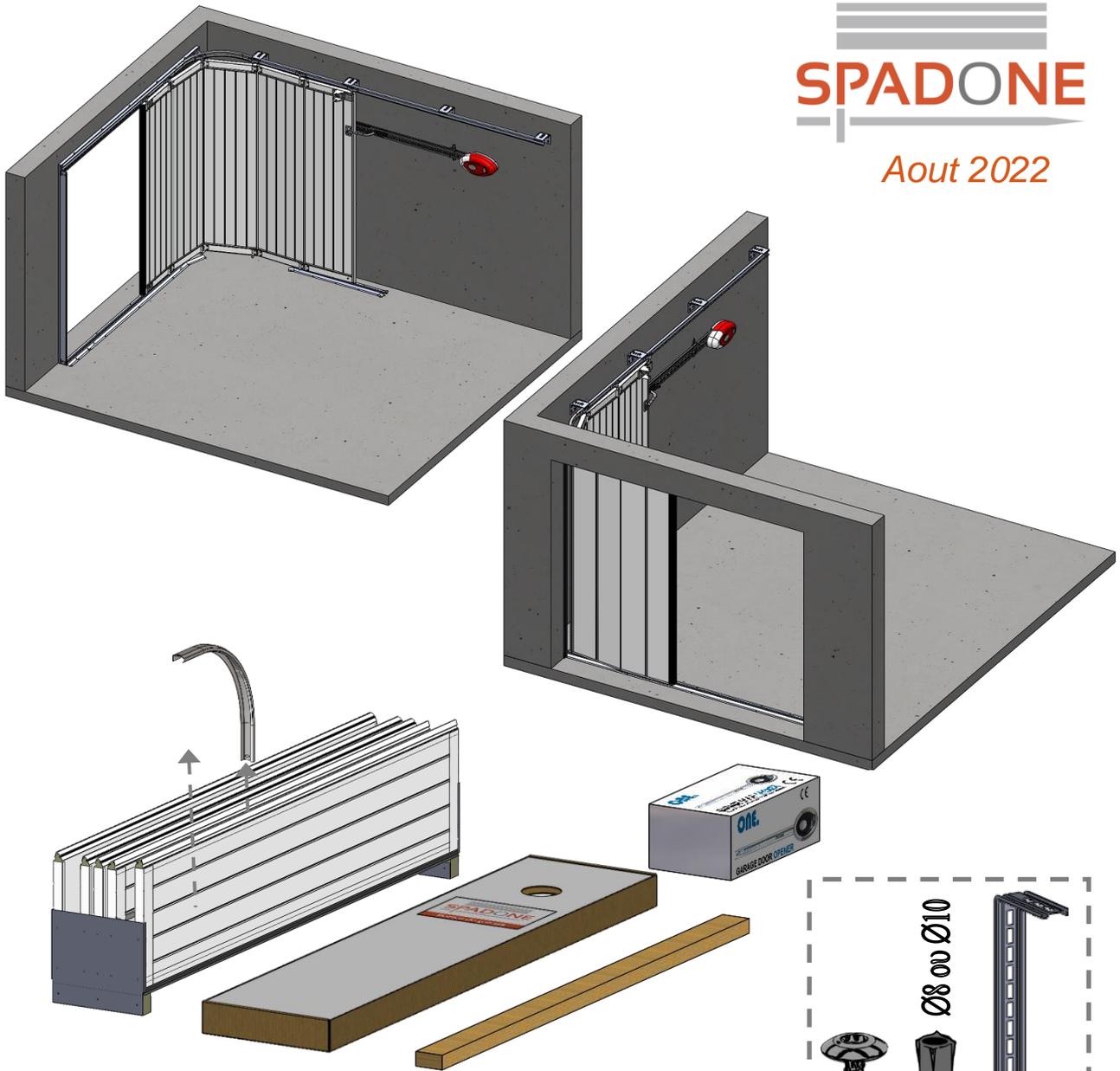




NOTICE DE POSE – SECTIONNELLE LATERA

SPADONE

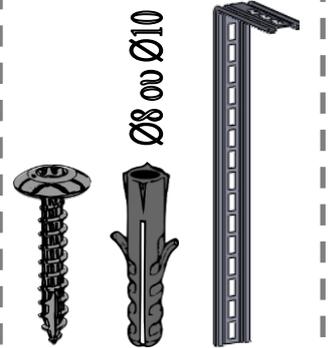
Aout 2022



Illustrations non contractuelles

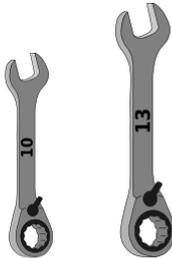
CONTENU :

- 1x TABLIER EN PACK + RAIL CINTRE
- 1x HUISSERIE EN CARTON
- 1x MOTORISATION ONE600 en 2 colis selon arrivage (1x Tête + 1x Rail)

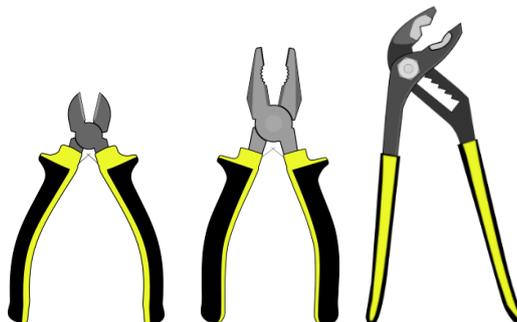


SYSTEMES DE FIXATION
(suspentes au plafond
et chevilles)

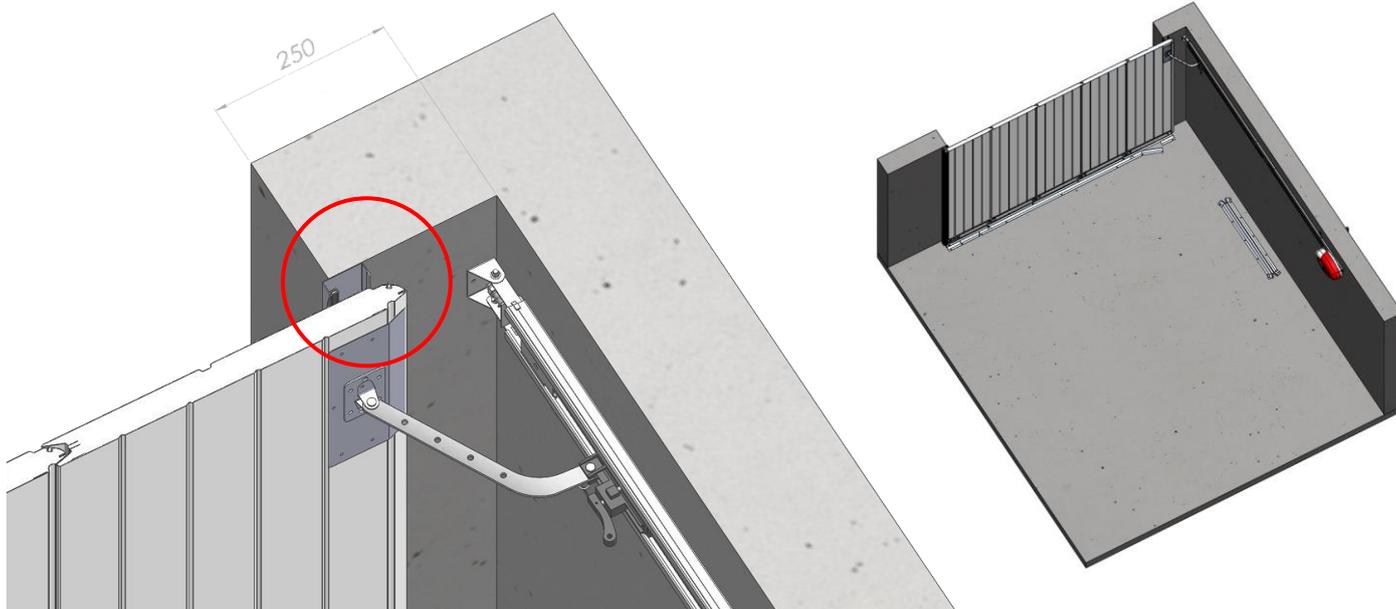
NON INCLUS



T10 T13



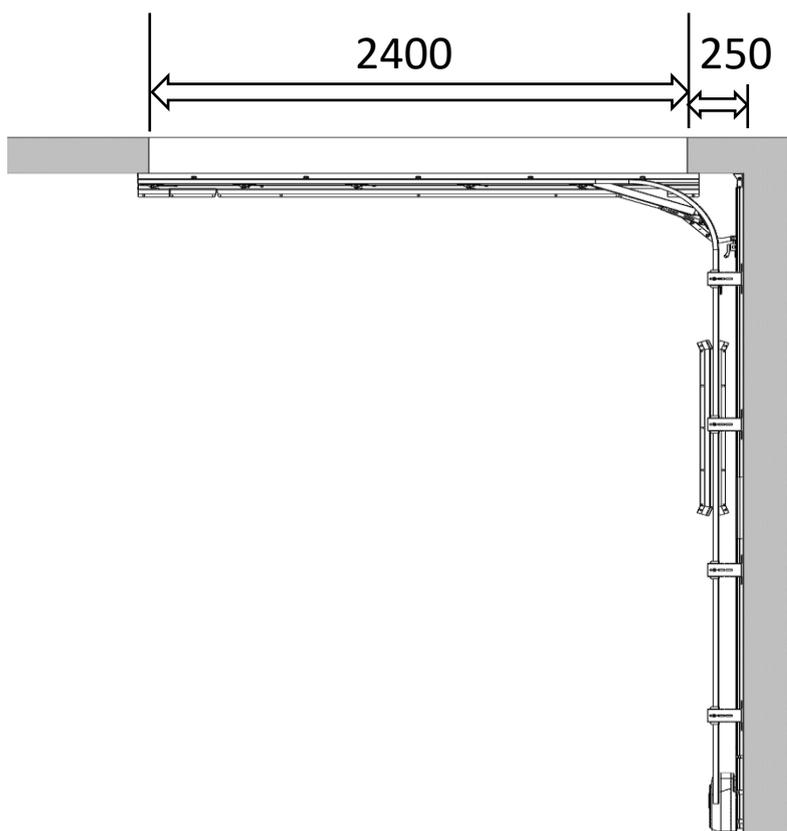
CAS STANDARD ECOINCON COTE REFOULEMENT = 250mm



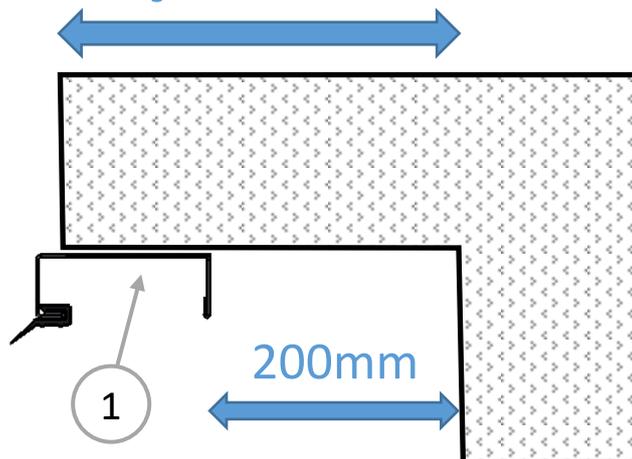
☞ AUCUN CHANGEMENT

☞ COTE COMMANDE = COTE DE BAIE

On place le montant (1) côté
refoulement à 200mm du mur



Ecoiçon 250mm



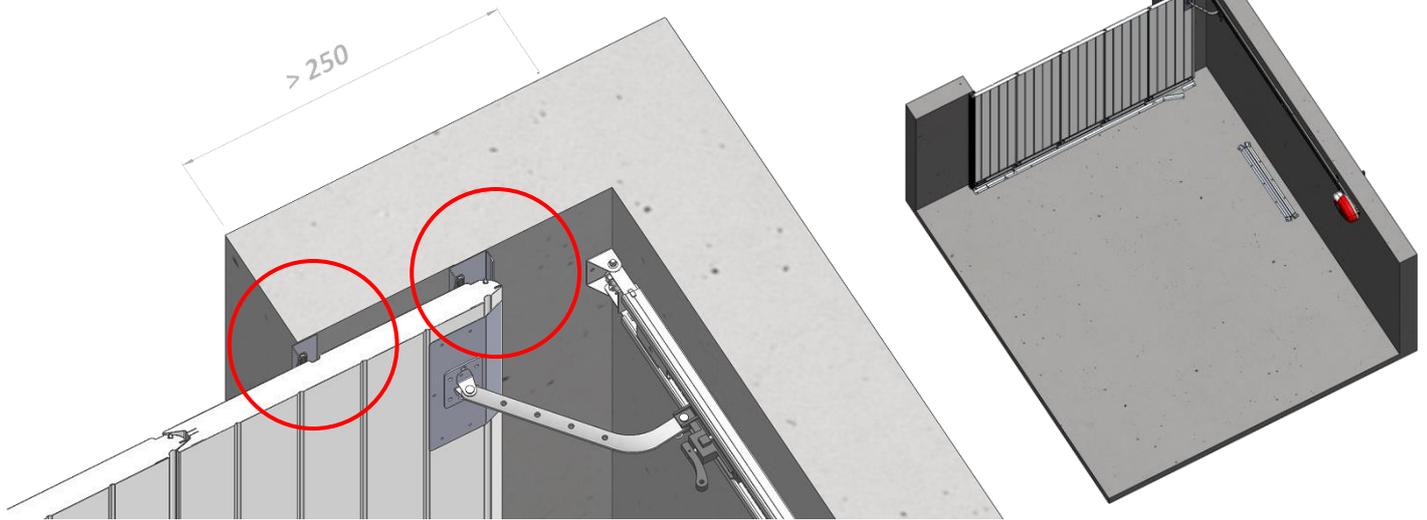
Exemple ici :

*L'écoiçon est de 250mm donc la cote est
celle de la baie*

*Cote de commande = **2400mm***

*La porte sera donc fabriquée en
largeur **2400 mm***

CAS ECOINCON COTE REFOULEMENT > 250mm

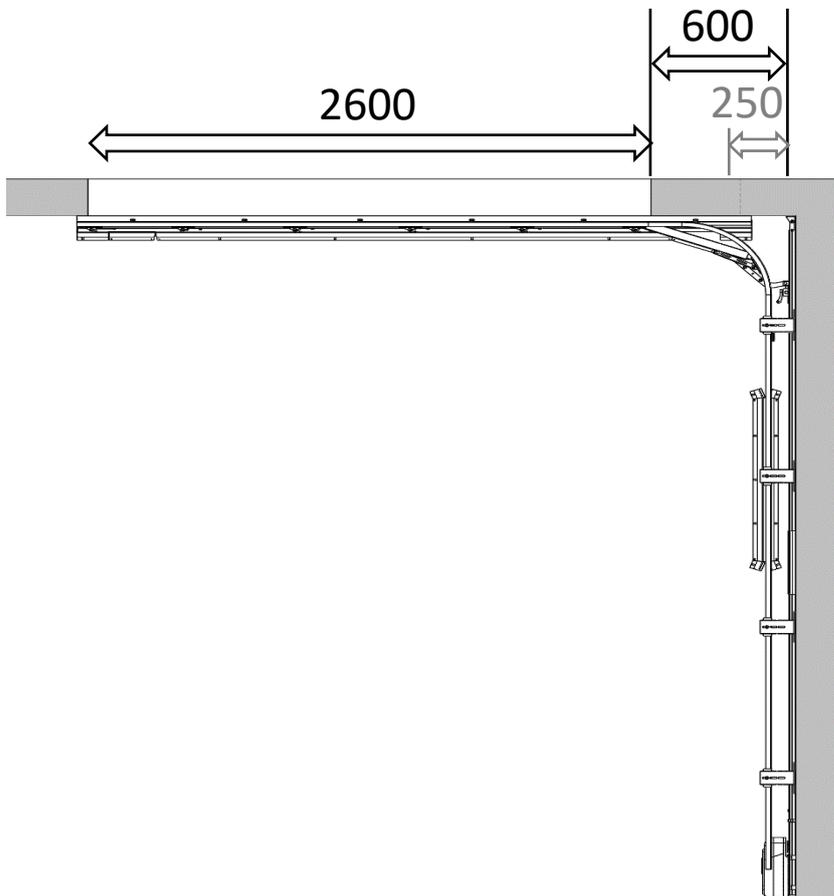
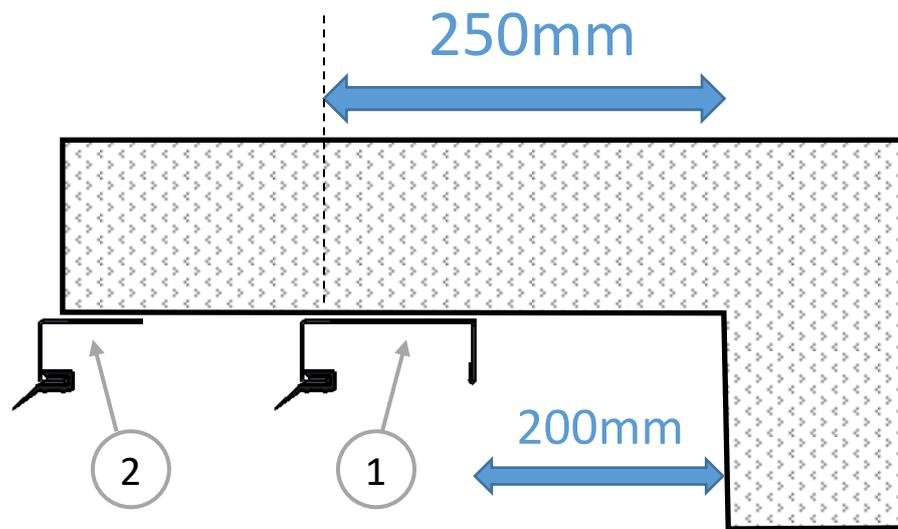


COTE COMMANDE

= COTE DE BAIE + (ECOINCON - 250)

On « augmente » la taille de la porte en largeur pour avoir virtuellement un écoinçon à 250mm

Une partie du tablier sera donc « aveugle » derrière la maçonnerie



Exemple ici :

L'écoinçon est de 600mm donc on augmente la porte de 350mm

Soit :

Cote de cde = 2600+350 = 2950

La porte sera donc fabriquée en largeur **2950 mm**

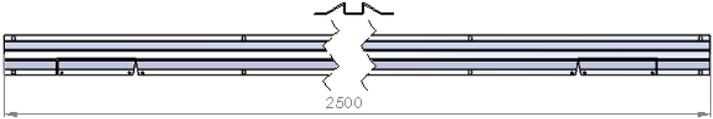
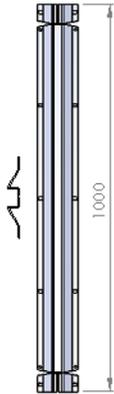
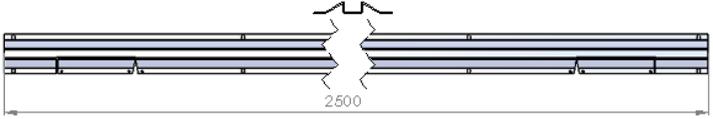
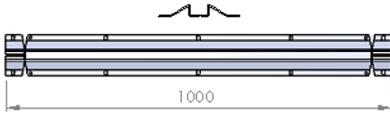
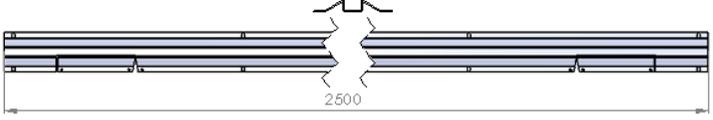
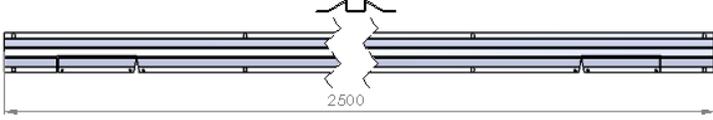
Une partie des panneaux du tablier sera donc cachée par l'écoinçon, on parlera donc de

« PANNEAUX AVEUGLES »

👉 On posera le montant (1) comme si on avait un écoinçon de **250** (soit 200mm bord à bord)

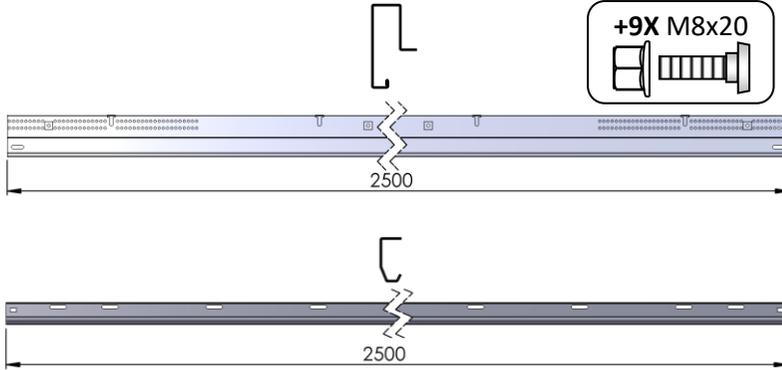
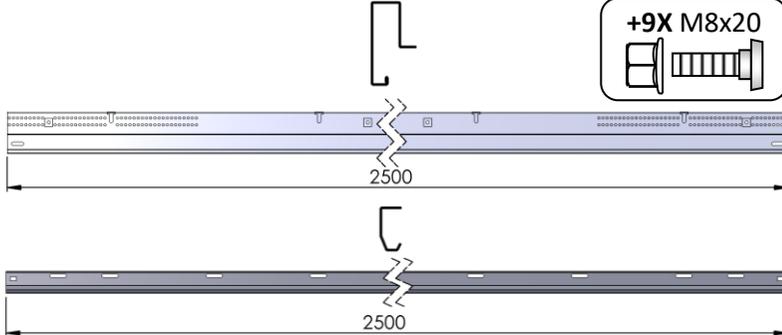
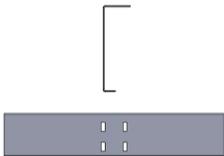
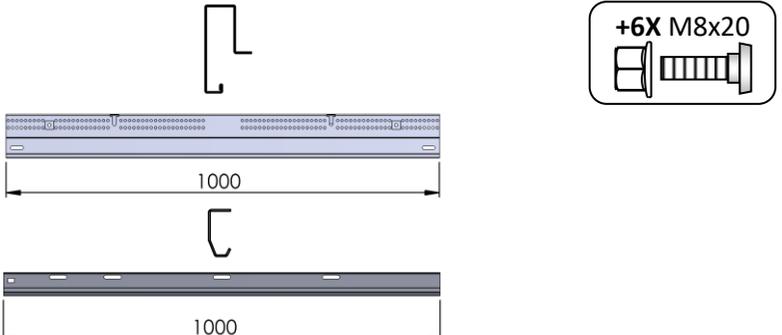
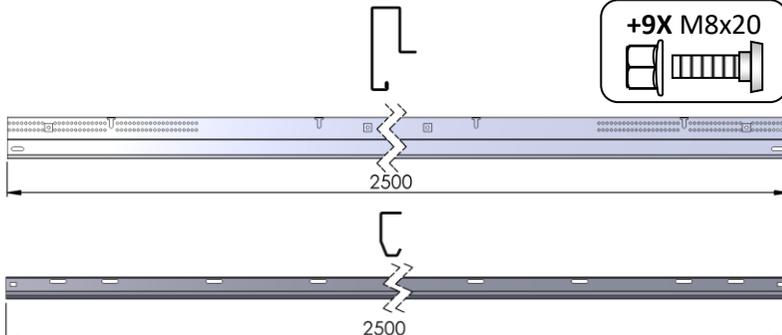
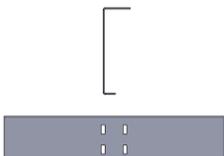
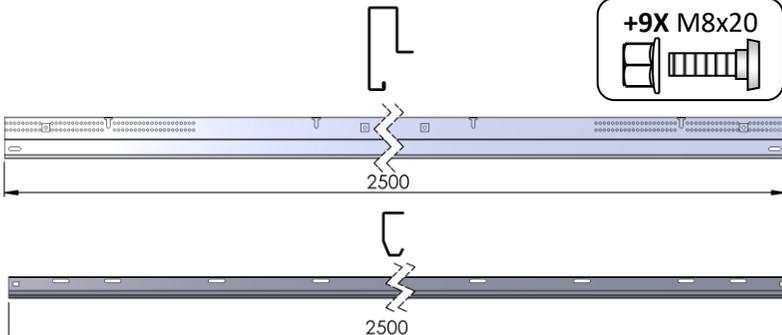
👉 On posera ensuite un « faux montant » (2) factice pour avoir un joint pour l'esthétique extérieur

ATTENTION SI VOS PANNEAUX COMPORTENT DES HUBLOTS PVC NE PAS POSER CE PROFIL CAR LES HUBLOTS VONT FROTTER SUR LE JOINT

Largeur Porte	SEUILS DE GUIDAGE AU SOL		Guide refoulement
	Guides à poser en largeur de Baie		
<div style="text-align: center;">□</div> $L \leq 2400$	 1x Seuil L2500	/	
<div style="text-align: center;">□</div> $2400 < L < 3400$	 1x Seuil L2500	 + 1x Seuil L1000	
<div style="text-align: center;">□</div> $3400 > L$	 1x Seuil L2500	 + 1x Seuil L2500	

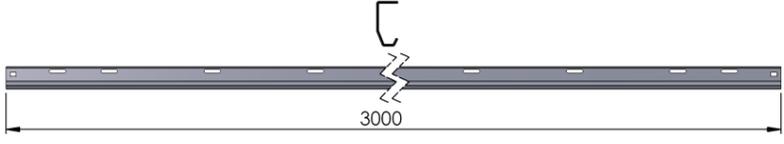
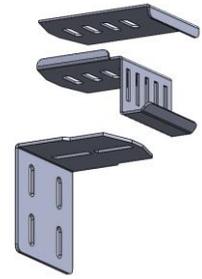
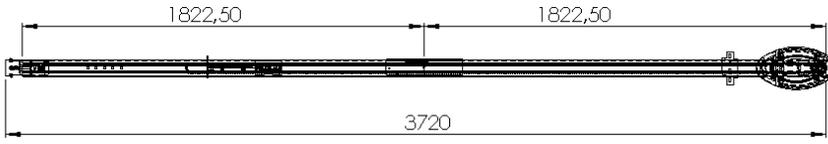
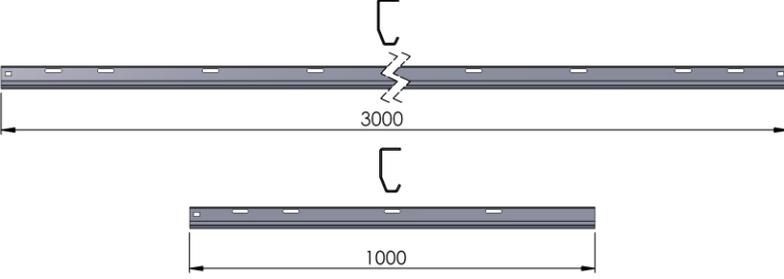
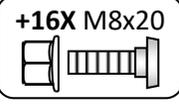
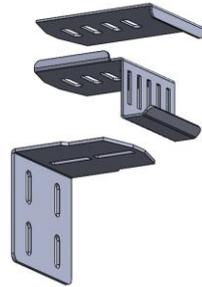
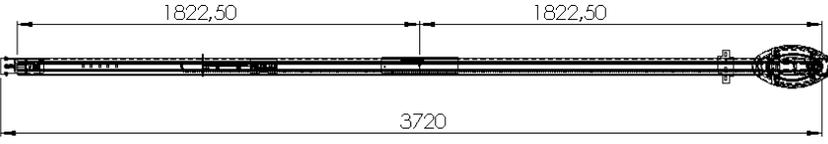
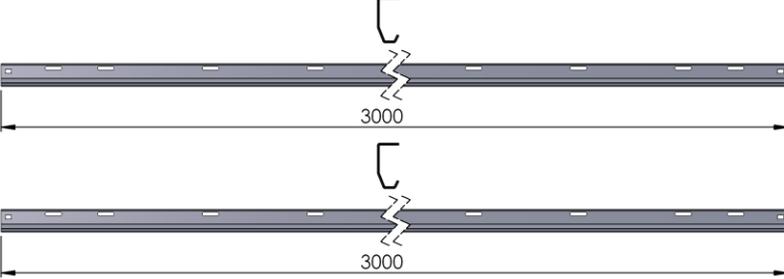
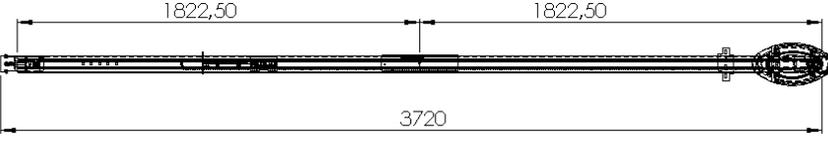
**LE CAS DE CETTE NOTICE TRAITE D'UNE INSTALLATION « STANDARD » AVEC
ECOINCON MOYEN ET REFOULEMENT A DROITE (VUE INTERIEURE).**

D'AUTRES INSTALLATIONS PEUVENT ETRE ADAPTEES SELON
L'IMPLANTATION.

