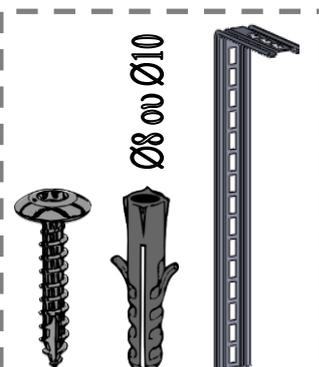


Illustrations non contractuelles

**1x PORTE BASCULANTE
PRO AURA :**

1x MOTORISATION ONE600
en 2 colis selon arrivage :

- 1x Tête Moteur
- 1x Rail Moteur



SYSTEMES DE FIXATION
(suspentes au plafond
et chevilles)

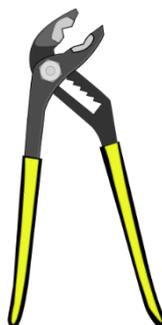
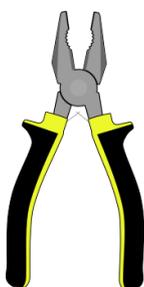
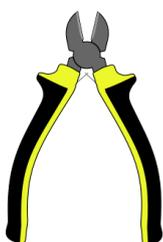
NON INCLUS

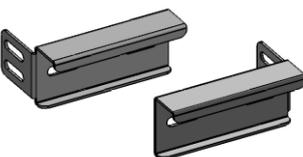
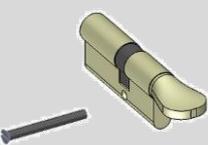


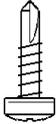
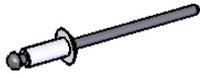
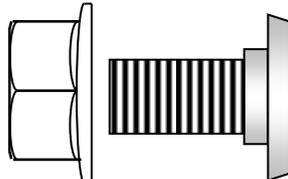
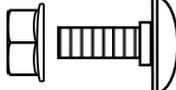
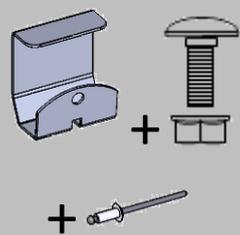
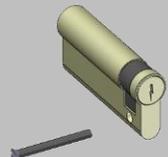
T10



T13



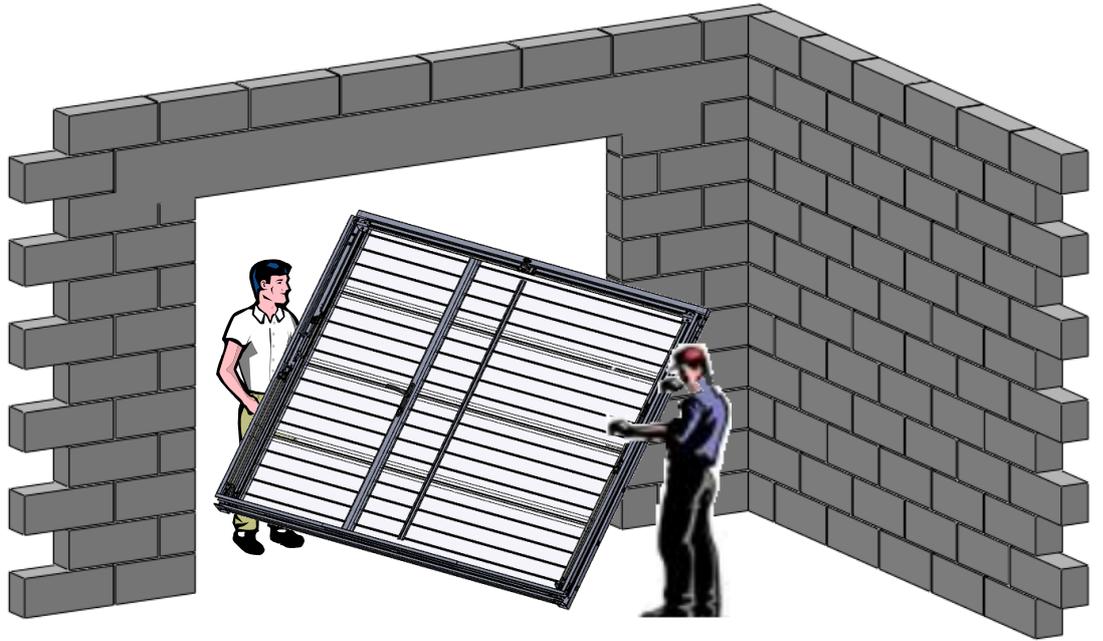
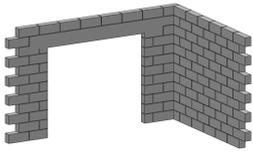
CONTENU ACCESSOIRES	
 Joint brosse	1x dans la barre d'écartement
 Cale de jeu	1x (pour ajuster le portillon après pose)
 Fixation Coulissante pour barre d'écartement	1x Gauche 1x Droite
 Patte d'ancrage	6x
 Equerre de suspension 450 + support simple	2x (+2 si L>3m ou H>2m)
 -- 2 modèles, selon arrivage -- Poignée de portillon ALU	1x (si option portillon)
 cylindre 30-40 moleté + vis	1x

CONTENU ACCESSOIRES	
 Vis autoforeuse 4.2x16	7x
 Rivet	6x
 Boulon poêlier M8	8x
 Boulon poêlier M6	1x
 Butée de rail + M6 + rivet	1x
 Poignée de partie fixe ALU Int + ext	1x
 cylindre 10-55 + vis	1x

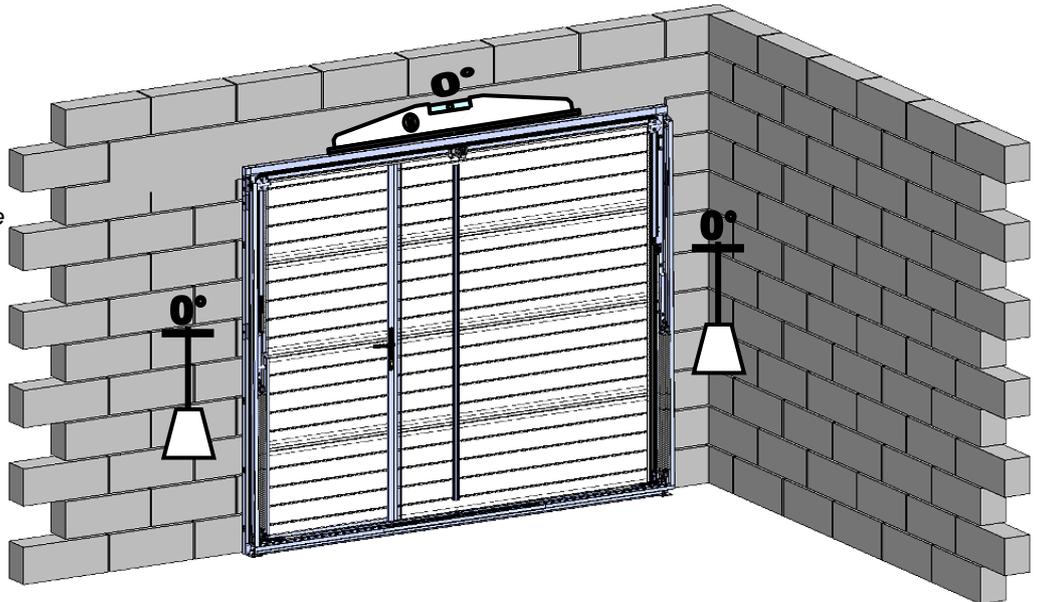
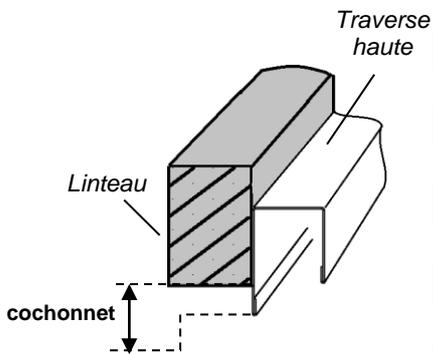
porte à portillon

porte manuelle

1 INSERTION DANS LE GARAGE



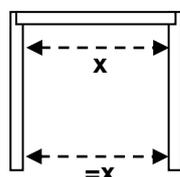
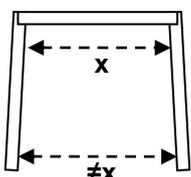
2 FIXATION AUX MURS : Mise en place



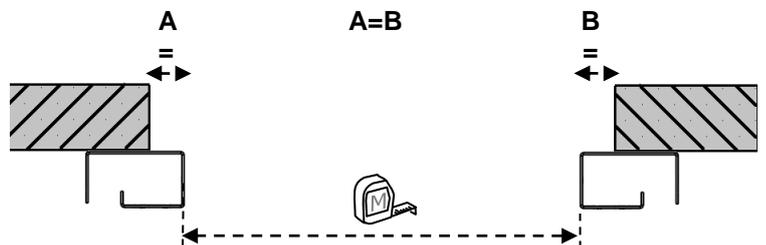
- Présenter la porte prémontée contre le mur
- La traverse Haute doit déborder du linteau (Attention cochonnet mini 5mm car risque de frottement lors de l'ouverture)
- => noyer les montants dans le sol si nécessaire

- Centrer l'assemblage dans la Baie

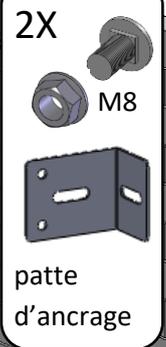
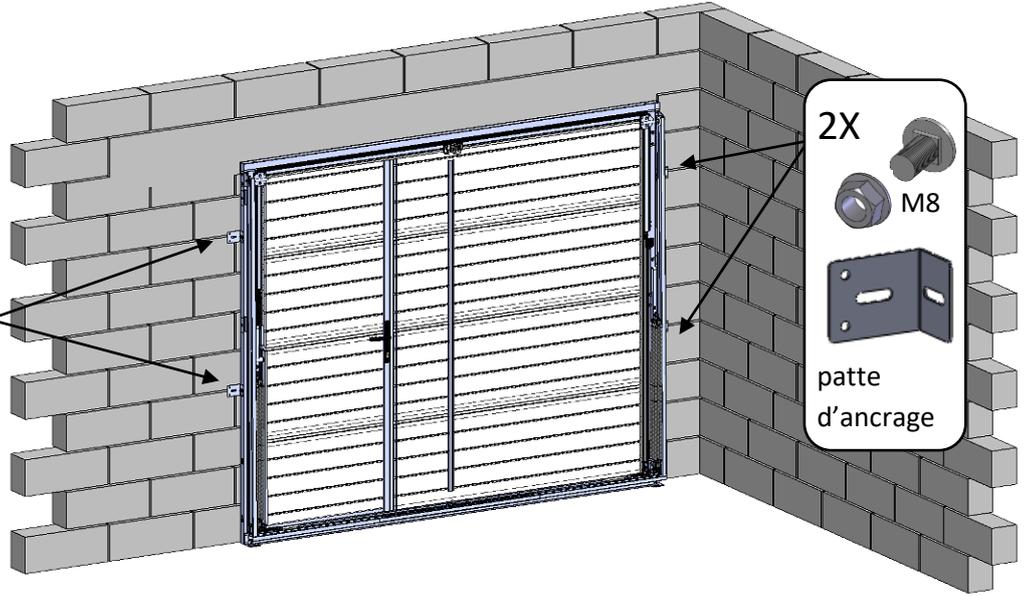
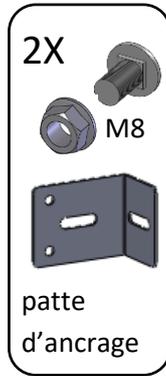
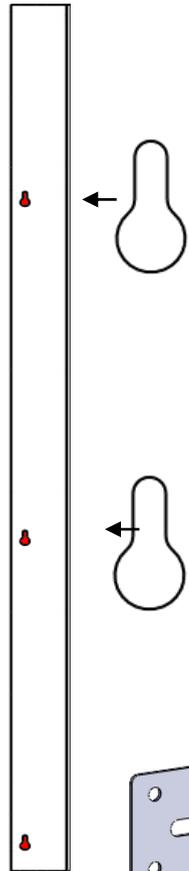
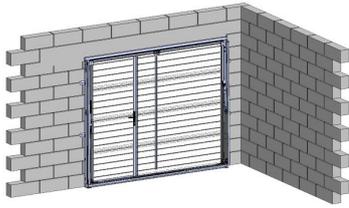
- Vérifier niveaux et aplombs
- Empêcher la porte de basculer



OK ✓

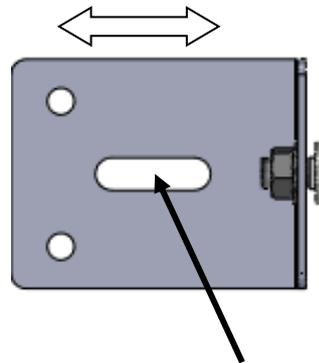
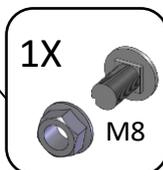
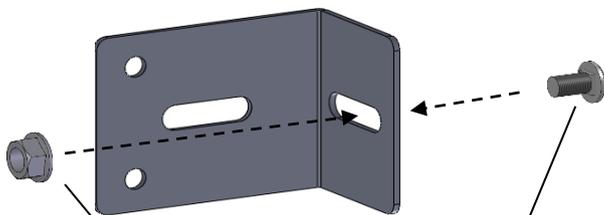
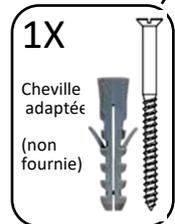
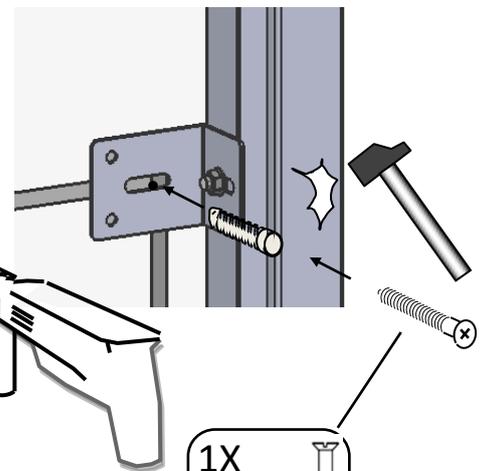
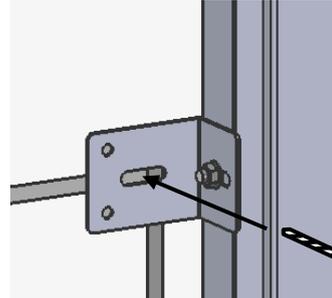
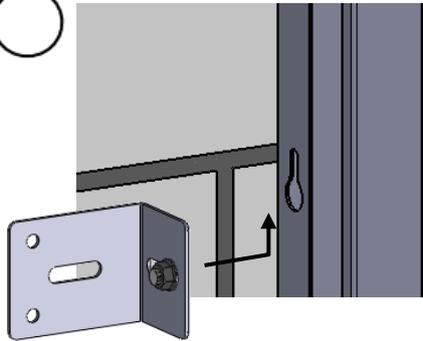
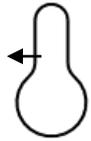


Cote entre montants
(2375mm pour baie de 2400mm)

