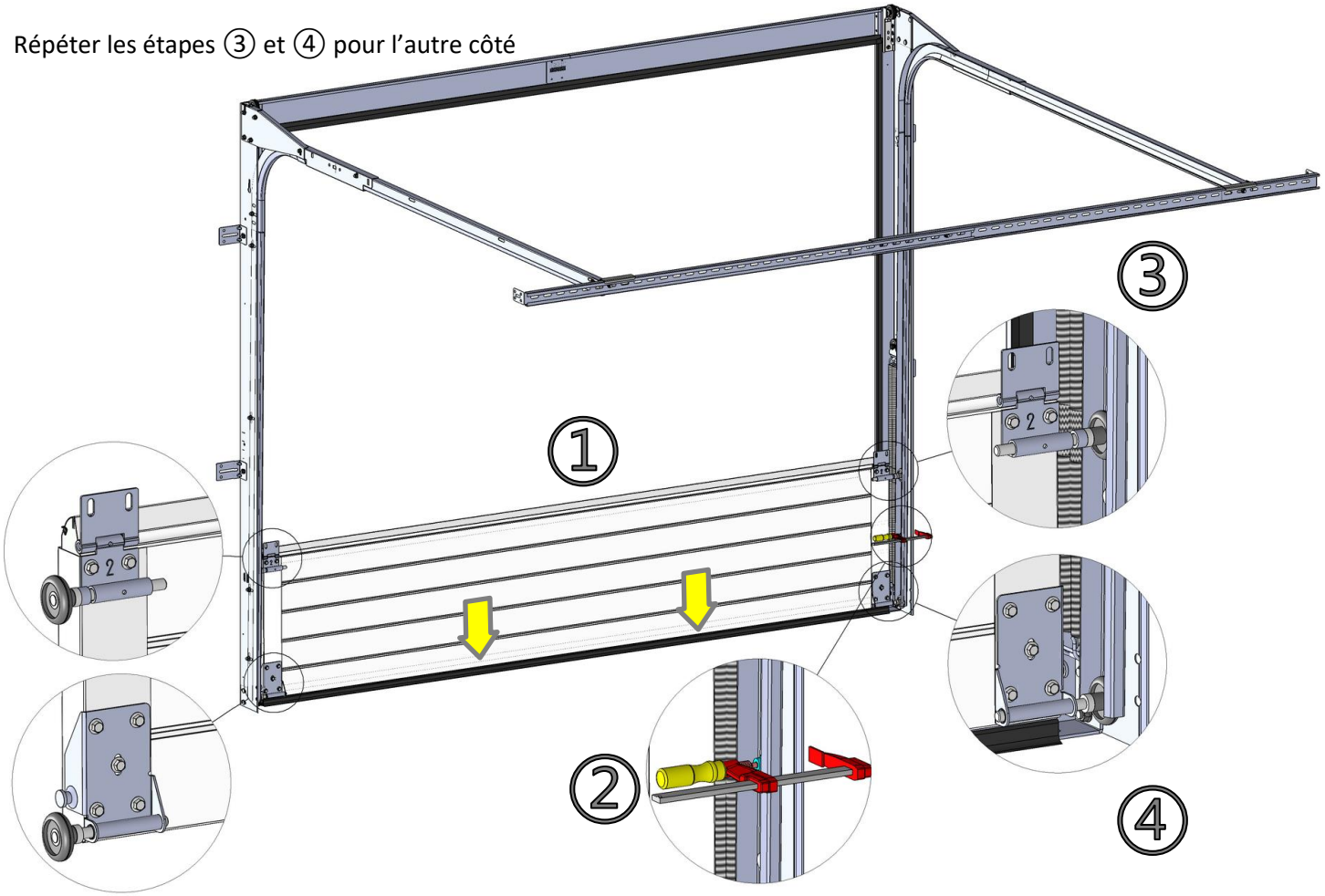


*(opération à faire sur tous les prochains panneaux)*

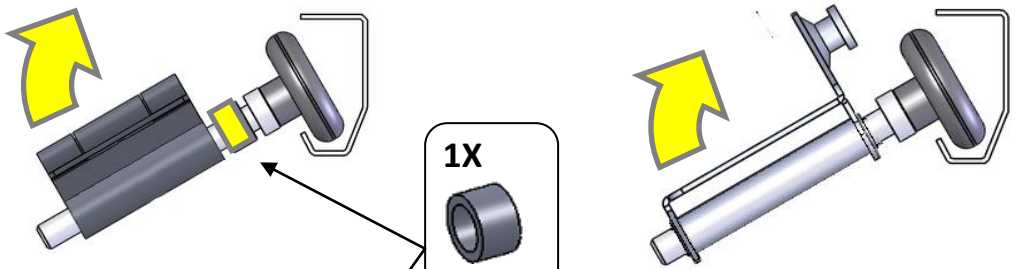
| 14 | **ASSEMBLAGE DU TABLIER : Montage du panneau 1 + supports roulette N2 + supports roulette bas** |
|---|---|

① Poser le **1er panneau** au sol entre les 2 montants
② Maintenir le panneau avec un serre joint d'un côté pour éviter son basculement
③ Positionner le support **N2** + roulette + 1 bague de centrage et le visser avec 2 vis à tôle sur le bas de celui-ci
*(1 bague de centrage sur le support N2 droit, 1 bague de centrage sur le support N2 gauche)*
④ Positionner le support bas + roulette et le visser avec 5 vis à tôle

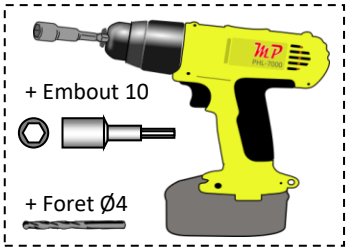
Répéter les étapes ③ et ④ pour l'autre côté

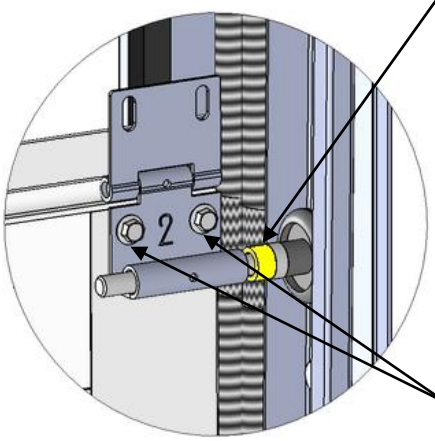



Pour chacun des supports :
insérer la roulette dans le rail puis plaquer le support sur le panneau, pré percer au Ø4 puis visser.



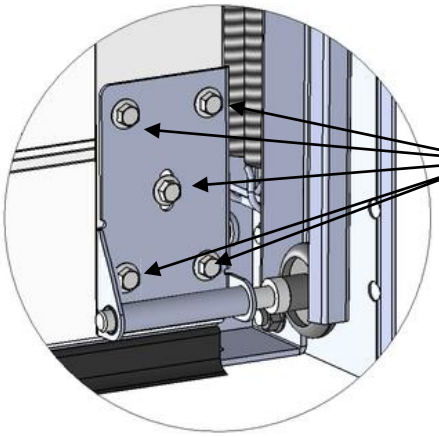




**1X**
Bague de centrage

**2X**
Vis 6,3x16

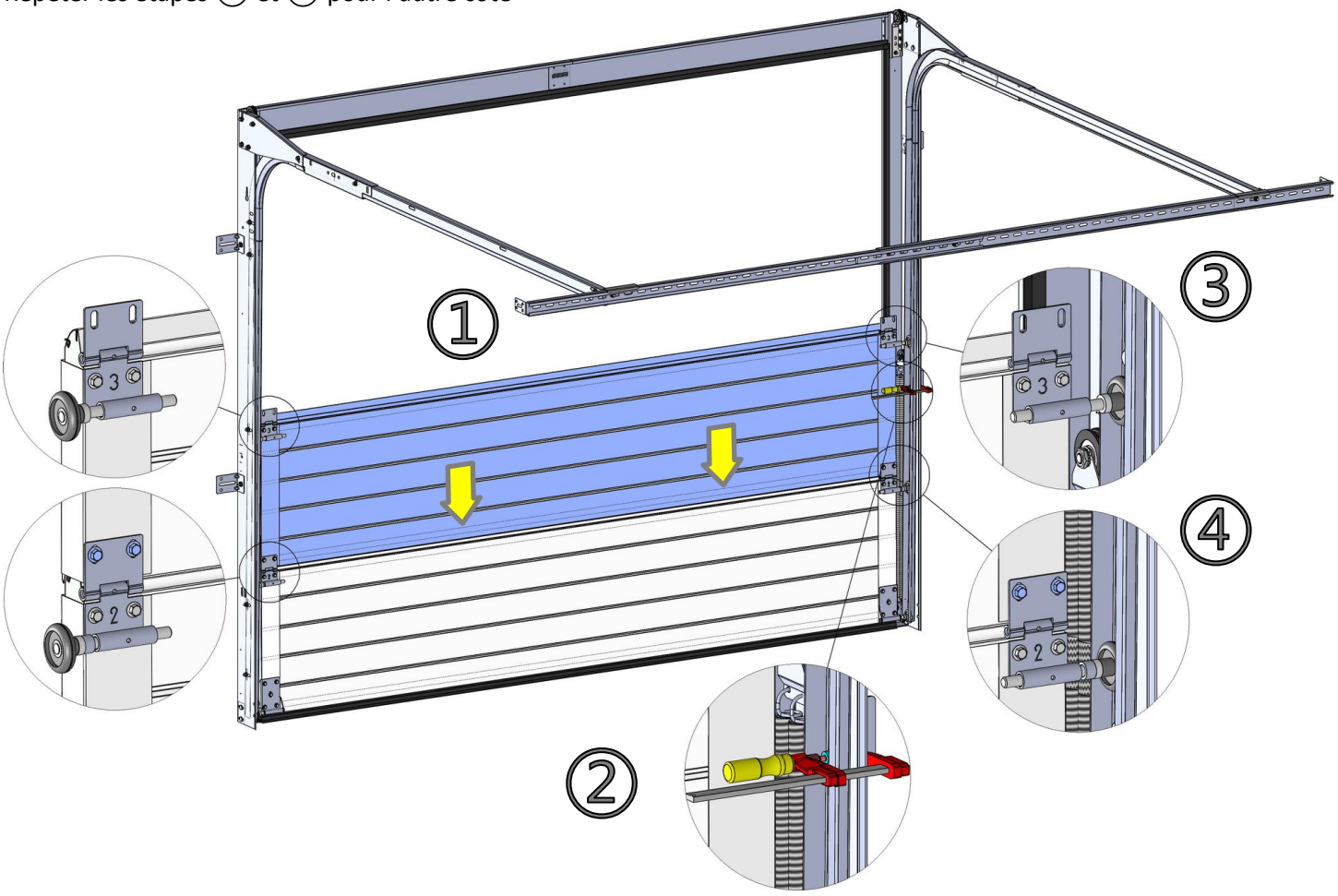


**5X**
Vis 6,3x16

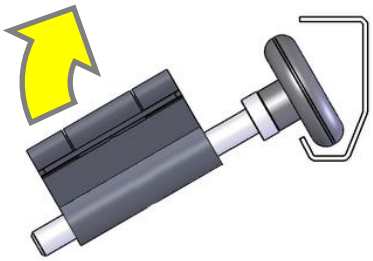
| 15 | **ASSEMBLAGE DU TABLIER : Montage du panneau 2 + supports roulette N3** |
|---|---|