L Porte	TRAVERSE HAUTE ET RAIL LINTEAU		
<p data-bbox="118 327 168 375">□</p> <p data-bbox="69 454 219 486">$L \leq 2400$</p>	 <p data-bbox="398 619 898 651">1x Traverse Haute L2500 + 1x Rail L2500</p>	/	/
<p data-bbox="118 734 168 782">□</p> <p data-bbox="69 861 219 949">$2400 < L < 3400$</p>	 <p data-bbox="398 1061 898 1093">1x Traverse Haute L2500 + 1x Rail L2500</p>	 <p data-bbox="1093 1021 1272 1093">1x Raccord traverse haute</p>	 <p data-bbox="1451 1061 2063 1093">1x Rallonge Traverse Haute L1000 + 1x Rail L1000</p>
<p data-bbox="118 1157 168 1204">□</p> <p data-bbox="69 1284 219 1316">$L > 3400$</p>	 <p data-bbox="398 1481 898 1513">1x Traverse Haute L2500 + 1x Rail L2500</p>	 <p data-bbox="1093 1436 1272 1508">1x Raccord traverse haute</p>	 <p data-bbox="1507 1481 2007 1513">1x Traverse Haute L2500 + 1x Rail L2500</p>

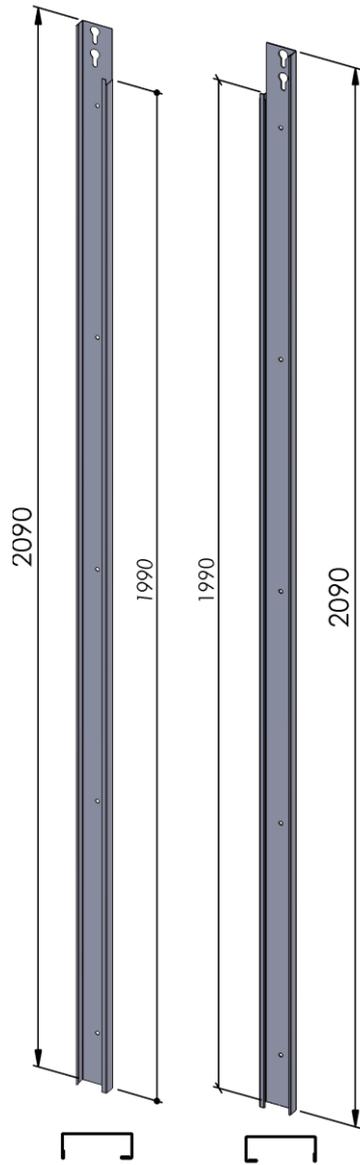
L Porte

RAILS ET MOTEUR COTE REFOULEMENT

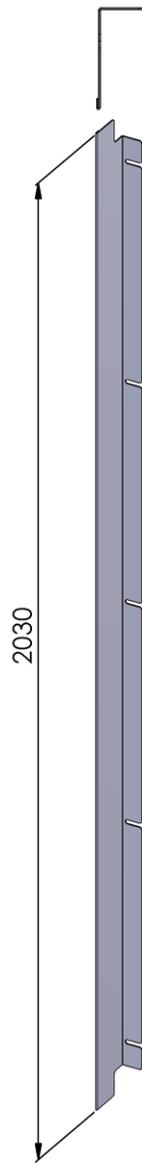
<p> $L \leq 3000$</p>	 <p>1x Rail 3000</p> <p>+12X M8x20</p> 	 <p>3x Support de rail</p>	 <p>1x Moteur ONE600 Rail 3,7m</p>
<p> $3000 < L \leq 4000$</p>	 <p>1x Rail 3000 + 1x Rail 1000</p> <p>+16X M8x20</p> 	 <p>4x Support de rail</p>	 <p>1x Moteur ONE1000 Rail 3,7m</p>  <p>1x Raccord + 1x Rallonge 1m</p>  <p>2m de chaine</p>  <p>2x attache-rapide</p>
<p> $4000 < L$</p>	 <p>2x Rail 2500</p> <p>+20X M8x20</p> 	 <p>5x Support de rail</p>	 <p>1x Moteur ONE1200 Rail 3,7m</p>  <p>2x Raccord + 2x Rallonge 1m</p>  <p>4m de chaine</p>  <p>2x attache-rapide</p>

PROFILS VERTICAUX

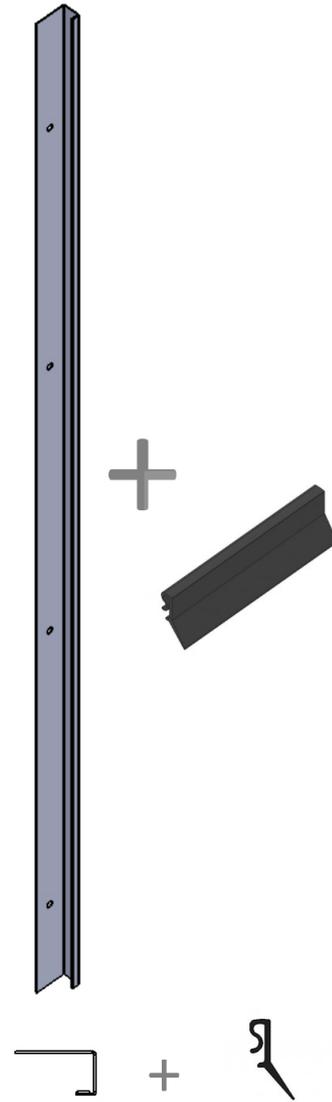
CAS SPECIAL FOURNI UNIQUEMENT SI ECOINCON
>250mm
(A POSER SI PANNEAUX AVEUGLES)



Montant Gauche et droit



Profil Butée



Profil Faux montant support de joint + joint

1X paire

(L = H Com+90mm)

H2000 => L2090

H2125 => L2225

H2500 => L2590

1x

(L = H Com+30mm)

H2000 => L2030

H2125 => L2155

H2500 => L2530

1x

(L=H com-10mm)

H2000 => L1990

H2125 => L2115

H2500 => L2530

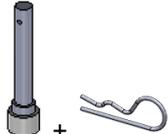
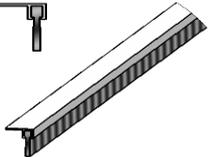
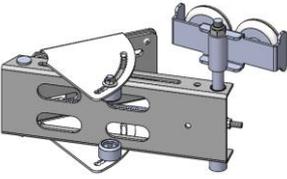
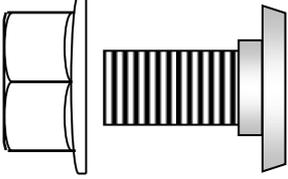
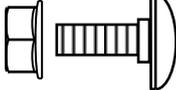
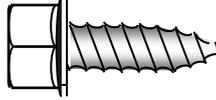
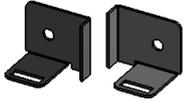
Si recoupe à faire, les profils verticaux se recoupent sur le bas

**Rappel : Les panneaux sont repérés par un N°+ H ou B (pour Haut et Bas)
Le N1 correspondant au panneau joint boudin.**

CONTENU ACCESSOIRES

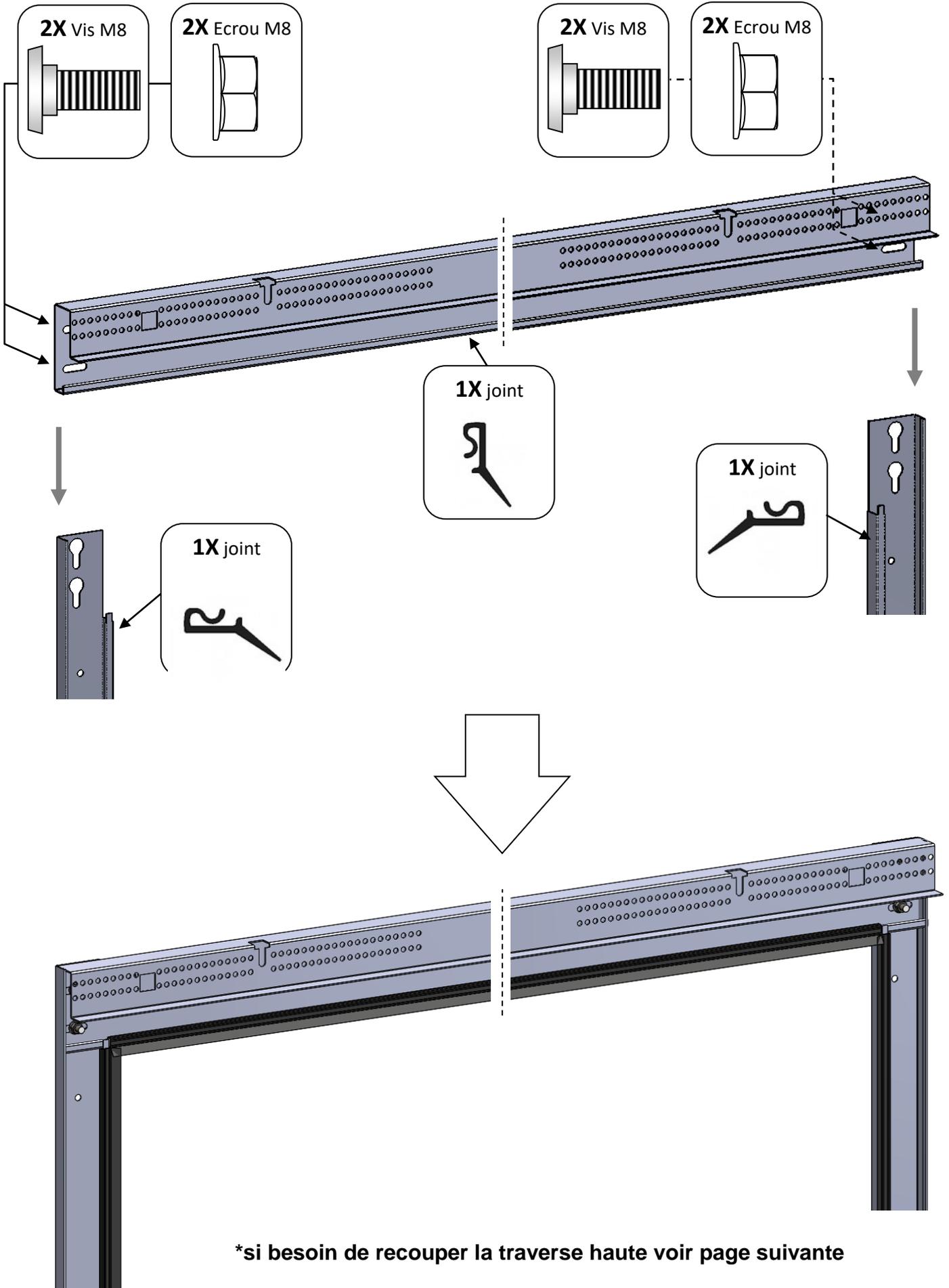
(*pièces montées sur tablier si porte en pack)



 <p>Joint Huisserie (Traverse haute)</p>	<p>1x L com</p>	 <p>Roulette Double</p>	<p>nb px</p>
 <p>Joint Huisserie (Montants verticaux)</p>	<p>2x H com</p>	 <p>Galet guidage bas + goupille</p>	<p>nb px</p>
 <p>Joint Brosse F3-14 L495</p>	<p>1x / px 500</p>	 <p>Vis autoforeuse</p>	<p>3x / brosse (fixation jt brosse)</p>
 <p>Support articulé latérale + roulette double</p>	<p>1x</p>	 <p>Boulon poêlier M8</p>	<p>Voir nombre en fonction des pages TRAVERSE HAUTE et RAILS REFOULEMENT</p>
 <p>Rail cintré</p>	<p>1x</p>	 <p>Boulon poêlier M6</p>	<p>2x (fixation rail cintré)</p>
 <p>Brosse de seuil</p>	<p>1x</p>	 <p>Vis à tôle 6.3x25</p>	<p>5 (4 pour arrimage moteur + 1 pour brosse)</p>
 <p>Sabot gauche et droit</p>	<p>1 G + 1 D</p>	 <p>Bague de centrage Ø10x10mm</p>	<p>6x</p>

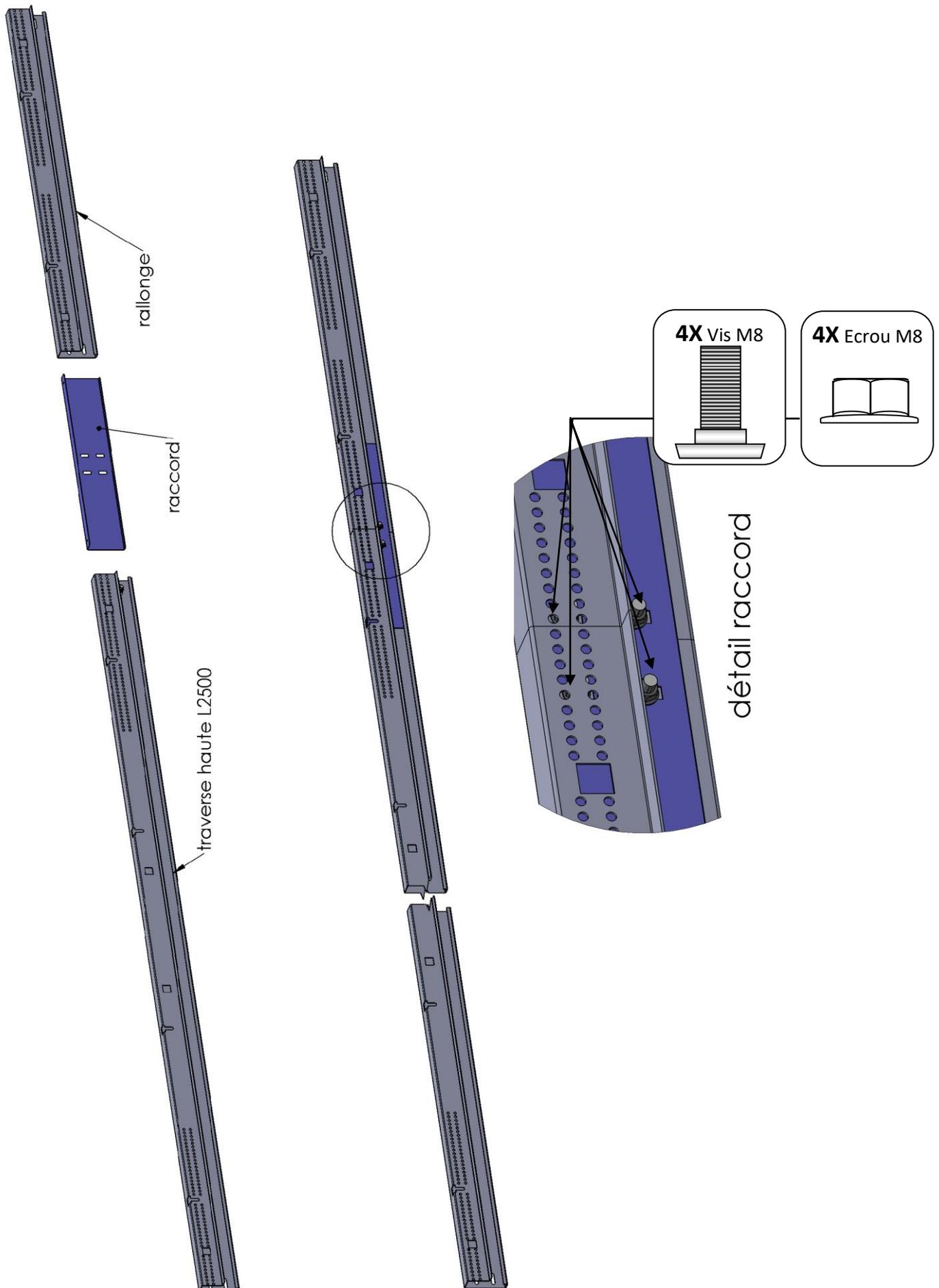
1 ASSEMBLAGE DE L'HUISSERIE : Montants + Traverse Haute

- Au sol, assembler la traverse haute avec les 2 montants
- Clipper les joints sur les bords, ajuster la longueur de ceux-ci si besoin



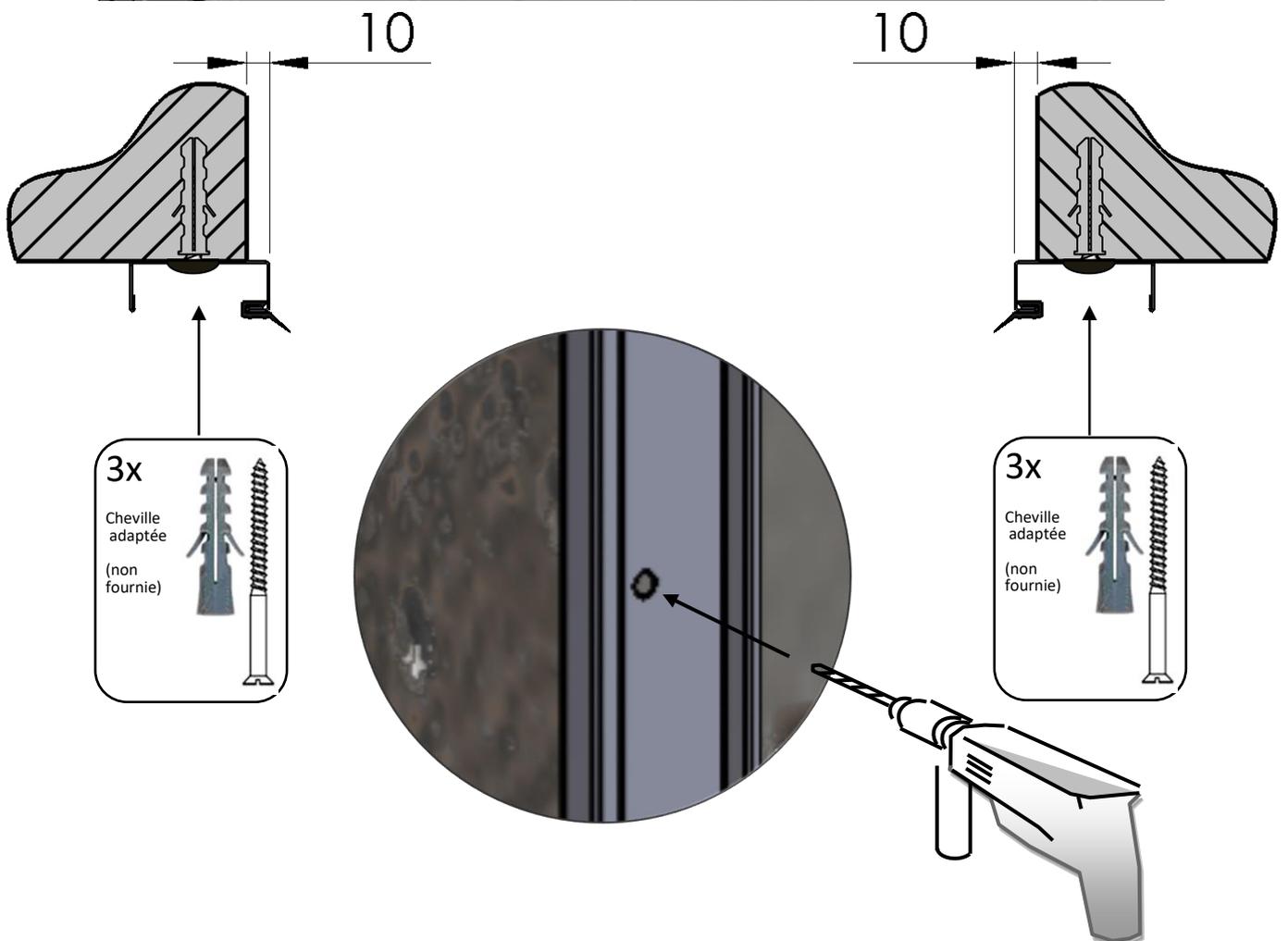
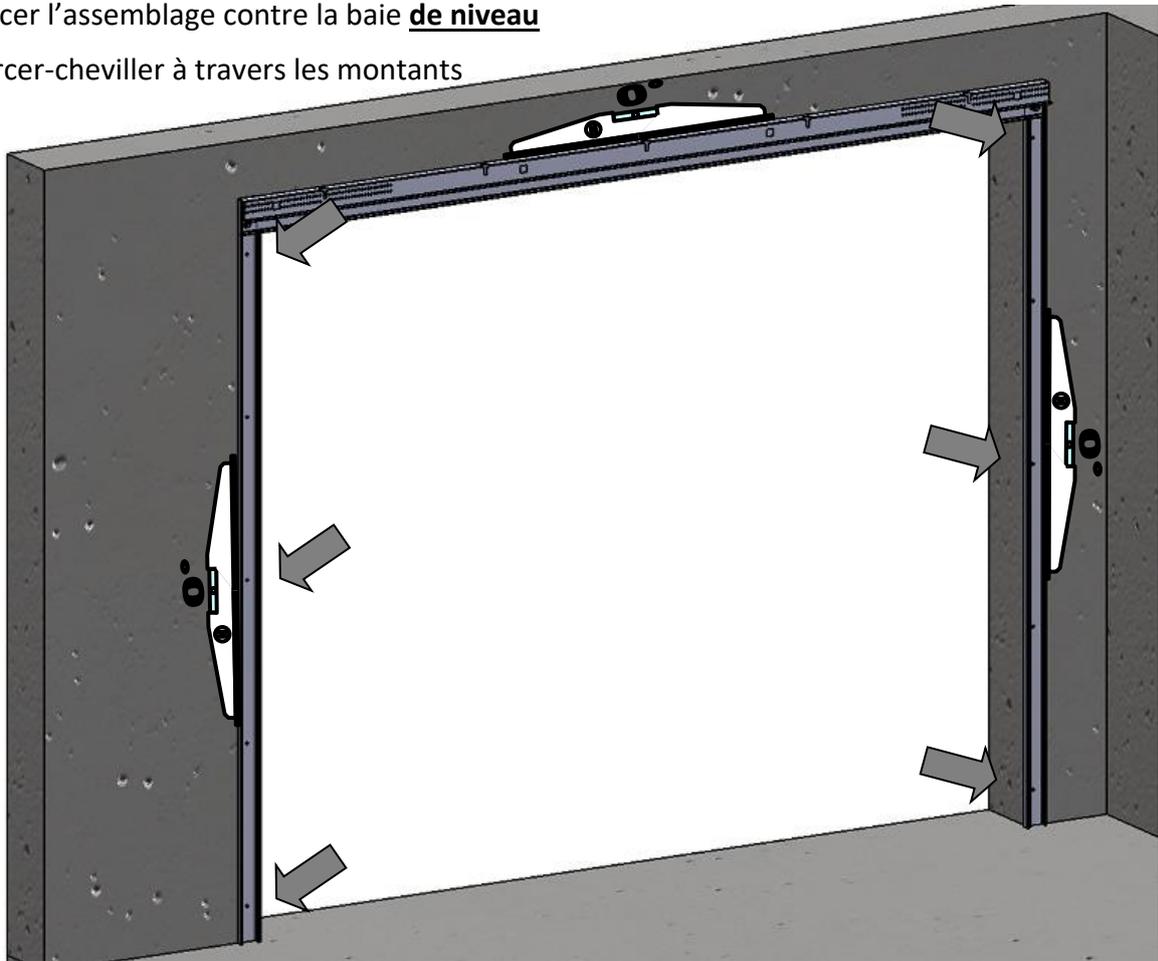
1bis ASSEMBLAGE DE L'HUISSERIE : TRAVERSE HAUTE RALLONGEE ***version sur mesure***