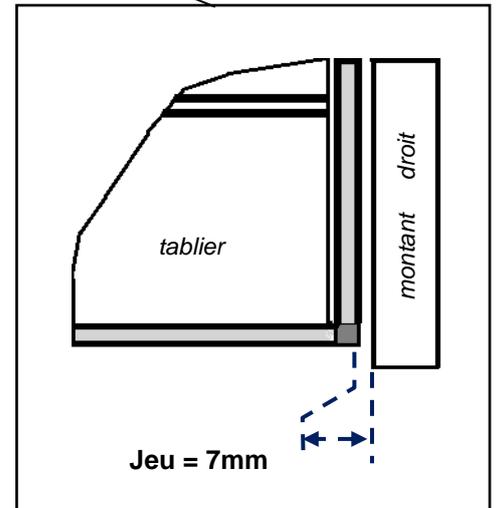
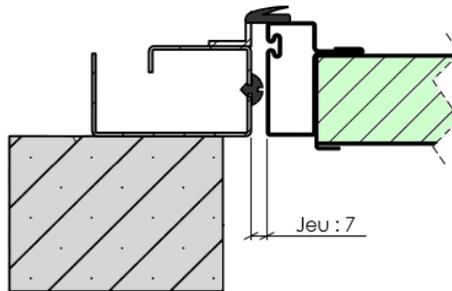
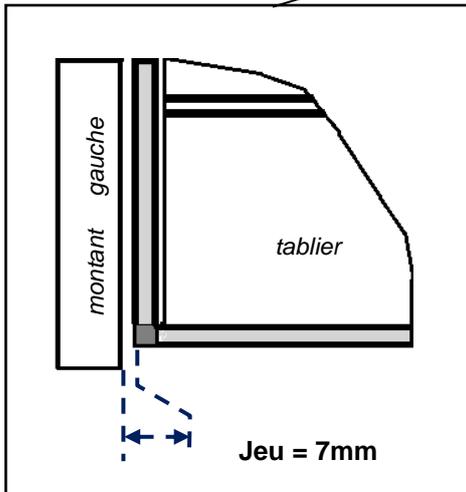
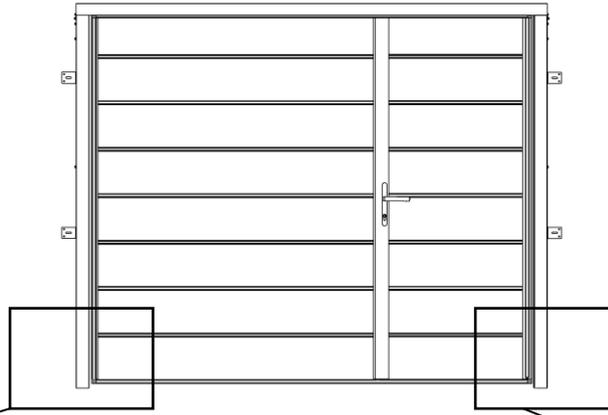


- Emboîter 4 pattes d'ancrage dans les encoches (2 pattes/côtés)

- Percer et cheviller au mur (cheville non fournie)

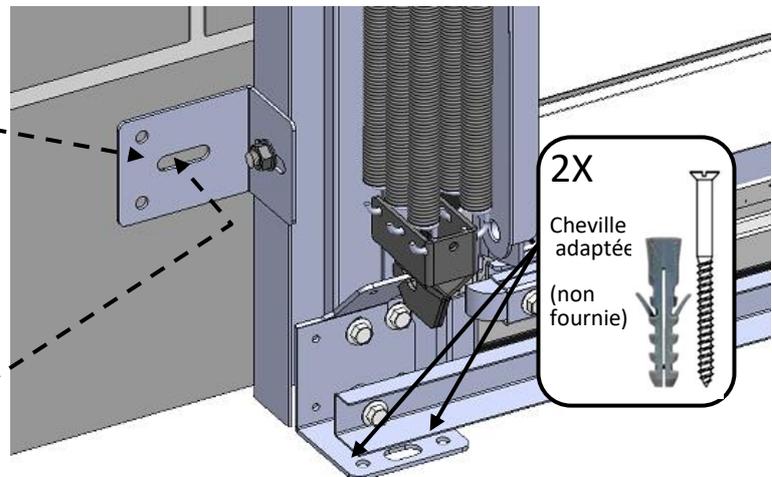
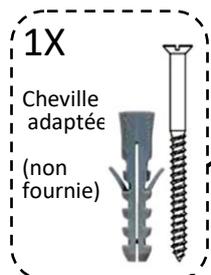
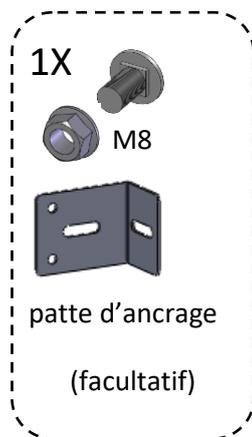


POUR LE MOMENT NE PLACER QU'UNE CHEVILLE AU CENTRE DE LA LUMIERE DE LA PATTE D'ANCRAGE POUR PERMETTRE LE REGLAGE DU JEU ETAPE 4



- Contrôler le jeu latéral de 7mm (entre tablier / montant)

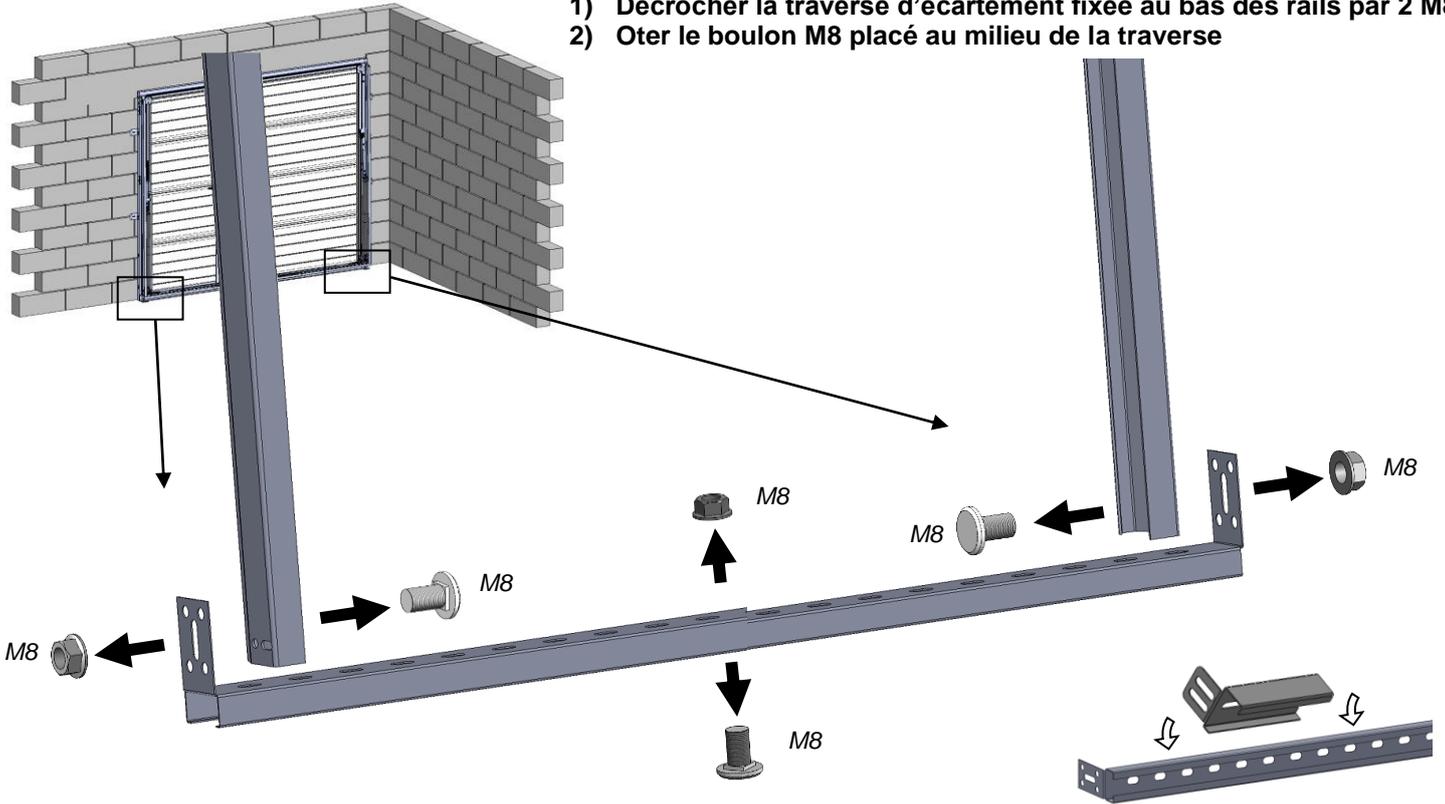
=> au besoin desserrer les chevilles des pattes d'ancrage et repositionner les montants



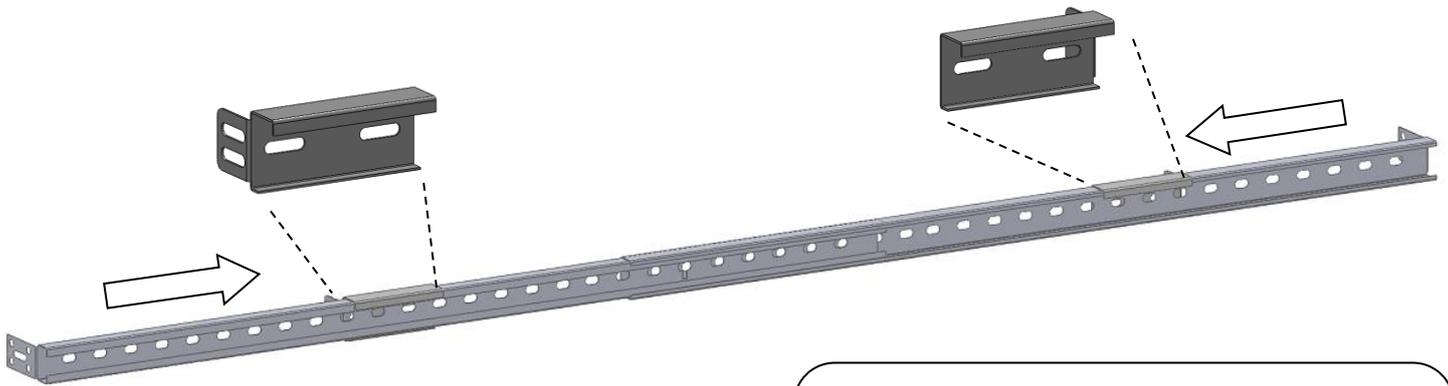
- Percer et cheviller au pied des 2 montants également

(Si besoin placer 1 autre patte d'ancrage sur le coté du pied de montant)

- 1) Décrocher la traverse d'écartement fixée au bas des rails par 2 M8
- 2) Oter le boulon M8 placé au milieu de la traverse



3- Emboîter les 2 traverses entre elles et clipser les 2 équerres coulissantes

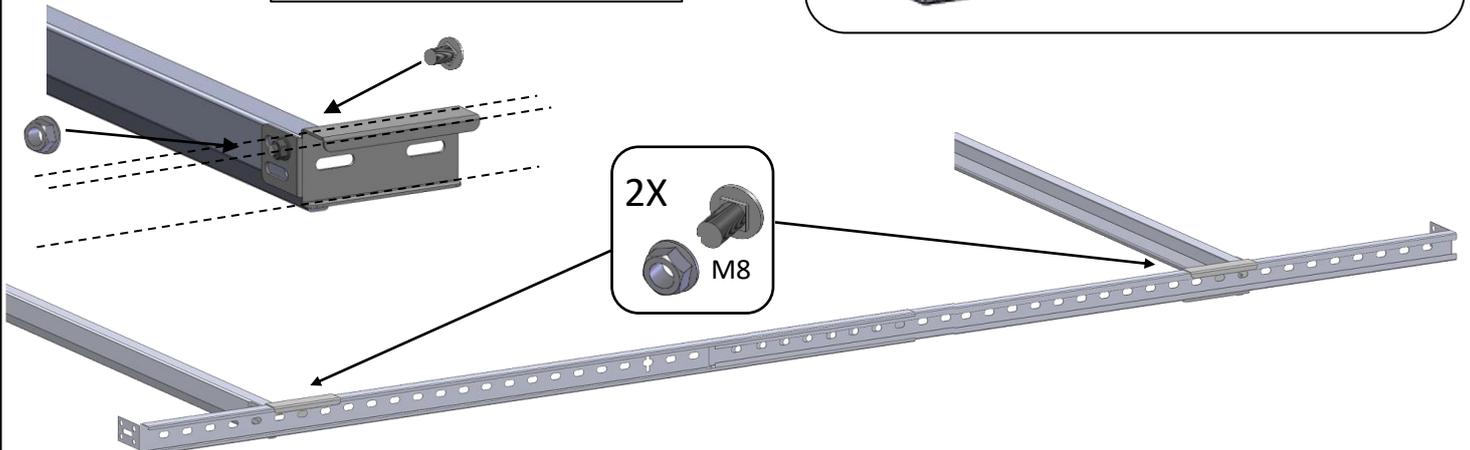
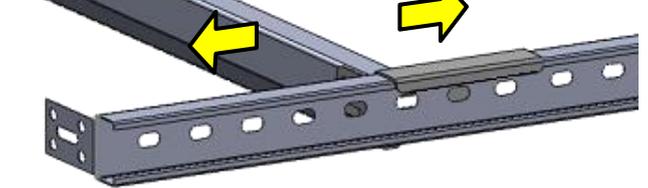


4- Fixer les équerres avec les extrémités des rails
(repercer le rail au Ø8 si besoin)

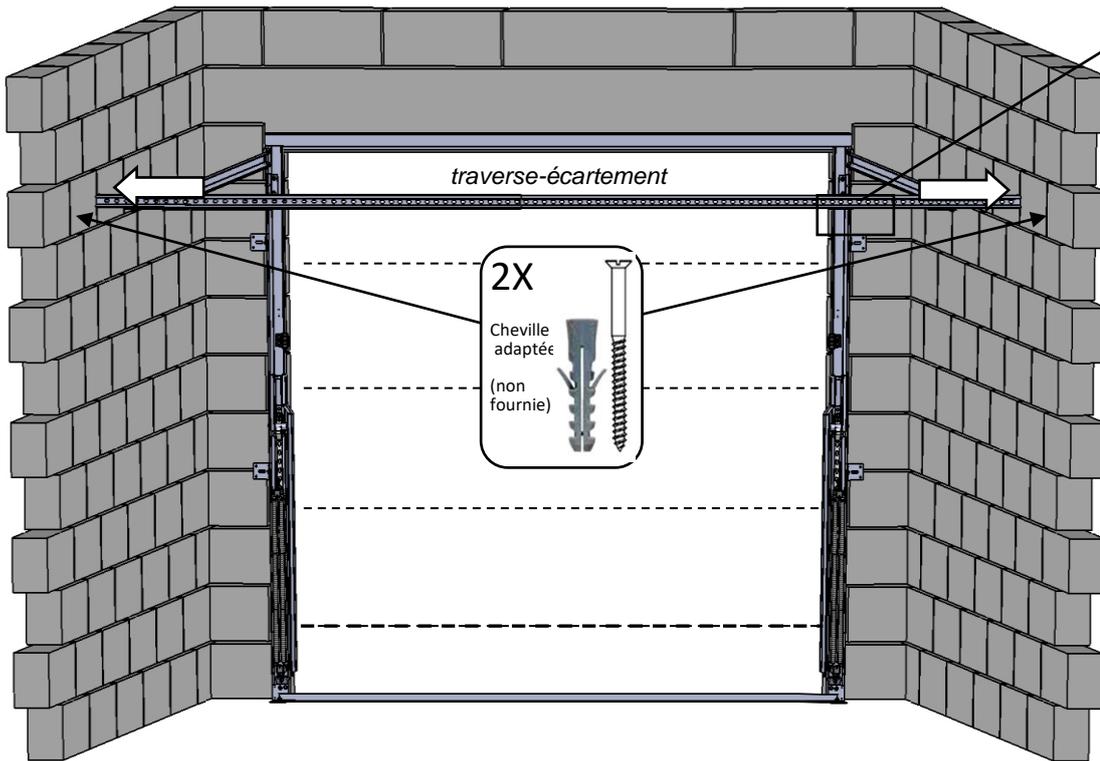
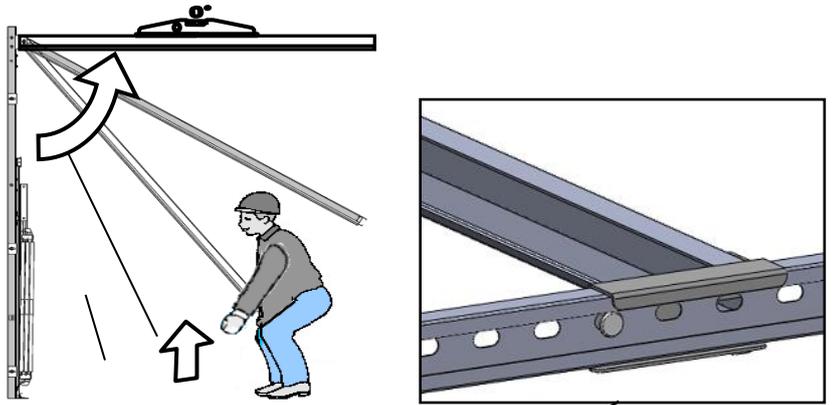
NE JAMAIS METTRE L'ECROU COTE INTERIEUR DU RAIL



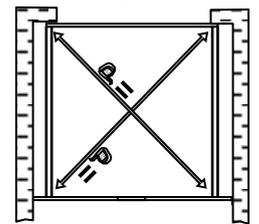
Laisser l'équerre coulisser pour l'instant pour permettre un réglage futur des diagonales