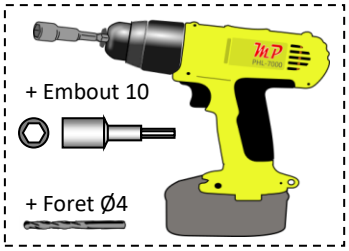
① Poser le **2ème panneau** sur le 1er entre les 2 montants
② Maintenir le panneau avec un serre joint d'un côté pour éviter son basculement
③ Positionner le support **N3** + roulette et le visser avec 2 vis à tôle sur le bas de celui-ci
④ Visser les 2 vis du haut du précédent support **N2**

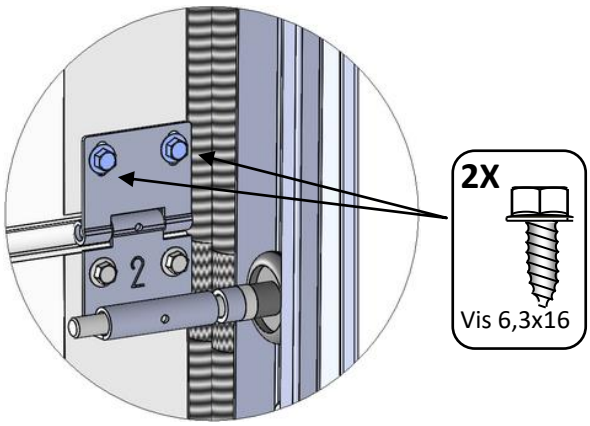
Répéter les étapes ③ et ④ pour l'autre côté

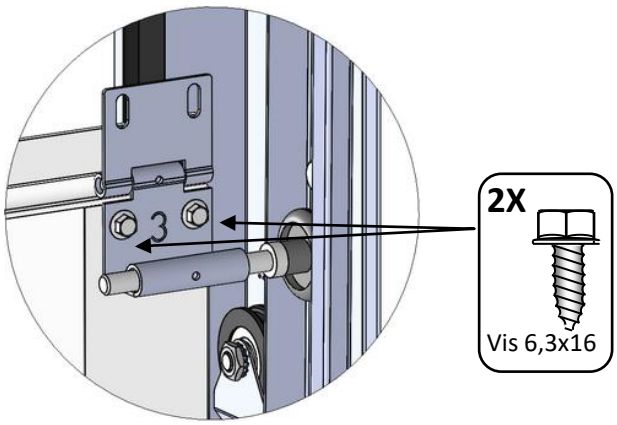



Pour chacun des supports :
insérer la roulette dans le rail puis plaquer le support sur le panneau, pré percer au Ø4 puis visser.





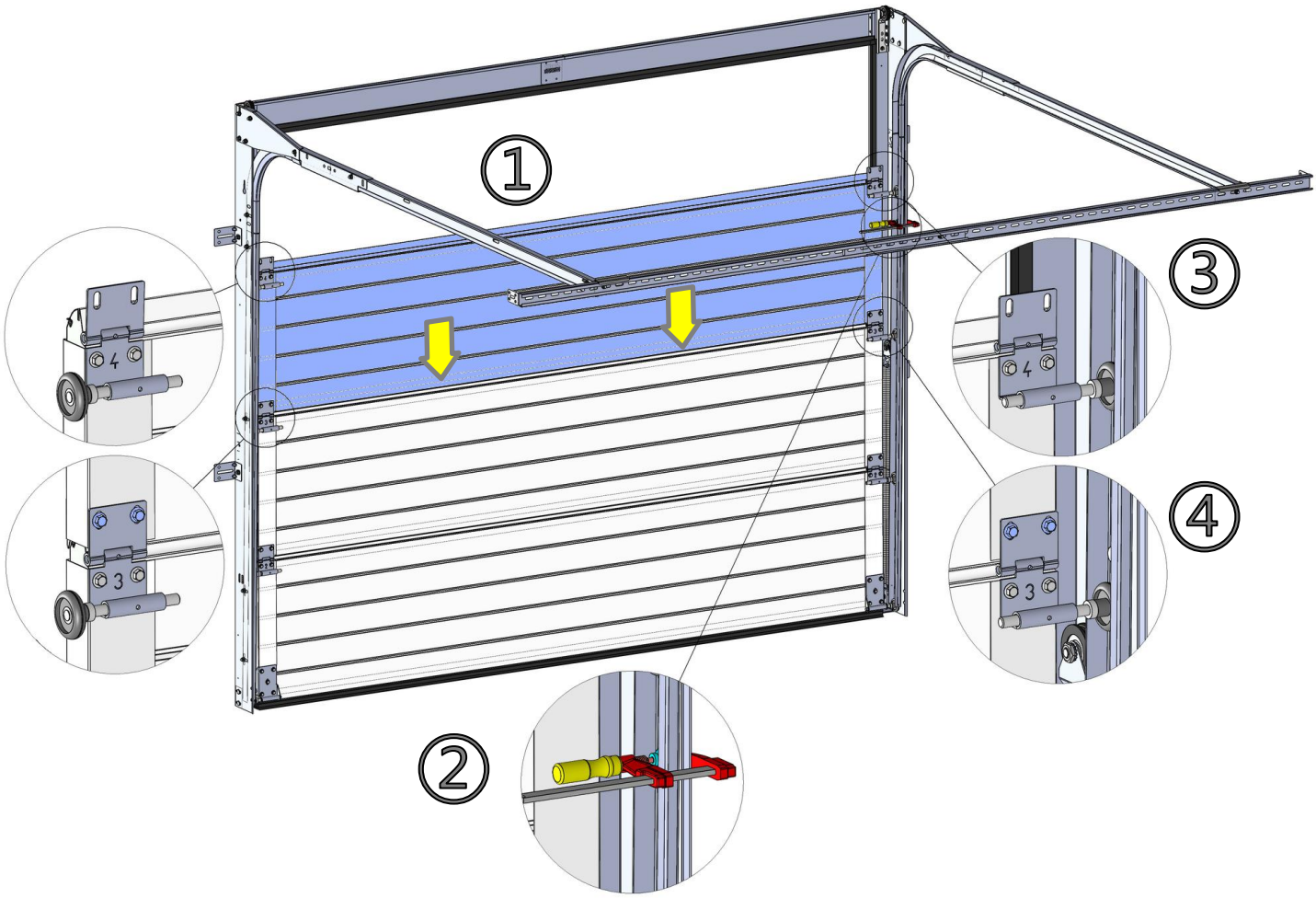



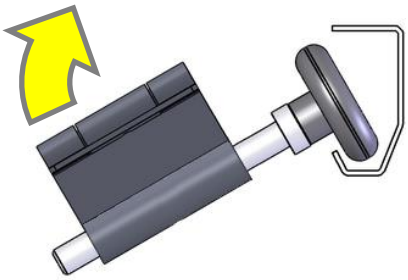
| 16 | **ASSEMBLAGE DU TABLIER : Montage du panneau 3 + supports roulette N4** |
|---|---|

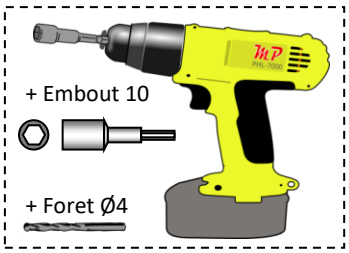
① Poser le **3ème panneau** sur le 2ème entre les 2 montants
② Maintenir le panneau avec un serre joint d'un côté pour éviter son basculement
③ Positionner le support **N4** + roulette et le visser avec 2 vis à tôle sur le bas de celui-ci
④ Visser les 2 vis du haut du précédent support **N3**

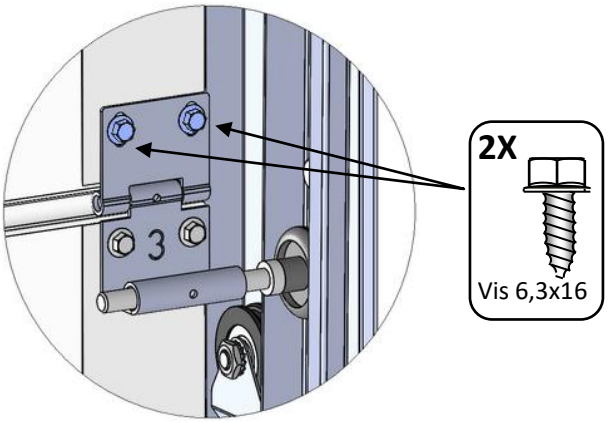
Répéter les étapes ③ et ④ pour l'autre côté

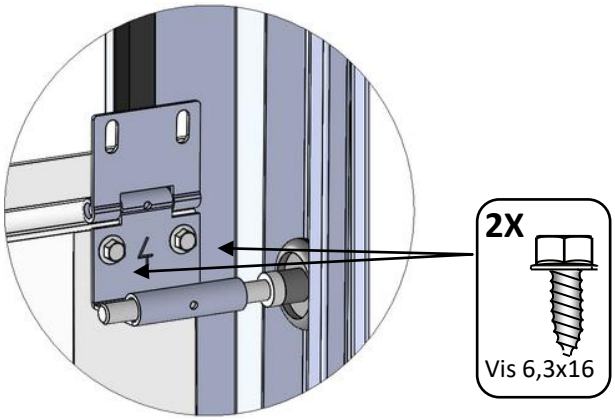



Pour chacun des supports :
insérer la roulette dans le rail puis plaquer le support sur le panneau, pré percer au Ø4 puis visser.





