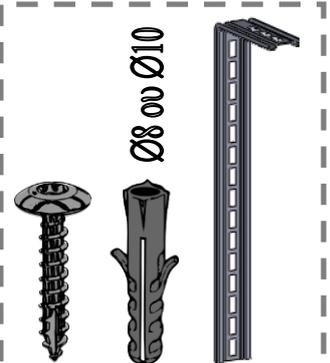


Illustrations non contractuelles

1x PORTE BASCULANTE  
« MEZZA EN KIT »

**ATTENTION**  
4 VIS DE BLOCAGE A RETIRER  
AVANT LA PREMIERE  
OUVERTURE



SYSTEMES DE FIXATION  
(suspentes au plafond  
et chevilles)

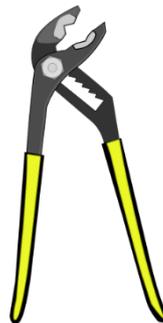
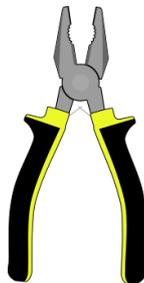
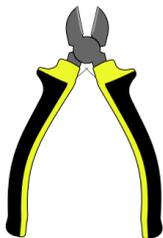
**NON INCLUS**



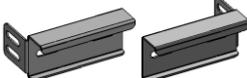
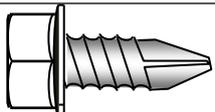
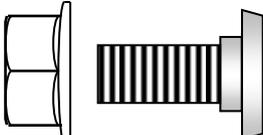
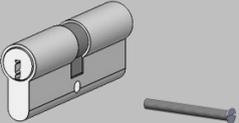
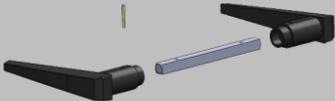
T10