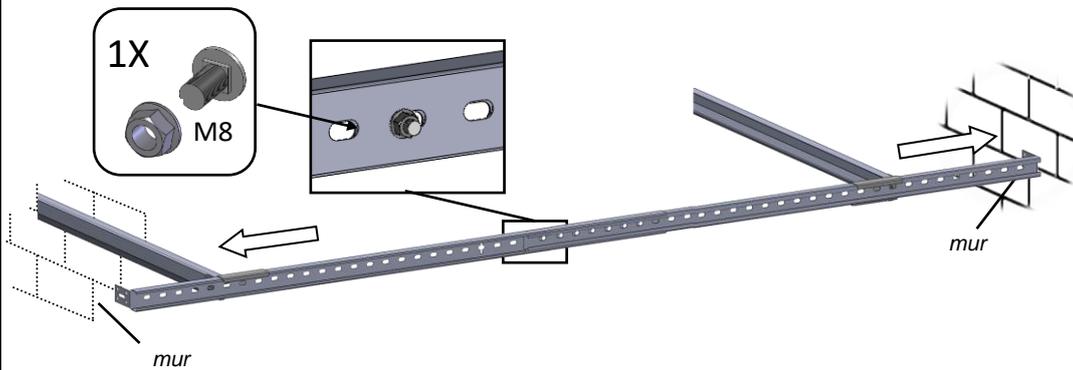
1) Lever chacun des rails à l'horizontal




Parallélisme
et diagonales



2- Déployer la traverse et fixer aux murs

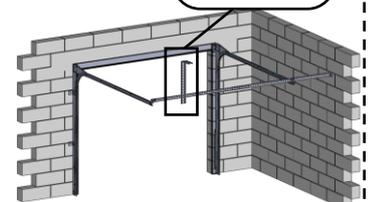


Cas avec 1 seul mur

=> Fixer au
plafond

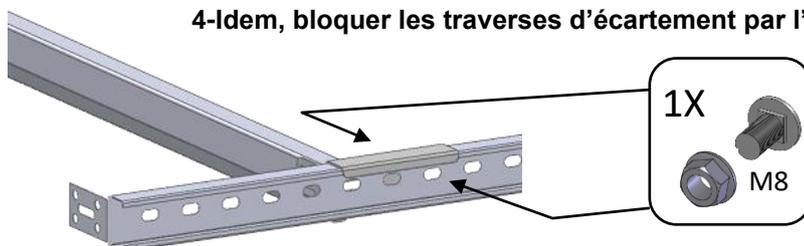
1X

Suspende

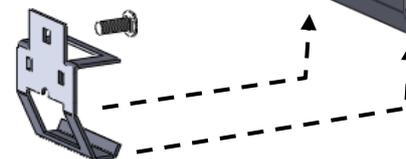
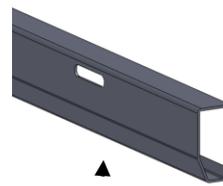
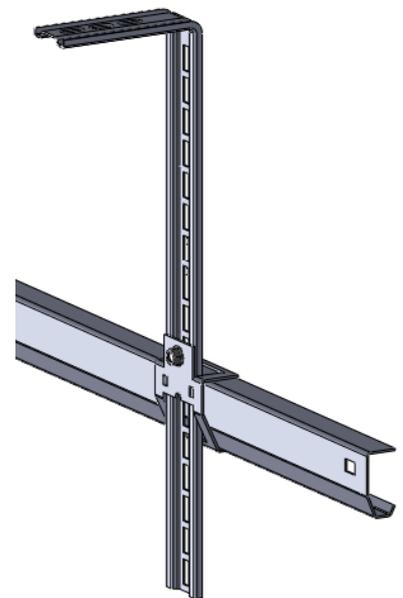
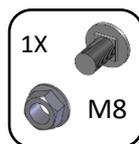
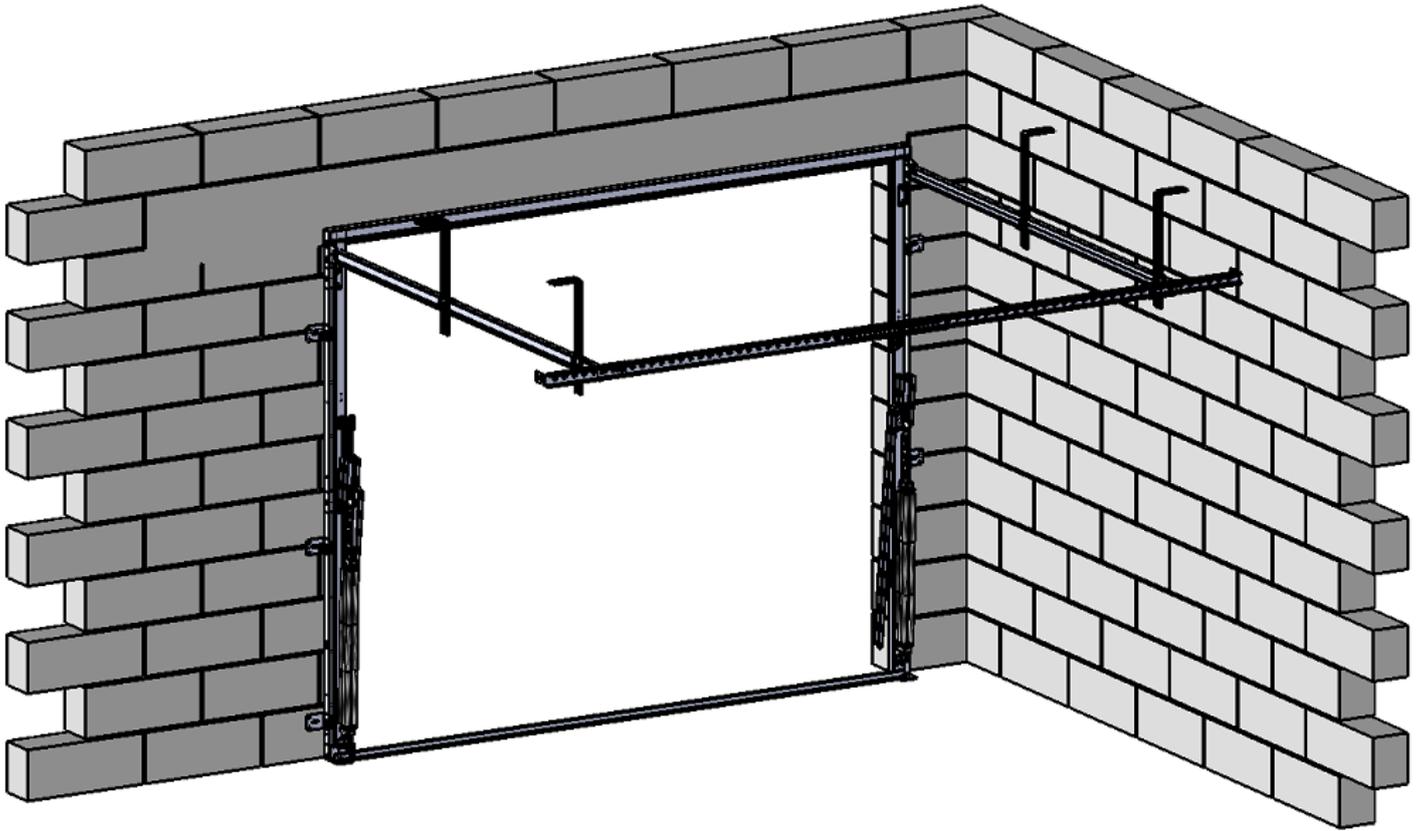
(Fournie
séparément)

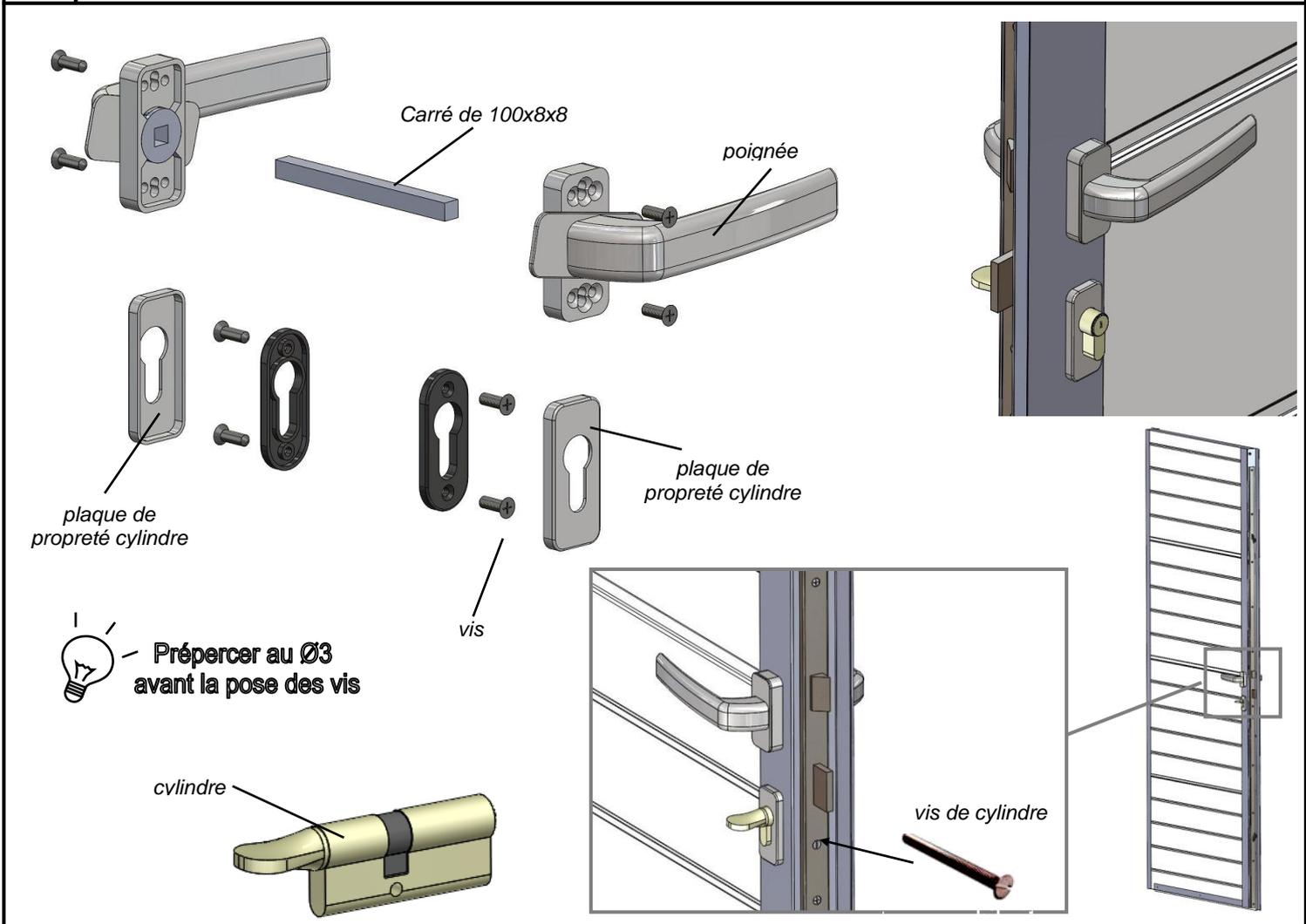
3- Bloquer les équerres coulissantes par l'ajout d'une vis M8