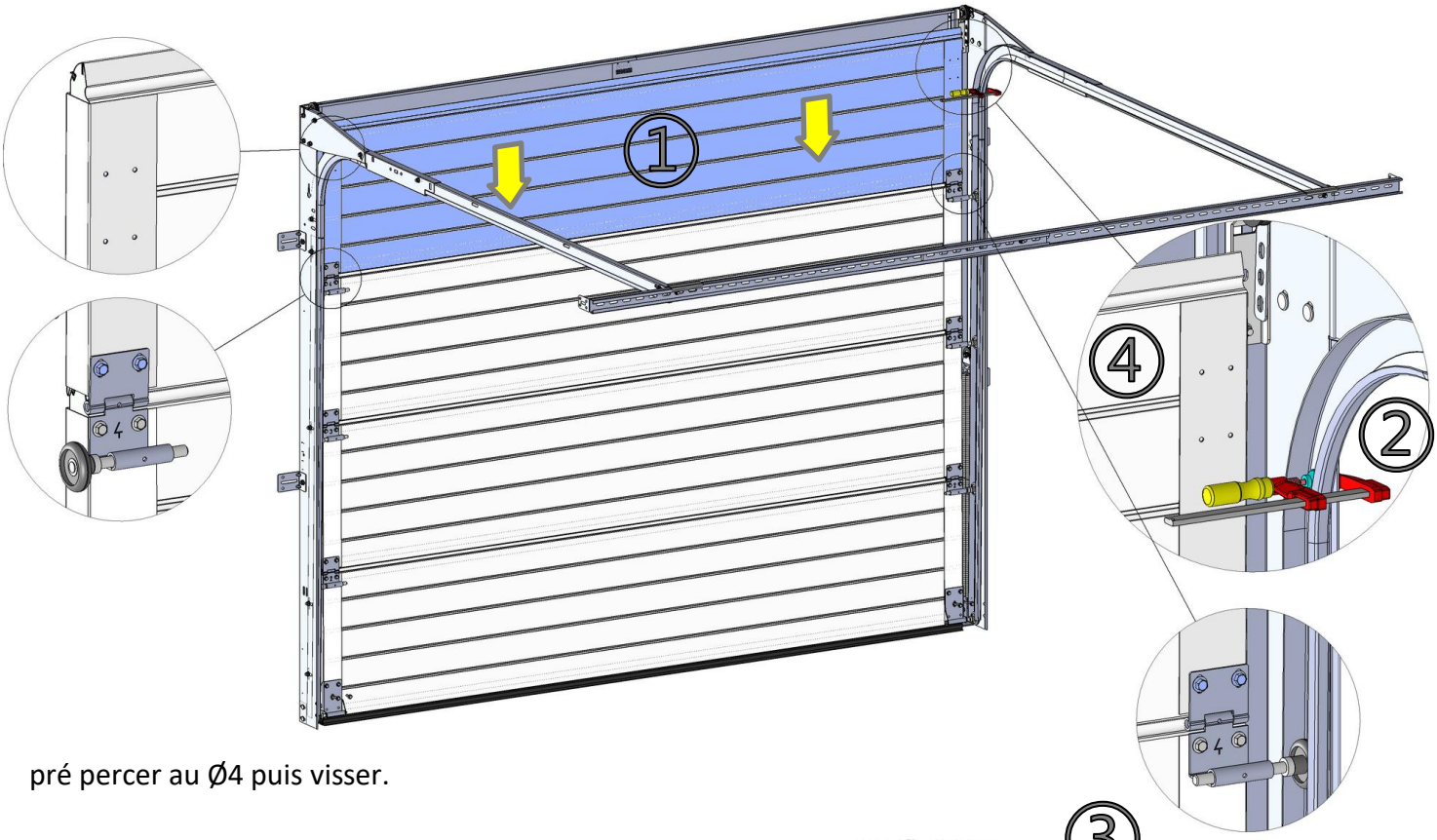



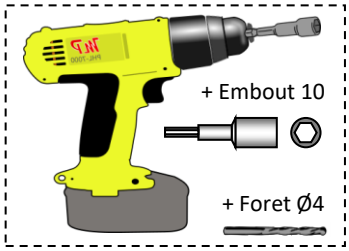
| 17 | **ASSEMBLAGE DU TABLIER : Montage du panneau 4 + perçages supports hauts** |
|---|---|

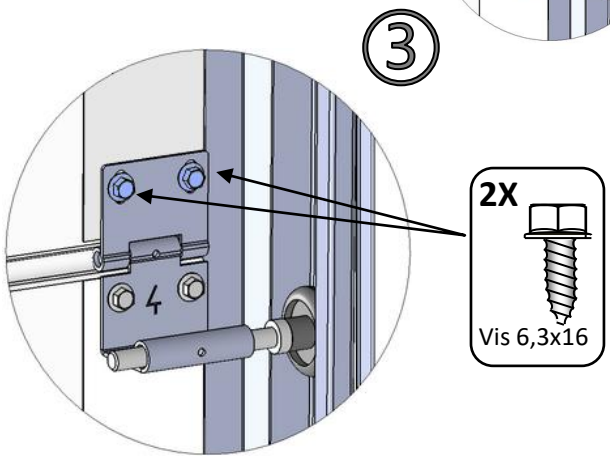
① Poser le **4ème panneau** sur le 3ème entre les 2 montants
② Maintenir le panneau avec un serre joint d'un côté pour éviter son basculement
③ Visser les 2 vis du haut du précédent support **N4**
④ Présenter le support du haut à plat, sans roulette ? pour réaliser les 4 perçages de celui-ci

Répéter les étapes ③ et ④ pour l'autre côté

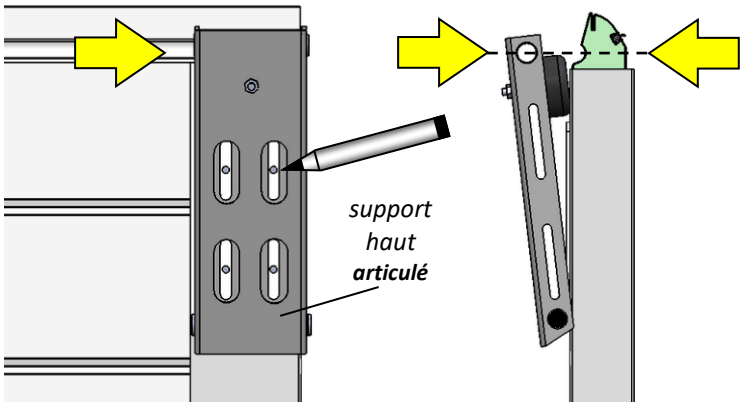



pré percer au Ø4 puis visser.

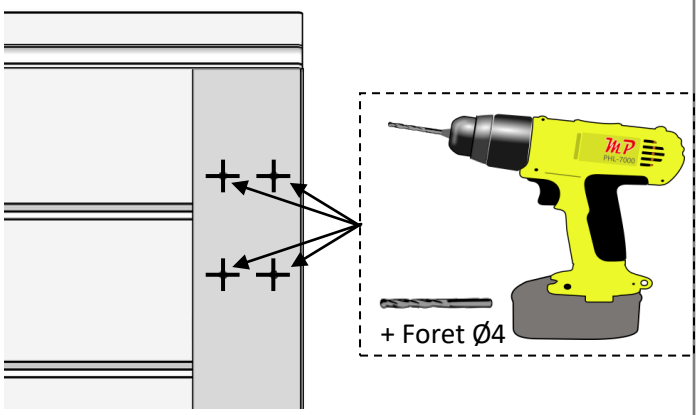



**Mise en position du support haut articulé :**




Présenter le support fermé en haut du panneau
et repérer le centre des perçages

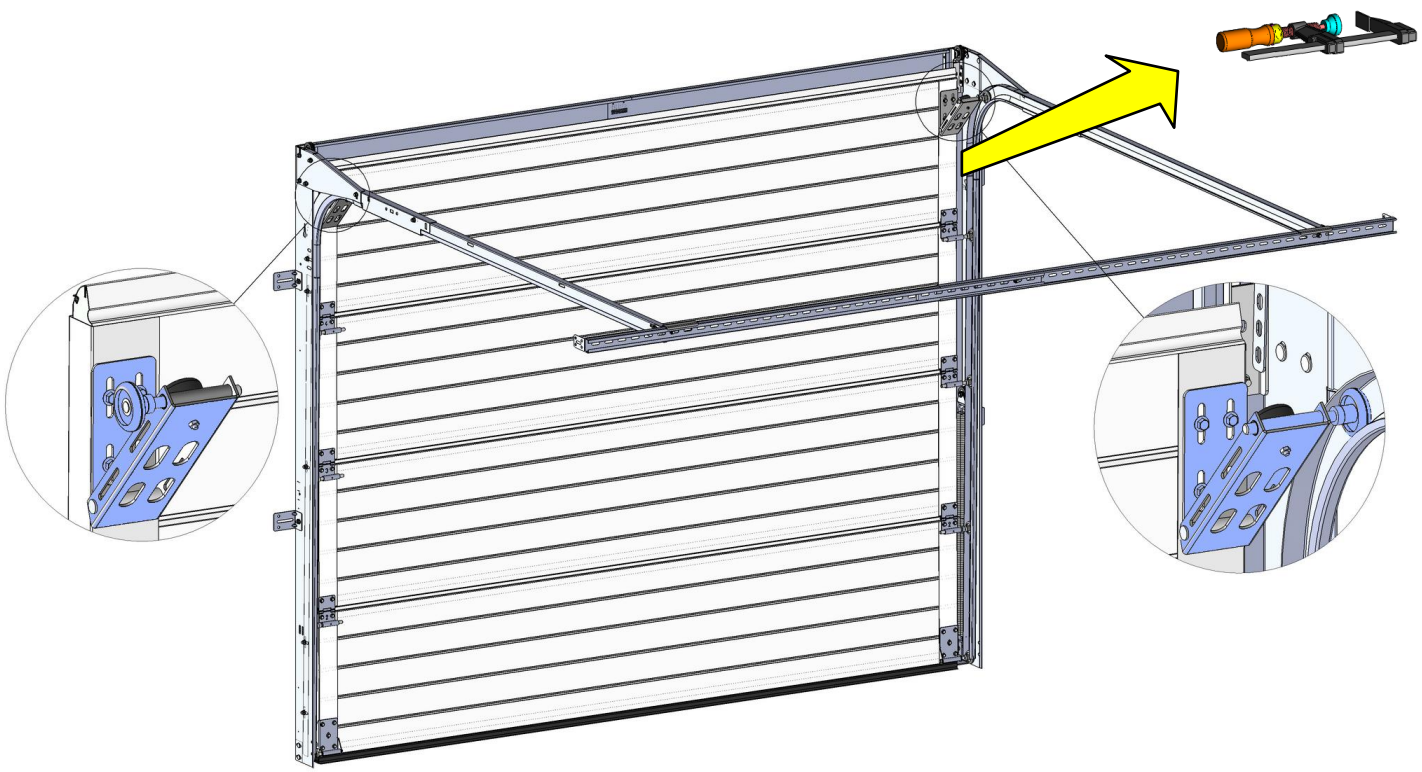


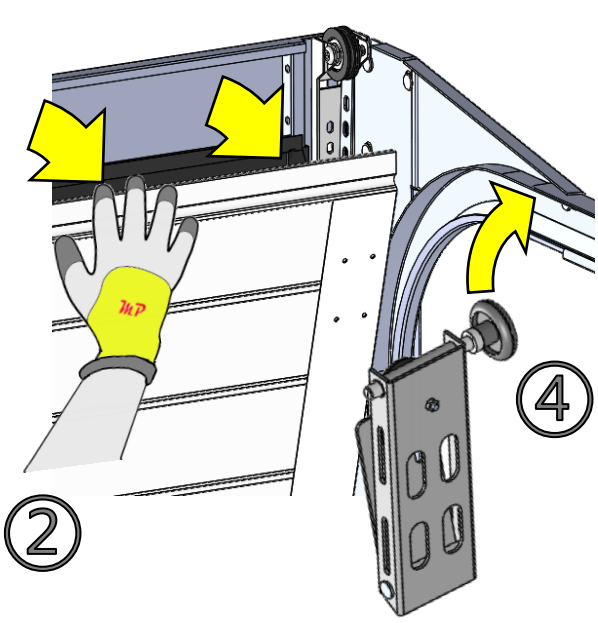

Retirer le support et
percer les 4 trous

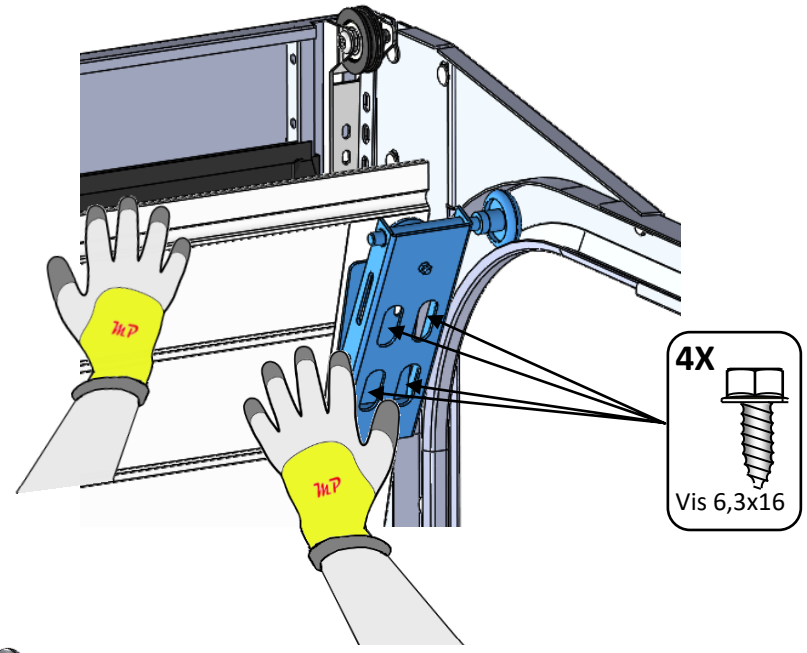
| 18 | **ASSEMBLAGE DU TABLIER : Montage du panneau 4 + fixation supports hauts** |
|---|---|