T13

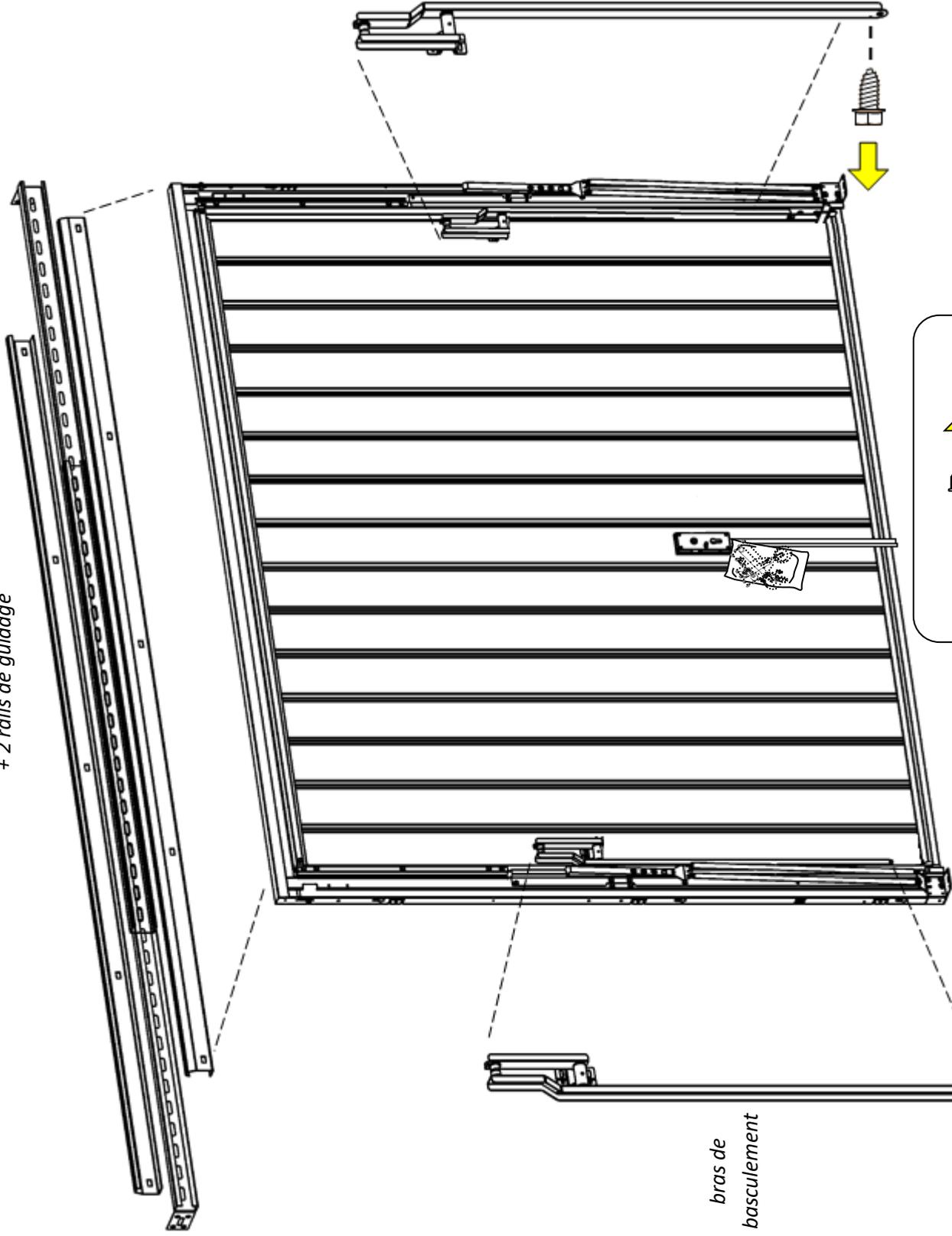


## ACCESSOIRES (L2400xH2000)

	 Liaison bras/cadre	<b>2x</b>
	 Clip bras	<b>2x</b>
	 cylindre 10-40 + vis	<b>1x</b>
	 Support roulette basculante	<b>2x</b>
	 Roulette simple	<b>2x</b>
	 Poignée P. Fixe PVC noire Carré L47 + vis M6x35	<b>1x</b>
	 Fixation Coulissante	<b>1x Gauche</b> <b>1x Droite</b>
	 Gâche au sol	<b>1x</b>
	 Vis autoperçante 6.3x15	<b>14x</b>
	 boulon M8	<b>6x</b>
<b>SUPPLEMENT VERSION A PORTILLON</b>	 Cylindre 30-40 + vis	<b>1x</b>
	 Poignée portillon PVC	<b>1x</b>