4-Idem, bloquer les traverses d'écartement par l'ajout d'une vis M8 au milieu

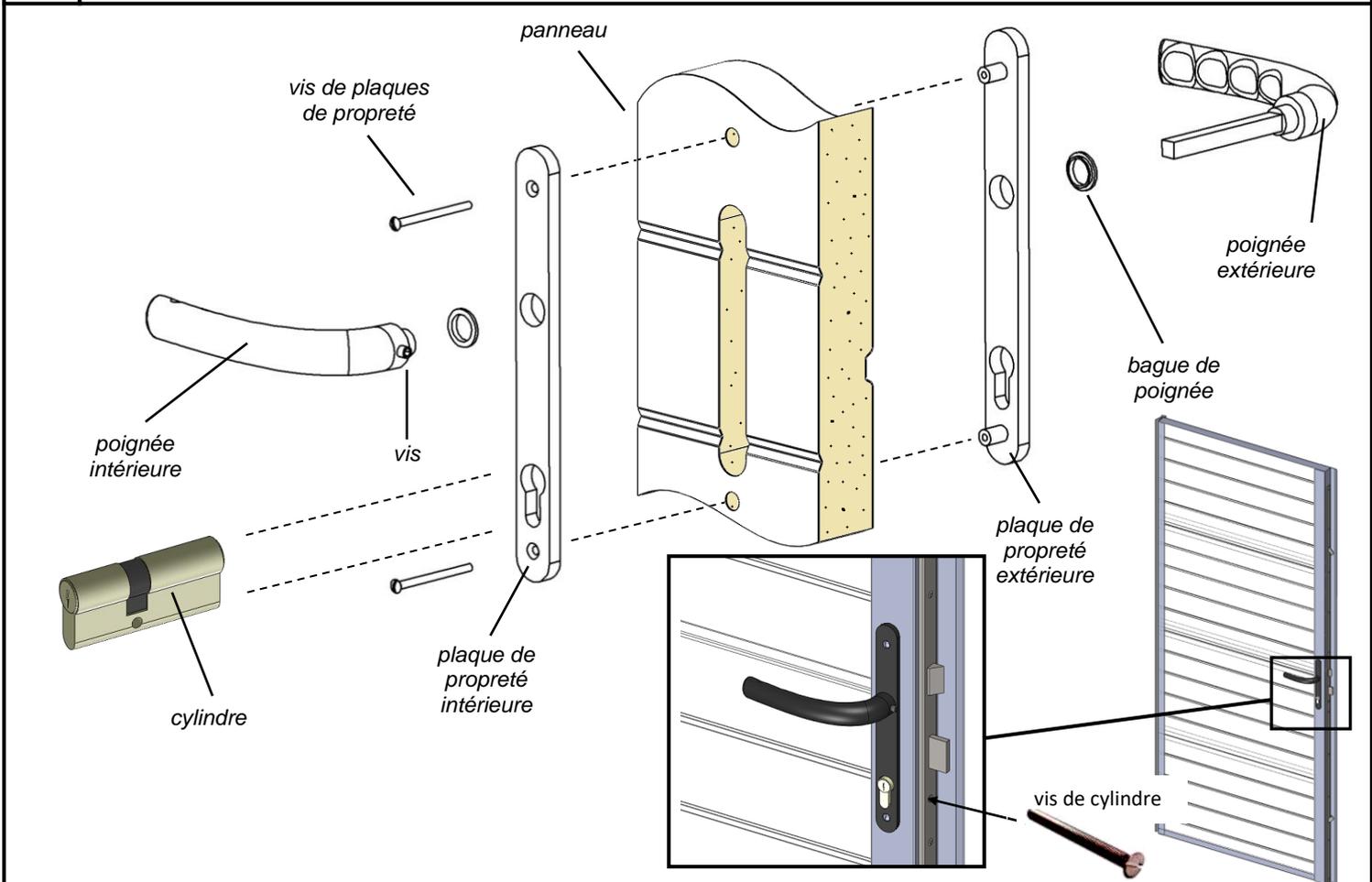


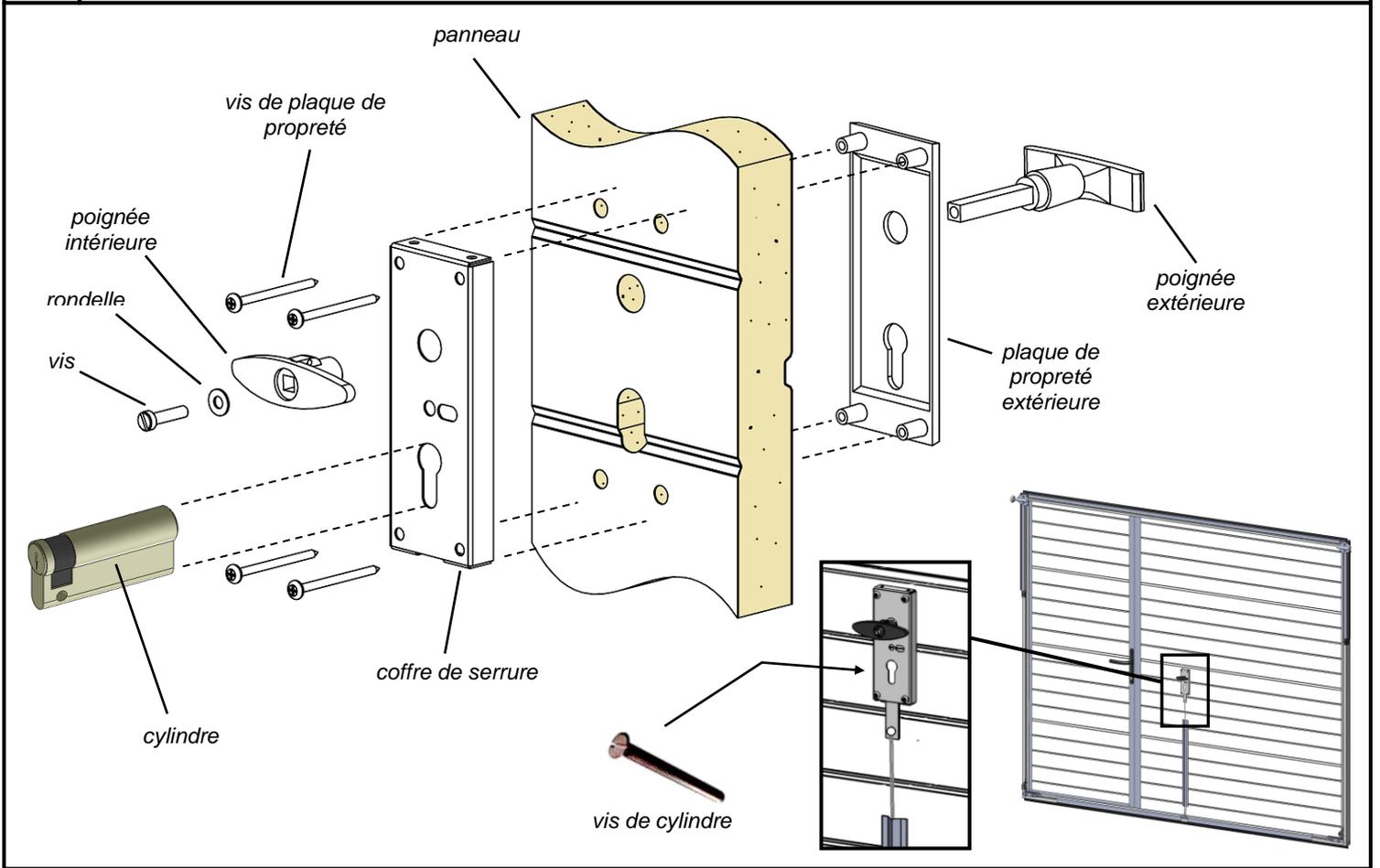
1- Fixer les rails au plafond avec 1 (ou plusieurs) suspentes / cotés (nombre fourni selon dimension de la porte)

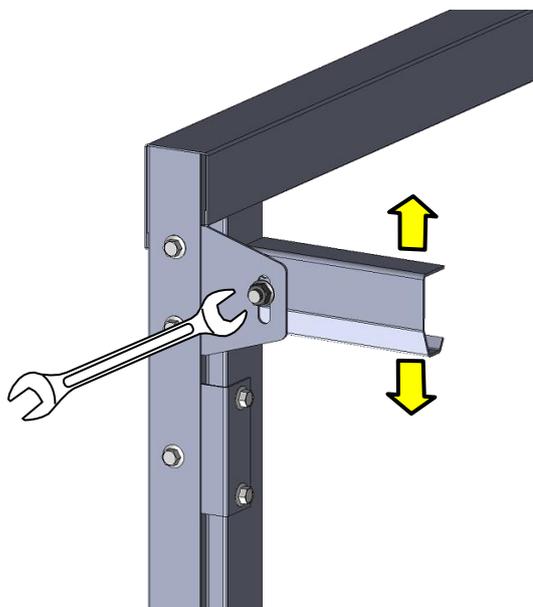




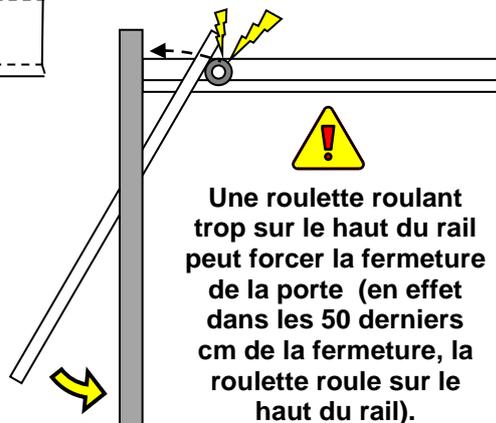
9bis MONTAGE DES POIGNEES : poignée de portillon (porte a portillon) MODELE bis







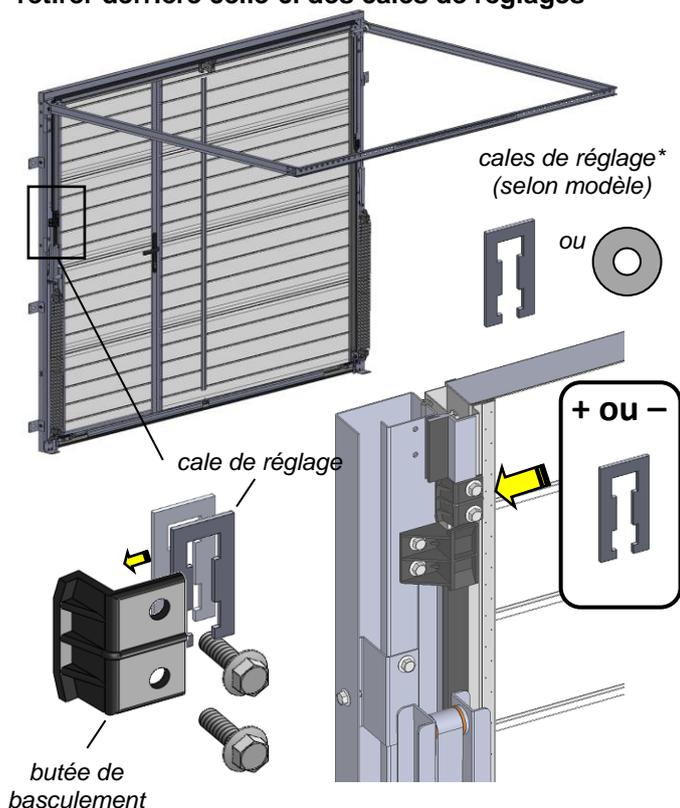
- Porte fermée, les roulettes doivent pouvoir tourner librement. Pour cela ajuster la hauteur des rails au niveau de leur support.



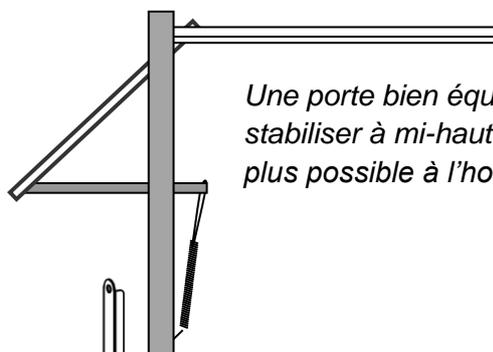
Une roulette roulant trop sur le haut du rail peut forcer la fermeture de la porte (en effet dans les 50 derniers cm de la fermeture, la roulette roule sur le haut du rail).

- Porte fermée, reculer ou avancer le tablier pour obtenir un bon plaquage sur les joints.

Pour cela desserrer (pas complètement) les 2 vis fixant la butée de basculement tablier et insérer ou retirer derrière celle-ci des cales de réglages



ajout	retrait
tablier plaque + en bas	tablier plaque - en bas
tablier plaque - en haut	tablier plaque + en haut



Une porte bien équilibrée doit se stabiliser à mi-hauteur, les bras le plus possible à l'horizontale.

Pour réajuster l'équilibrage :

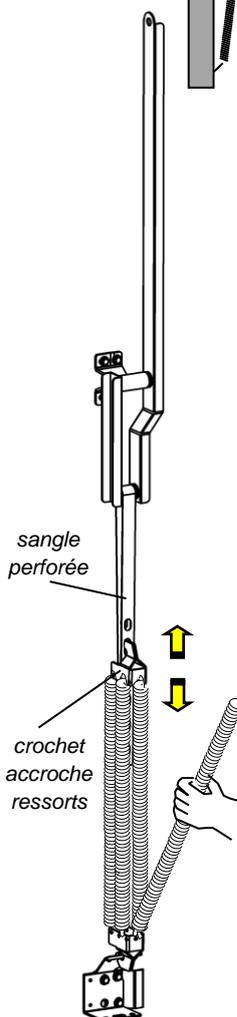
1/ Ouvrir la porte au maximum.

2/ Bloquer la porte en ouverture (placer un serre-joint sur le rail devant la roulette empêchera la porte de se refermer)

3/ L'équilibrage de la porte se fait en réglant plus ou moins la tension des ressorts :

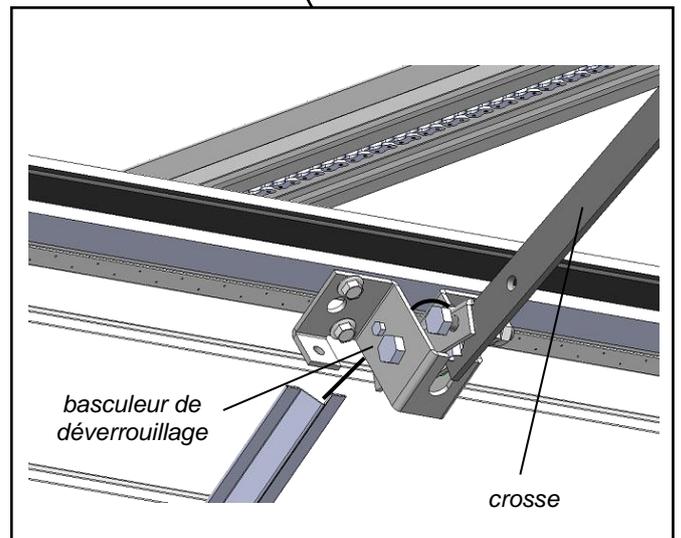
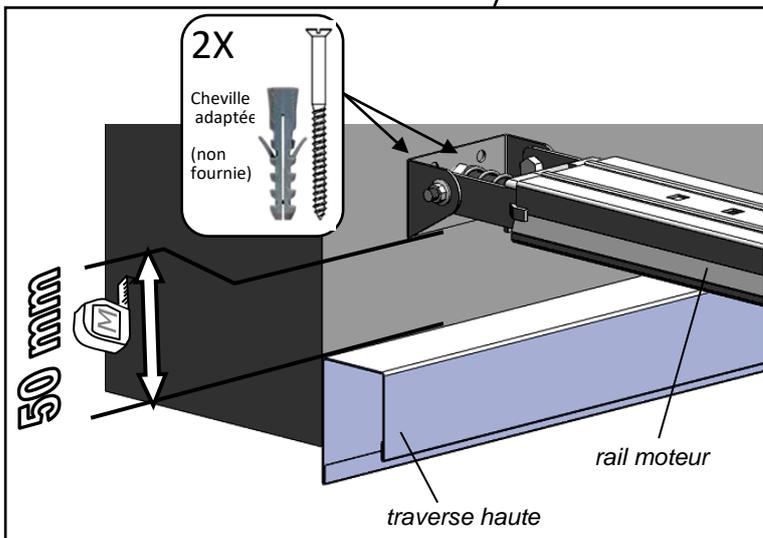
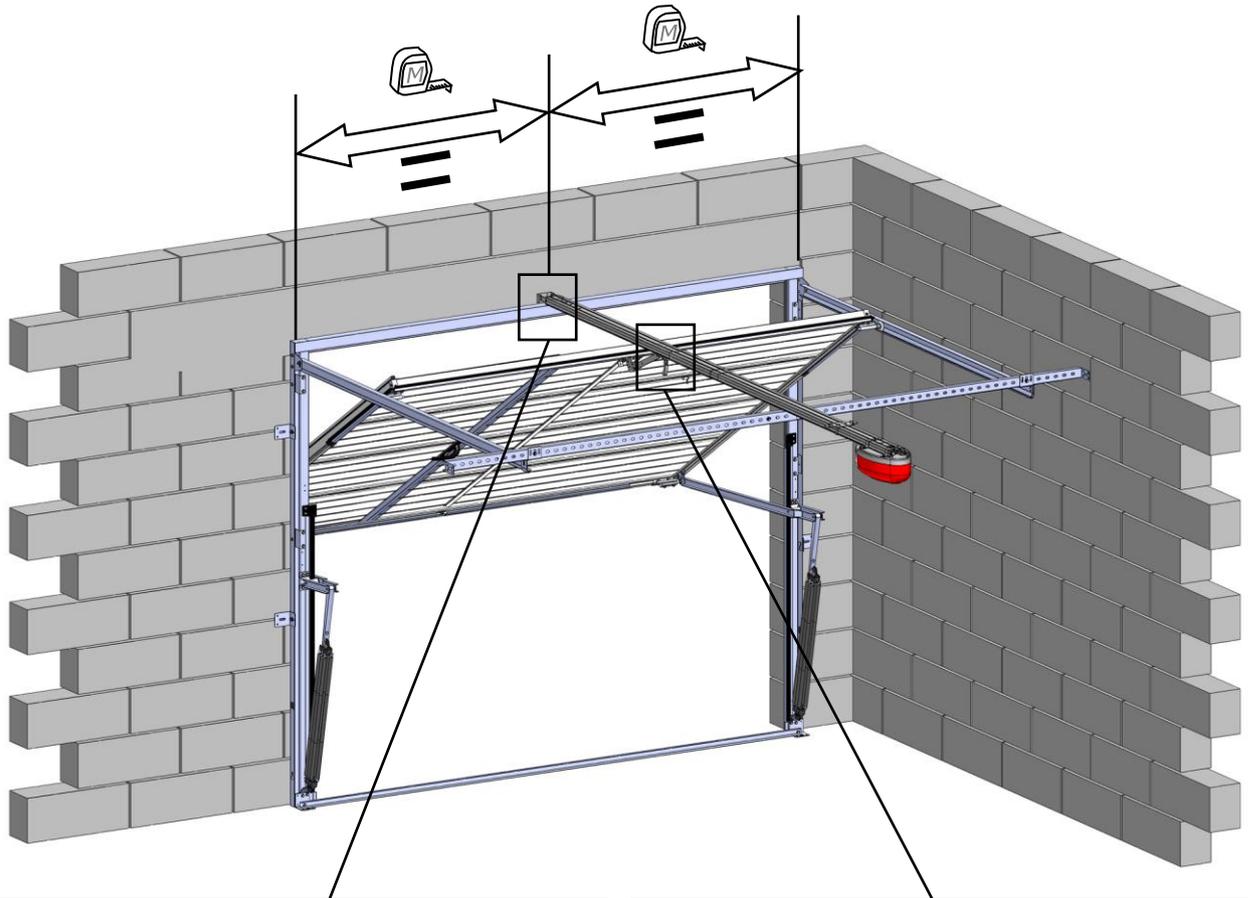
Pour cela :

- Détacher les ressorts
- Déplacer le crochet accroche-ressorts d'un trou sur la sangle perforée (vers le haut ou le bas)

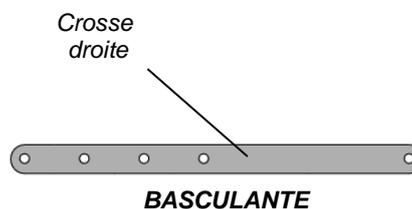
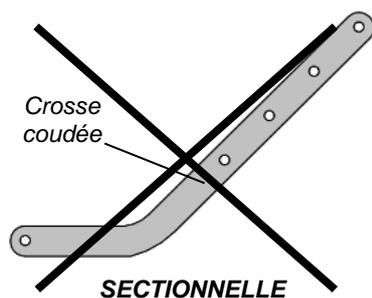


- Replacer les ressorts (idem des 2 côtés)