- Pour les portes de largeur > 2400, la traverse est à rallongée avec le raccord
- Si besoin de recoupe, **attention à la cote mini !** voir formule



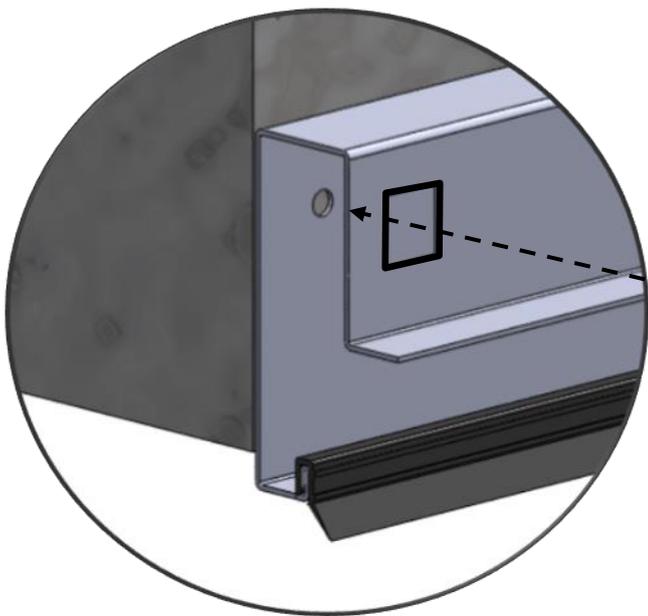
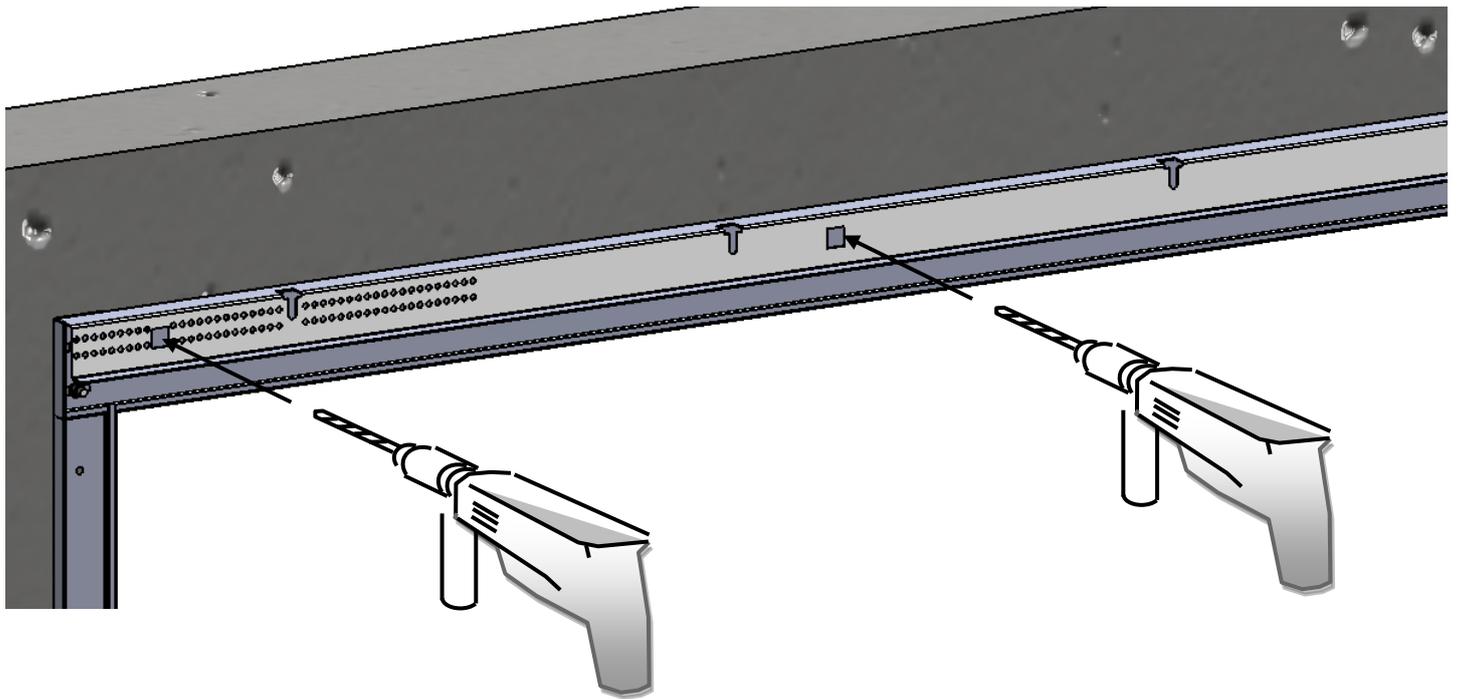
2 FIXATION DE L'HUISSERIE : Cheviller les montants

- Placer l'assemblage contre la baie **de niveau**
- Percer-cheviller à travers les montants

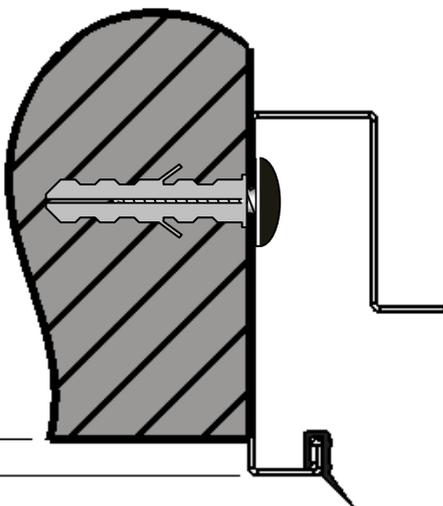


3 FIXATION DE L'HUISSERIE : Cheviller la traverse haute

- Percer-cheviller à travers la traverse haute (dans les trous carrés).



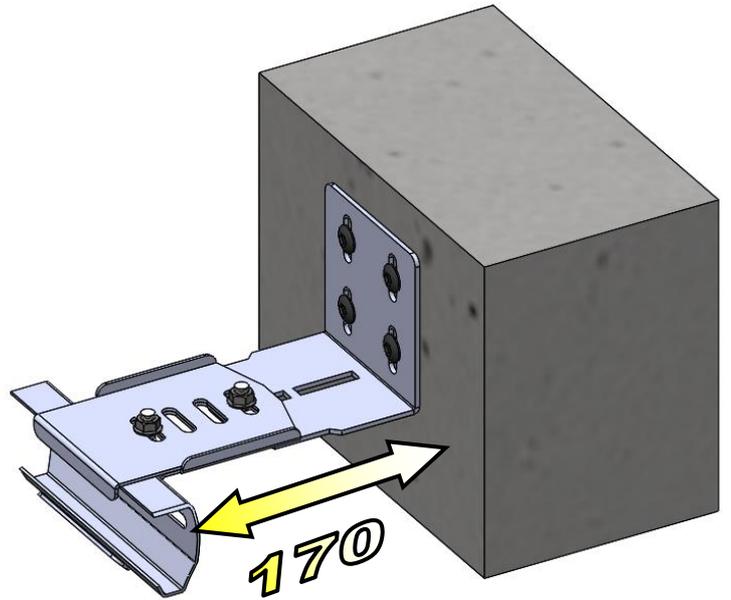
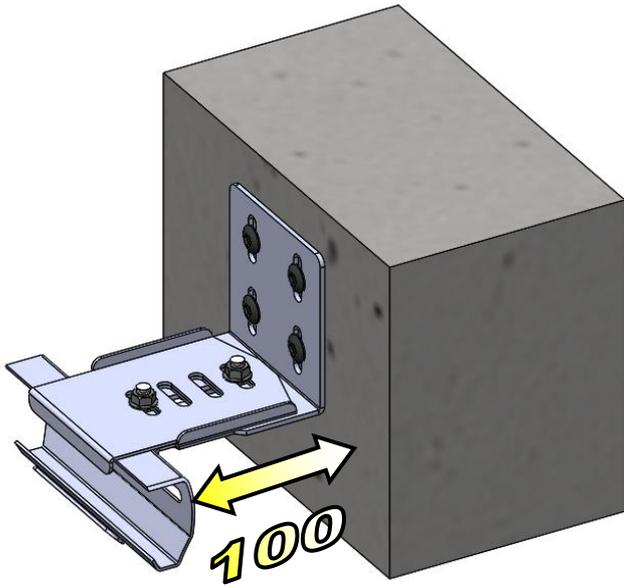
Les perçages carrés de 20x20 vous permettent de passer un embout pour cheviller la traverse plus facilement.



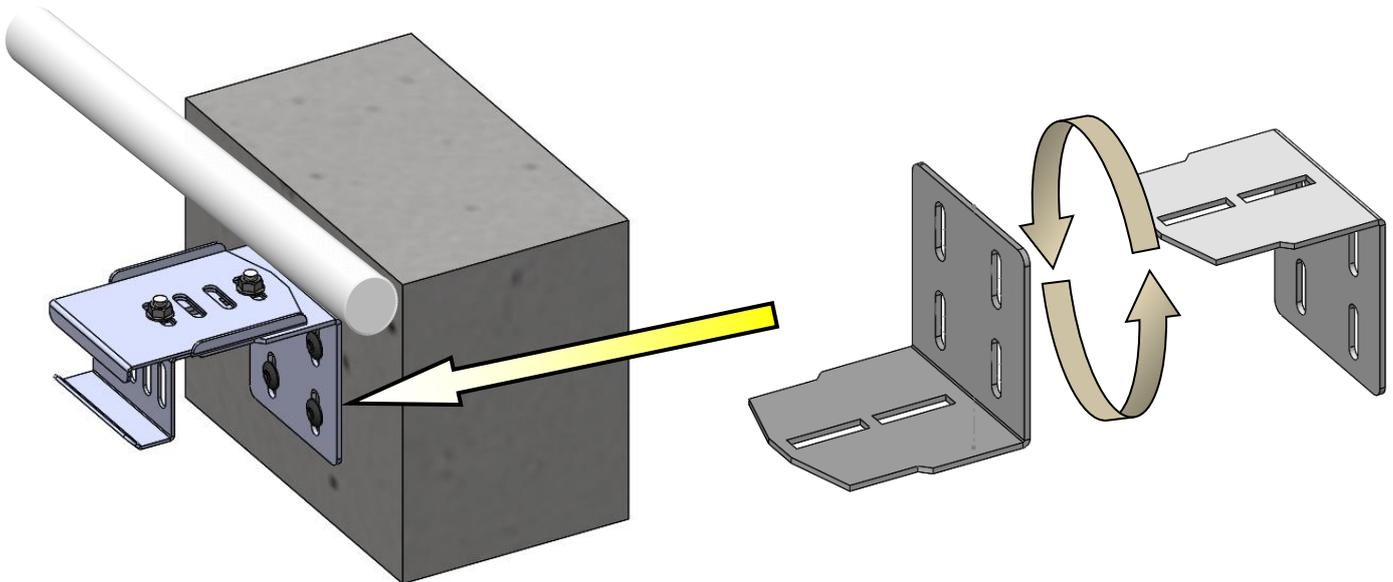
10

SUPPORT DE RAIL DE REFOULEMENT A FIXER AU MUR

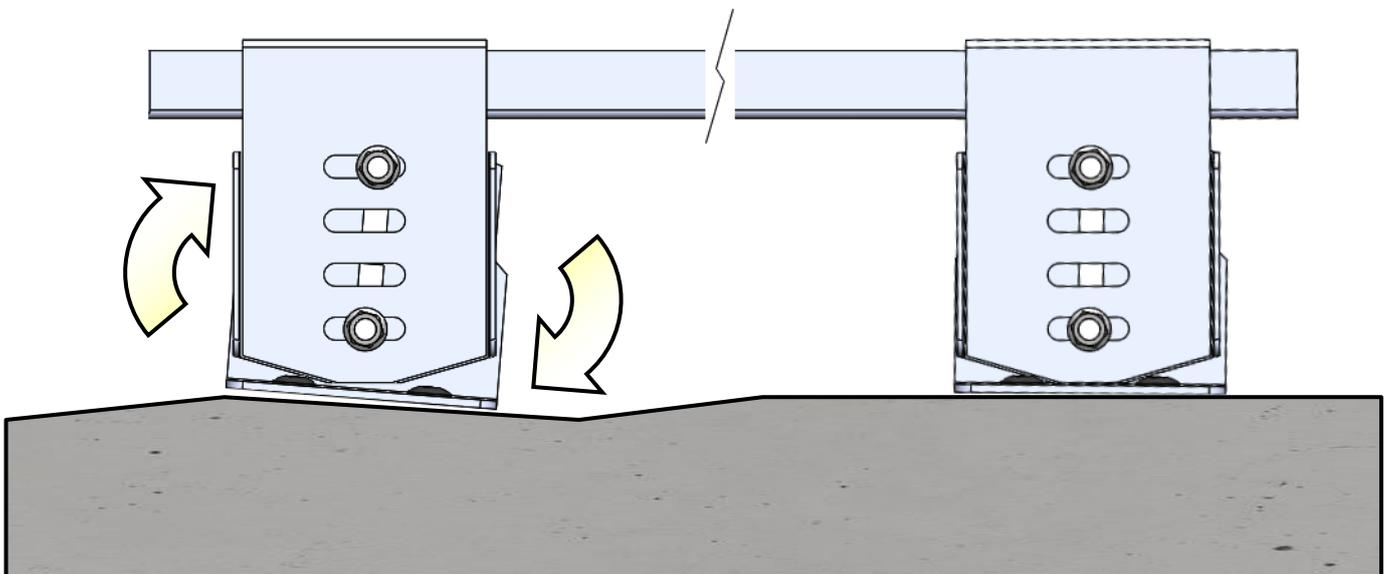
- REGLABLE EN PRFONDEUR DE 100 A 170mm

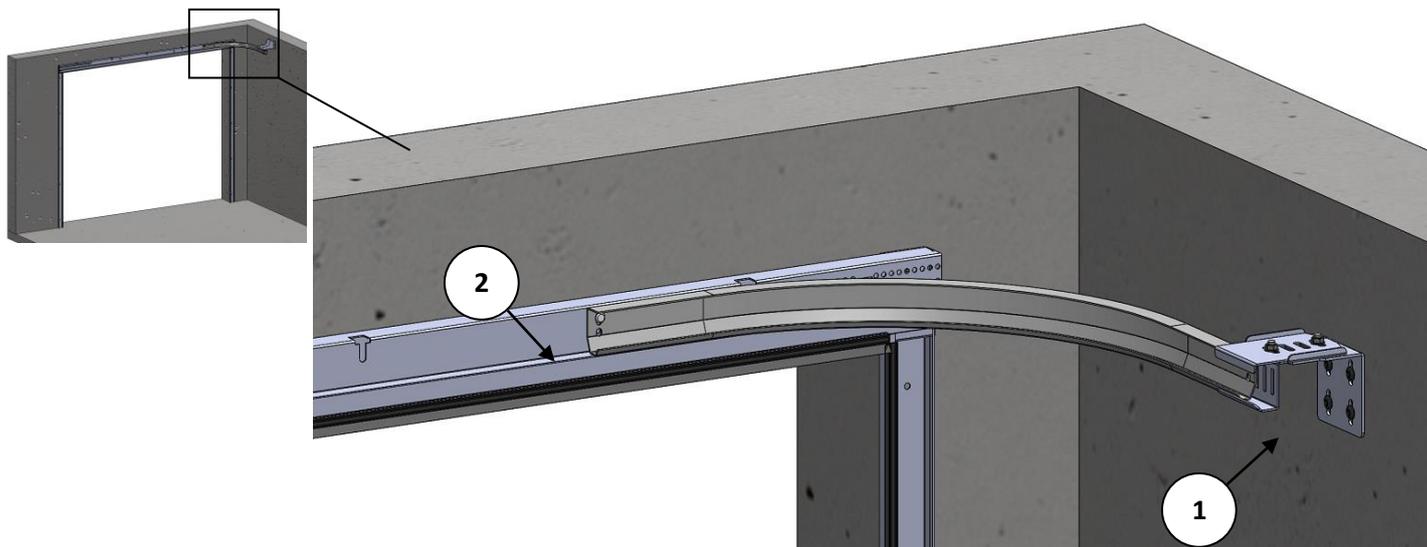


- LE SUPPORT EN FORME D'EQUERRE PEUT SE RETOURNER SI OBSTACLE

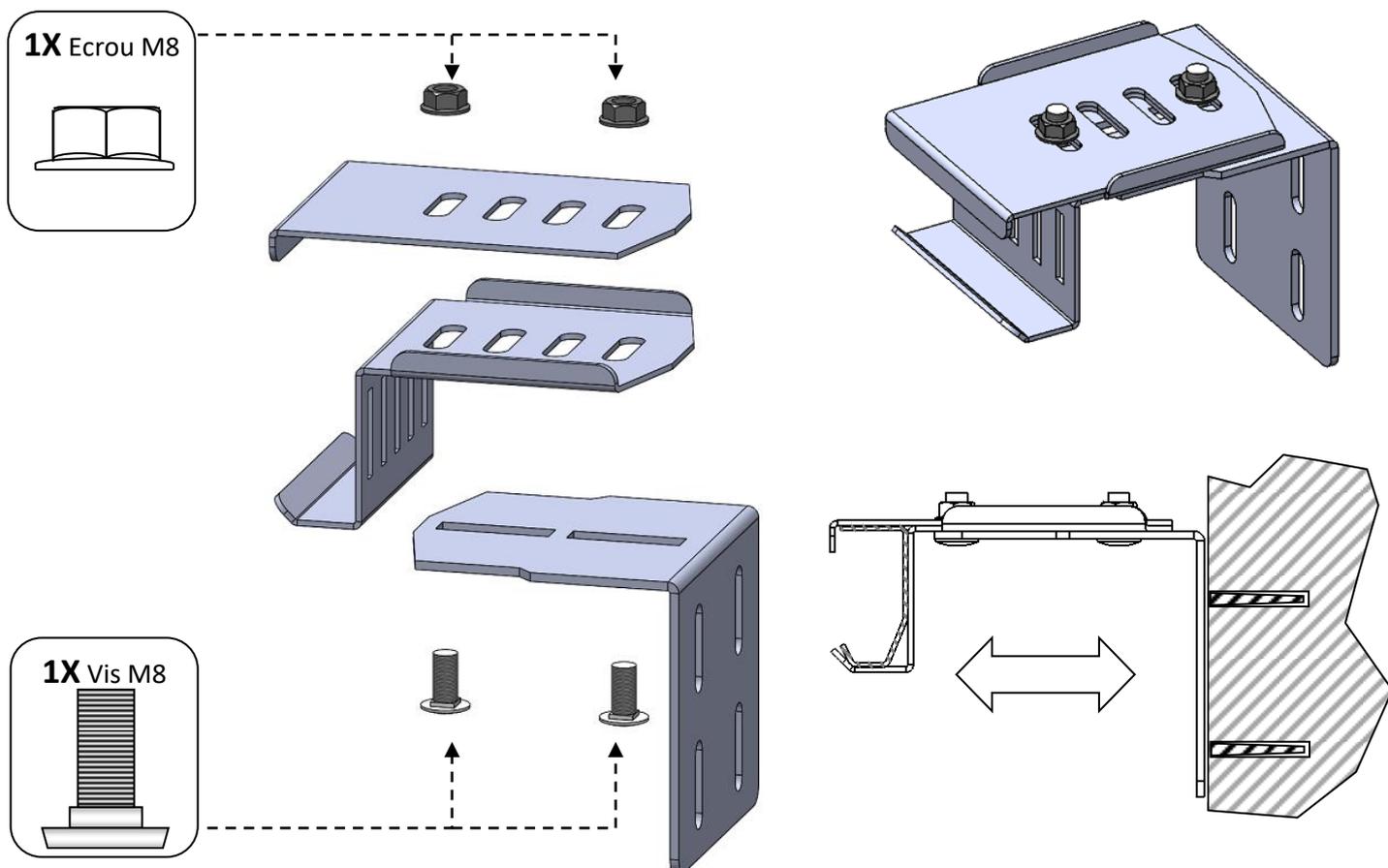


- SI LE MUR N'EST PAS PLAN LES SUPPORTS ONT LA POSSIBILITE DE PIVOTER



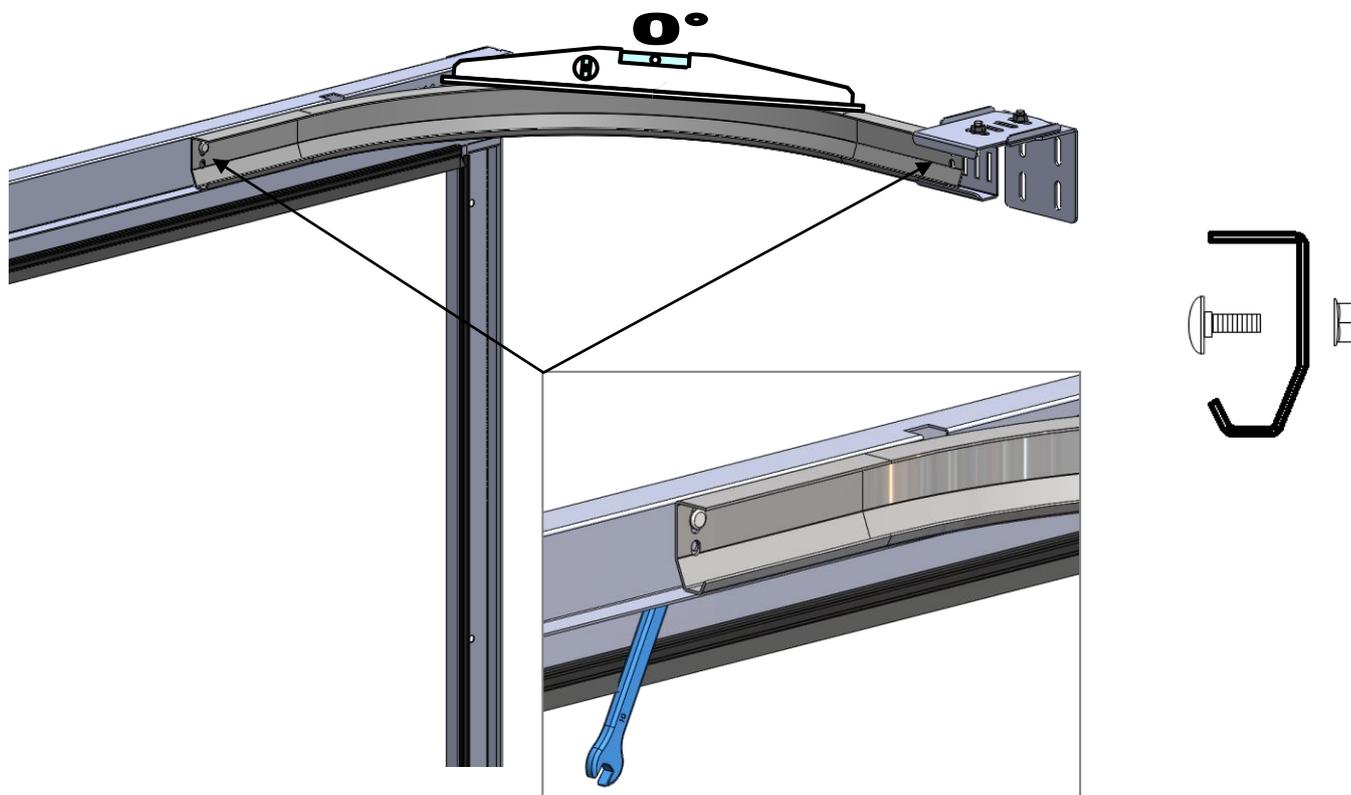


- 1) Positionner et fixer la 1^{ère} extrémité du rail cintré sur le mur grâce au support de rail (le rail cintré simplement plaqué sur la traverse haute pour l'instant)

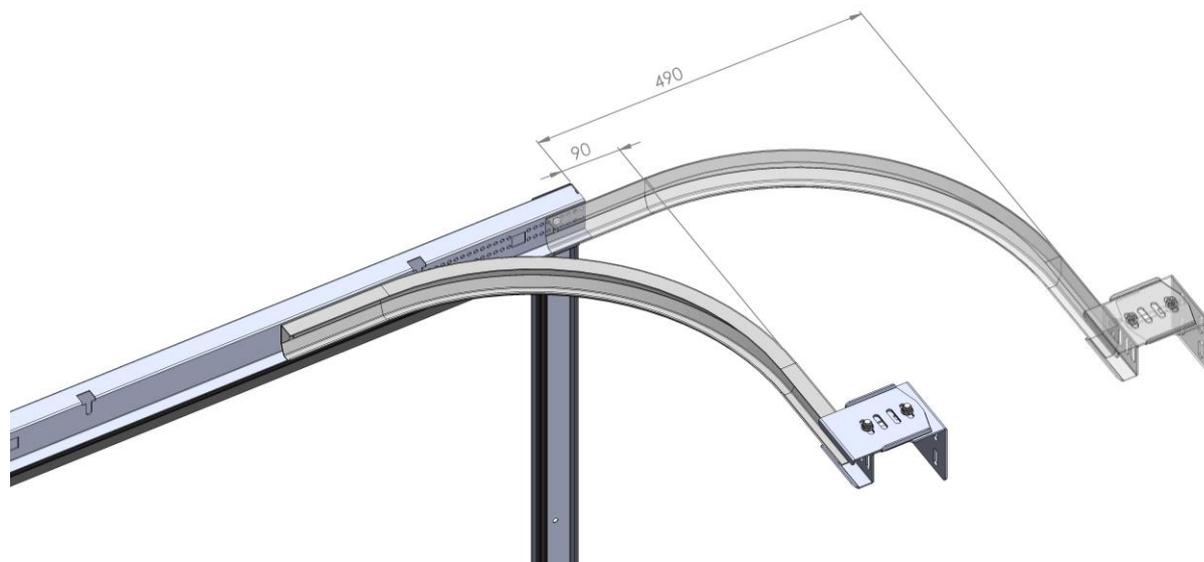


- 2) Cela donne la position de la 2^{ème} extrémité du rail cintré à fixer sur la traverse haute le long de grille de trous.