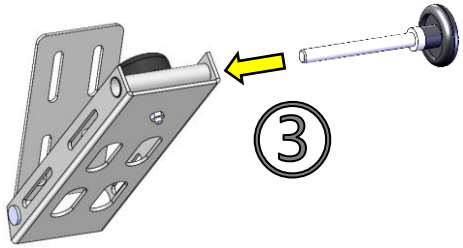
① Oter le serre-joint, et maintenir le panneau pour empêcher son basculement
② Avec l'aide d'une 2ème personne, incliner légèrement le panneau 4
③ Insérer la roulette dans le support articulé
④ Présenter le support sur le panneau avec la roulette placée dans le rail et le plaquer sur le panneau
⑤ A l'aide d'une visseuse équipée d'embout hexagonal de 10, fixer le support avec 4 vis

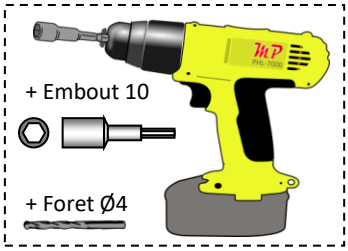
Répéter les étapes ③ et ⑤ pour l'autre côté



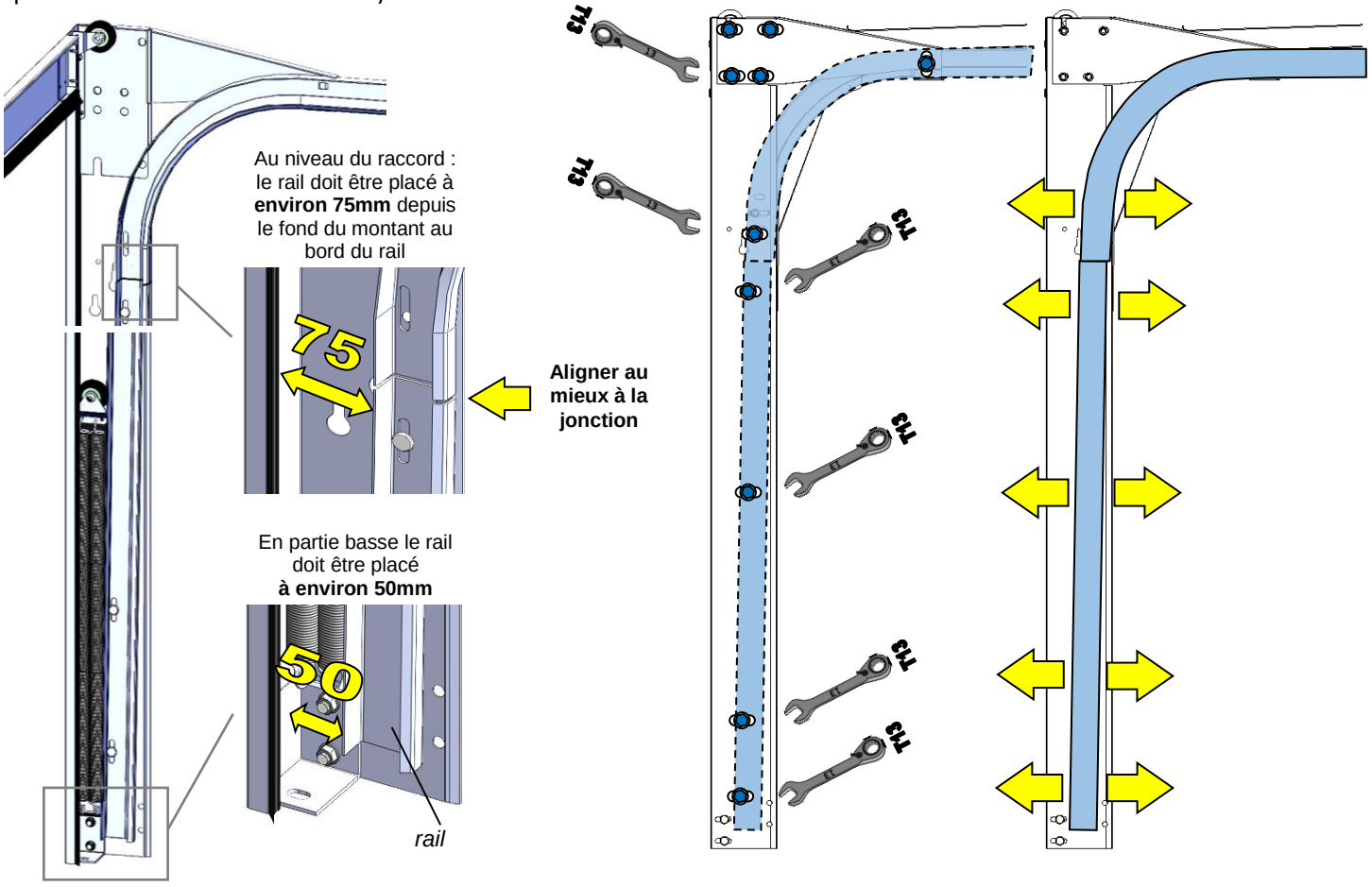



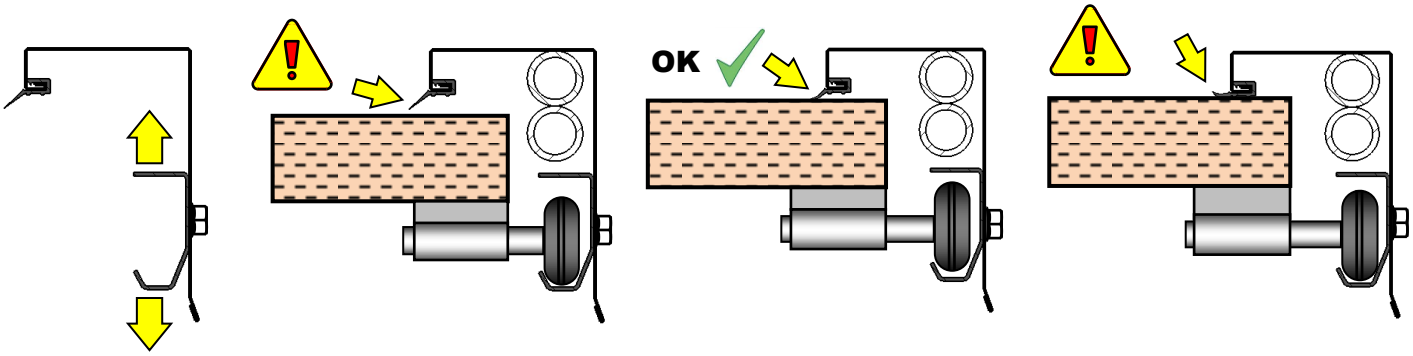



| 19 | REGLAGES : AJUSTEMENTS DES RAILS ET PLAQUAGE SUR LES JOINTS PERIPHERIQUES |
|---|---|

① Régler la position du rail droit et courbe **: 50mm** en bas, **75mm** en haut

② Ajuster ces cotes pour un plaquage modéré des panneaux sur les joints en desserrant les écrous des rails (à faire porte fermée avec une clé de 13)

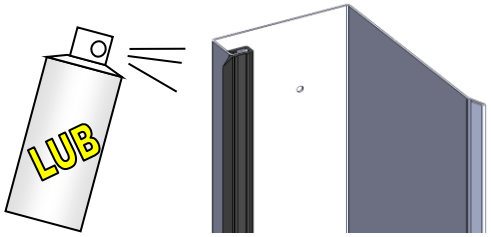


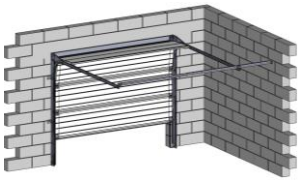

***Un plaquage excessif peut freiner l'ouverture / fermeture de la porte***

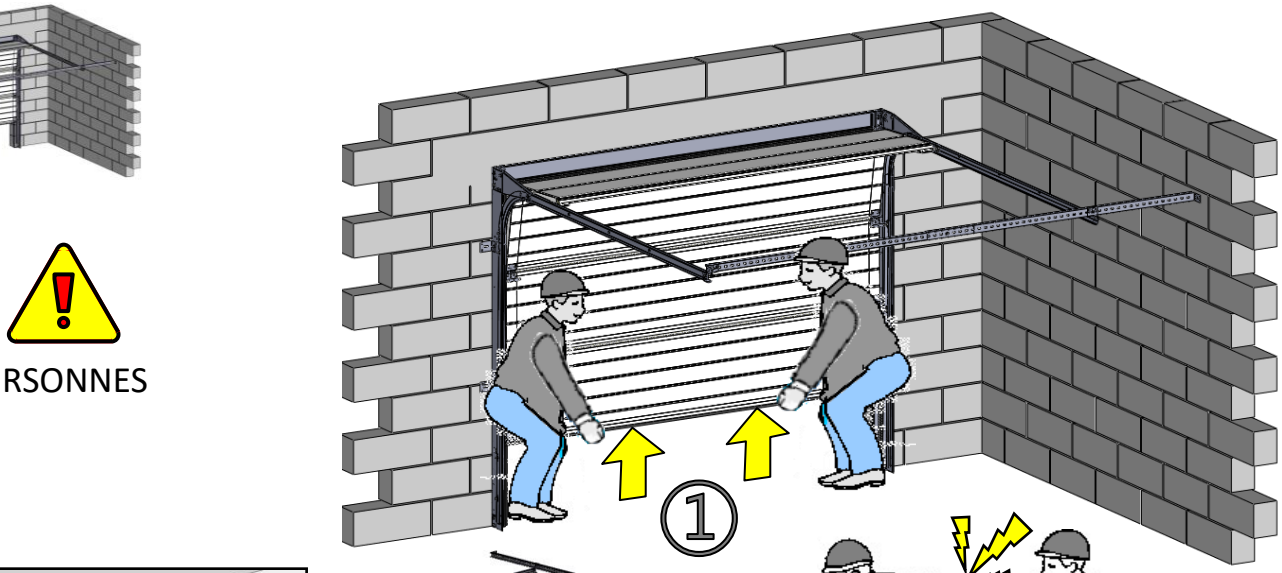
**GRAISSAGE DES JOINTS**

Pour éviter des joints trop « secs » et faciliter la manœuvre de la porte :
graisser les joints périphériques
(graisse liquide en bombe)
(1/an avant les périodes de gels)