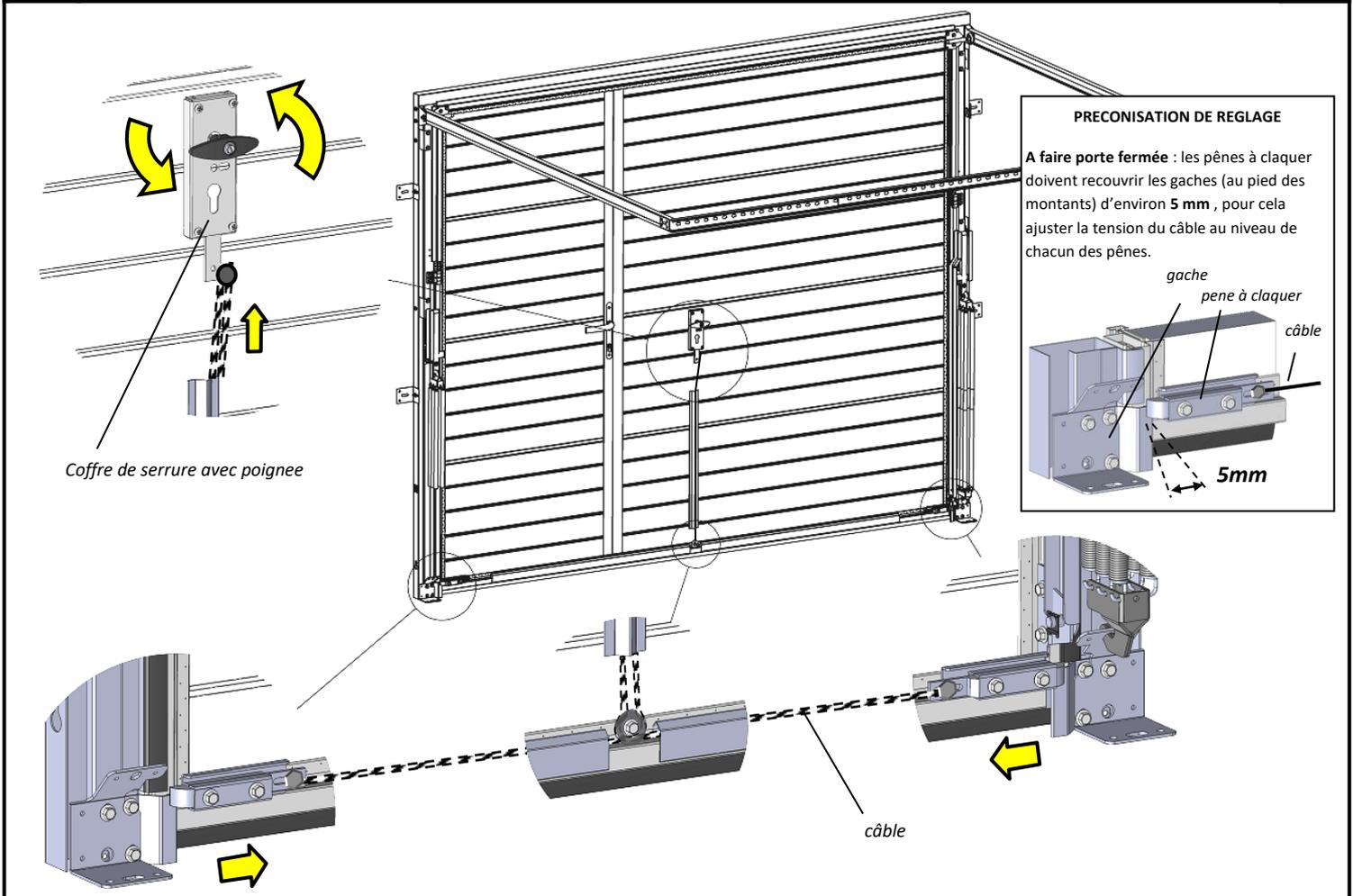
(NB pour ajuster l'équilibrage il est aussi possible de varier le nombre de ressorts/coté)



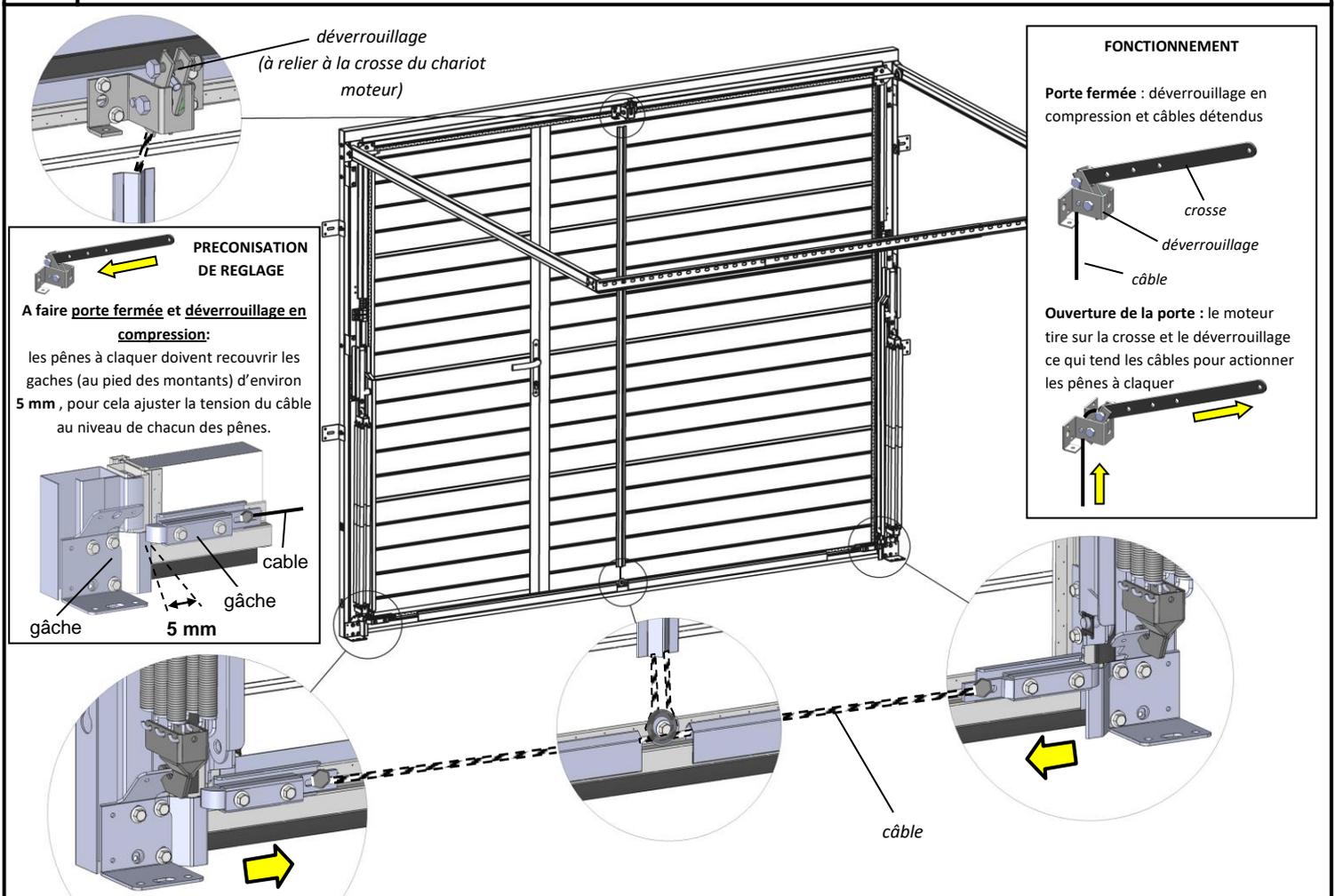
- Placer le rail moteur au dessus de la traverse haute (hauteur conseillée possibilité de le placer plus haut ou directement posé sur le dessus de la traverse haute)
- Relier la crosse droite au basculeur de déverrouillage de la porte (fournie dans colis moteur)
- Recouper la crosse si besoin.



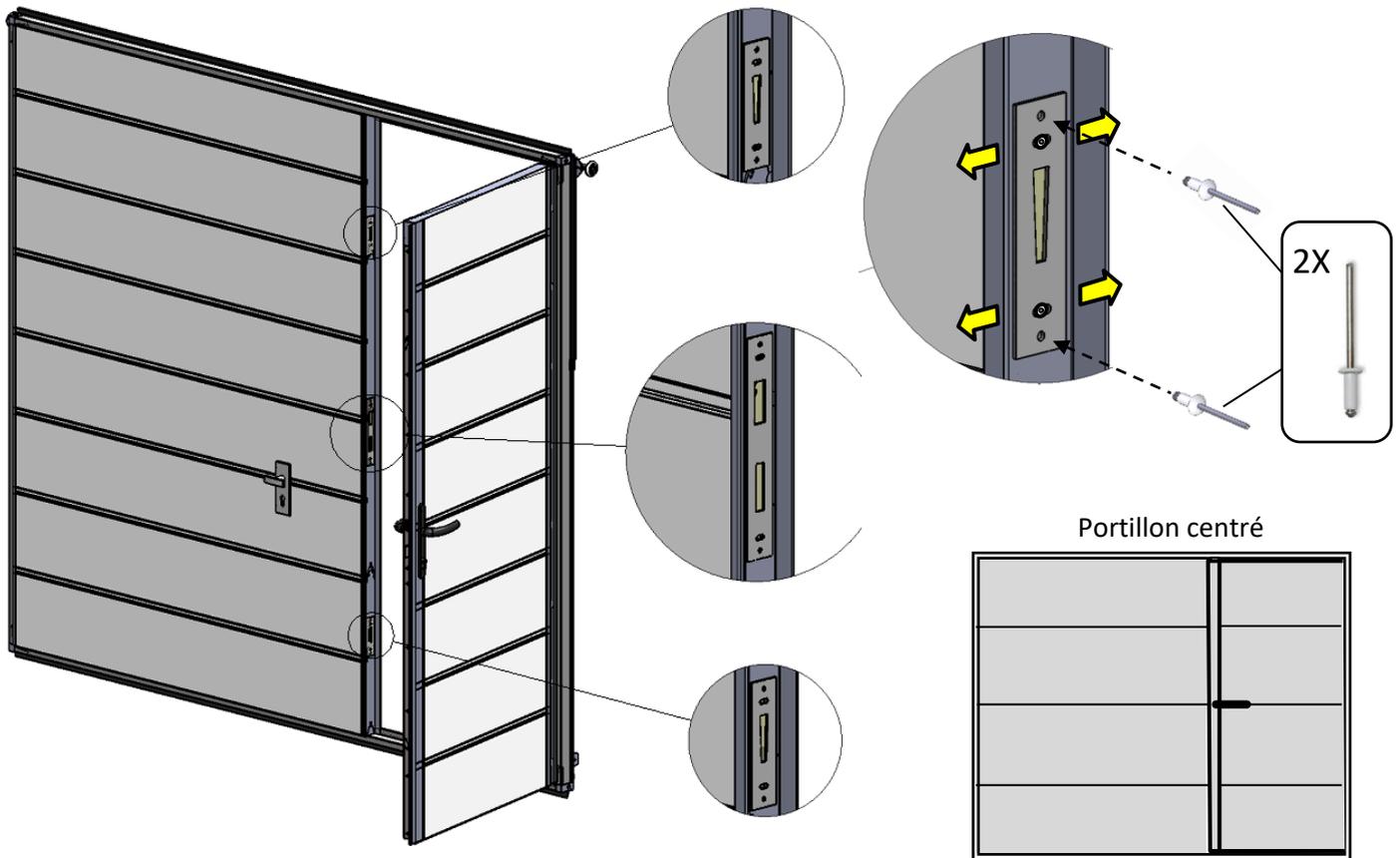
15 REGLAGES : FERMETURE PARTIE FIXE ET PENES A CLAQUER (Porte Manuelle)



15bis REGLAGES : FERMETURE PARTIE FIXE ET PENES A CLAQUER (Porte Motorisée)

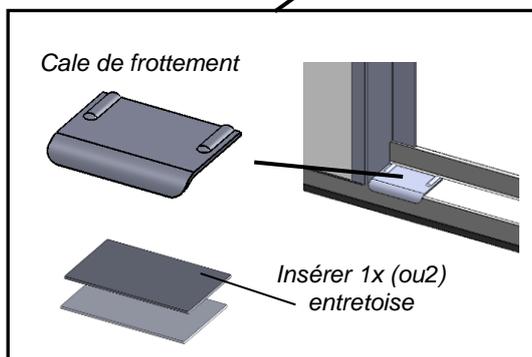
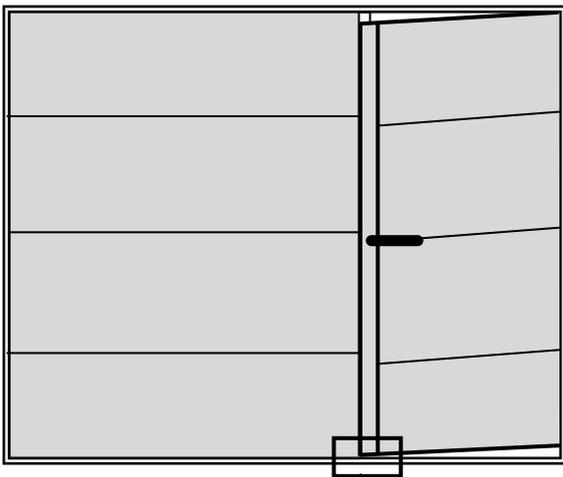


- Ajuster la position des 3 gâches pour un plaquage correct du portillon
- Une fois la bonne position définie, fixer définitivement chacune des gâches par 2 rivets (percer au Ø4.5)

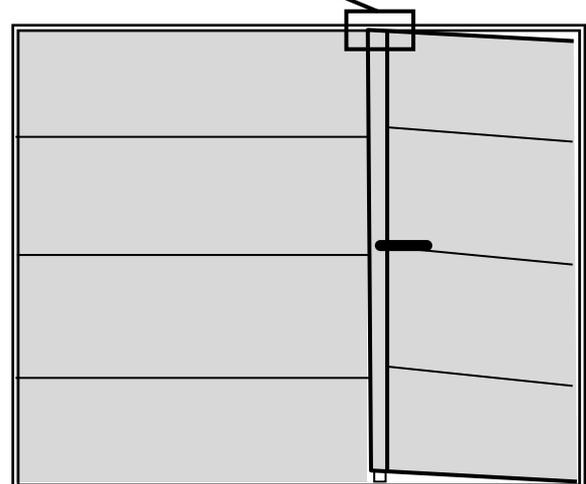
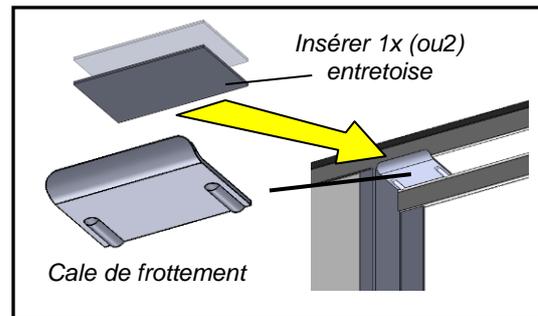


- Facultatif : si nécessaire retirer ou ajouter des entretoises sous les cales de frottement pour centrer le portillon.

Portillon excentré sur le bas



Portillon excentré sur le haut



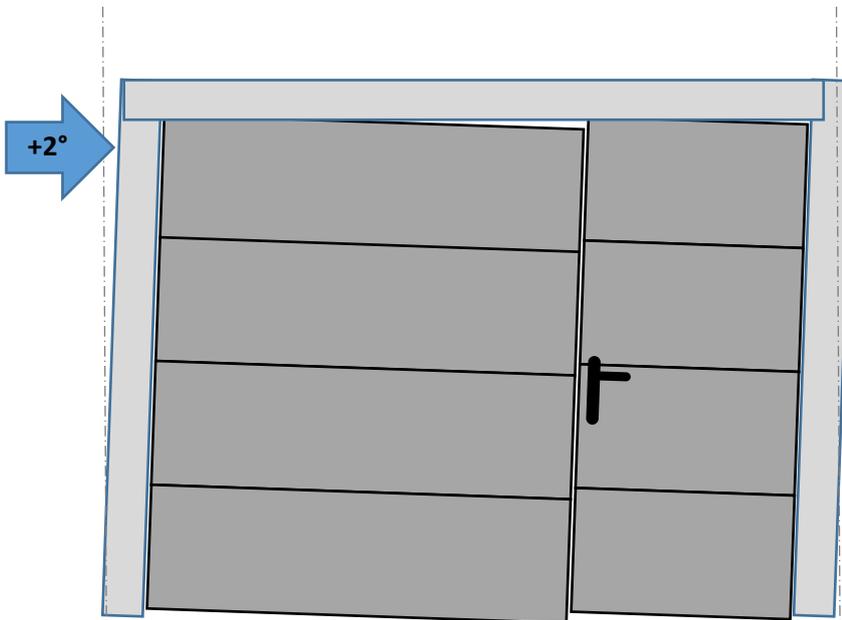
ATTENTION A LA DEFORMATION DU TABLIER !