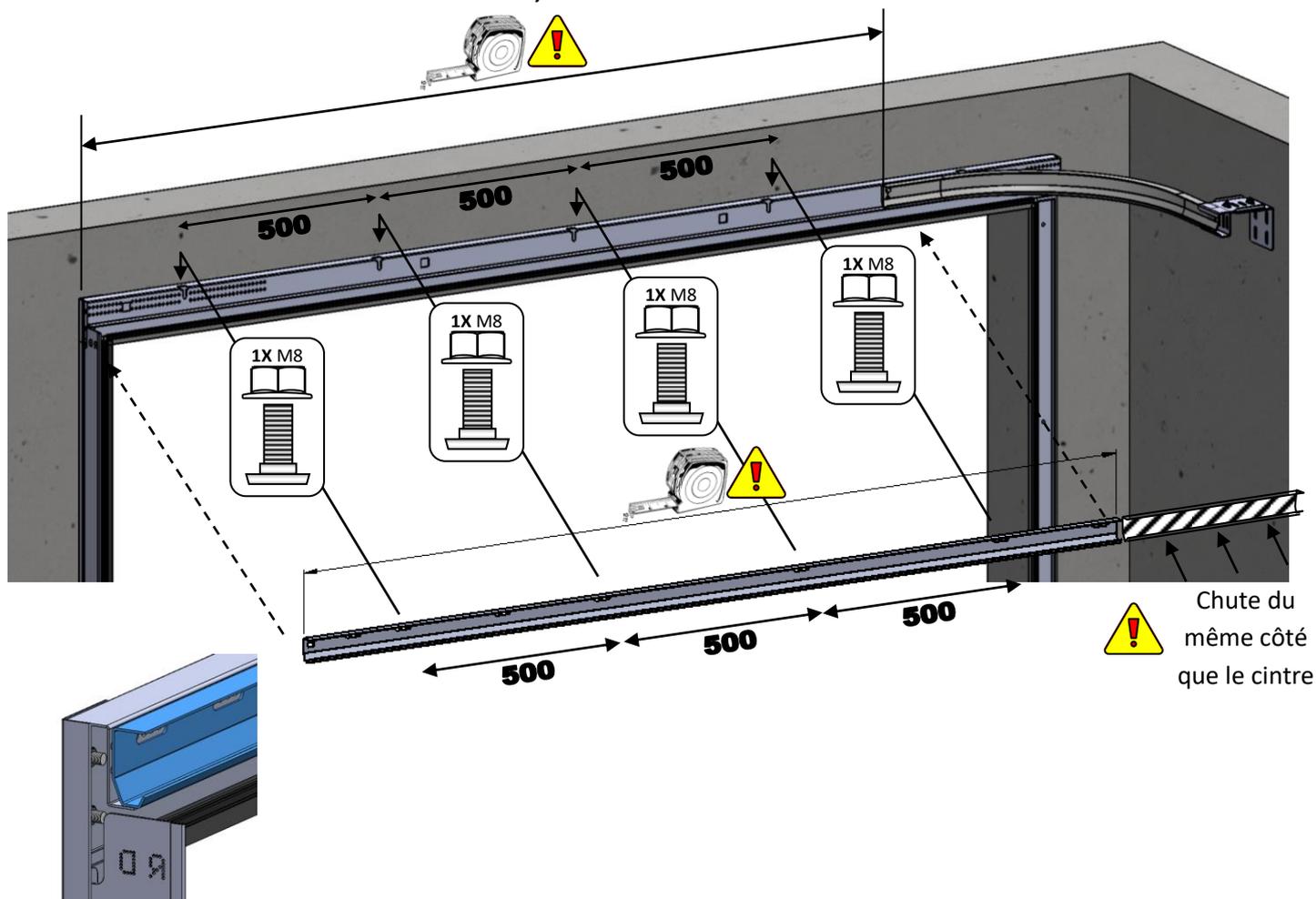
- 3) Positionner le rail cintré avec son support (contre le mur)
- 4) Fixer avec 2 boulons M6 (tête plate côté dans le rail)



- Les perçages sur la traverse haute permettent plusieurs positions du rail cintré. (90mm correspond à l'écoinçon mini de 250mm)

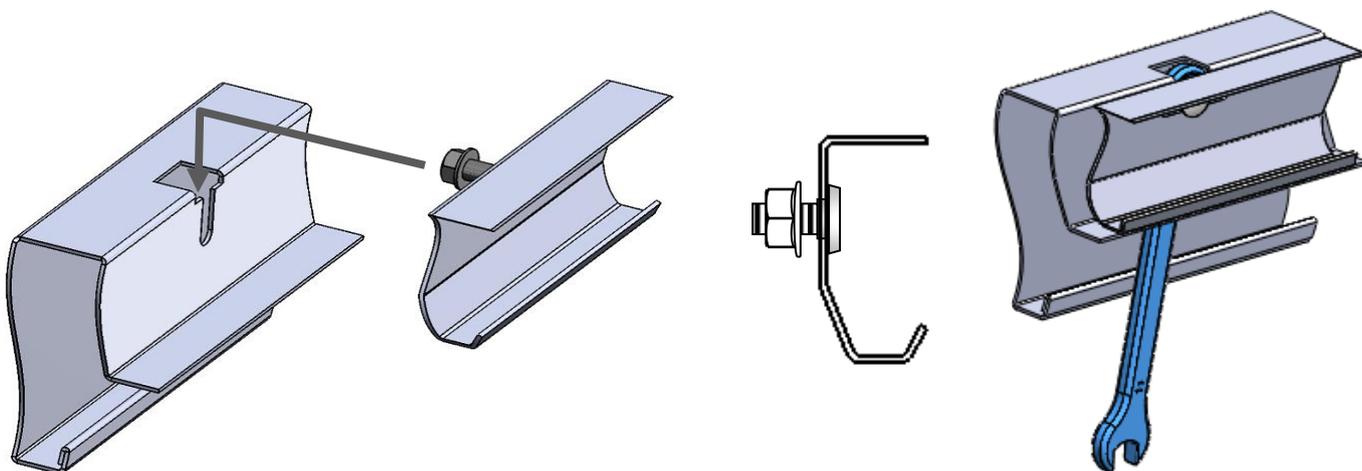


- Mesurer la cote restante, du rail cintré à l'extrémité de la traverse

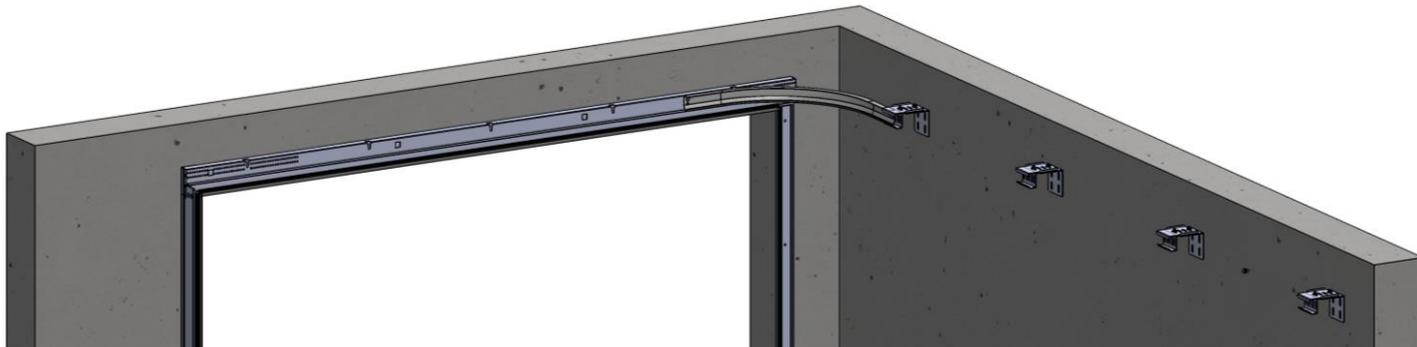


- Reporter cette cote sur le rail de 2500, et le recouper (attention la coupe doit être du côté du rail cintré, sinon les trous à entraxes 500 ne correspondront plus)

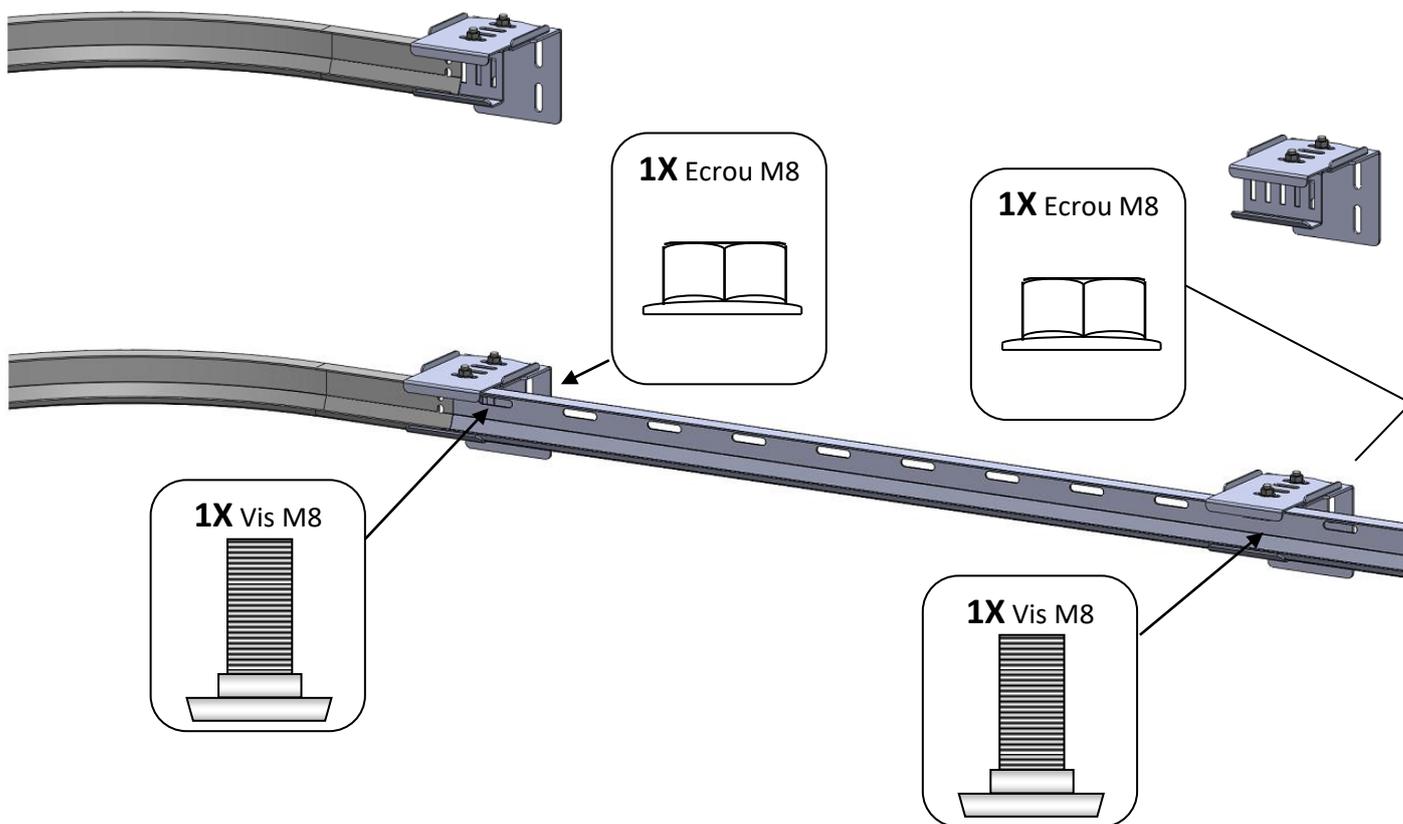
- En face des encoches en forme de , placer un boulon M8 (pré-serré à la main), pour engager facilement l'écrou dans les encoches.



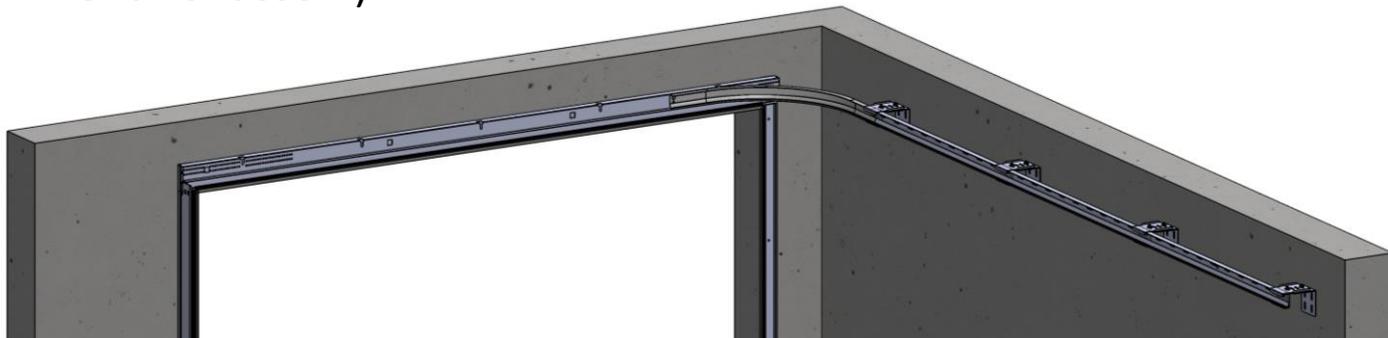
- Côté refoulement fixer les supports au mur qui viendront soutenir le rail (idéalement placer les supports en face des trous du rail, de façon à ne pas avoir à repercer le rail)



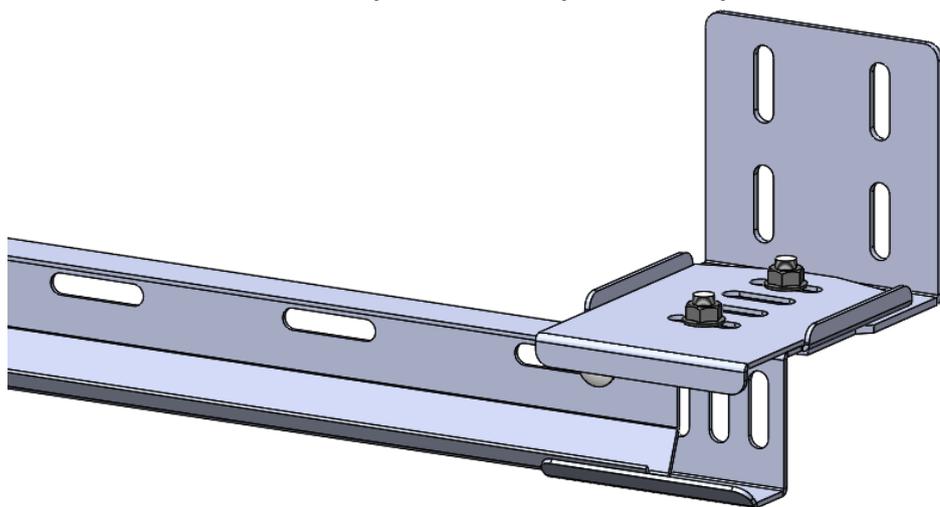
- Placer le rail droit en jointure avec le rail cintré et le fixer à l'aide de M8 et serrer



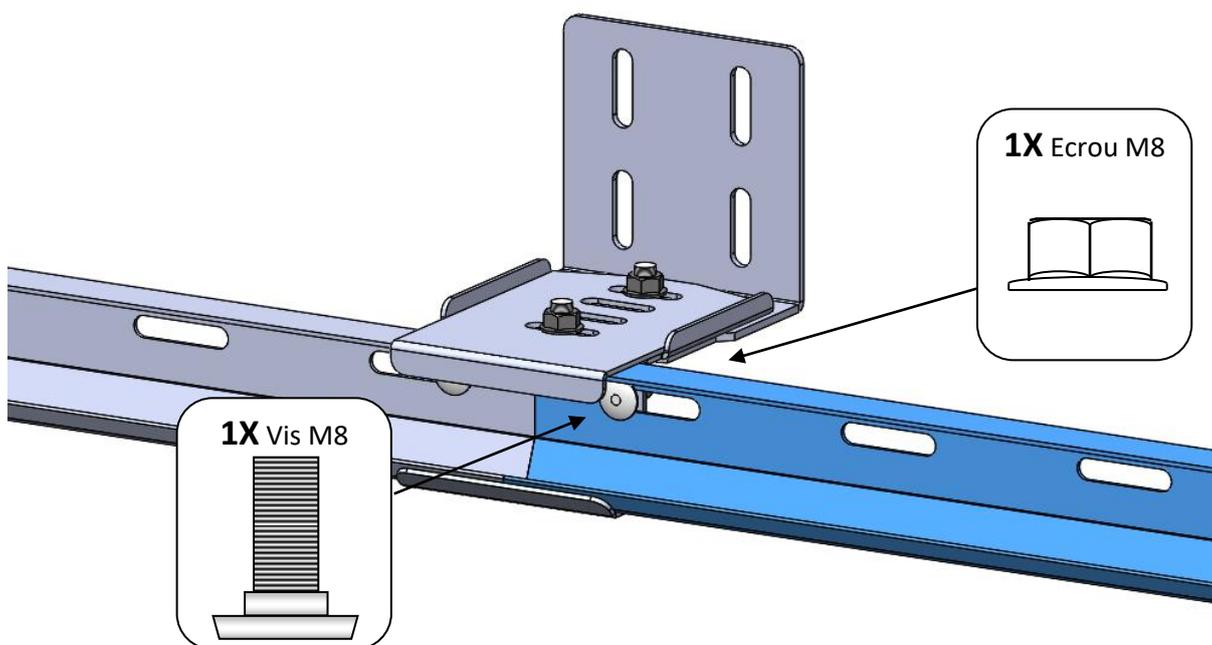
- Fixer le rail sur le reste des supports à l'aide des M8 et serrer (percer le rail si besoin)



- Si le rail est en plusieurs parties, placer le dernier support à la moitié



- Celui-ci viendra recevoir le prochain rail



- Si besoin de recouper le rail attention à la cote minimum :

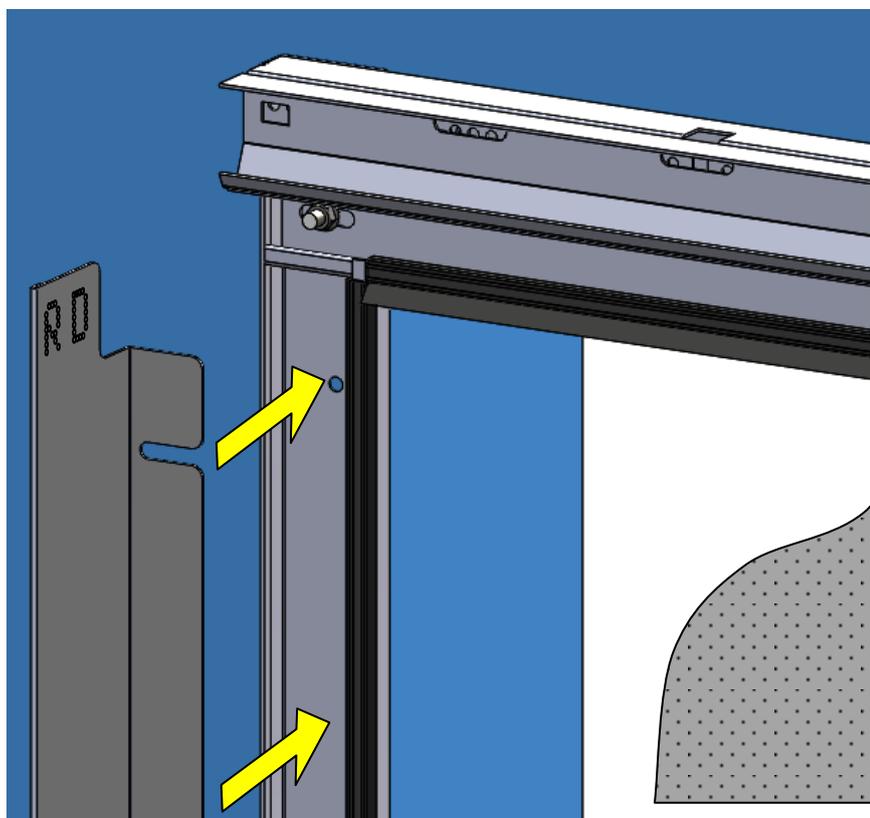
Largeur de commande -100 mm

Exemple pour une Baie de 2750mm

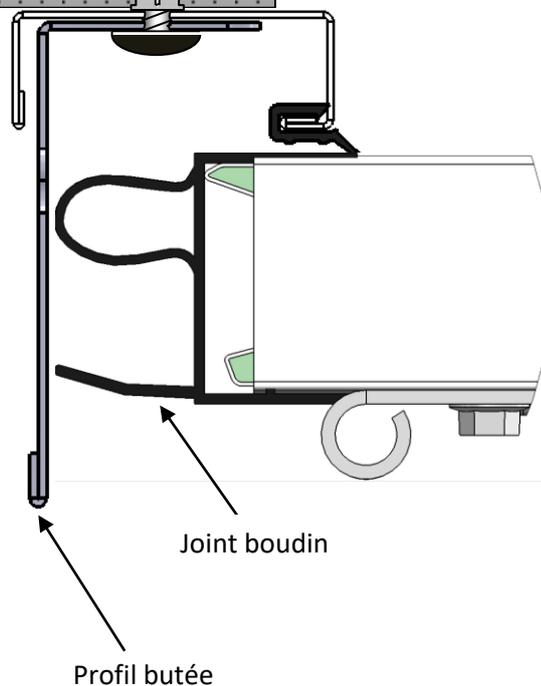
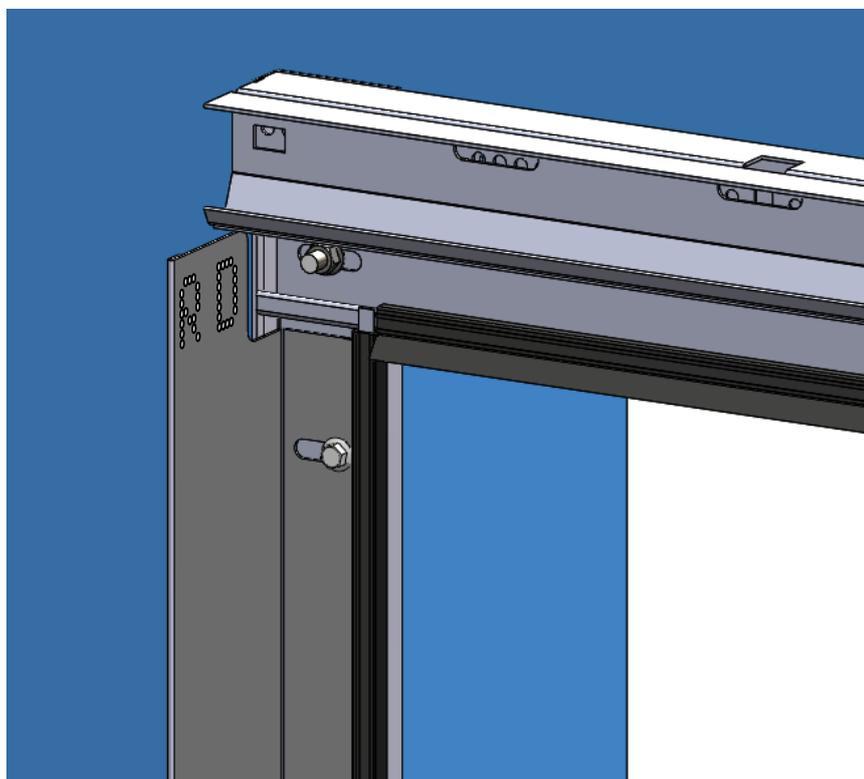
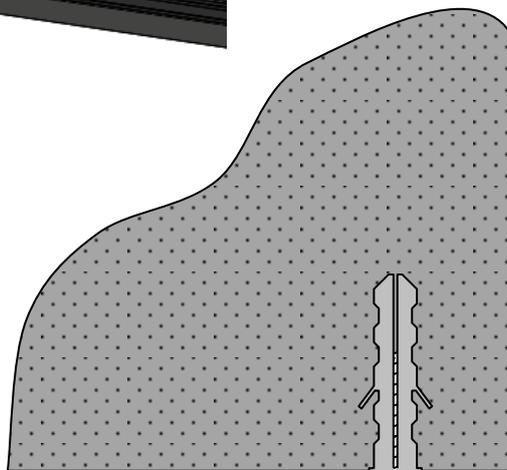
2750 - 100 => Rail refoulement de 2650 mini

(Si besoin de réajuster la longueur plus précisément, faire un essai avec le tablier en ouverture pour repérer l'endroit de la coupe du rail)

- Desserrer légèrement les têtes de vis des chevilles de fixation sur le montant côté joint boudin
- Placer le profil butée (qui viendra faire contact avec le boudin)