1 barre d'écartement coulissante arrière  
+ 2 rails de guidage

bras de  
basculement

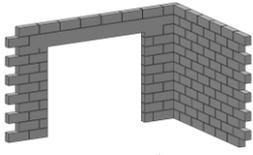


VIS DE MAINTIEN DES PIÈCES  
POUR TRANSPORT À RETIRER

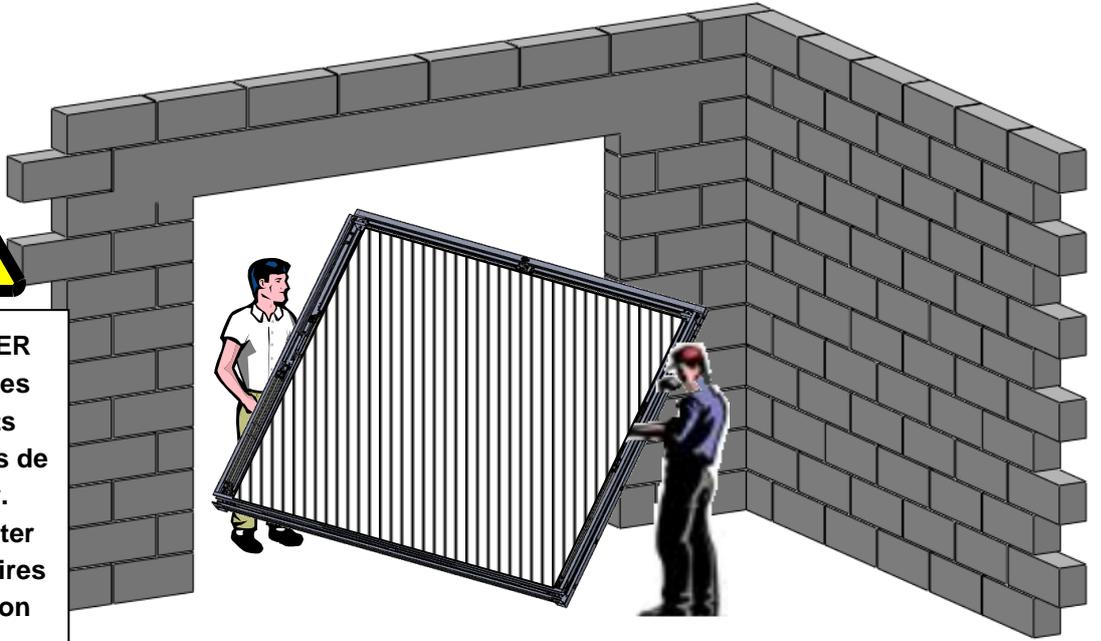
bras de  
basculement



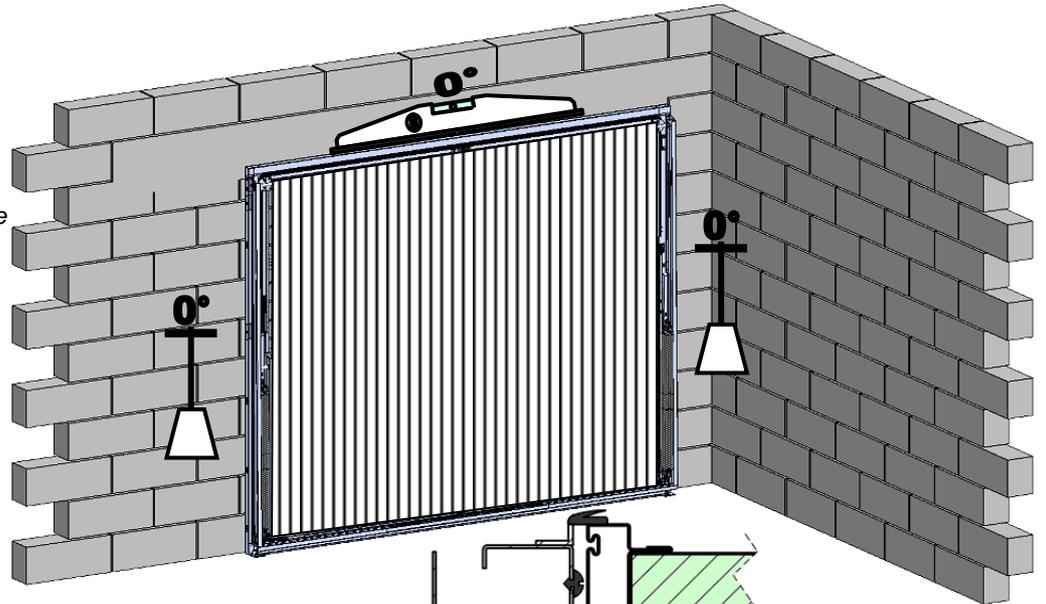
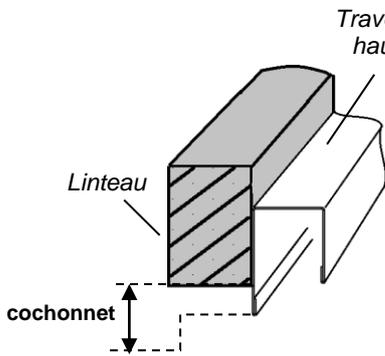
# 1 INSERTION DANS LE GARAGE



**AVANT DE COMMENCER**  
 Cet article comprend des pièces et des éléments métalliques susceptibles de blesser ou de couper. Assurez-vous de porter les protections nécessaires avant de commencer son installation.



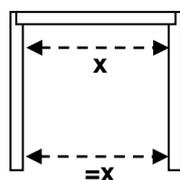
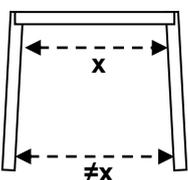
# 2 FIXATION AUX MURS : Mise en place



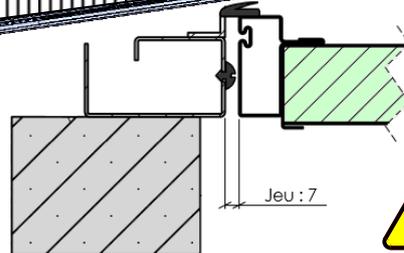
- Présenter la porte prémontée contre le mur
- La traverse Haute doit déborder du linteau (Attention cochonnet mini 5mm car risque de frottement lors de l'ouverture) => noyer les montants dans le sol si nécessaire