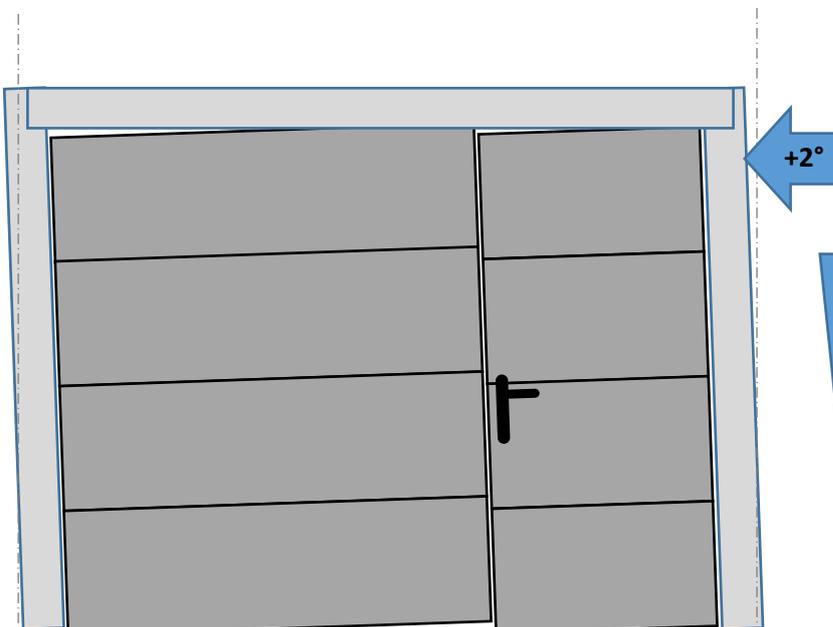
Attention à ce que la porte soit le plus rectangle possible, les 2 montants les plus verticaux au mieux.

Si votre rectangle est déformé : l'alignement complet des éléments du tablier ne sera pas correct !

(très visible dans le cas d'un portillon)

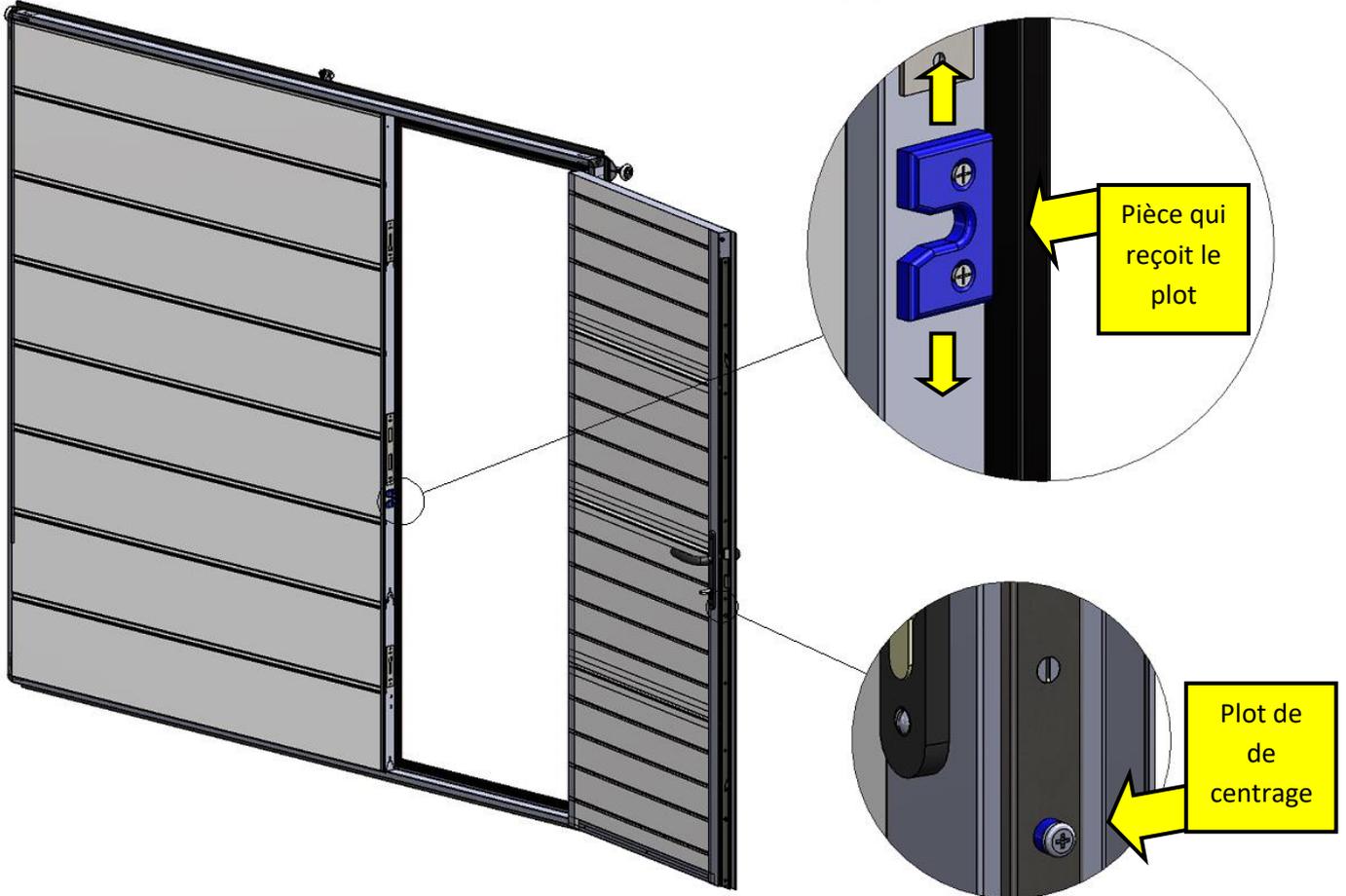


Exemple de trapèze déformé à droite de **seulement 2°**

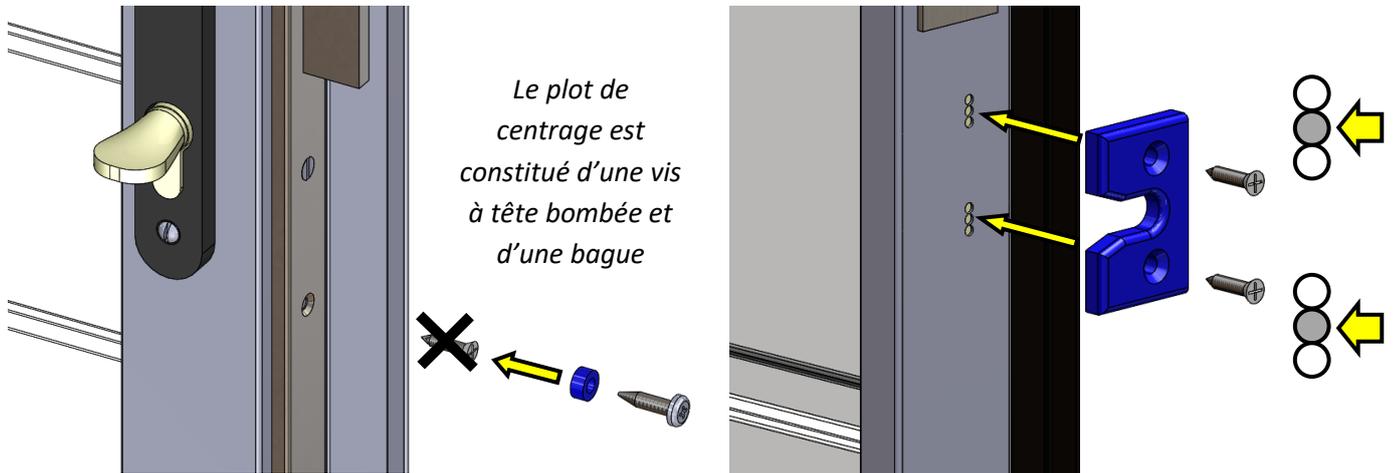


Exemple de trapèze déformé à gauche de **seulement 2°**

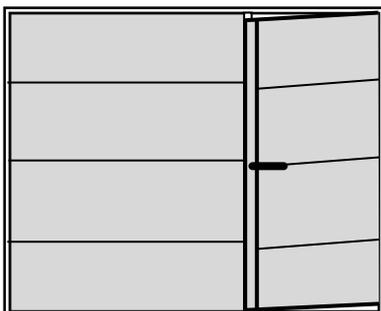
Un plot est situé côté portillon, sur la vis (en dessous du cylindre), et s'engage dans une pièce (fixée sur le meneau).



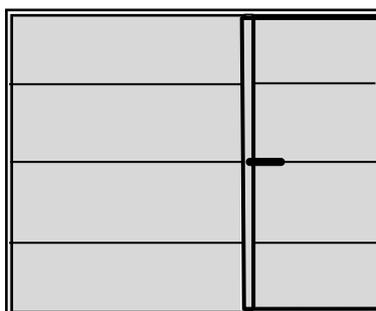
Par défaut cette pièce est fixée sur les 2 perçages du milieu,
Sii besoin de corriger sa position vous pouvez la déplacer de +3mm ou -3mm



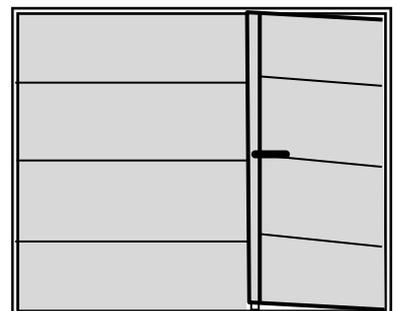
Portillon excentré sur le bas X



Portillon centré ✓

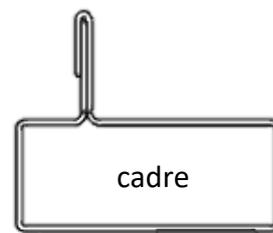
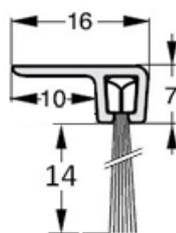
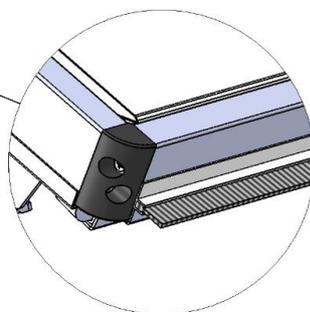


Portillon excentré sur le haut X

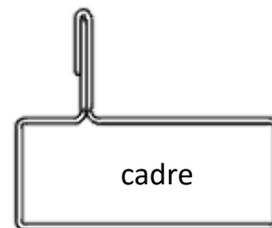
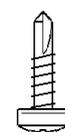


15 JOINTS D'ÉTANCHEITE BAS DE TABLIER (en option)

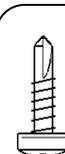
- Fixer le joint brosse en bas du tablier, avec les petites vis 5x13 (ouvrir la porte à la moitié pour plus de facilité)
- Vous pouvez placer la brosse côté intérieur ou extérieur



1X Vis
Autoforeuse
4.2x16



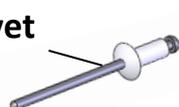
1X Vis
Autoforeuse
4.2x16



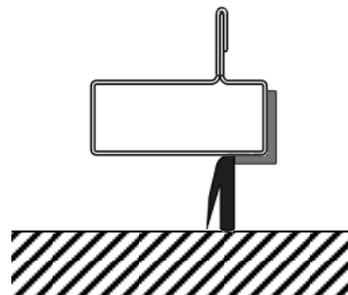
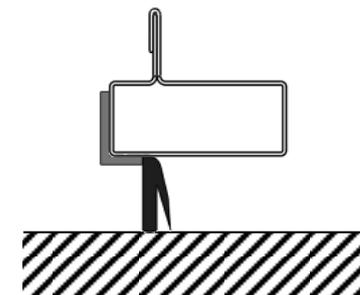
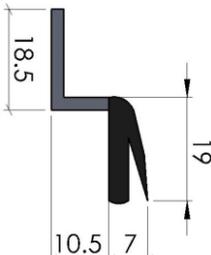
Egalement disponible sur notre site internet, le joint souple Z-Y à double lèvre



rivet



joint Z-Y bi-matière



Lors de l'ouverture de la porte, **ne pas dépasser la verticale du bras de basculement !**
Sinon il y a risque d'écrasement du joint au niveau du pivot, voire un décollement des vis du bras !

Porte motorisée : prêter attention lors du réglage du fin de course d'ouverture du moteur

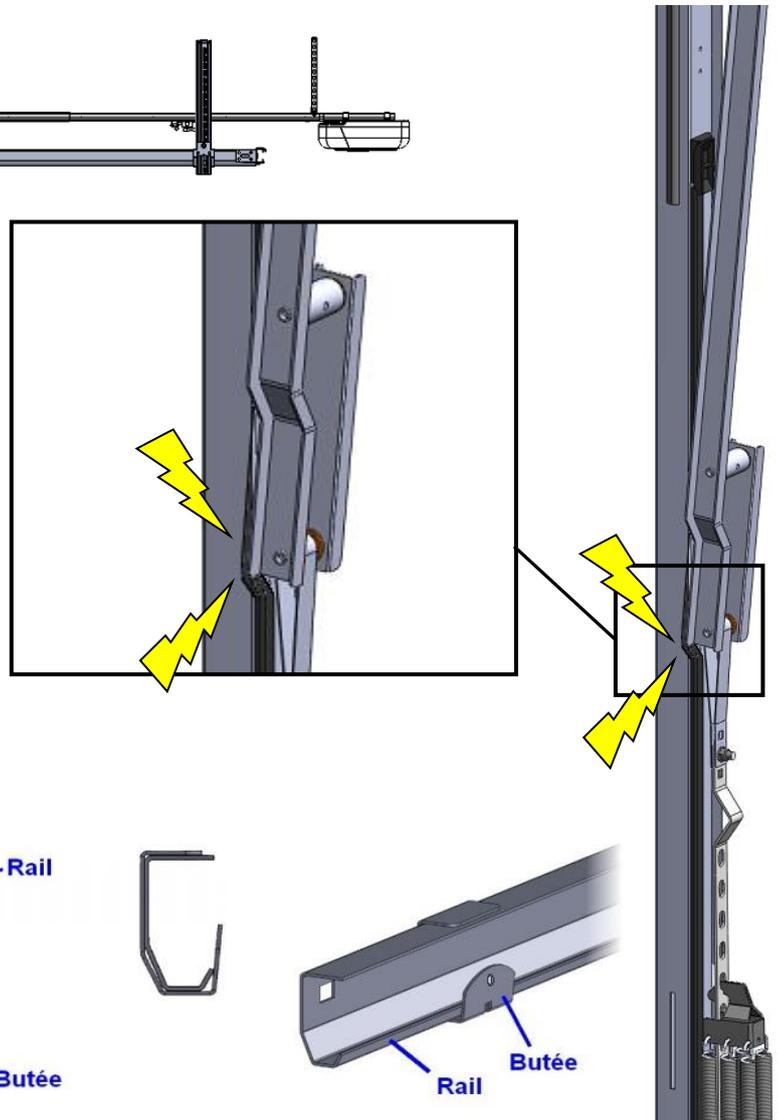
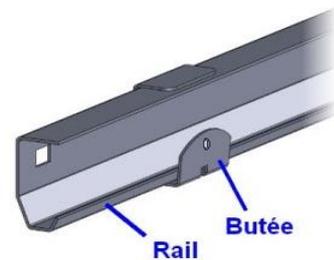
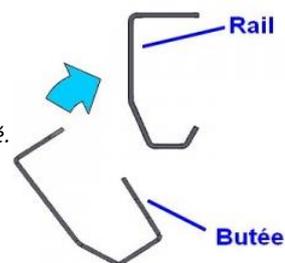
Porte en manuel : utiliser une butée de rail (vendue en option sur notre site internet)

butée de rail
(en option)



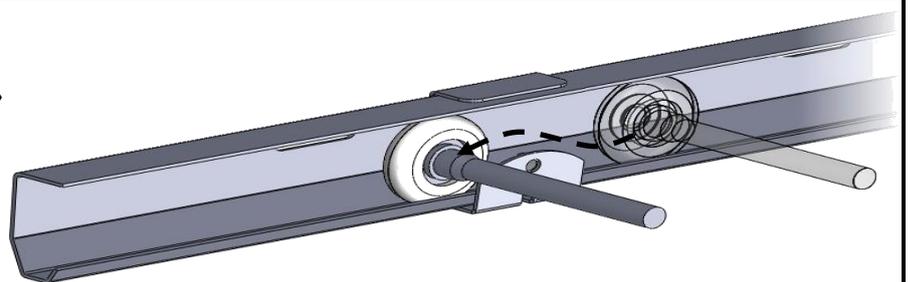
Montage rapide :

- Clipser la pièce sur le rail à l'endroit désiré.
- Faire quelques essais puis la riveter définitivement au rail (tête de rivet depuis l'intérieur du rail)