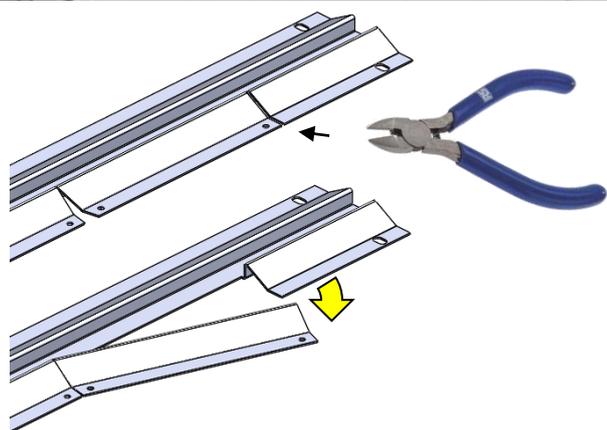
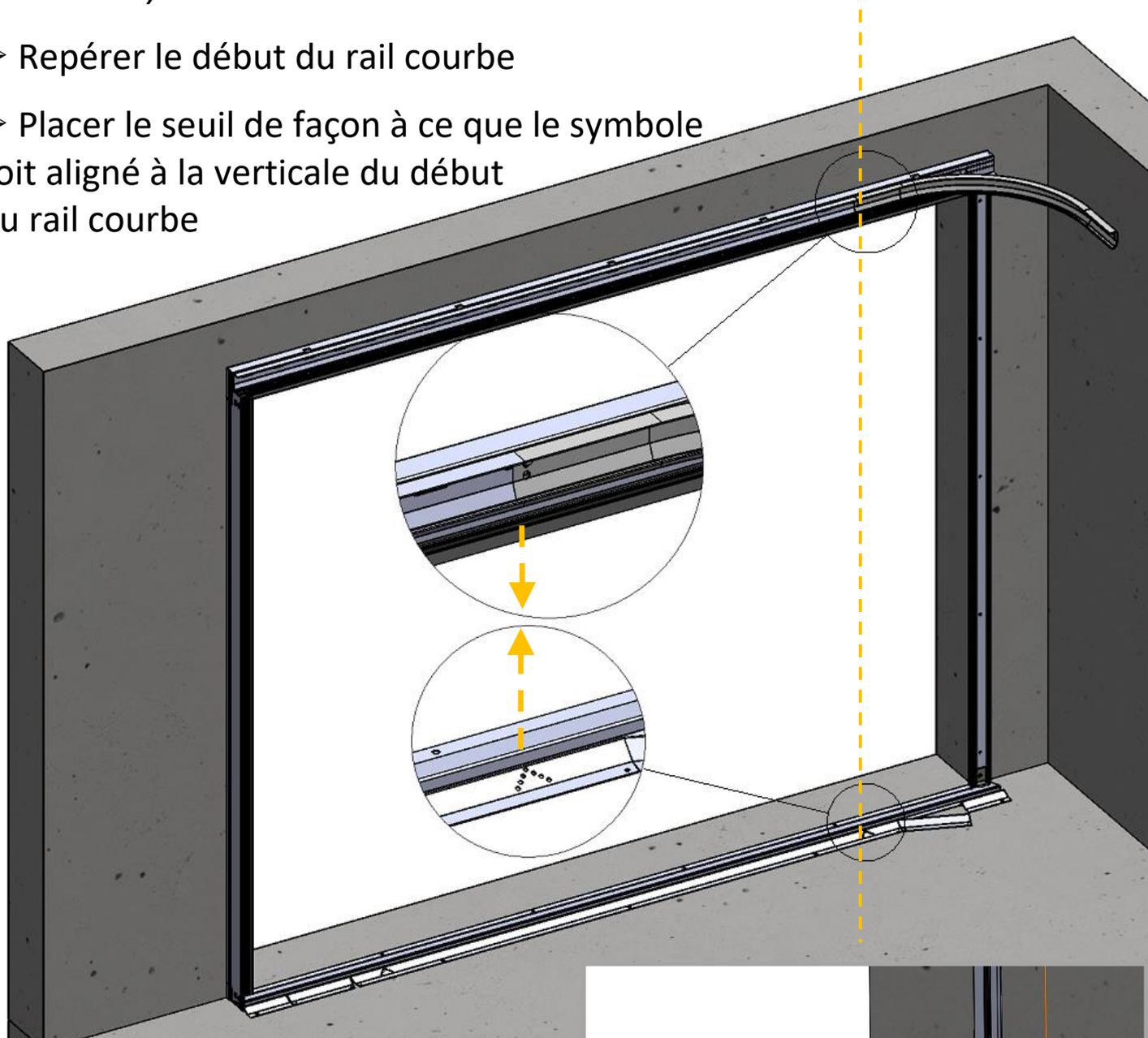
Le repère en haut de la pièce doit indiquer
RG Refoulement Gauche
ou
RD Refoulement Droit



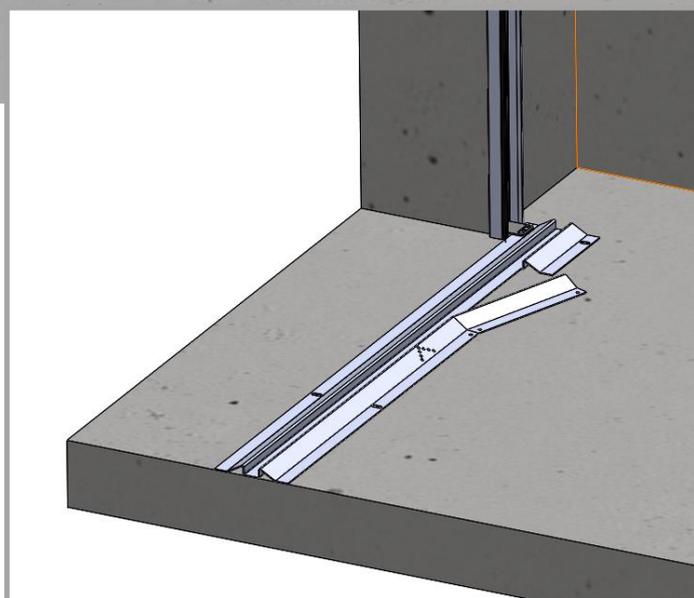
- Resserrer les vis.

Le seuil possède une ouverture pour les galets qui **doit être en face** du rail cintré sinon les panneaux ne rentreront pas correctement :

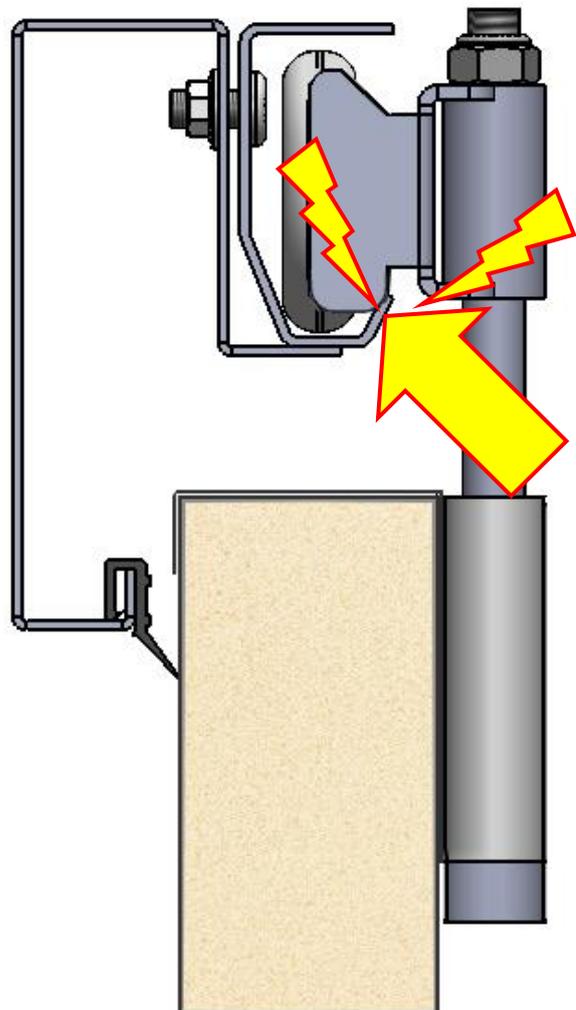
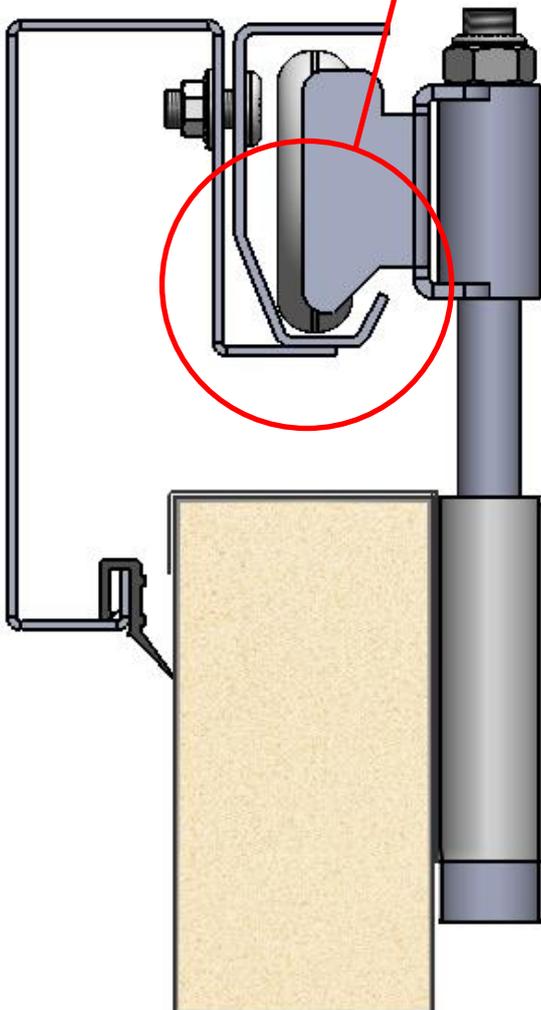
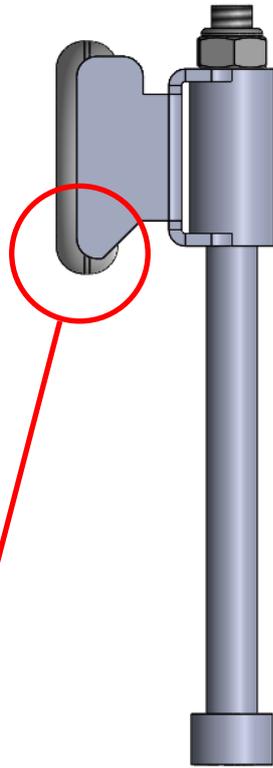
- Placer le seuil coté intérieur du garage (*ne pas le cheviller pour l'instant*)
- Repérer le début du rail courbe
- Placer le seuil de façon à ce que le symbole soit aligné à la verticale du début du rail courbe



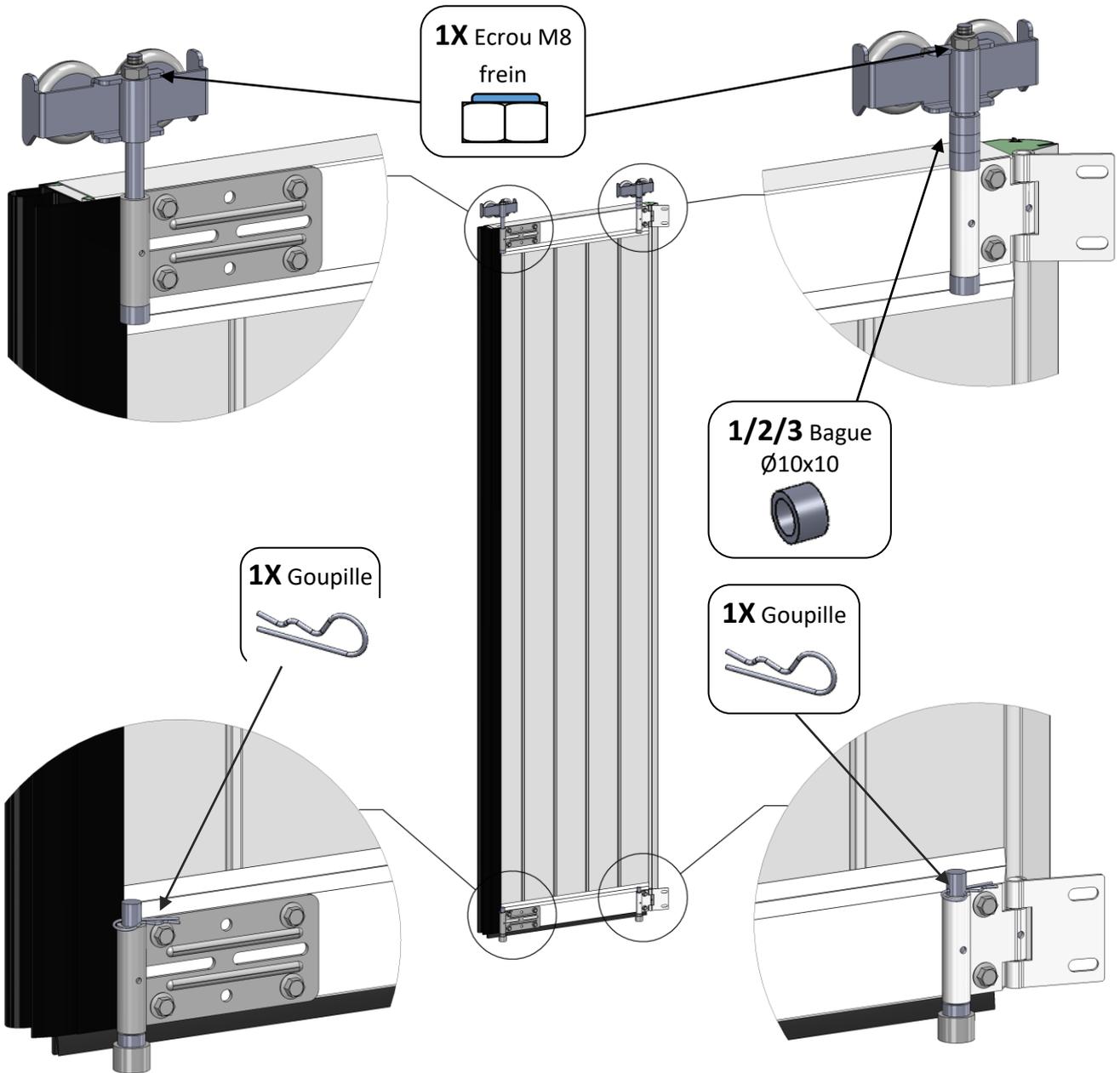
- Ouvrir du côté du refoulement



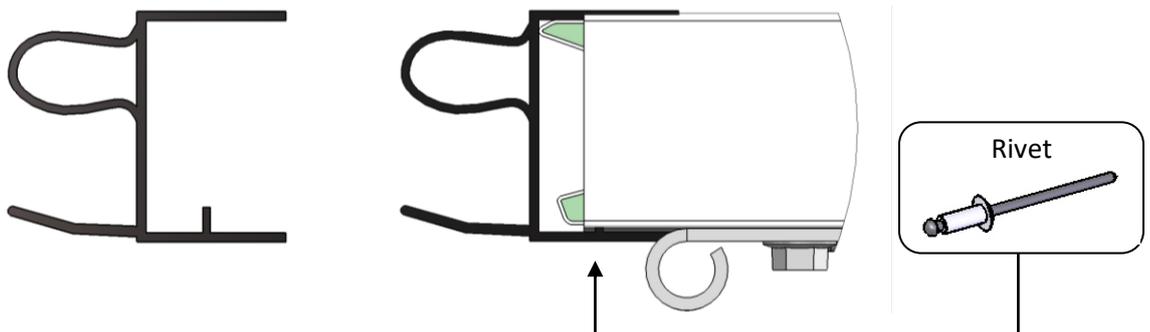
**POUR LES PROCHAINES ETAPES FAIRE
ATTENTION AU SENS DE MONTAGE DES
ROULETTES DOUBLES DANS LE RAIL**



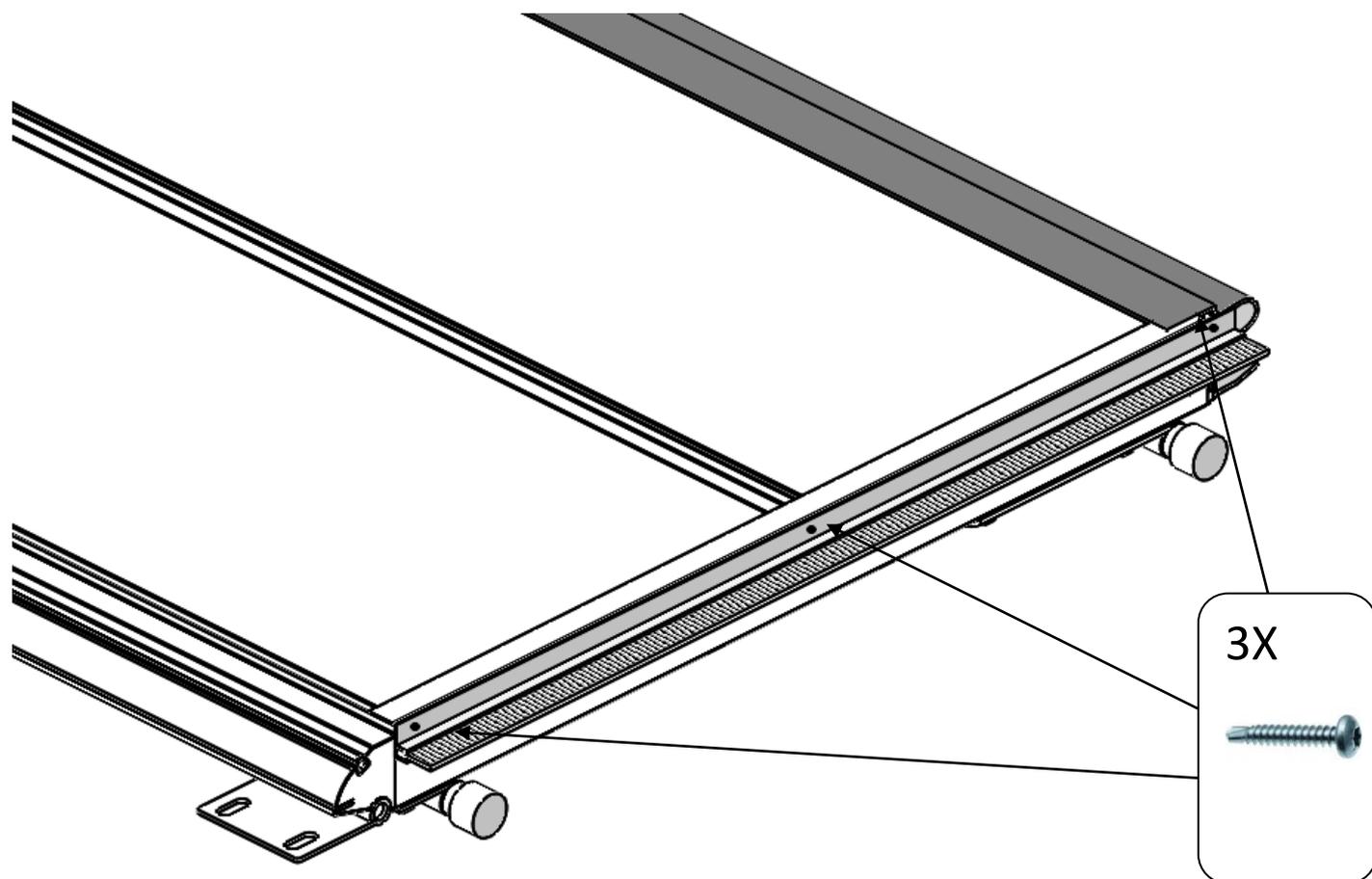
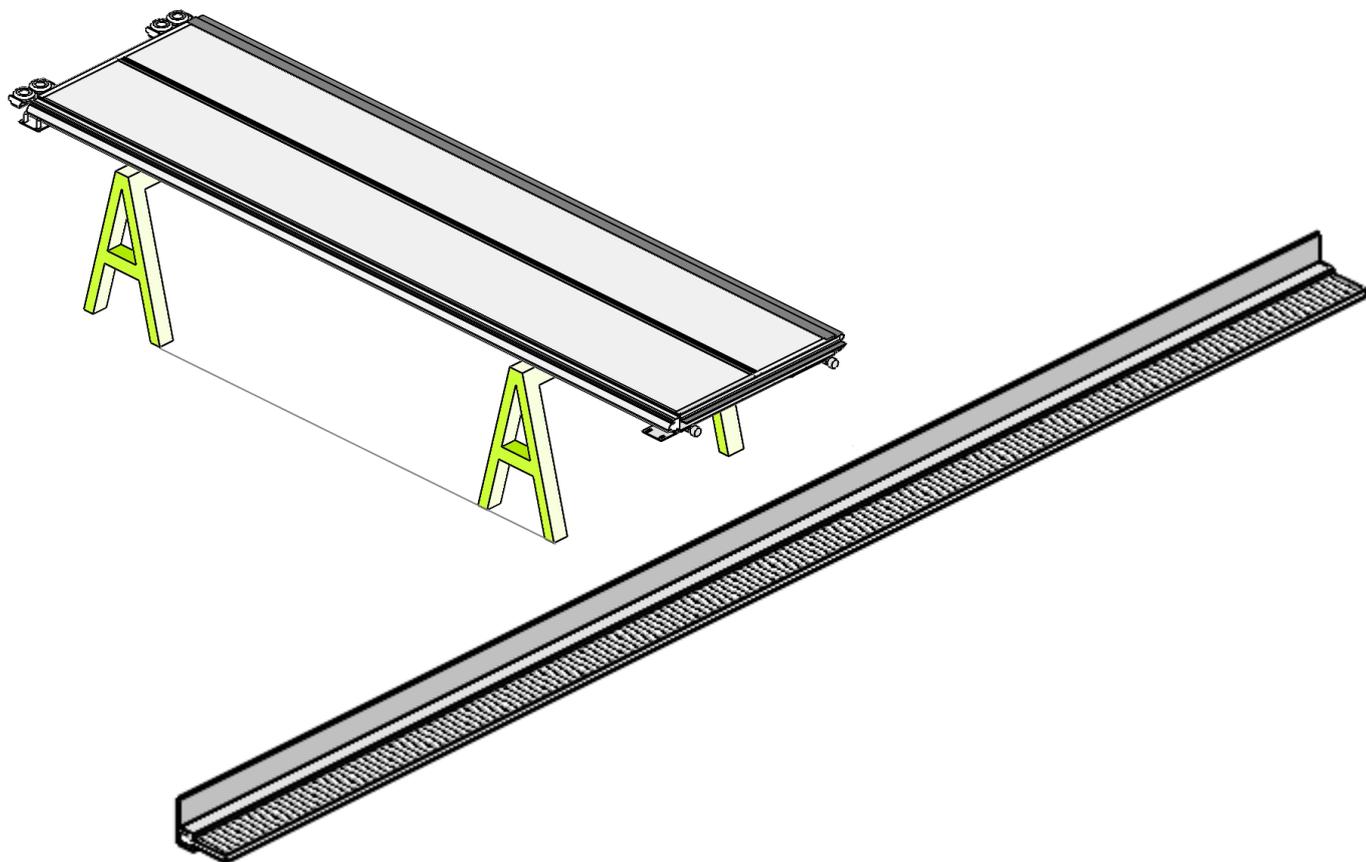
- Assembler les roulettes sur les supports hauts
- Assembler les galets de guidage sur les supports bas
- **IMPORTANT** : Selon la hauteur du panneau, placer 1,2 ou 3 bagues sur le 2^{ème} support **pour la sécurité antisoulèvement**



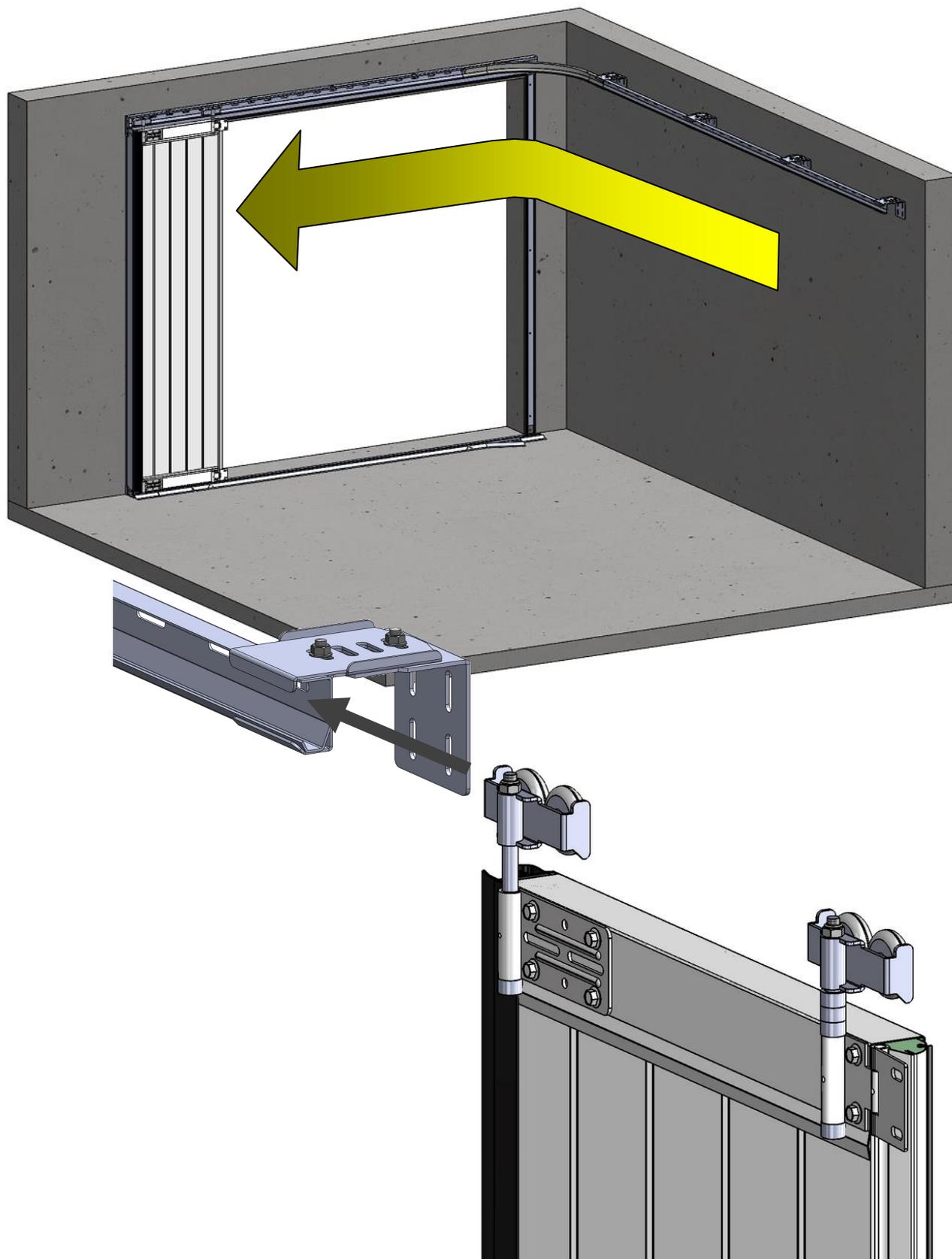
- Sur le côté, emboîter le joint boudin, percer et riveter