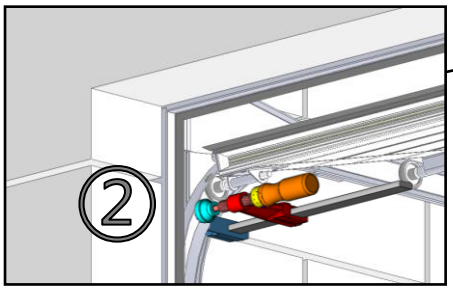


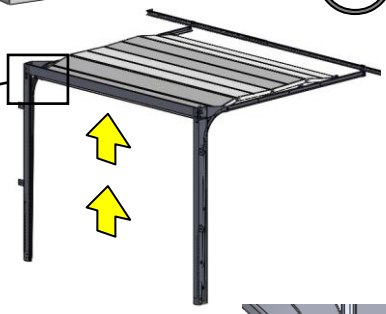
| 20 | EQUILIBRAGE DE LA PORTE : accrochage des câbles |
|---|---|

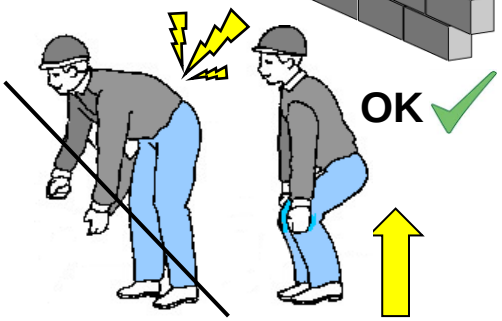





2 PERSONNES



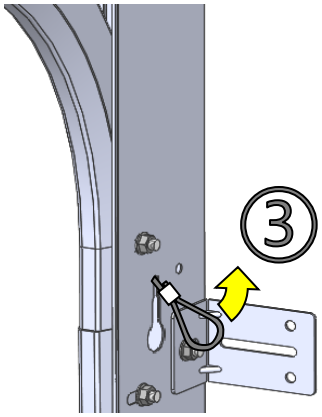


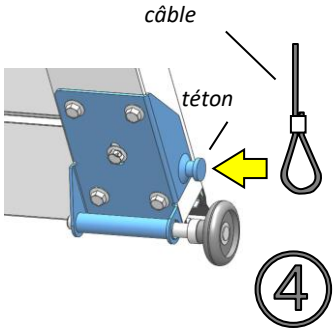

① Soulever la porte en force jusqu'à l'ouverture complète

② L'empêcher de retomber en fixant un serre-joint devant une roulette dans le rail

③ Décrocher la boucle du câble retenue dans l'encoche du montant

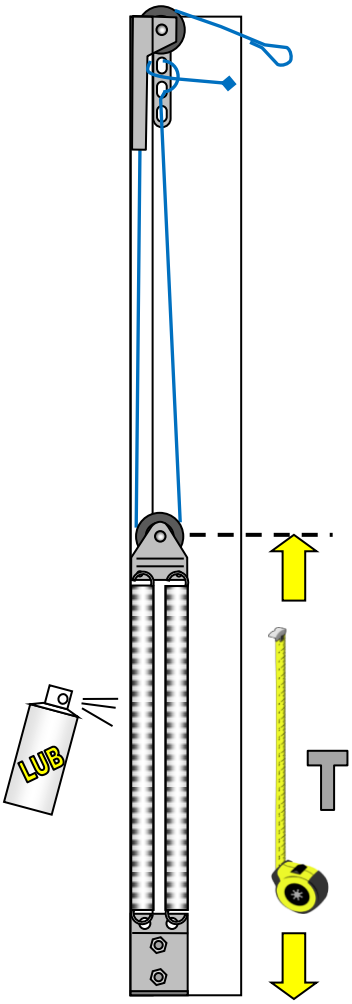
④ Accrocher la boucle au support du bas sur le téton



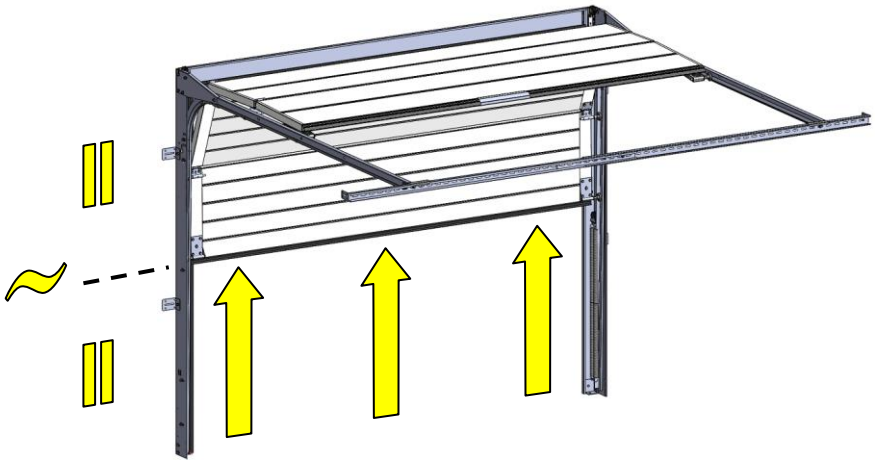



**L'EQUILIBRAGE EST IMPERATIF ! UNE PORTE BIEN EQUILIBREE DOIT FONCTIONNER FACILEMENT D'UNE MAIN ET SE STABILISER A MI HAUTEUR**

| 21 | **REGLAGES : Equilibrage de la porte** |
|---|---|




T min = 80 min T max = 100cm



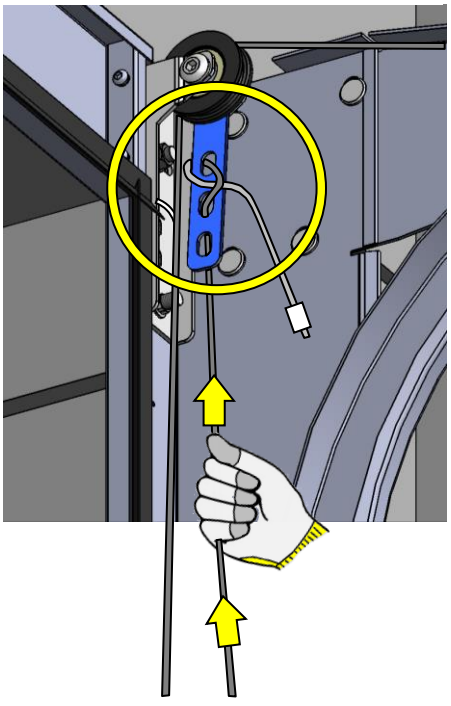
① Lubrifier les joints verticaux et les ressorts

② Faire plusieurs ouvertures – fermetures à la main (sans moteur)
*(pour vérifier si la porte n'a pas de points durs, ni de frottements excessifs avec les joints)*

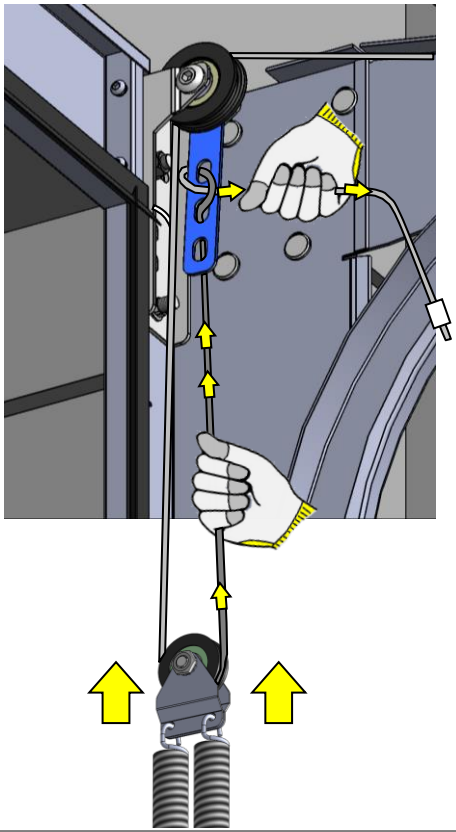
③ Faire une ouverture à mi-hauteur

- Si la porte se stabilise (tolérance de +/- 10 cm) => **l'équilibrage est bon**
- Si la porte retombe => il faut **retendre les ressorts (étapes A puis C)**
  *(augmenter la cote de tension **T** de 3 cm et refaire un essai)*
- Si la porte remonte => il faut **détendre les ressorts (étapes A puis B)**
  *(diminuer la cote de tension **T** de 3 cm et refaire un essai)*