- Centrer l'assemblage dans la Baie

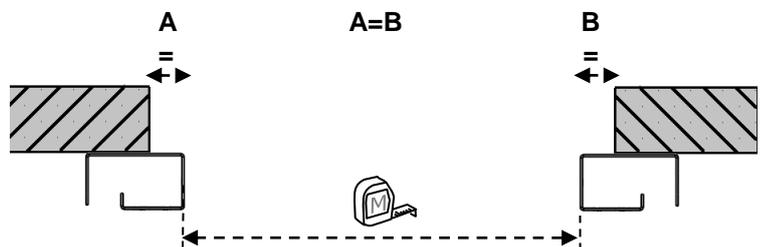
- Vérifier niveaux et aplombs
- Empêcher la porte de basculer



OK ✓



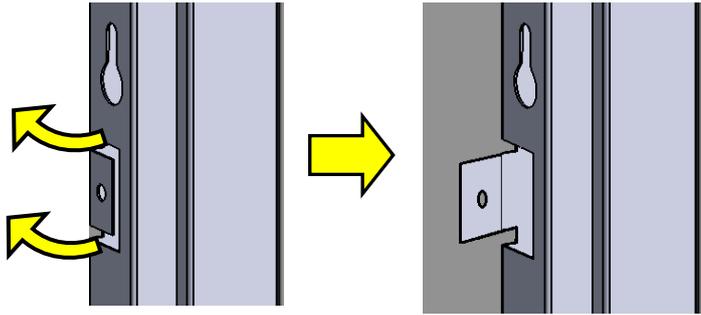
Un jeu insuffisant peut freiner la manœuvre de la porte



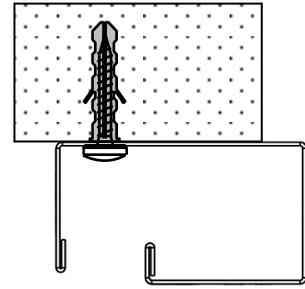
Cote entre montants  
 (2365mm pour baie de 2400mm)

3 FIXATION AUX MURS (Chevilles non fournies)

OPTION 1 : DEPLIER LES PATTES EN PREDECOPES



OPTION 2 : PERCER A LES MONTANTS



OPTION 3 : AVEC PATTES D'ANCRAGE (VENDUES SEPARÉMENT)

2X M8

patte d'ancrage vendue séparément

2X M8

patte d'ancrage vendue séparément

1X M8

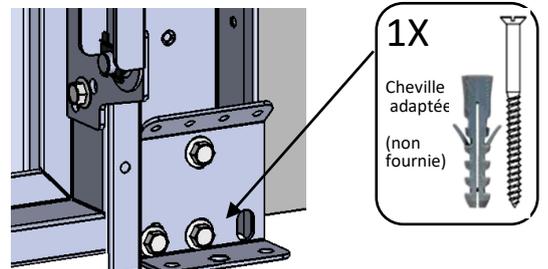
1X Cheville adaptée (non fournie)