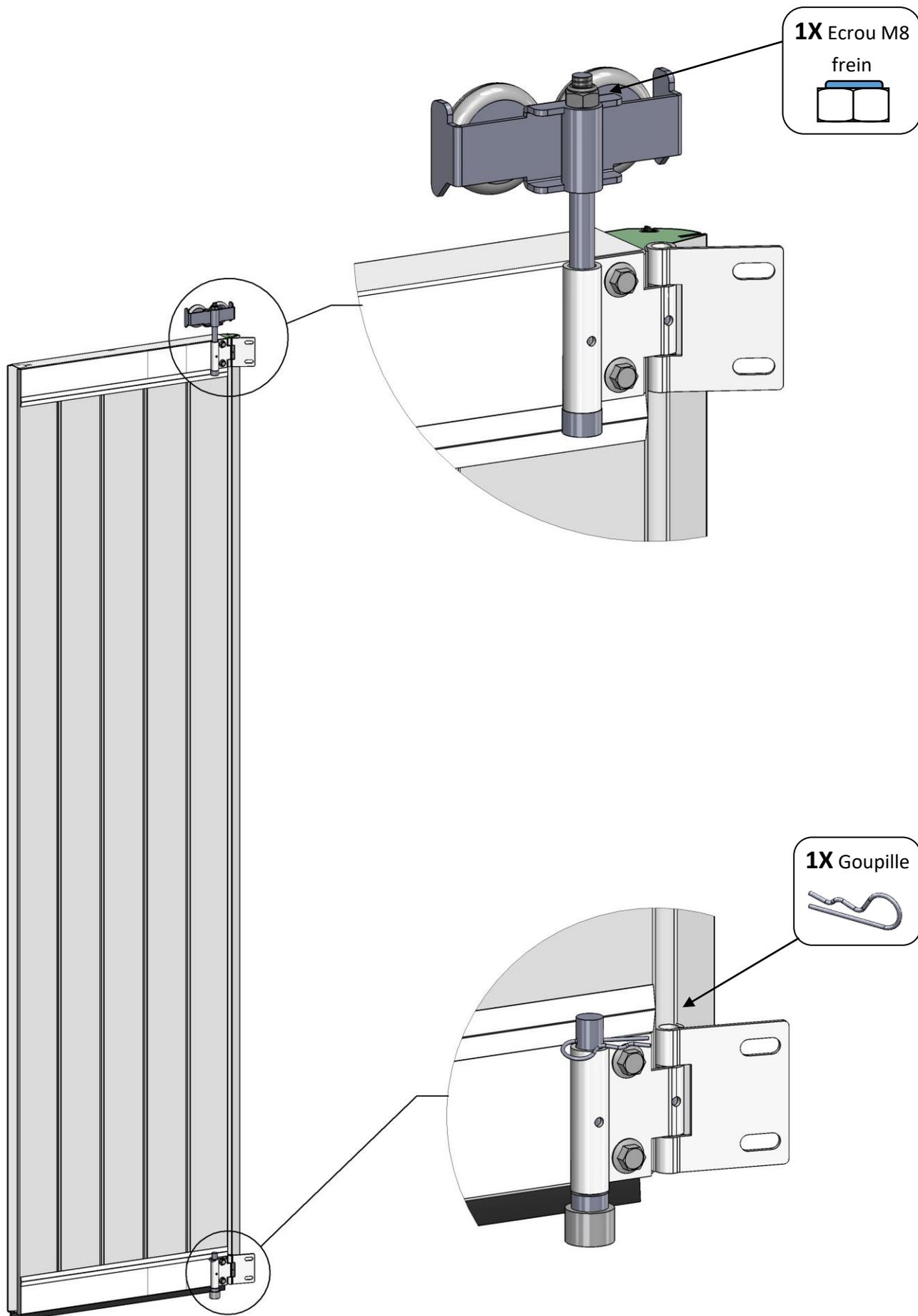
- Panneau posé sur des tréteaux
- En bas de panneau fixer le joint brosse avec 3 vis autoforeuse



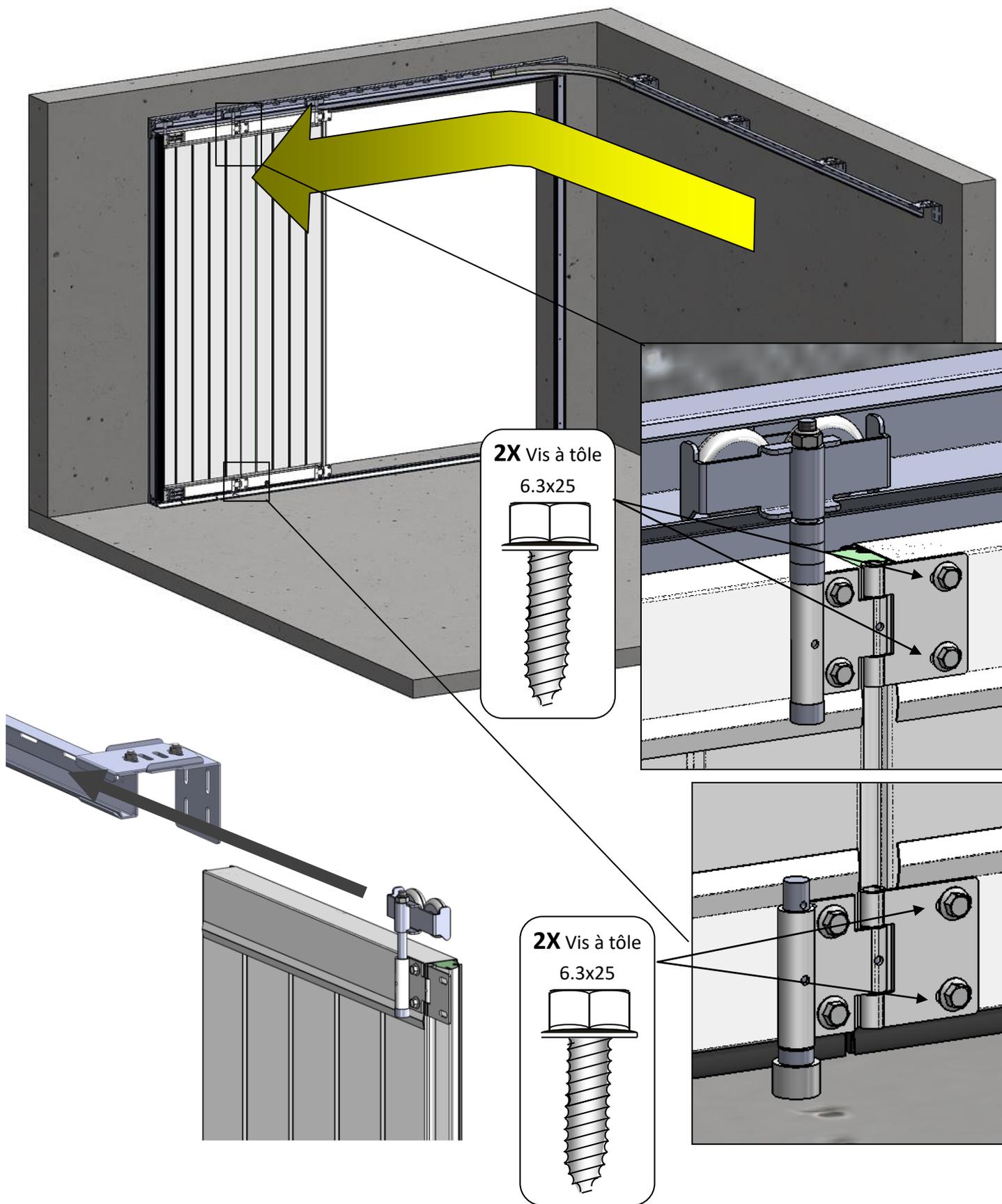
➤ Insérer le panneau JOINT BOUDIN dans le rail



- Assembler les roulettes sur les supports hauts
- Assembler les galets de guidage sur les supports bas

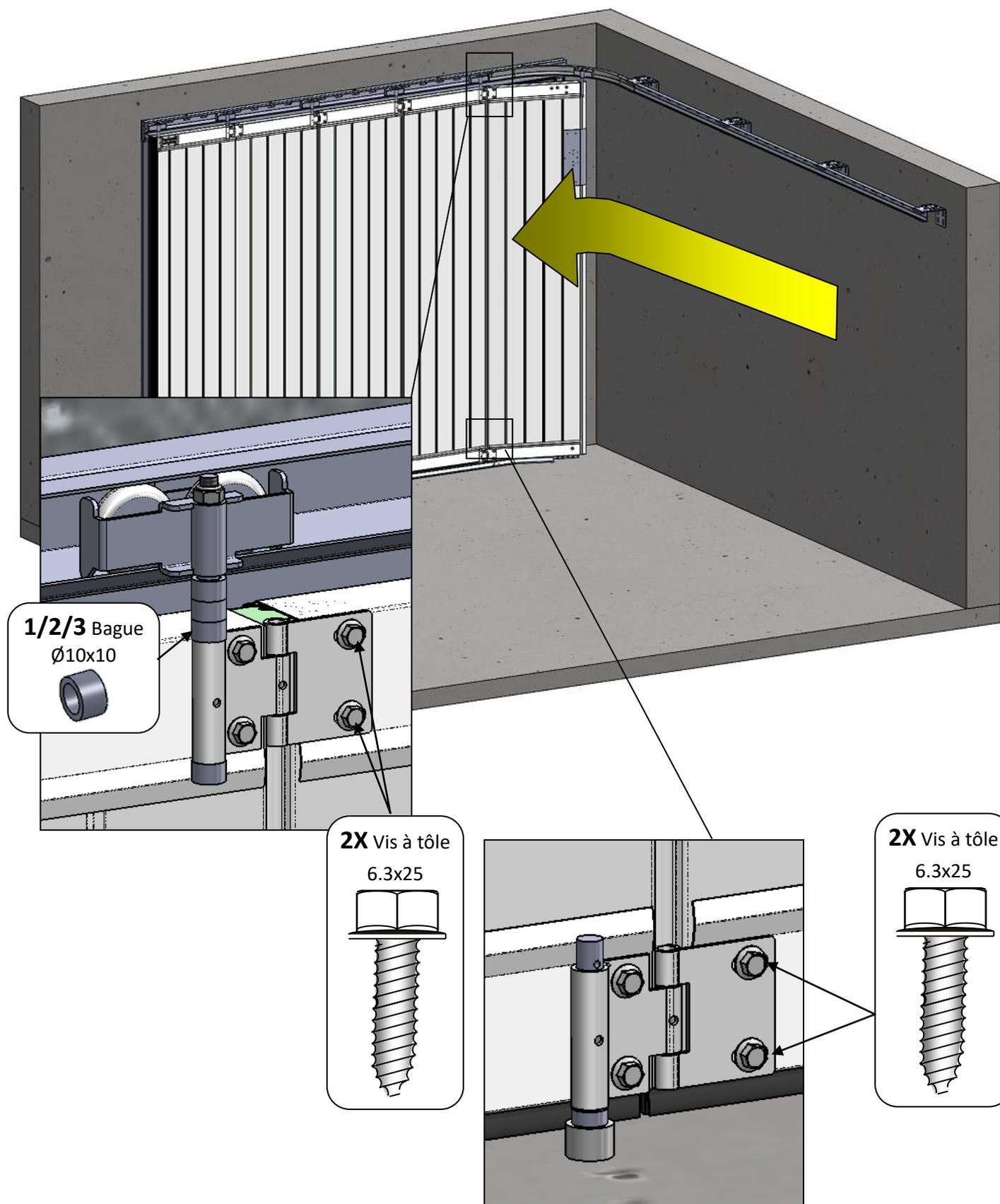


- Insérer les panneaux INTERMEDIAIRES dans le rail, et finir de les relier aux charnières.



- Répéter l'opération pour tous les panneaux INTERMEDIAIRES

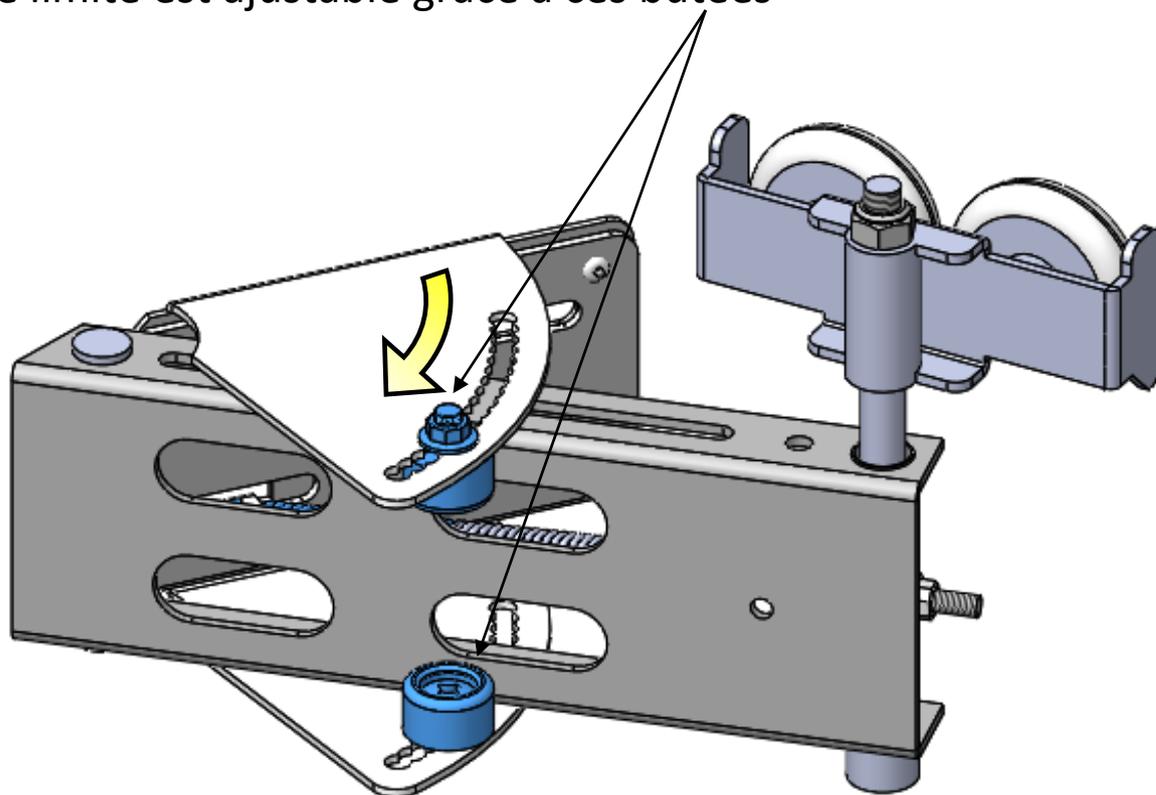
- Insérer le dernier panneau MOTEUR dans le rail, et finir de le relier aux charnières.



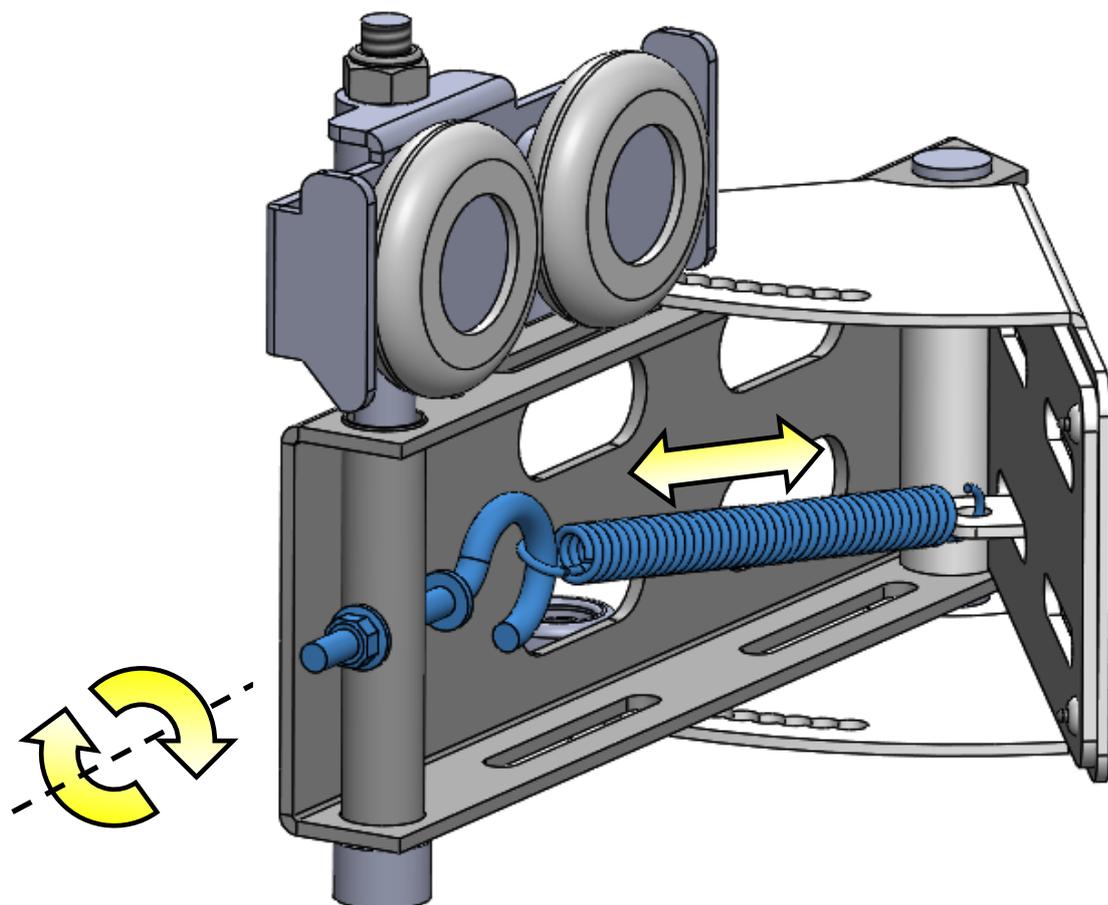
- **IMPORTANT** Selon la hauteur du panneau, placer 1,2 ou 3 bagues sur l'avant-dernier support de roulette (pour anti soulèvement)

DETAIL DU SUPPORT ARTICULE

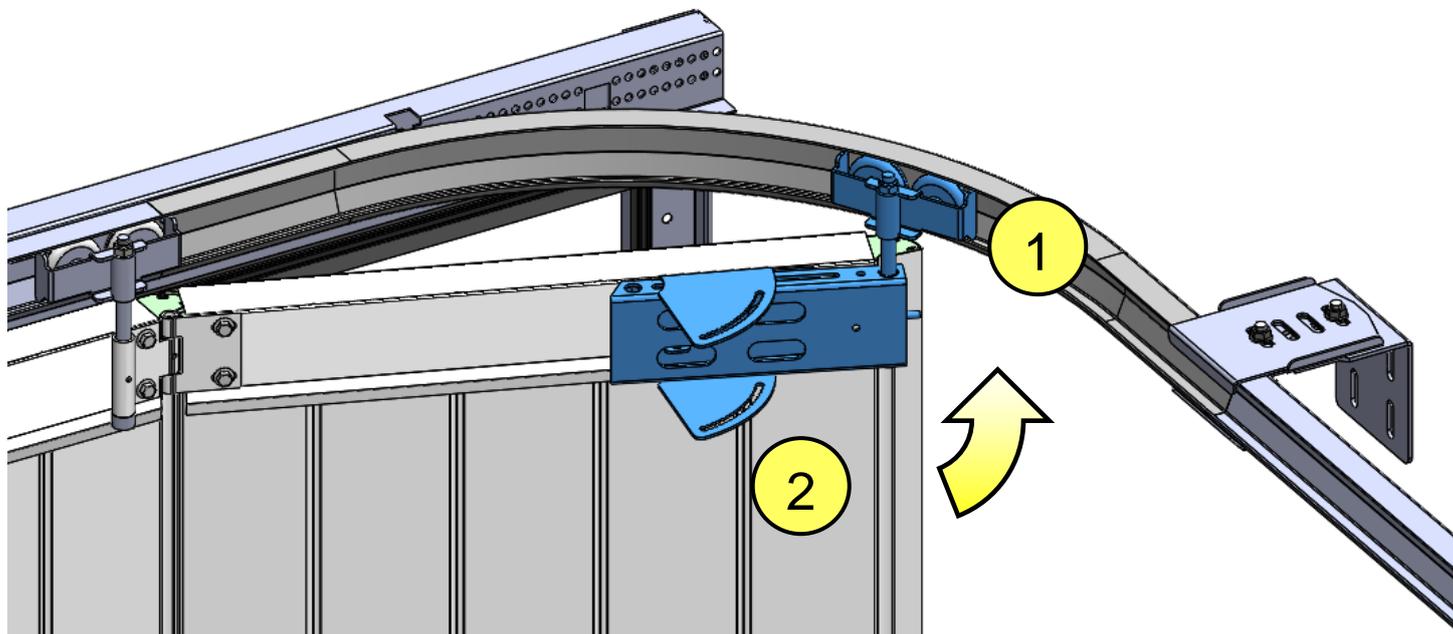
- Angle limite est ajustable grâce à ces butées



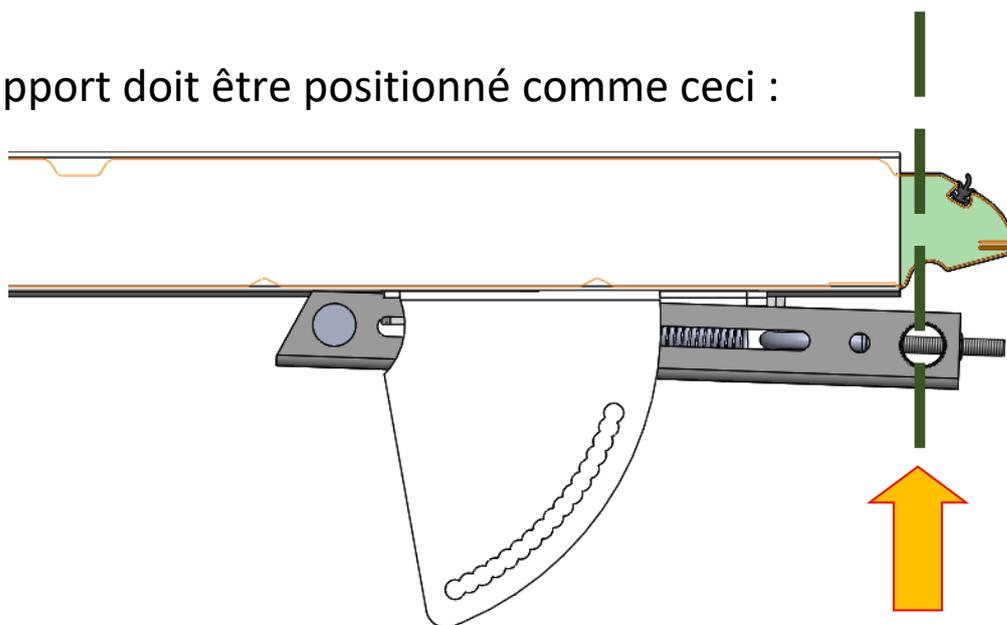
- Tension du ressort de rappel réglage (clé de 8)



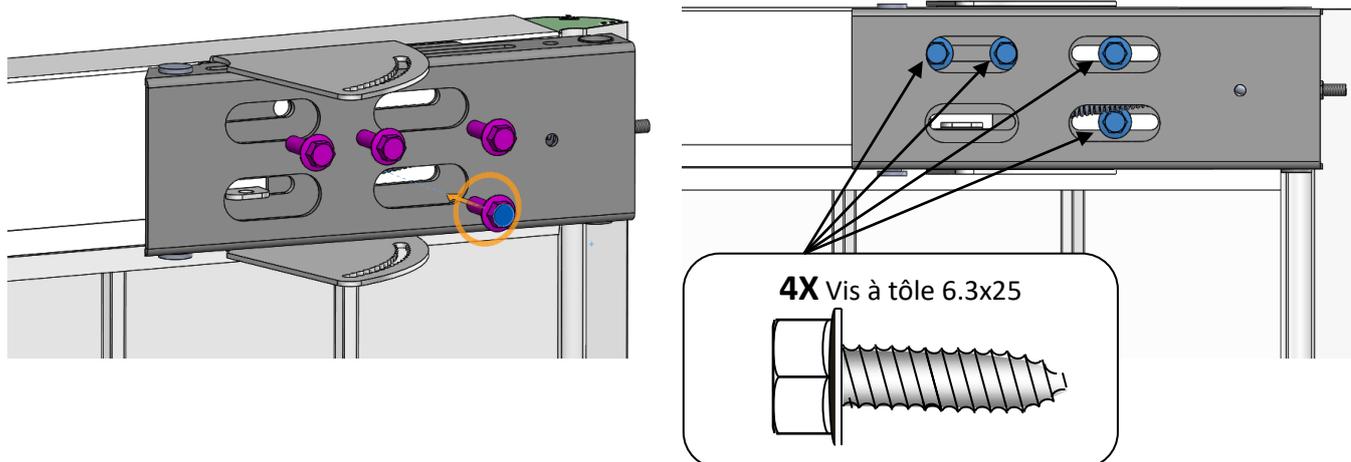
- Présenter le support articulé FERME sur le haut du panneau avec la roulette dans le rail