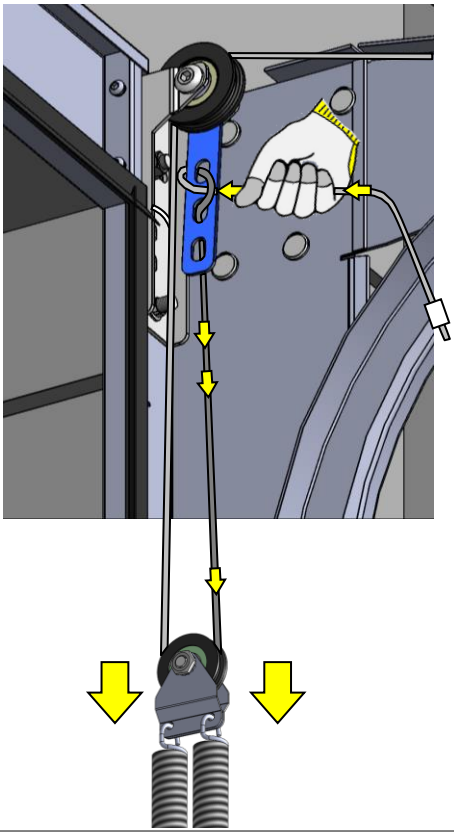
A-DESERRER



B-RETENDRE



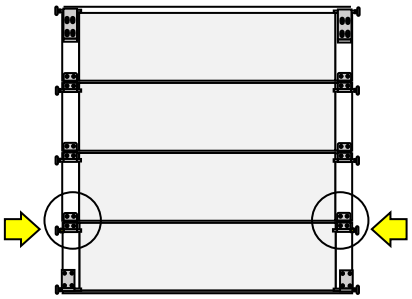
C-DETENDRE

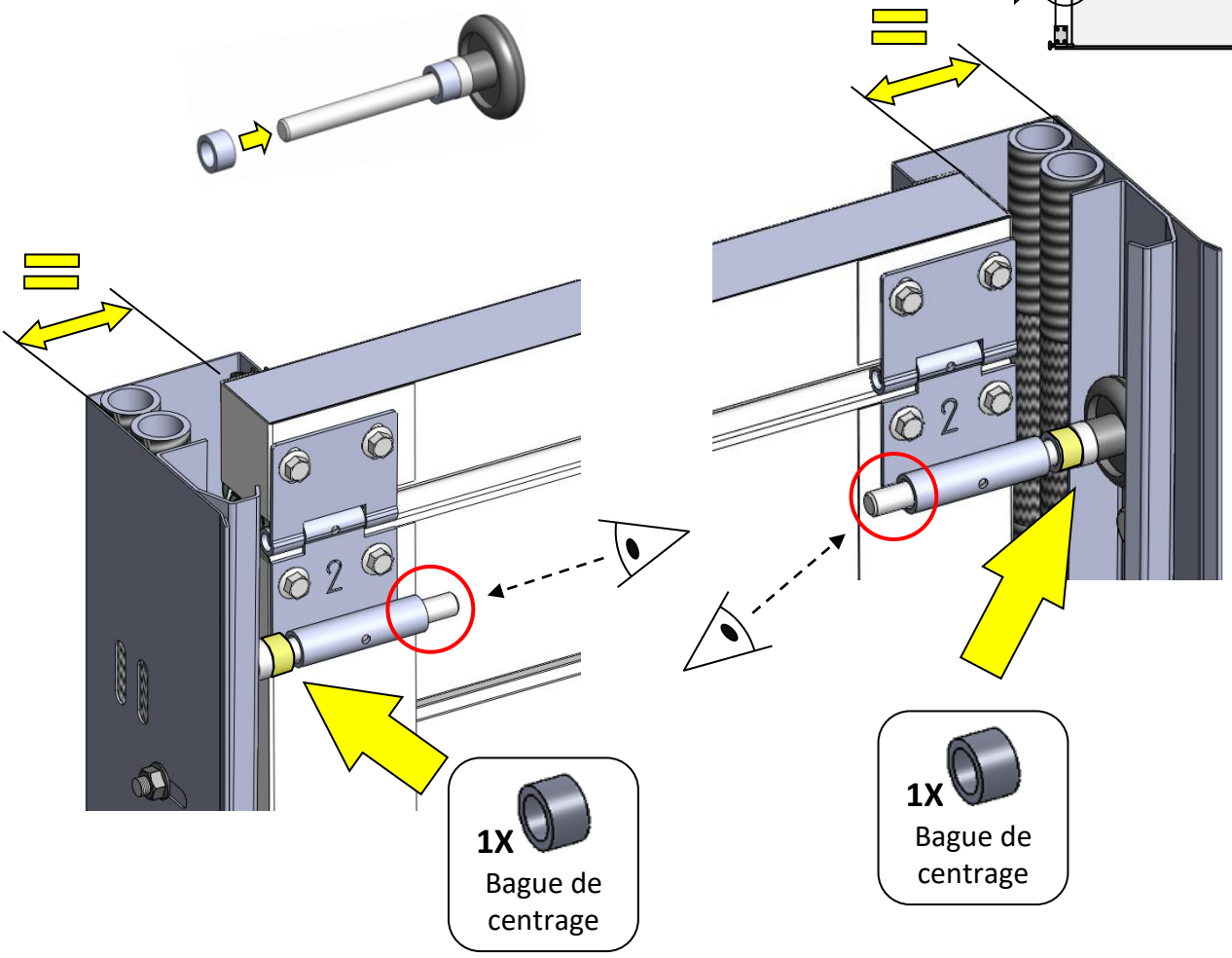


| 22 | **REGLAGES : Centrage du tablier** |
|---|---|

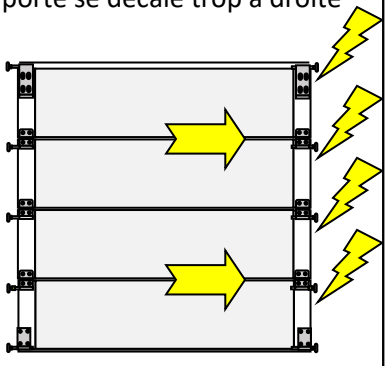
Par défaut, 2 bagues de centrage sont placées sur la 2ème roulette pour assurer un centrage du tablier. Un déplacement latéral de +/- 15mm est tout à fait normal.

Si votre porte se déplace anormalement plus d'un côté, après quelques manœuvres (malgré les bons réglages : des rails, de l'équilibrage et des joints de la porte) , il est possible de placer les 2 bagues du côté du décalage.

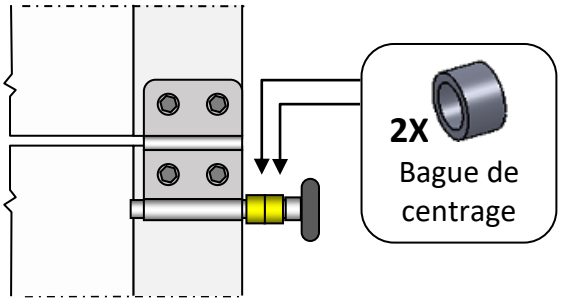




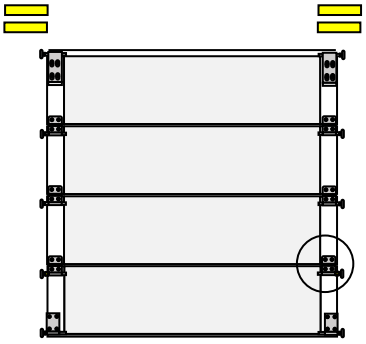

La porte se décale trop à droite



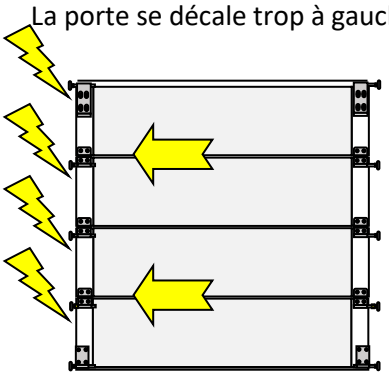
Placer 2 bagues à droite pour limiter le déplacement



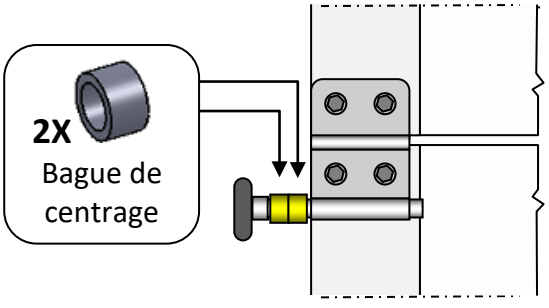

La porte doit rester + / -centrée



La porte se décale trop à gauche



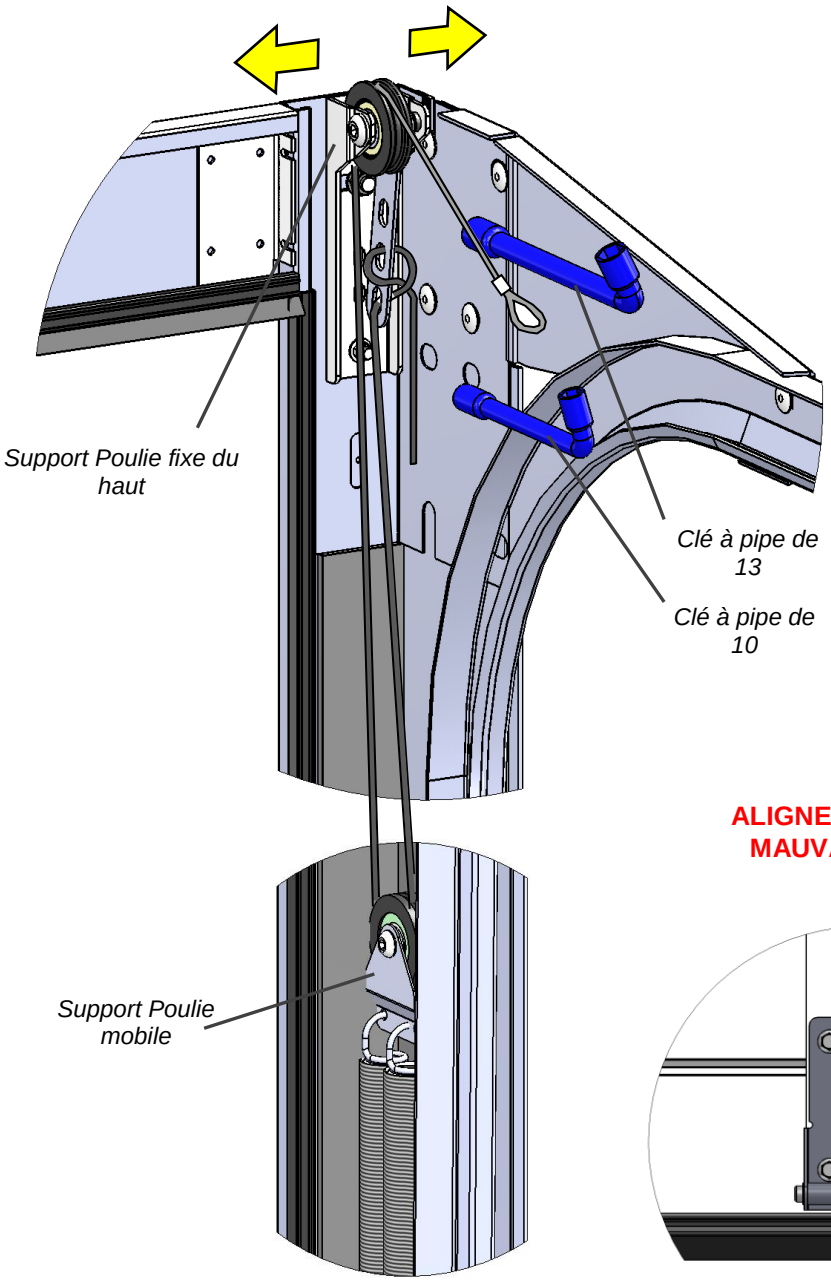
Placer 2 bagues à gauche pour limiter le déplacement

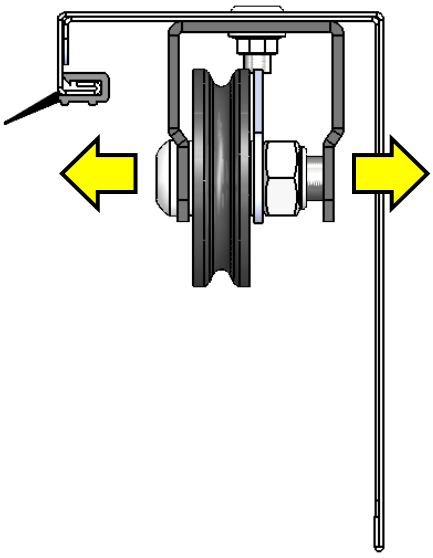


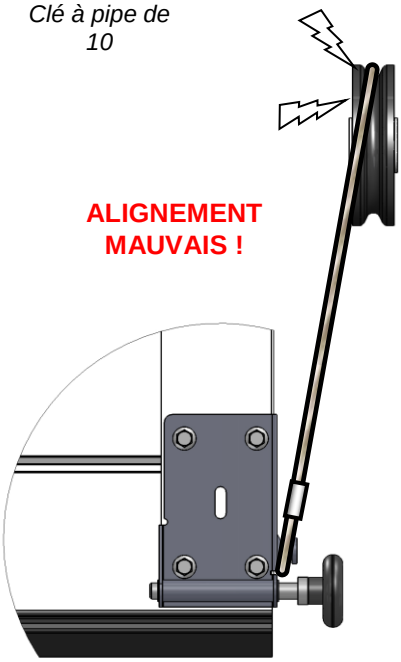
| 23 | **REGLAGES : Alignement des poulies** |
|---|---|