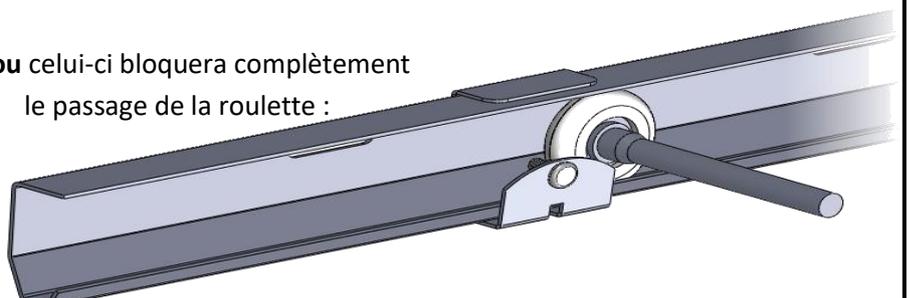
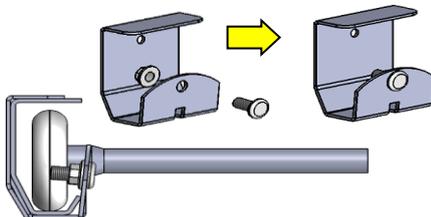
1^{er} cas : retenir la porte en ouverture

Principe : la roulette passe « en force » au dessus de la butée et permet de retenir la porte en position ouverte :



2^{ème} cas : butée en ouverture maxi

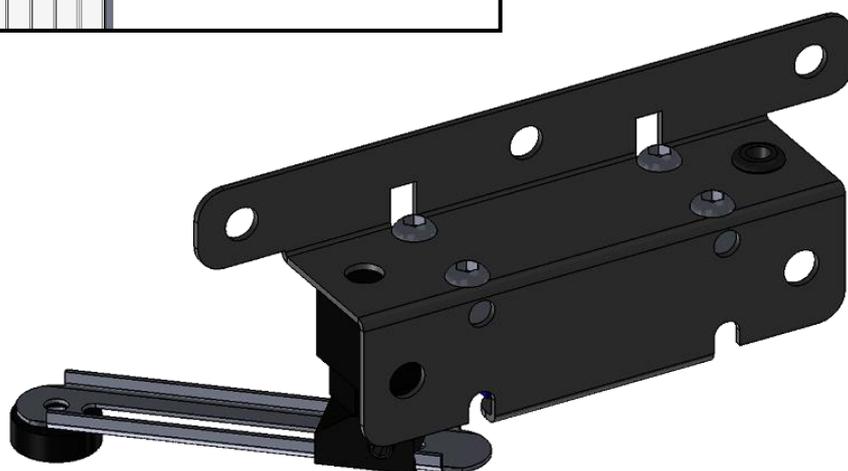
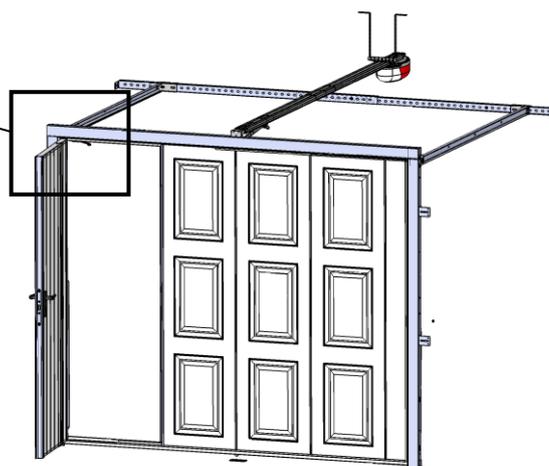
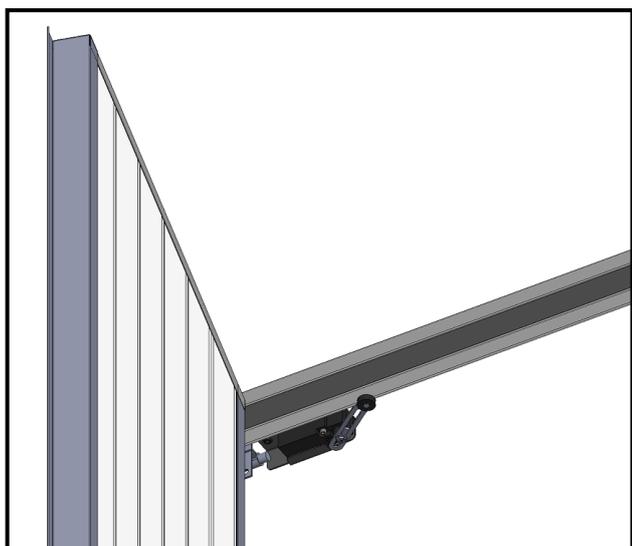
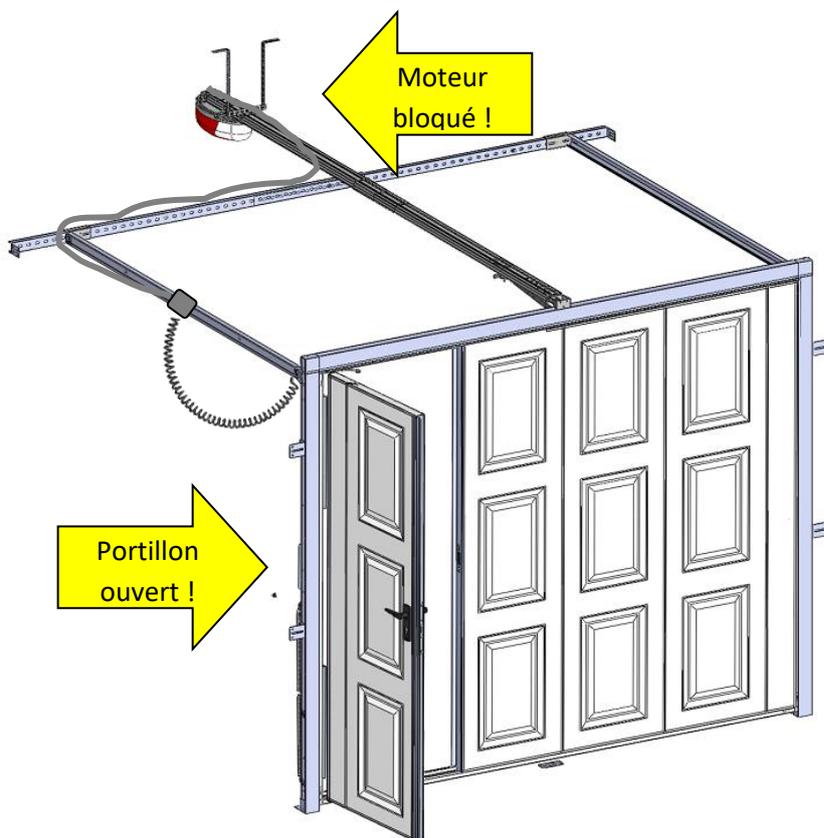
Monter la butée avec 1 vis M6 + 1 écrou celui-ci bloquera complètement le passage de la roulette :



Ce kit permet l'installation d'un capteur de fin de course sur votre portillon afin d'empêcher l'ouverture de la porte si celui-ci est resté ouvert.

Disponible sur notre site internet :

www.axone-spadone.fr

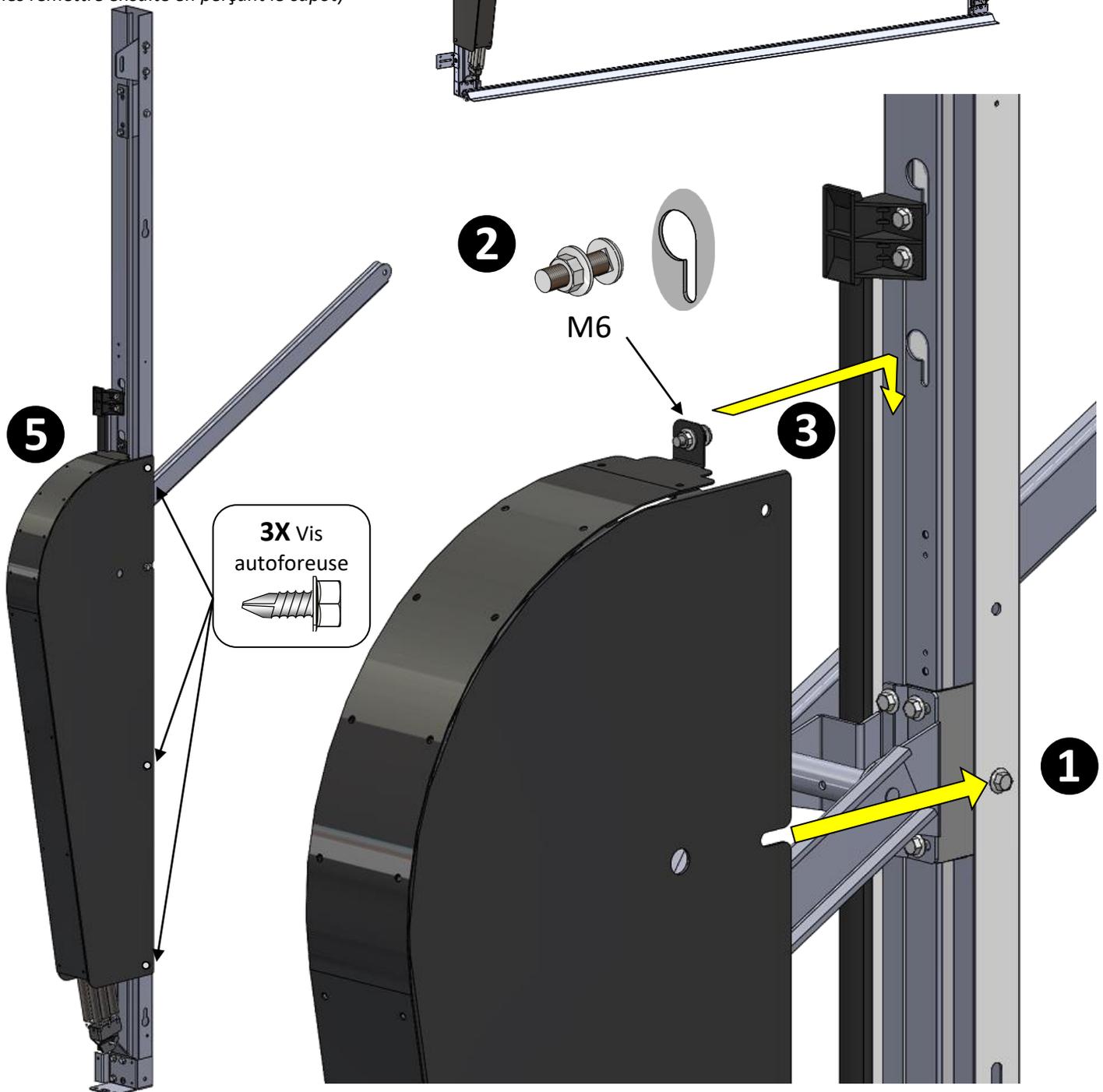
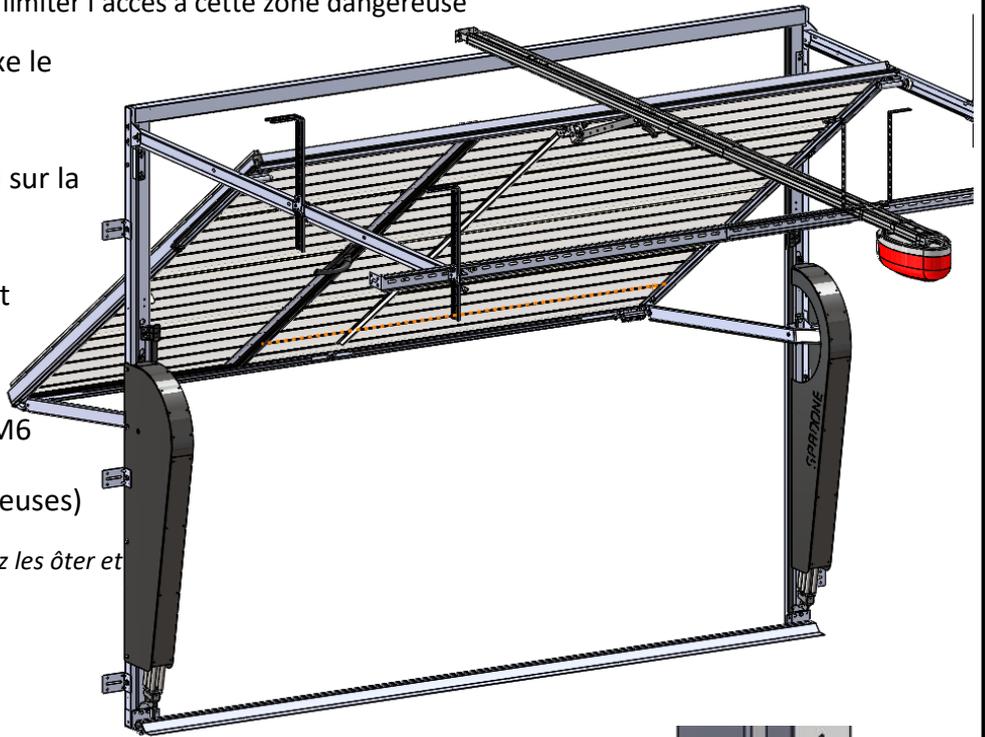


Capteur d'ouverture à fixer au tablier

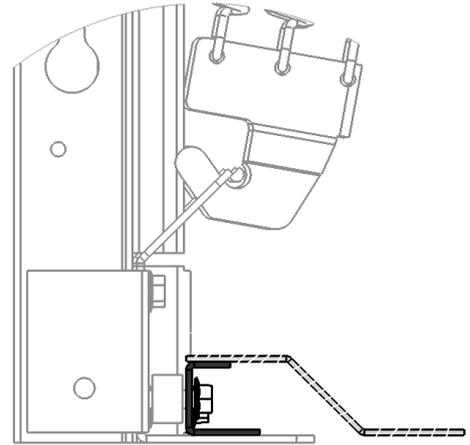
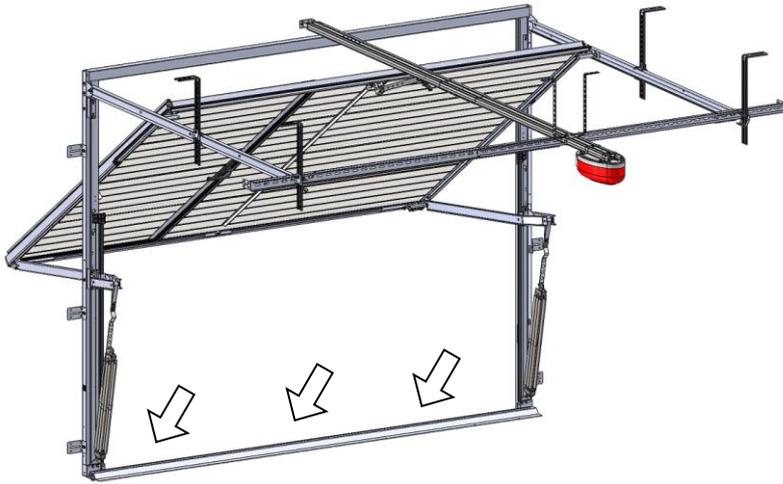
Ce kit permet de cacher les bras, et de limiter l'accès à cette zone dangereuse

- 1) Dévisser légèrement la vis qui fixe le renfort à l'axe du bras
- 2) Placer un boulon M6 (non serré) sur la patte supérieure du capot
- 3) emboîter le capot sur le montant et insérer le M6 dans l'encoche
- 4) Resserrer la vis du renfort et le M6
- 5) Fixer sur le flan par 3 vis autoforeuses)