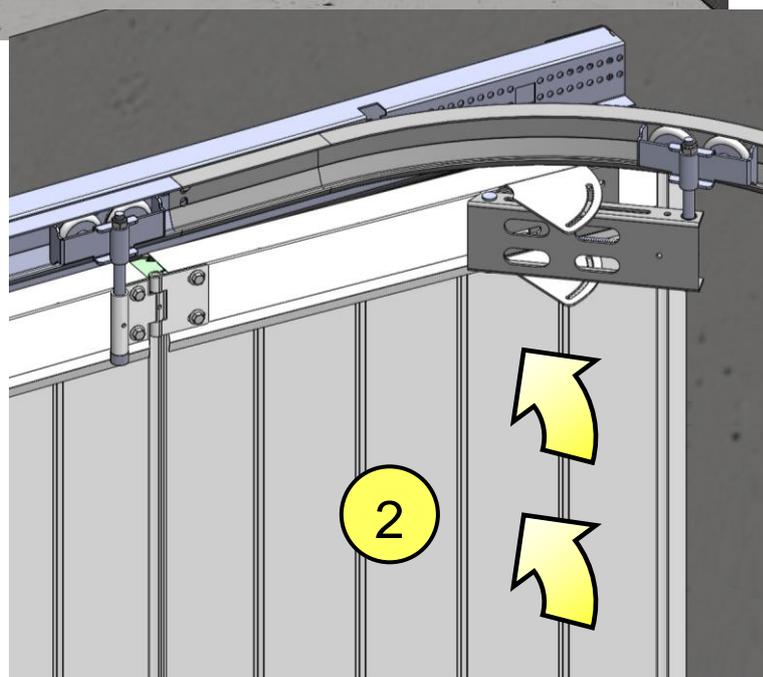
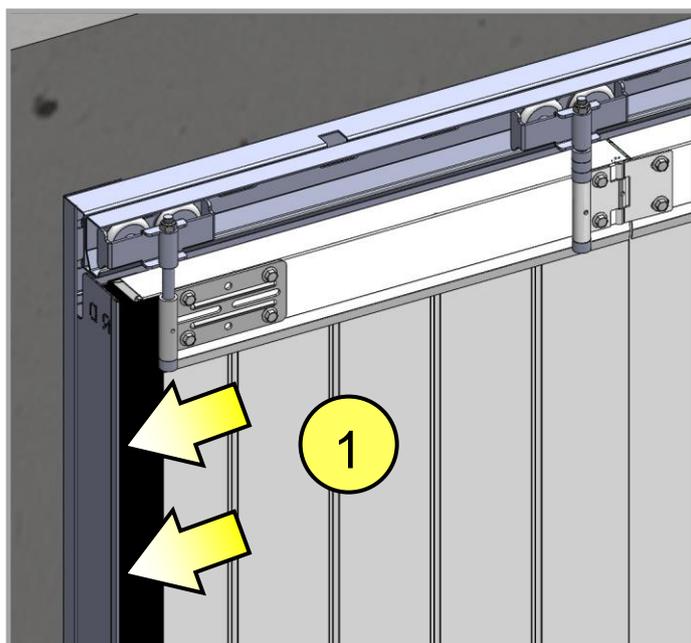
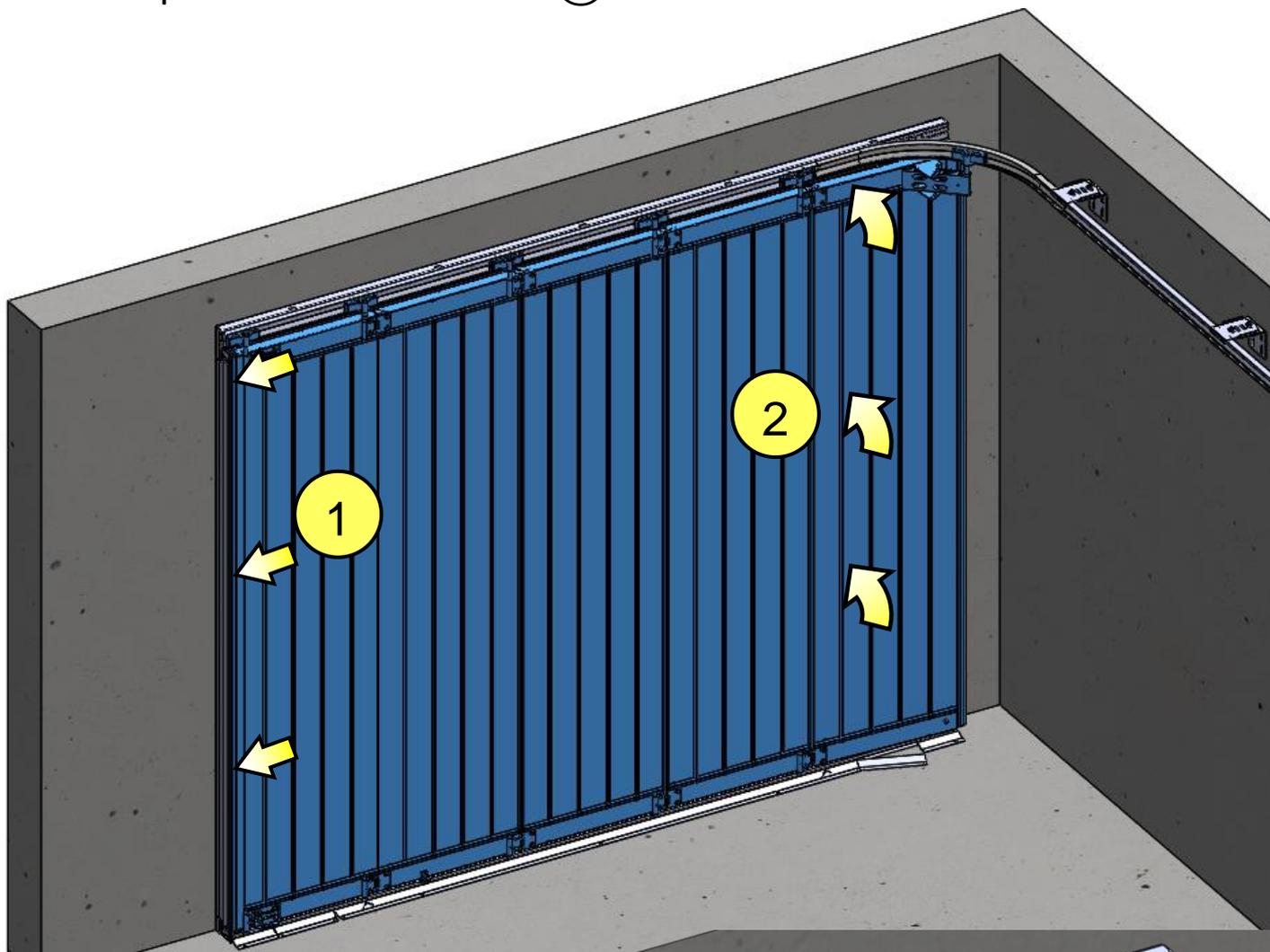
- Le support doit être positionné comme ceci :



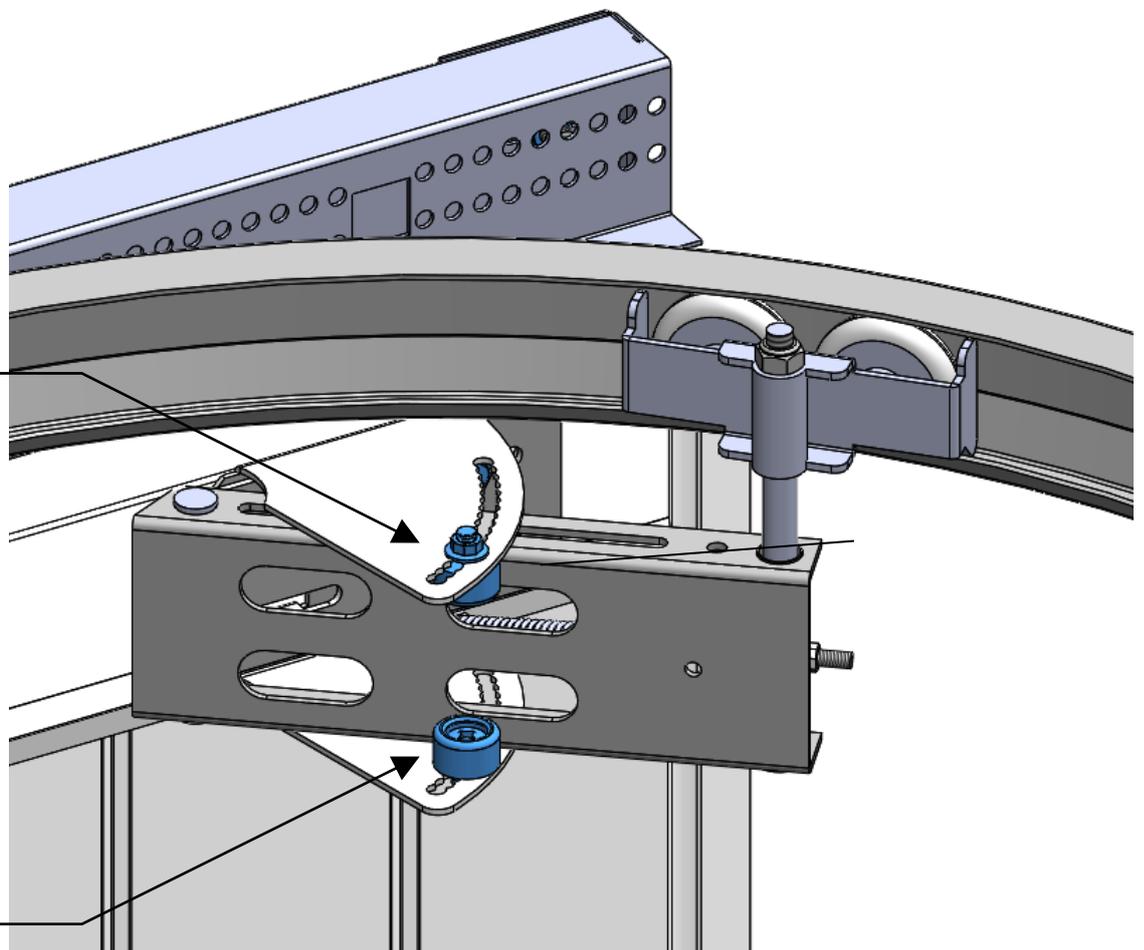
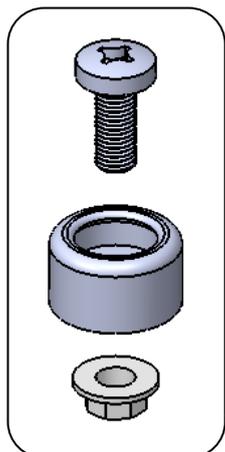
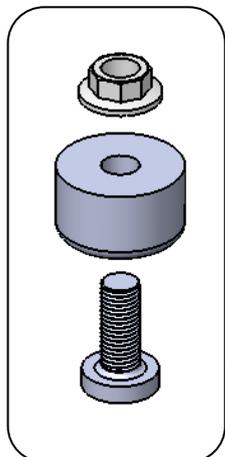
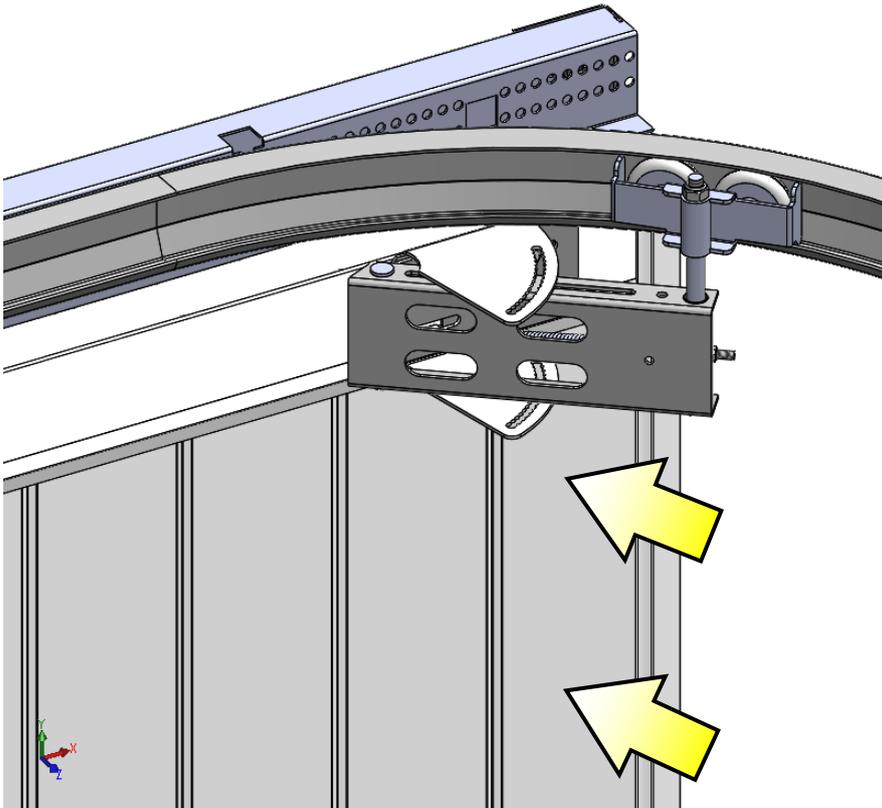
- Le fixer avec 4 vis :



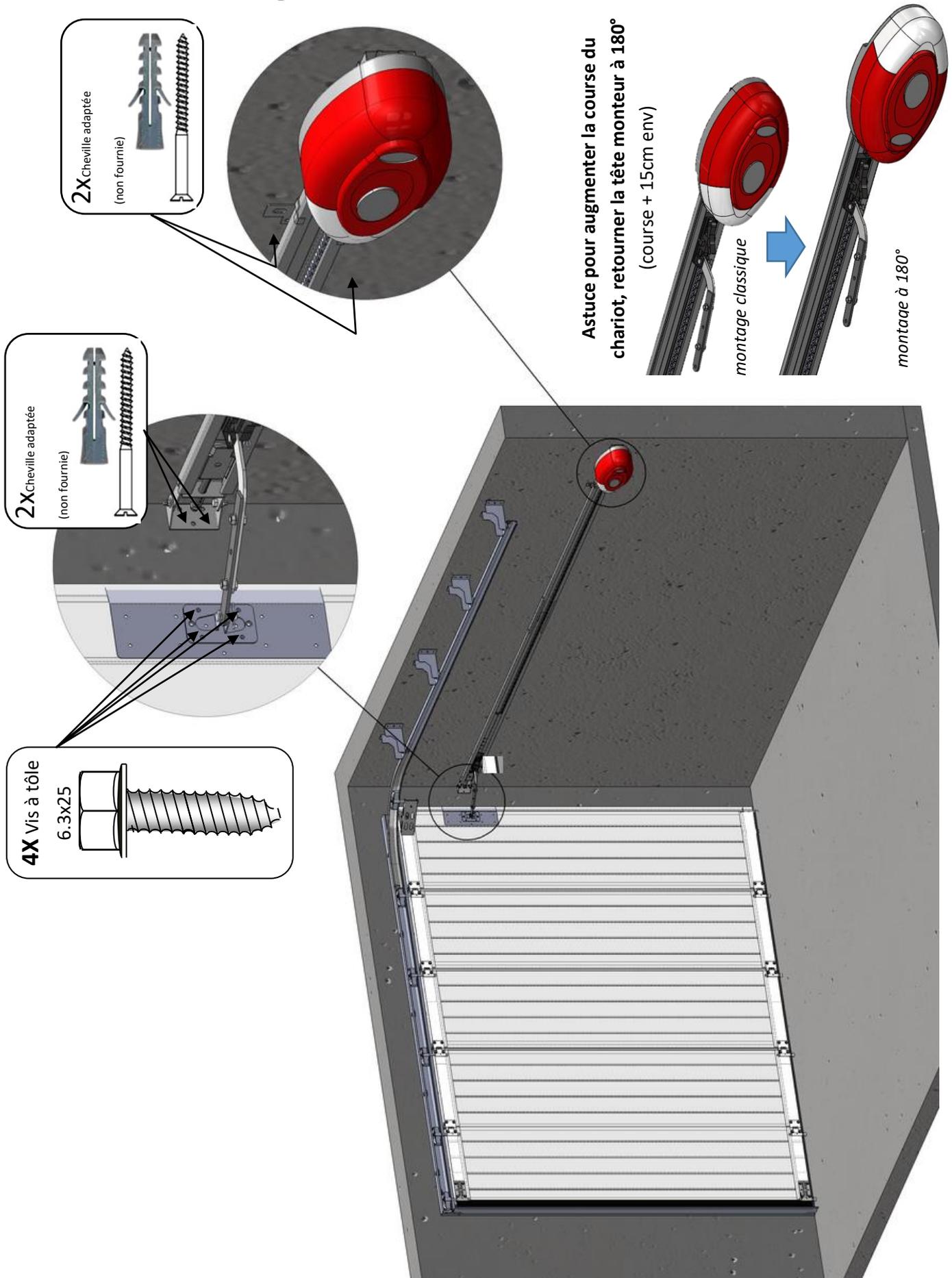
- Plaquer la porte,
D'abord panneau côté joint boudin ①
Puis le panneau côté moteur ②



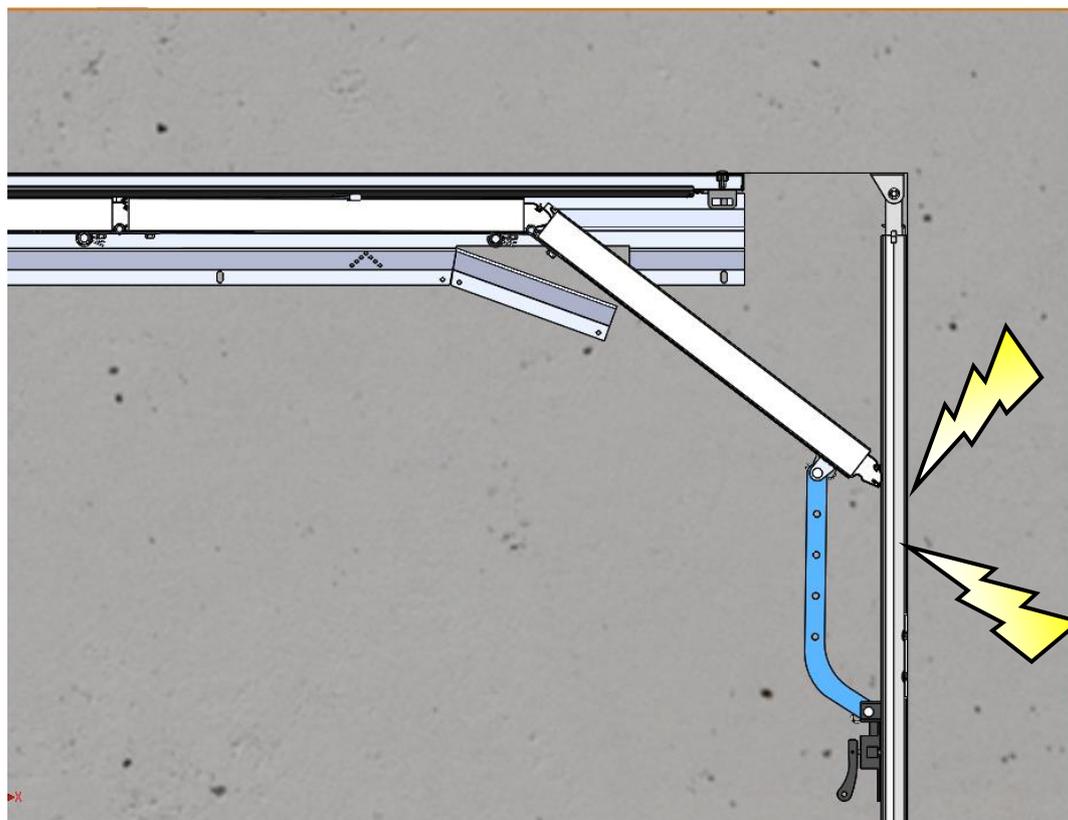
- Tout en maintenant plaqué le panneau moteur, placer les butées de limite d'angle sur le support



- Assembler le moteur (voir notice moteur) et le fixer sur le mur côté refoulement et régler ses fins de courses.

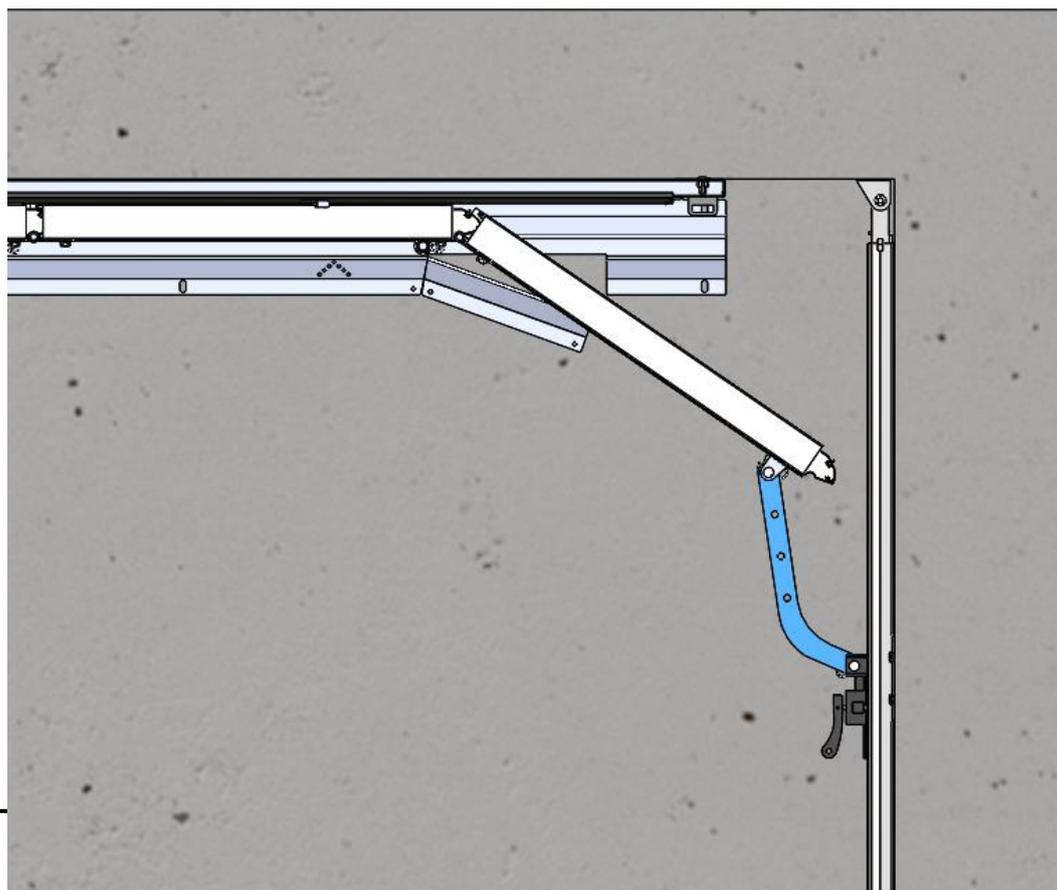


- Si besoin ajuster la longueur de la crosse coudée, si celle-ci est trop longue elle peut repousser le panneau contre le rail moteur en fermeture.