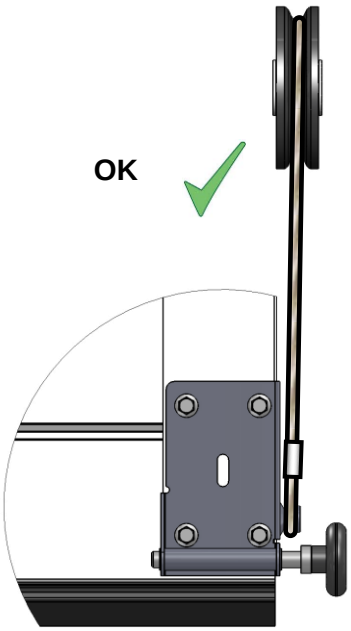
Le support de poulie fixe en haut du montant est réglable latéralement.
Il faut régler celui-ci de manière à avoir le câble le plus aligné possible avec la poulie de renvoi et l'accroche en bas du tablier. Pour réaliser ce réglage :

① Ouvrir la porte et la bloquer la porte pour qu'elle ne puisse redescendre
② Desserrer le support de poulie fixe (clé à pipe de 13 + 10)
⑤ Déplacer latéralement le support puis aligner le câble et resserrer

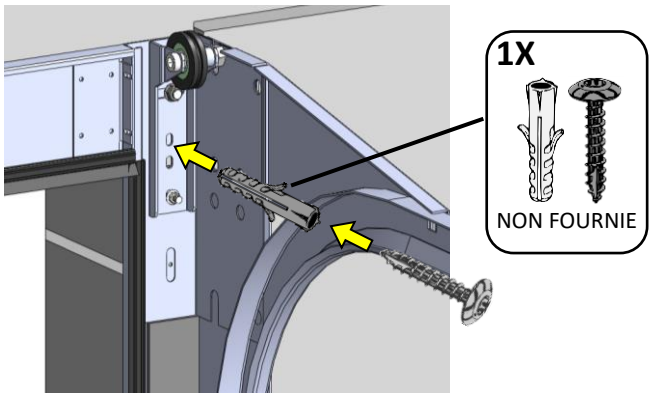


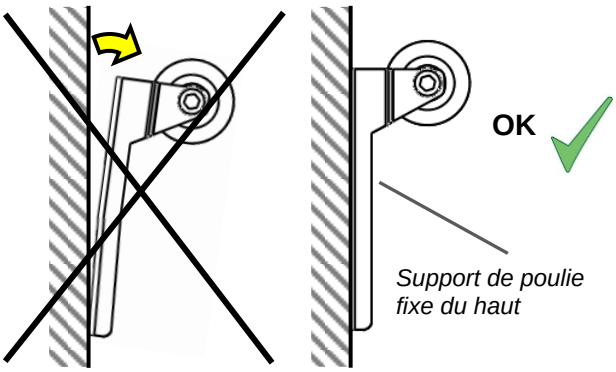






Renforcer la fixation du support de poulie fixe du haut avec une cheville
**au travers de l'un des perçages du support**

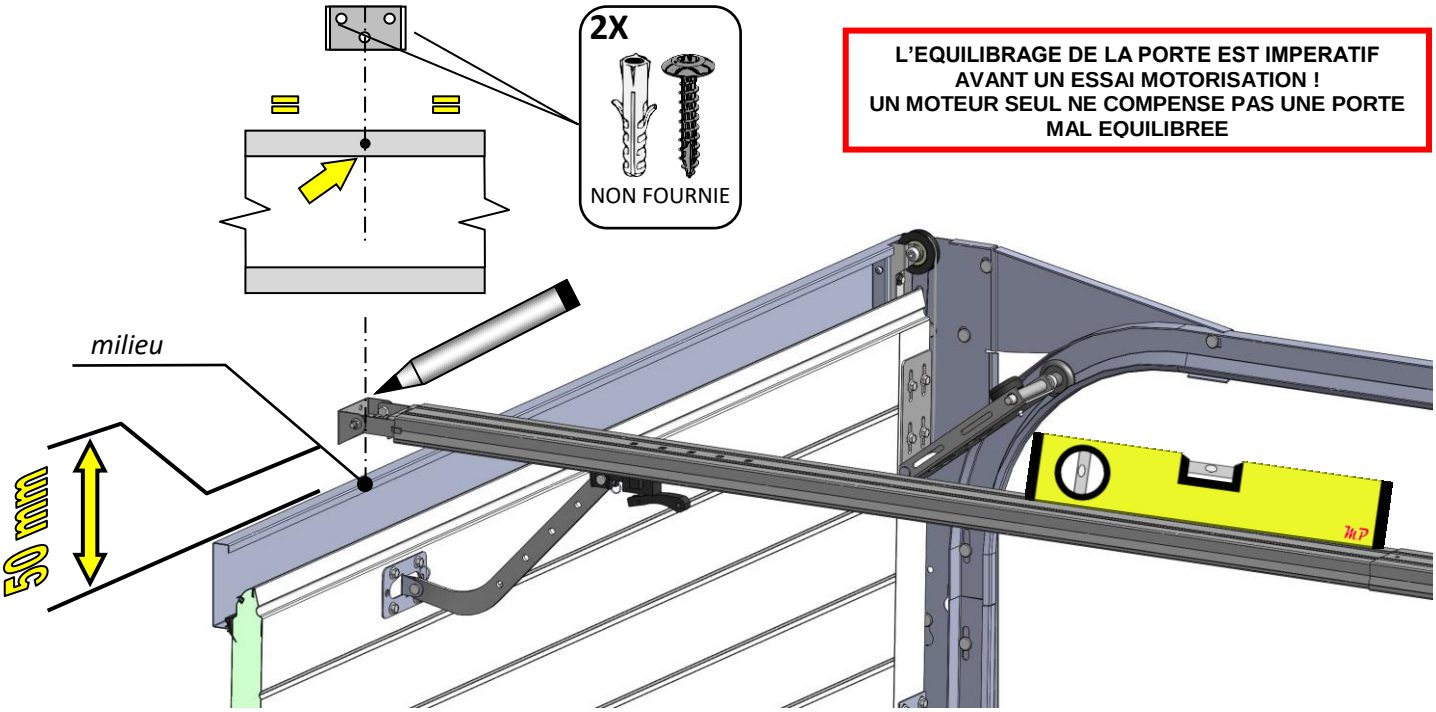


Se référer à la

**« notice de montage**
**Chamberlain ML510EV »**

pour l’assemblage et le réglage du moteur




**L'EQUILIBRAGE DE LA PORTE EST IMPERATIF AVANT UN ESSAI MOTORISATION !**
**UN MOTEUR SEUL NE COMPENSE PAS UNE PORTE MAL EQUILIBREE**

① Tracer l'axe milieu au-dessus de la traverse haute. *(Pour les portes de largeur 2400,2500 ou 3000 le milieu est matérialisé par un petit perçage sur le haut de la traverse voir figure A)*

② Placer le rail moteur à 50 mm* et de niveau au-dessus de la traverse haute *(*hauteur préconisée, possibilité de réduire à minimum 20 mm voir figures B et C)* et tracer les repères pour les perçages de la pièce de fixation linteau.

***figure A***
Repère du milieu

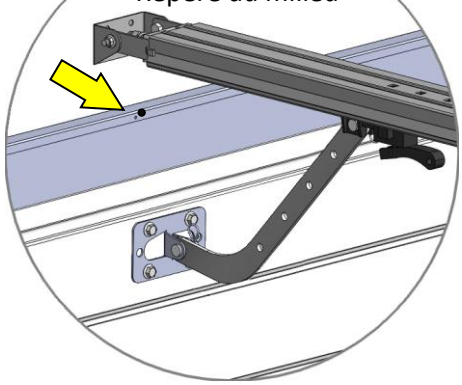


***figure B***
Retombée linteau
**préconisée : 200mm**

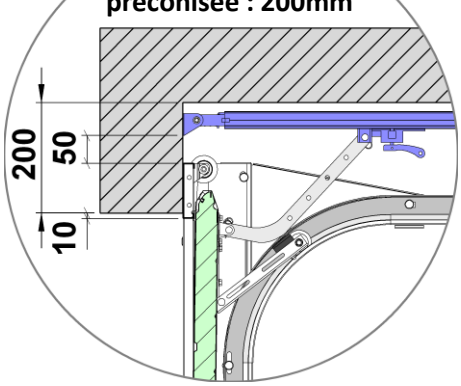
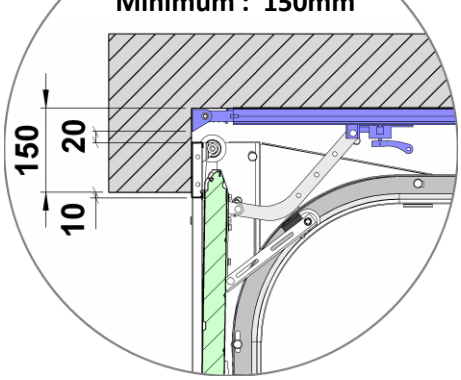



***figure C***
Retombée linteau
**Minimum : 150mm**




③ Percer et cheviller la pièce de fixation.

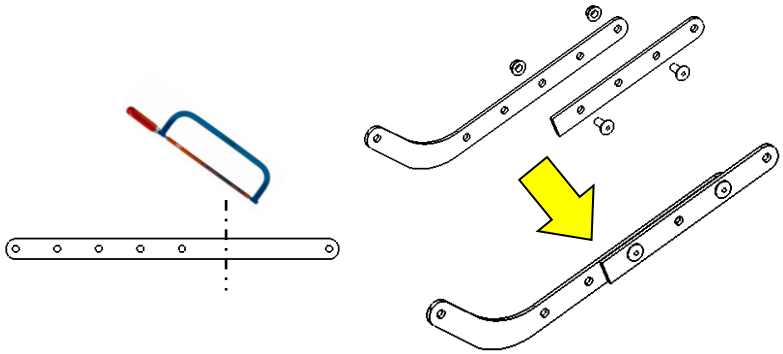
④ Assembler le rail *(voir notice d'installation du moteur ONE)*

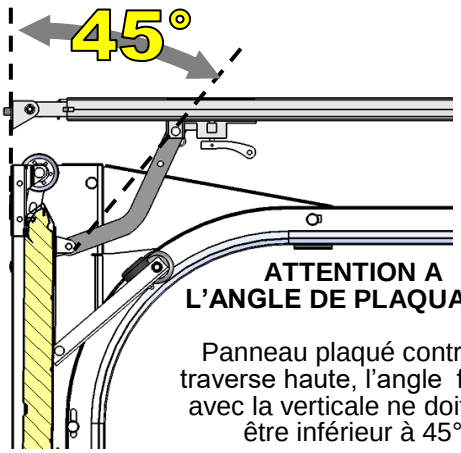
⑤ Visser l'arrimage moteur ONE sur le haut du panneau avec 4 vis à tôle

⑥ Relier le chariot et la porte avec la crosse coudée

**Rallonge du bras de liaison**

Selon la pose, le bras de liaison coudé peut se compléter avec le droit

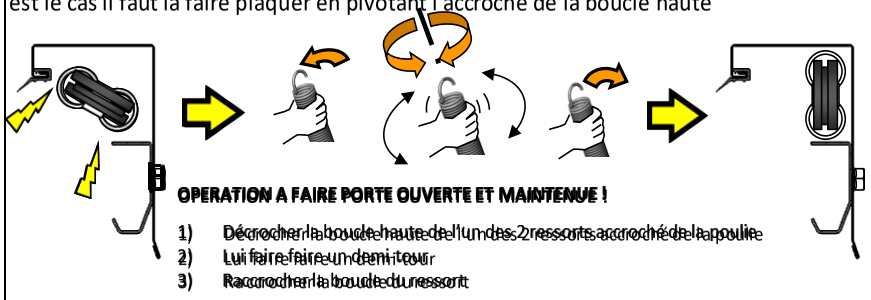





**ATTENTION A L'ANGLE DE PLAQUAGE :**

Panneau plaqué contre la traverse haute, l'angle formé avec la verticale ne doit pas être inférieur à 45°