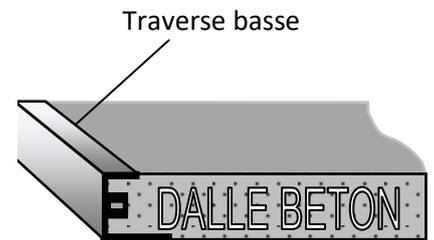
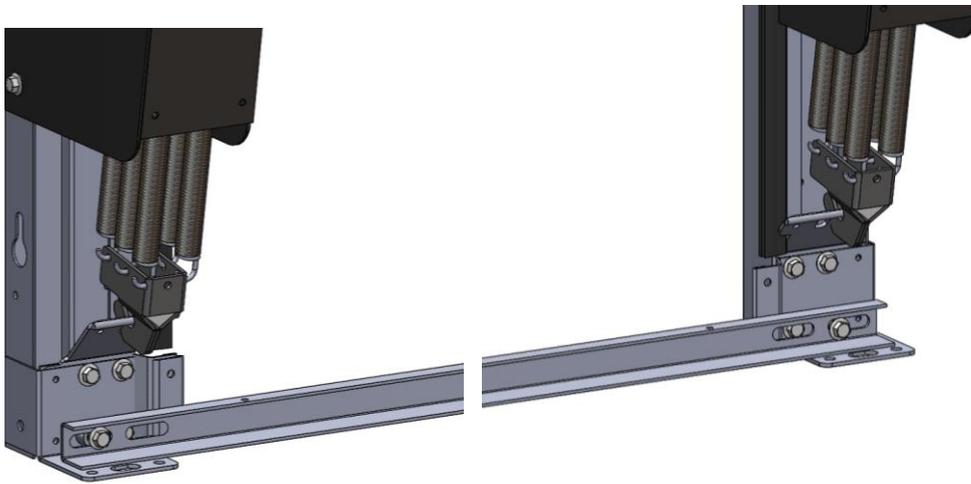
(Si des pattes d'ancrage gênent, vous pouvez les ôter et les remettre ensuite en perçant le capot)



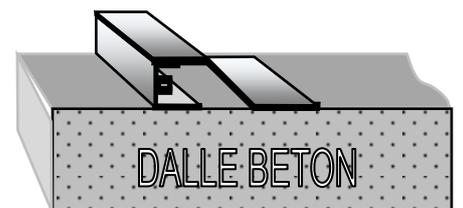
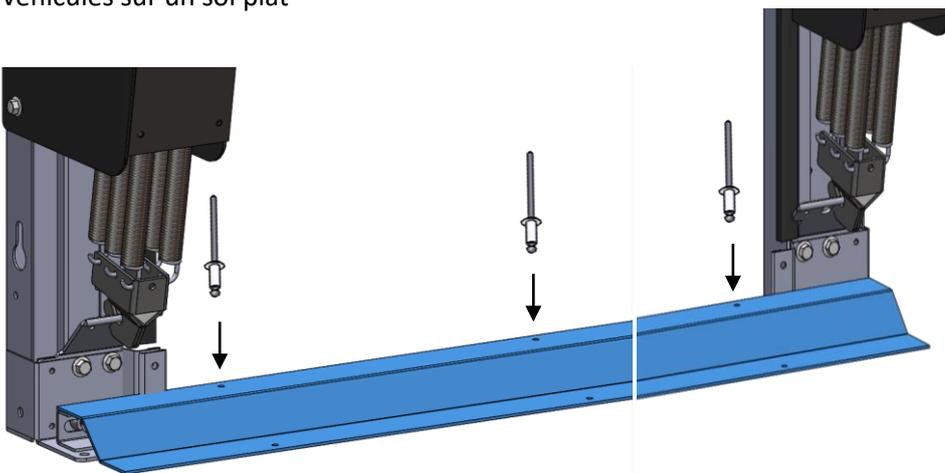
La traverse basse servant au transport, peut selon votre configuration:



1) laisser telle, pour être ensuite noyée dans une dalle béton :

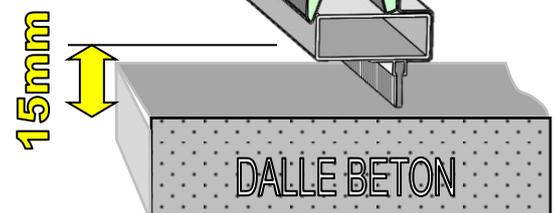


2) ou être complétée par un profil (EN OPTION) à riveter pour la transformer en barre de seuil pour le passage des véhicules sur un sol plat



3) ou tout simplement ôtée !

et laisser le joint brosse libre au passage de l'air pour ventilation !



Problème rencontré	Causes Possibles	Solutions
<ul style="list-style-type: none"> ● La porte est lourde ● La porte remonte toute seule 	<ul style="list-style-type: none"> ● La porte est mal équilibrée 	<ul style="list-style-type: none"> ● Revoir l'équilibrage de la porte (étape 13). Une porte bien équilibrée se lève avec 1 main sans effort surdimensionné, à mi hauteur elle doit se stabiliser.
<ul style="list-style-type: none"> ● La porte est difficile à manoeuvrer, aussi bien en ouverture qu'en fermeture, le moteur peine ● En manuel la porte ne reste pas en position ouverte et retombe 	<ul style="list-style-type: none"> ● Le jeu entre le bord du cadre et les joncs de frottement n'est pas suffisant et le cadre frotte excessivement sur ceux-ci ● Les rails sont trop en pente vers l'avant 	<ul style="list-style-type: none"> ● Remettre du jeu entre le cadre et les joncs de frottement en décalant le ou les montants (un jeu de 2mm/coté suffit) (étape 4) ● Revoir la pente des rails (étape 7)
<ul style="list-style-type: none"> ● La porte se décale à gauche / à droite 	<ul style="list-style-type: none"> ● La pose n'est pas faite de niveau , les diagonales sont faussées ● Le rail gauche n'est pas à la même hauteur que le droit ● Les penes à claquer se verrouille mal 	<ul style="list-style-type: none"> ● Recontrôler les niveaux (étapes 2 et 7) ● Revoir la pente des rails (étape 7) ● Revoir les réglages des penes à claquer (étapes 15 et 16)
<ul style="list-style-type: none"> ● Le tablier se ferme mal et ne plaque pas sur les joints 	<ul style="list-style-type: none"> ● Les butées de basculement font pas leur travail 	<ul style="list-style-type: none"> ● Revoir le calage des butées de basculement (étape 12)
	<ul style="list-style-type: none"> ● Les ressorts sont trop tendus et empêche la porte de bien se fermer sur la fin ● Le joint bavette frotte trop sur le sol 	<ul style="list-style-type: none"> ● Revoir l'équilibrage de la porte (étape 13). ● Réajuster la longueur de la lèvre du joint avec un ciseau (étape 18)
	<ul style="list-style-type: none"> ● Le fin de course de fermeture moteur est mal réglé ● Les gaches du portillon sont mal positionnées 	<ul style="list-style-type: none"> ● Régler le fin de course pour fermer la porte plus loin ● Revoir la position des gaches du portillon (étape 14)
<ul style="list-style-type: none"> ● Le portillon plaque mal ● La porte ne s'ouvre/ferme pas complètement 	<ul style="list-style-type: none"> ● Un obstacle gene la manoeuvre de la porte ou du moteur ● Les fins de courses sont mal réglés ● Sensibilité du moteur ● La sécurité mécanique du portillon est enclenchée 	<ul style="list-style-type: none"> ● Vérifier en manuel si la porte s'ouvre correctement et si celle-ci est correctement équilibrée. Il ne doit pas y avoir de "points durs". ● Revoir le réglage des fins de courses dans la notice du moteur ● Revoir le réglage de la sensibilité , P2 pour la fermeture et P6 pour la fermeture ● Le portillon est mal fermé, le refermer

Normalisation et garantie:

Les portes basculantes isolées sont produites en France, avec un savoir faire de plus de 40 ans. Garantie 2 ans, sous réserve d'une installation et d'un usage corrects.

Garantie de fourniture de pièces détachées et composants: 10 ans

Elles sont conformes à la normalisation en vigueur: EN 13241-1

SAV Par fax : 03 84 27 15 80 Par mail: axone@spadone.eu

Entretien:

Huiler toutes les parties tournantes, charnières et axe de roulettes (**surtout pas de graisse au fond des rails**).

Prévoir pour la saison froide, de la graisse silicone en bombe sur les joints souples.

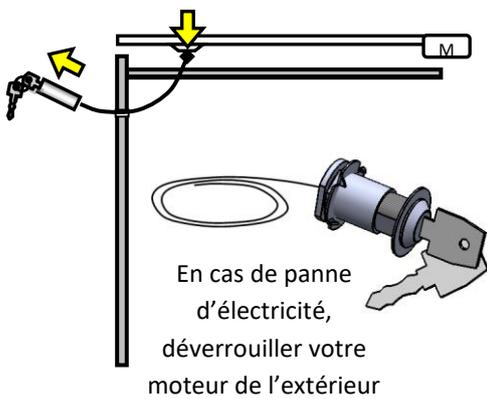
Contrôler la porte (tension ressorts, état des pièces, câbles) et moteur (tension chaîne) 1fois / an

**D' AUTRES OPTIONS SONT DISPONIBLES
POUR VOTRE PORTE BASCULANTE**

Flasher ce code avec votre Smartphone pour découvrir notre site www.axone-spadone.fr



**KIT DE DEVERROUILLAGE
DE L'EXTERIEUR**



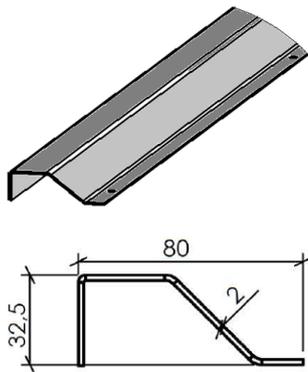
EMETTEUR MOTEUR ONE



DIGICODE SANS FIL



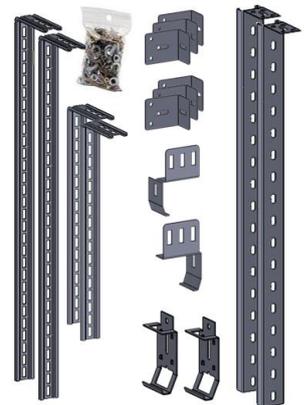
**BARRE DE SEUIL
POUR SOL PLAT**



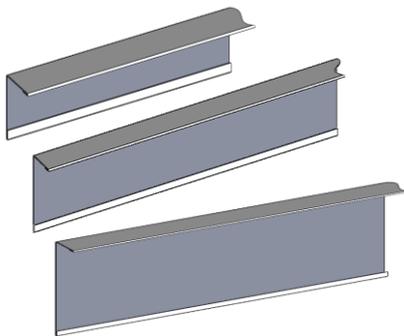
EQUERRES DE SUSPENTE



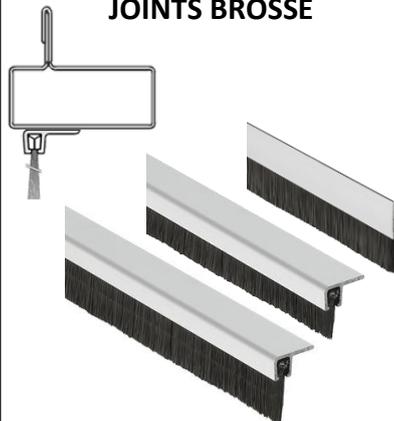
KIT MECCANO



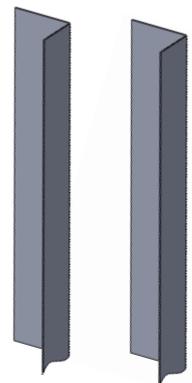
CORNIERES DE FINITION



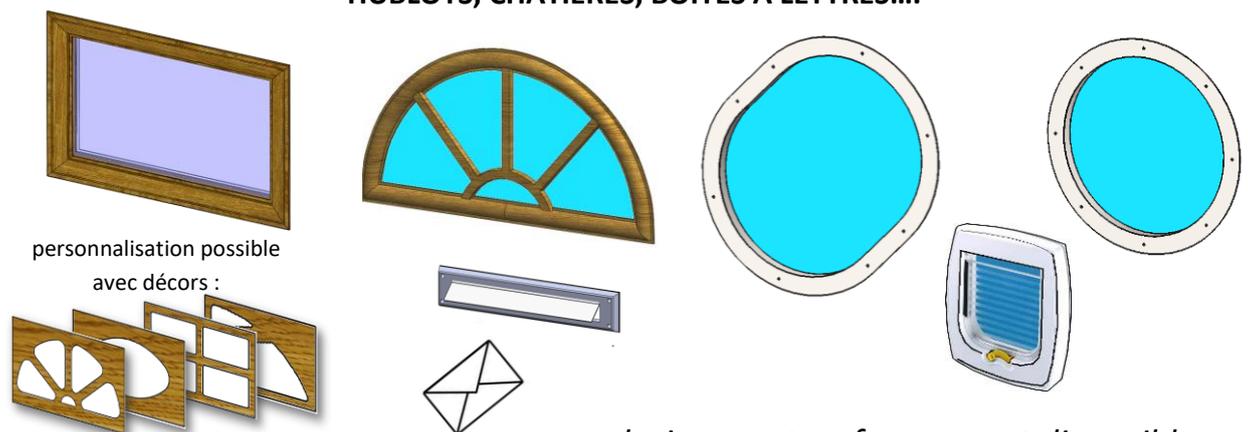
JOINTS BROSSE



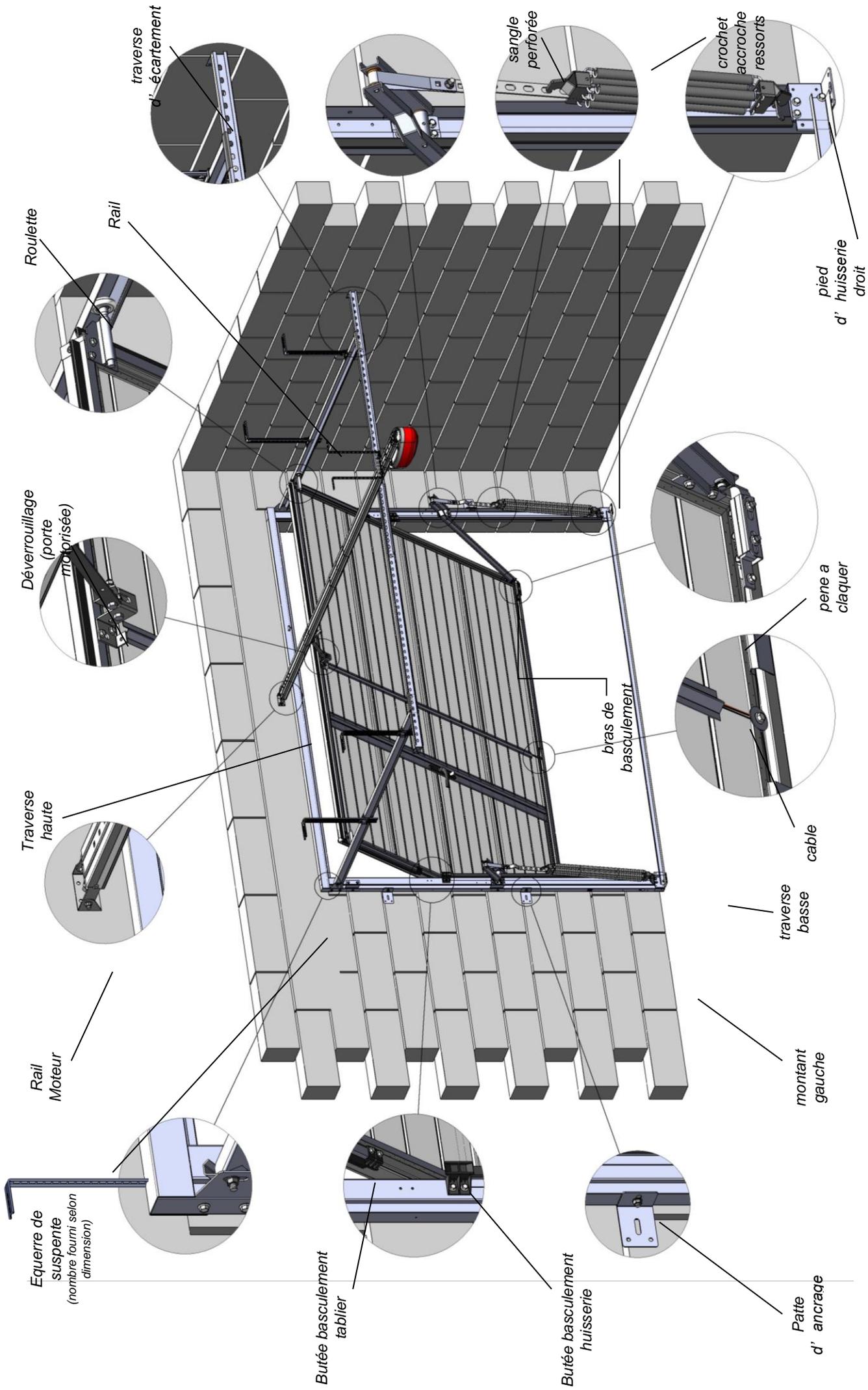
CORNIERES PRECADRE



HUBLOTS, CHATIERES, BOITES A LETTRES....



plusieurs autres formes sont disponibles...



Vue d' ensemble PORTE BASCULANTE PRO « AURA »

Illustrations non contractuelles