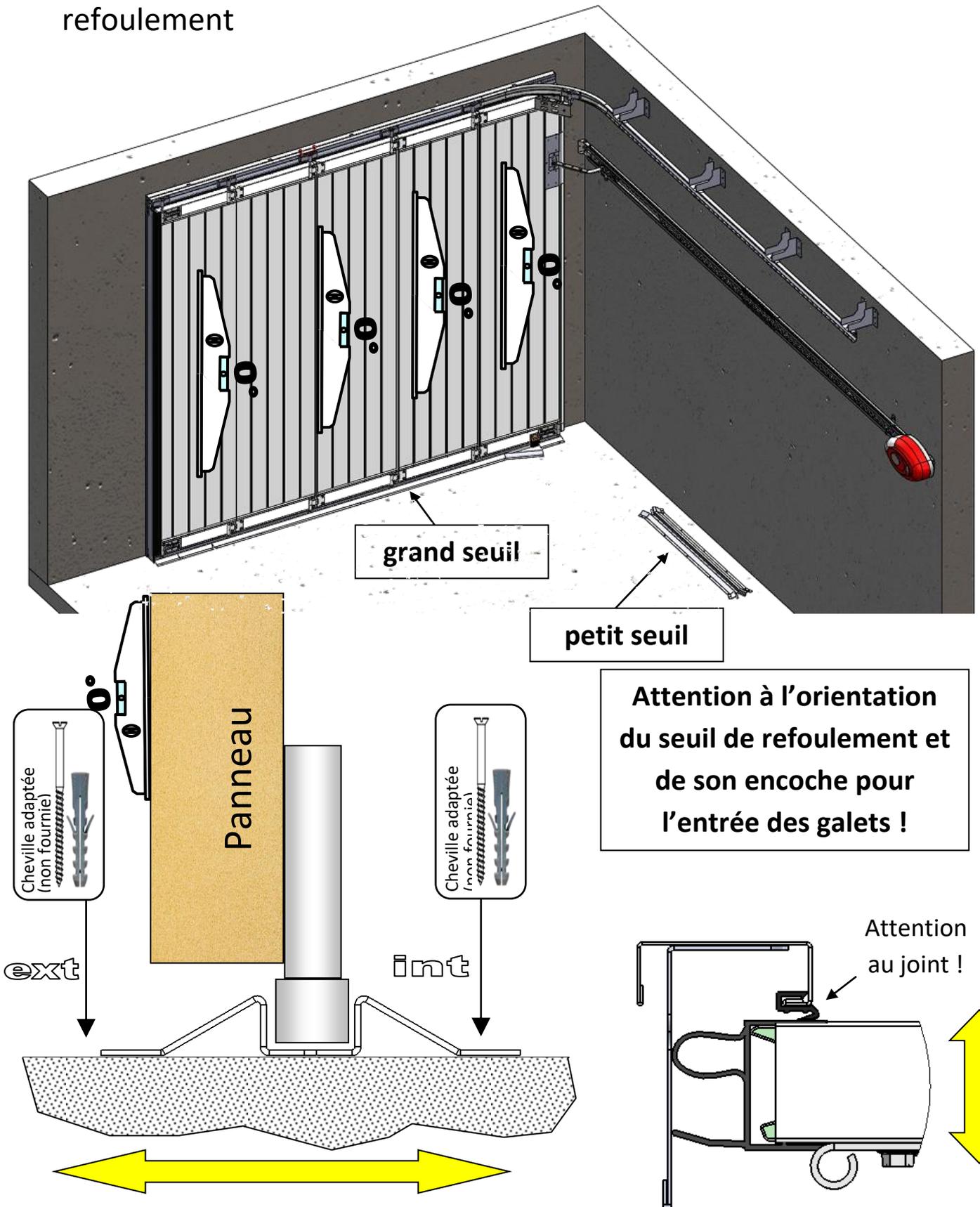
A la fermeture la crosse se place parallèle au rail moteur et le panneau peut toucher celui-ci

Ex : pour une pose avec écoinçon de 250mm, il faut 4 trous

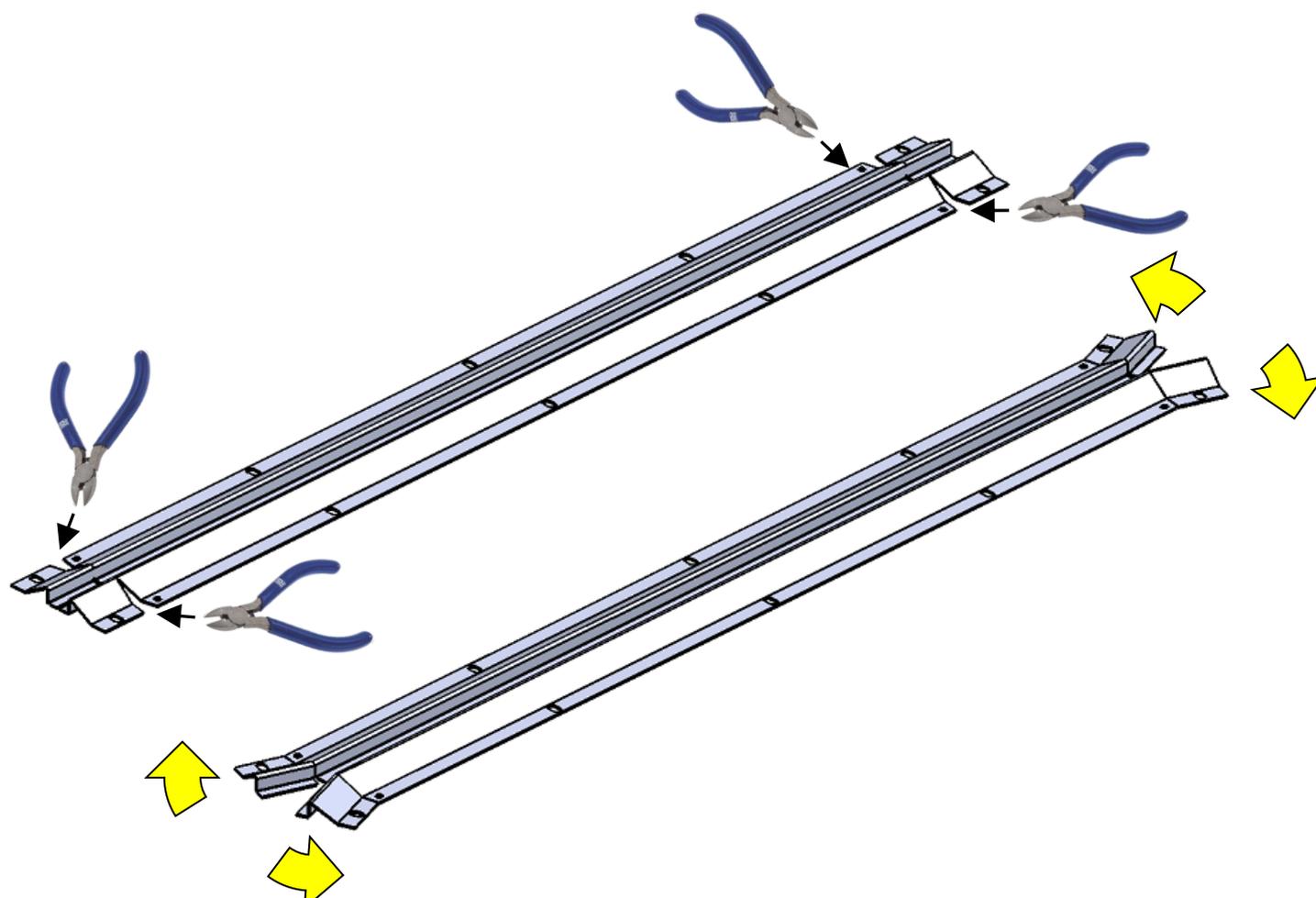
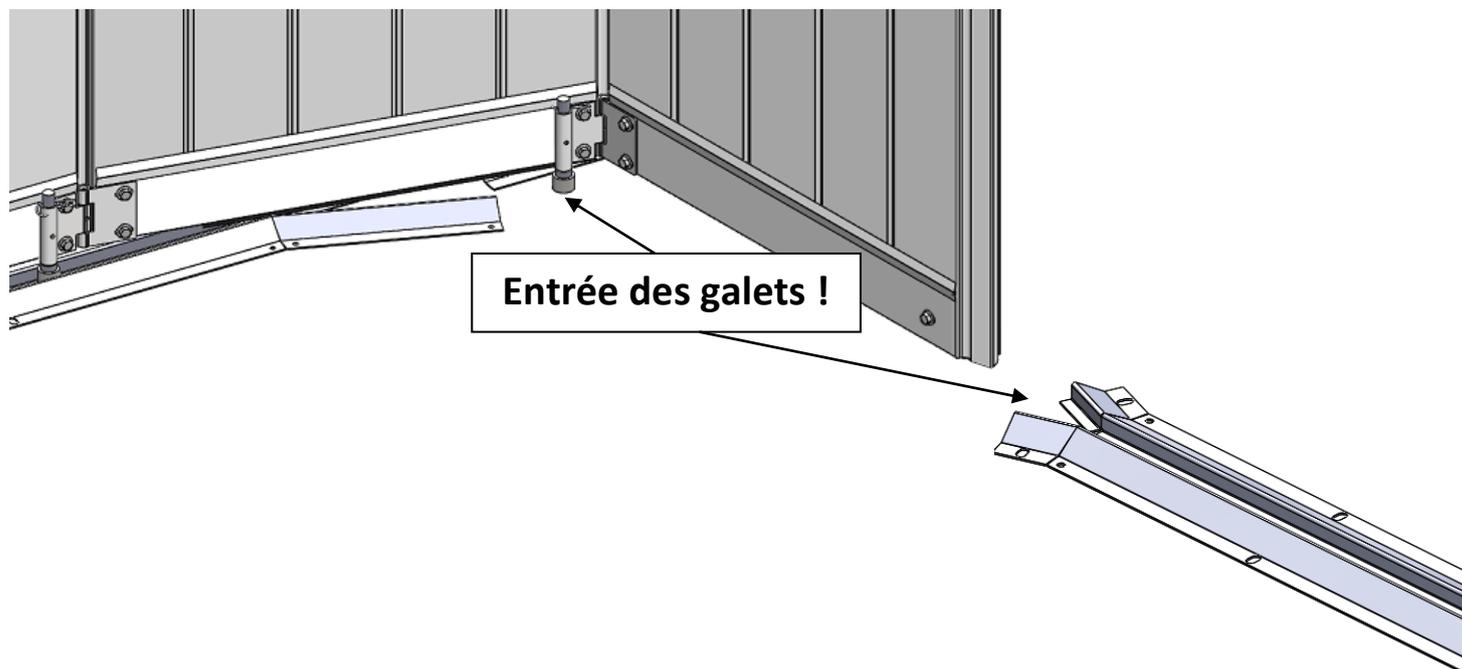


En étant légèrement raccourcie, la crosse ne peut pas se placer de façon parallèle. En amorçant la fermeture celle-ci se positionne naturellement en angle et pousse le panneau dans le virage.

- Présenter le seuil de guidage, placer le de manière à garder les panneaux verticaux et en contact léger contre le joint lèvres vertical
- Attention à ne pas trop écraser le joint vertical !**
- Marquer les futurs emplacements pour le chevillage
 - Idem pour le petit seuil de guidage refoulement à placer au milieu du refoulement

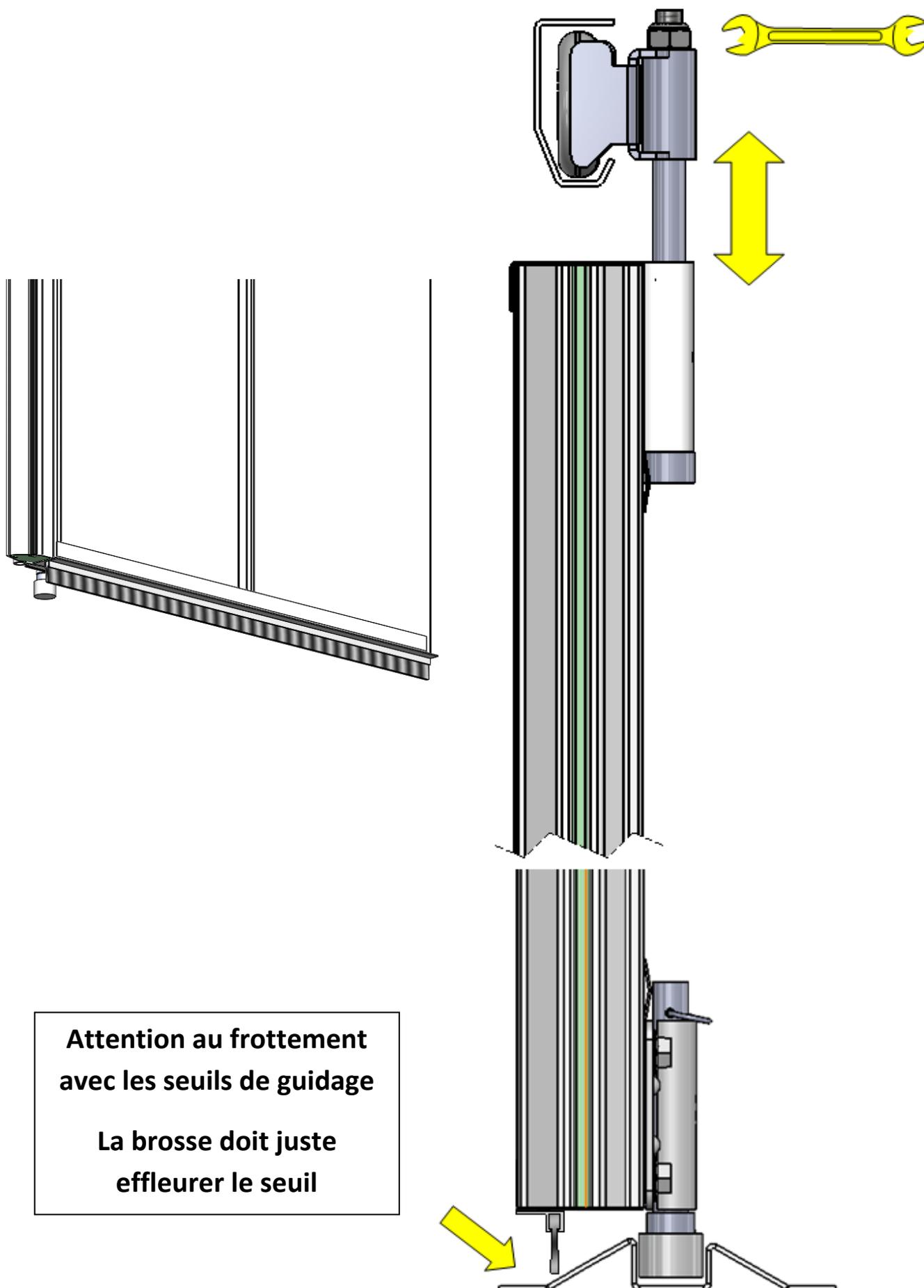


- Réaliser les entrées dans les seuils pour le passage des galets
 - 1 entrée sur le grand seuil côté vers le refoulement
 - 2 entrées sur le petit seuil du refoulement



- Replacer les seuils et fixer par chevilles au sol (non fournies)

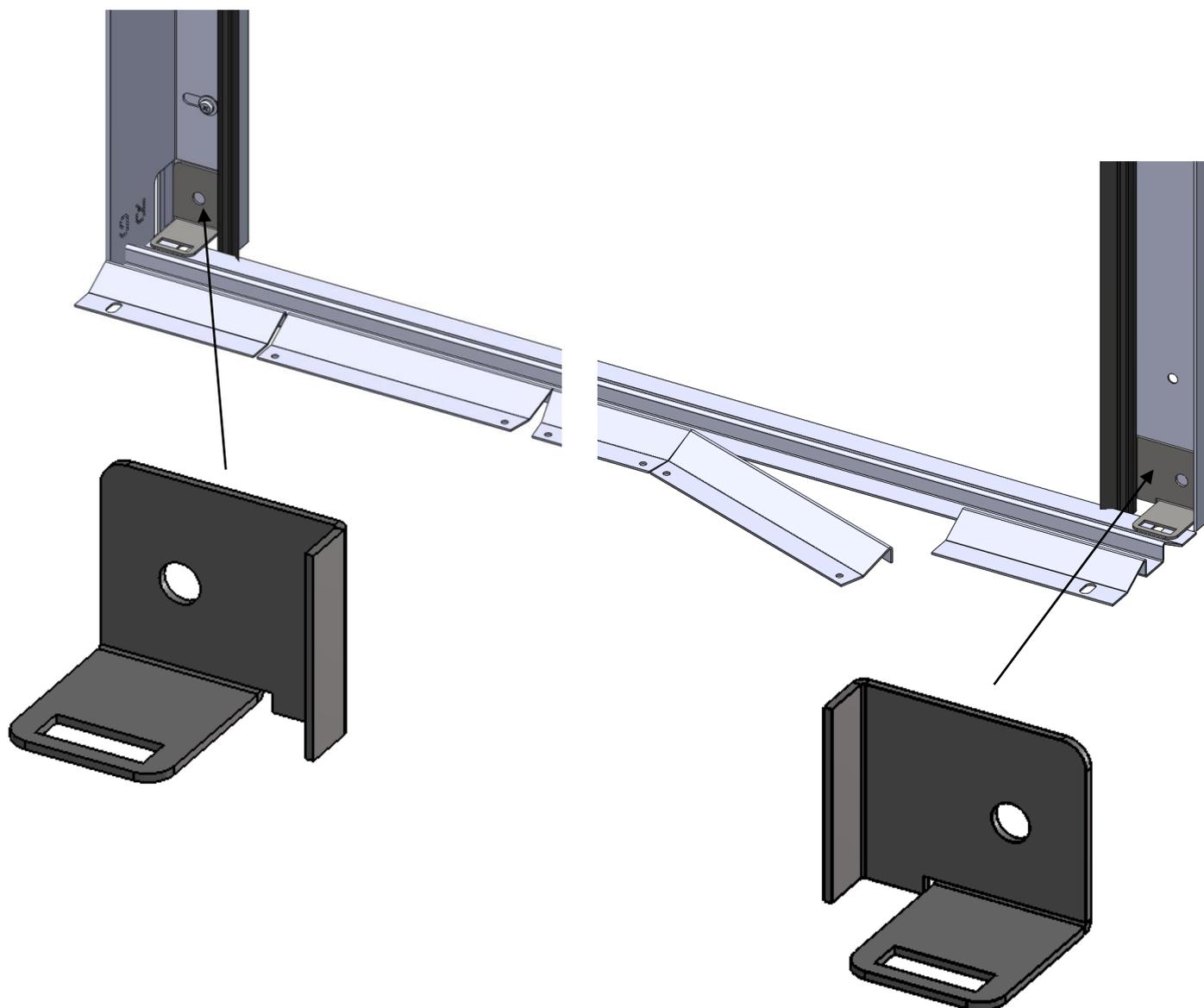
- Depuis l'extérieur vérifier le frottement des joints brosses et ajuster si nécessaire au niveau des roulettes hautes



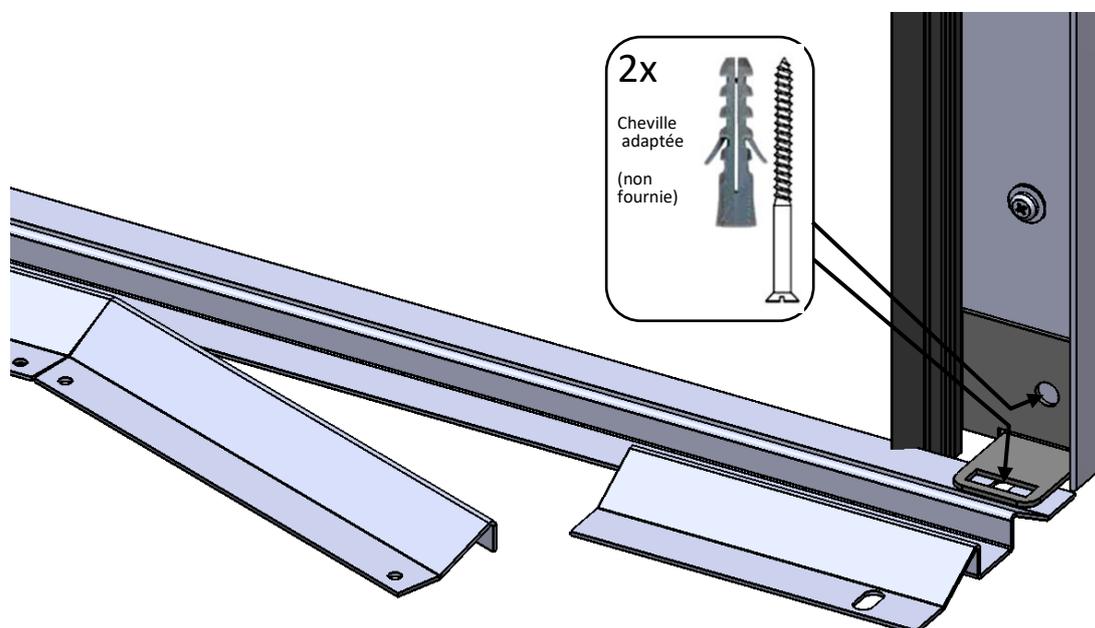
**Attention au frottement
avec les seuils de guidage**

**La brosse doit juste
effleurer le seuil**

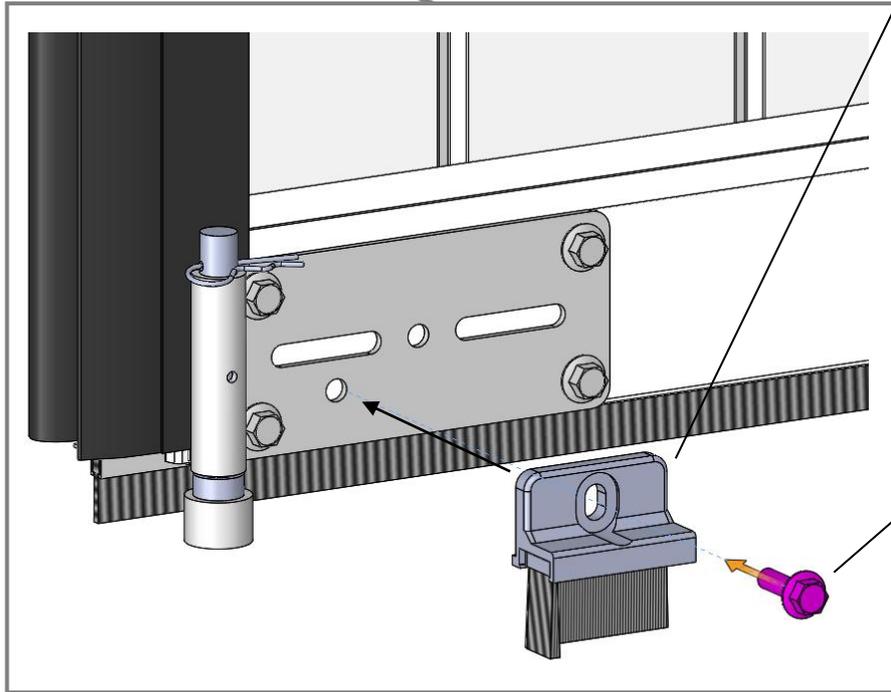
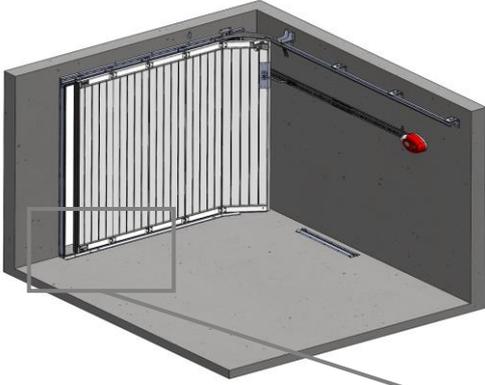
➤ Placer les 2 sabots gauche et droit au pied des montants



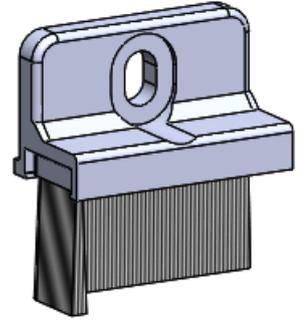
➤ Cheviller les avec 2 chevilles chacun une cheville au sol et l'autre au mur



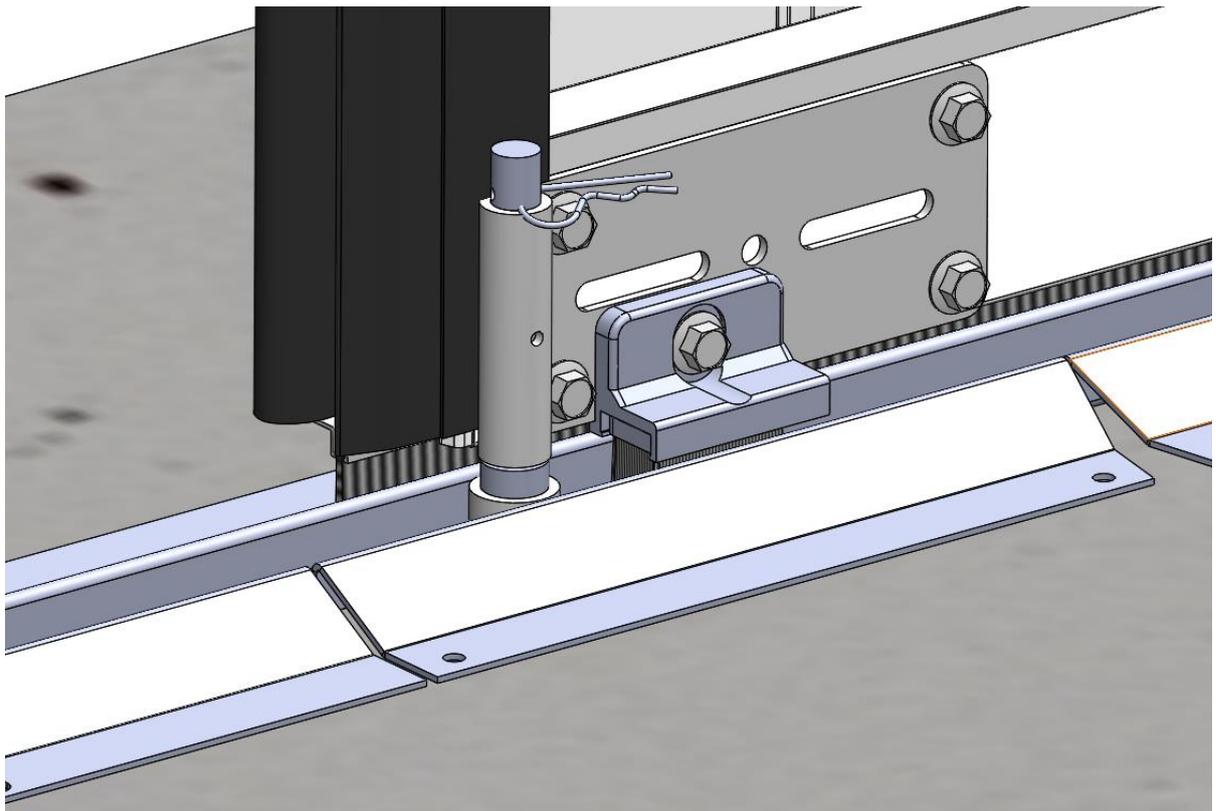
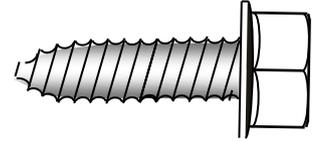
➤ Placer la petite brosse, sur le support bas côté du joint boudin

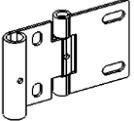
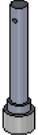


1X brosse de seuil



1X Vis à tôle 6.3x25



ENTRETIENS		1 ère utilisation	Tous les 6 mois	Tous les ans	Tous les 2 ans
	Graisser les joints verticaux 	•	•		
	Graisser légèrement le rail courbe (pas de graisse dans rails droits) 	•			•
	Graisser les points d'articulation des charnières hautes et basses 	•		•	
	Graisser les roulements à billes des roulettes doubles 	•		•	
	Graisser les galets bas 	•		•	
	Graisser et contrôler la chaîne du moteur  (la retendre si besoin)	•			•
 	Nettoyer les rails droits à sec avec un chiffon (pas de graisse) 	•			•
	Nettoyer le fond du seuil (à l'aide d'une petite brosse) 	•		•	

De manière générale, contrôler visuellement si toutes les pièces sont à leur emplacement et que les vis et écrous soient présent, un test de la porte en manuel permet aussi de vérifier que la porte ne présente pas de points durs
 Sabots de pied d' huisserie , pour finir placer les 2 sabots dans le bas des 2 montants :

Normalisation et garantie:

Les portes isolées sont produites en France, avec un savoir faire de plus de 40 ans. Garantie 2 ans, sous réserve d'une installation et d'un usage corrects. Garantie de fourniture de pièces détachées et composants: 10 ans

SAV Par fax : 03 84 27 15 80 Par mail: axone@spadone.eu

PORTE SECTIONNELLE LATÉRALE : VUE D'ENSEMBLE