# ASSISTANCE RAPIDE POUR PORTE SECTIONNELLE IQA

| Problème rencontré | Causes Possibles | Solutions |
|---|---|---|
| • La porte est difficile à ouvrir (lourde)<br>• La porte est difficile à fermer | • La porte est mal équibrée<br>• Un élément s'est abîmé | • Revoir l'équiibrage de la porte **(étape 21)**. Une porte bien équilibrée doit se manoeuvrer d' une main sans effort particulier. Lachée à mi hauteur elle doit se stabiliser +/- 10cm<br>• Vérifier la présence et le bon état des éléments de la porte. Notamment les câbles, les |
| | • Les panneaux de la porte frottent excessivement sur les joints périphériques | • Chacun des panneaux doit venir légèrement en contact avec les joints modérement. Si le joint est trop comprimé la manœuvre de la porte peut etre difficile voire impossible. |
| | • Les joints périphériques sont collants et freinent la porte | • Lubrifier les joints avec de la graisse liquide **(étape 19)** |
| • La porte se décale à gauche / à droite | • La pose n'est pas faite de niveau , les diagonales sont faussées | • Recontrôler les niveaux **(étapes 7 et 10)** |
| | • La tension des ressorts est dysimétrique | • Mesurer la hauteur des poulies gauche et droite. Elles doivent être sensiblement égales sinon retoucher la tension des cables **(étape 21)** |
| | • Les bagues de centrage | • 2 bagues de centrages centrent la porte durant la descente. Vérifier leurs présences. Solution possible: placer 2 bagues du coté vers lequel la porte se décale. **(étape 22)** |
| • La porte s'arrete à 30 cm du sol en fermeture ou à l'ouverture | • La porte est mal équilibrée | • Retendre ou détendre les ressorts. Pour les portes **MONORAIL** , la fin de la fermeture de la porte se fait en 2 étapes 1) le panneau du bas touche d'abord le sol 2) puis le panneau du haut vient se plaquer sur la traverse haute.<br>Il faut jouer sur la tension des ressorts jusqu'à retrouver cette cinématique. |
| | • Si en fermeture : la crosse du moteur ne pousse pas à 45° | • Porte fermée la crosse doit exercer un effort à 45°, si la crosse est mal recoupée il se peut que l'effort soit mal dirigé vers le bas **(étape 24)** |
| | • Les panneaux de la porte frottent excessivement sur les joints périphériques | • Chacun des panneaux doit venir légèrement en contact avec les joints modérement. Si le joint est trop comprimé la manœuvre de la porte peut etre difficile voire impossible. |
| | • Un obstacle gene la manœuvre de la porte ou du moteur | • Vérifier à la main, si la porte fonctionne correctement.<br>Il ne doit pas d'obstacle présent sur la course de la porte |
| | • Les fins de course de fermeture moteur sont mal réglés | • Refaire le réglage des fins de courses du moteur ML510EV<br>Etape 17 **(voir notice de montage moteur ML510EV)** |
| • La porte est bruyante et marque un à-coups durant la descente | • Une poulie mobile entre en contact avec le bas du panneau lors de la manœuvre de la porte | • La poulie mobile doit etre plaquée sur le fond du montant et non pas en travers. Si cela est le cas il faut la faire plaquer en pivotant l'accroche de la boucle haute<br>  <br>**OPERATION A FAIRE PORTE OUVERTE ET MAINTENUE !**<br>1) Décrocher la boucle haute de l'un des 2 ressorts accroché à la poulie<br>2) Lui faire faire un demi-tour<br>3) Raccrocher la boucle du ressort |

juin-23

Besoin de conseils ? Dirigez-vous vers notre site et consultez l'onglet assistance

Flasher ce code avec votre Smartphone pour découvrir notre site www.axone-spadone.fr

**Normalisation et garantie:**

Les portes sectionnelles isolées sont produites en France, avec un savoir faire depuis 1964.

Garantie 2 ans, sous réserve d'une installation et d'un usage corrects.

Garantie de fourniture de pièces détachées et composants: 10 ans

**Elles sont conformes à la normalisation en vigueur: EN 13241-1**

**SAV** par mail: contact@axone-spadone.fr

**Entretien:**

Huiler toutes les parties tournantes, charnières et axe de roulettes **(surtout pas de graisse au fond des rails).**

Prévoir pour la saison froide, de la graisse silicone en bombe sur les joints souples.

Contrôler la porte (tension ressorts, état des pièces, câbles) et moteur (tension chaine) 1fois / an

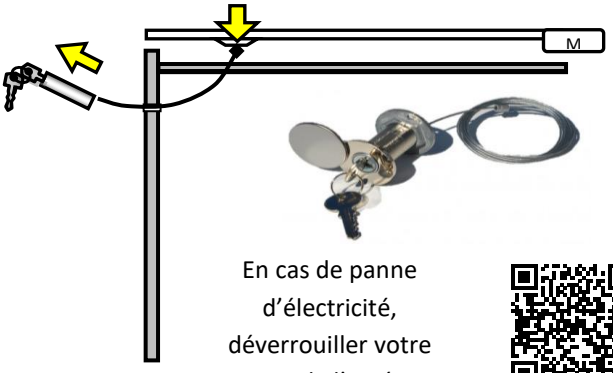
Flasher ce code avec votre Smartphone pour découvrir notre site

www.axone-spadone.fr

# D'AUTRES OPTIONS SONT DISPONIBLES POUR VOTRE PORTE SECTIONNELLE

## DIGICODE SANS FIL CHAMBERLAIN

## KIT DE DEVERROUILLAGE DE L'EXTERIEUR




En cas de panne d'électricité, déverrouiller votre moteur de l'extérieur

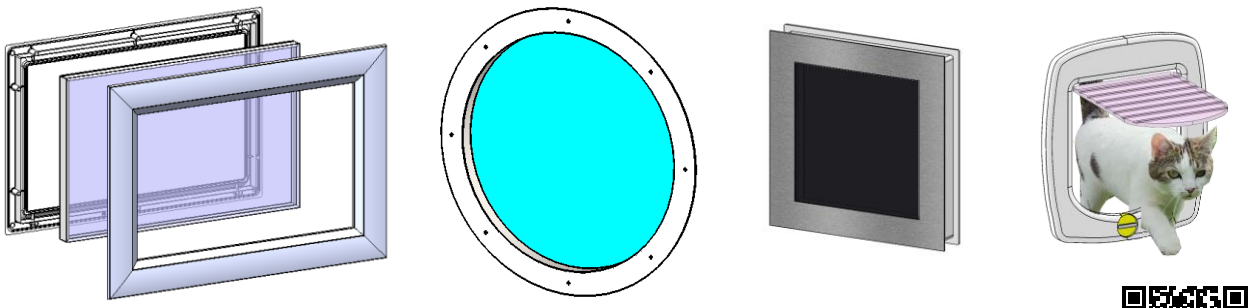
## EMETTEUR TX2

## PLAQUE ARRIMAGE MOTEUR

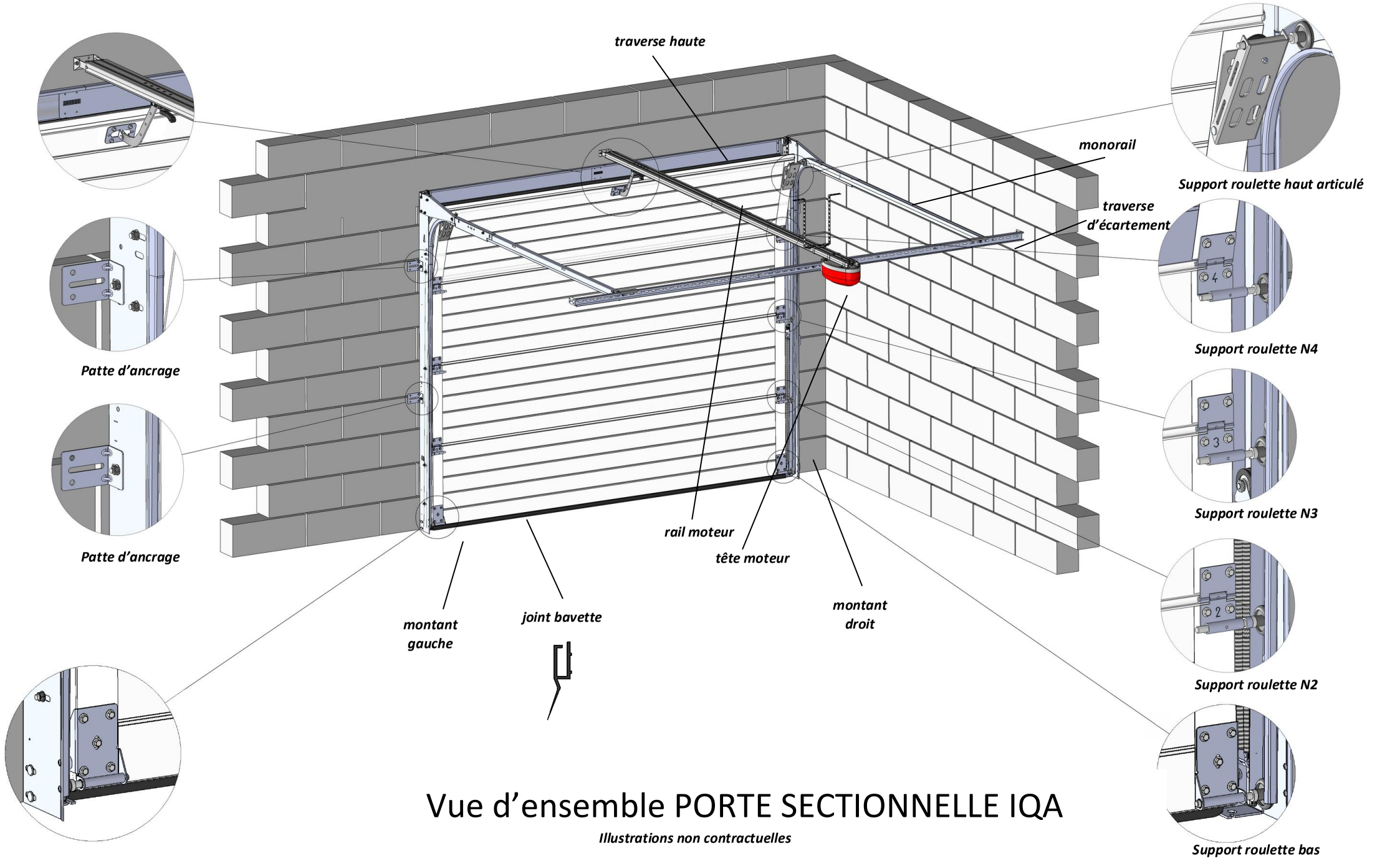
## POIGNEE VALISE

## EQUERRES DE SUSPENTE 450 ou 750mm

## HUBLOTS, CHATIERES ….



*plusieurs autres formes sont disponibles…*




# Vue d'ensemble PORTE SECTIONNELLE IQA

*Illustrations non contractuelles*