T13

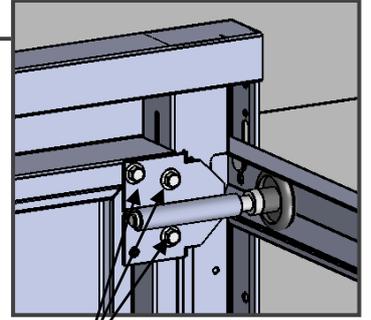
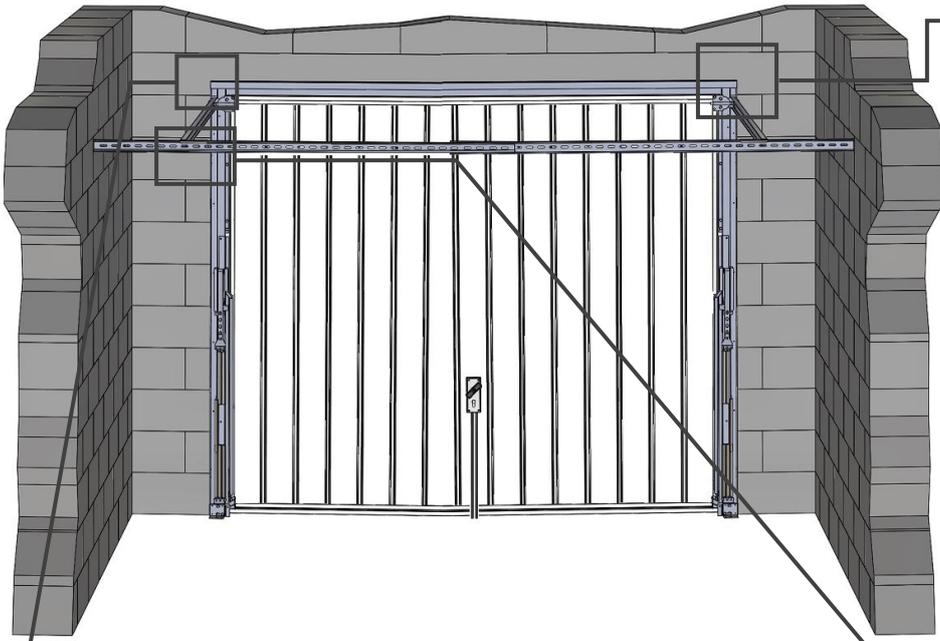
- Pré-visser l'écrou à la main
- Insérer dans l'encoche vers le haut (2 pattes / côtés)
- Serrer à l'aide d'une clé de 13
- Percer et cheviller au mur (cheville non fournie)

4 FIXATION AU SOL (Chevilles non fournies)

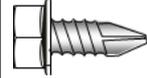
- Cheviller également le pied de chacun des montants



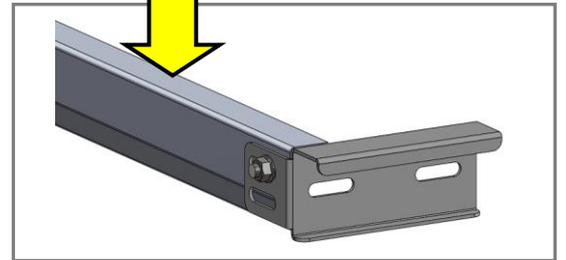
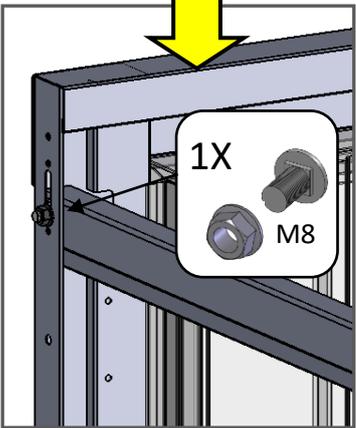
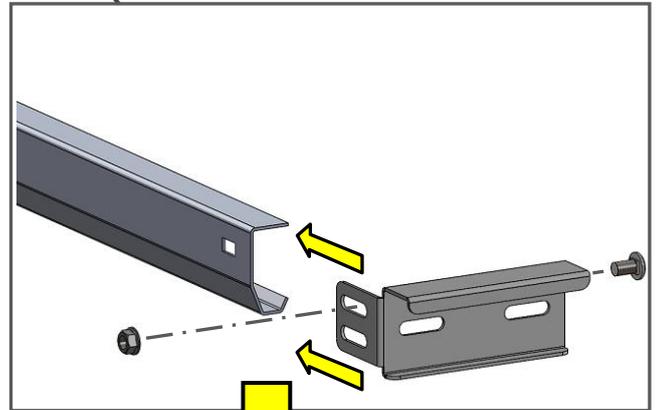
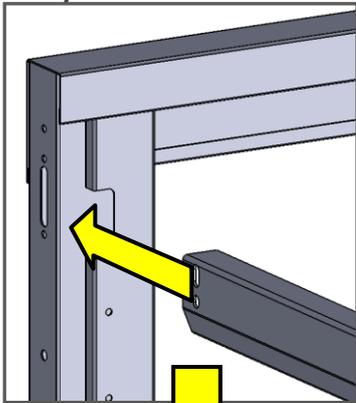
5 ASSEMBLAGE DE L'HUISSERIE : Rails + traverse d'écartement et roulettes



3X

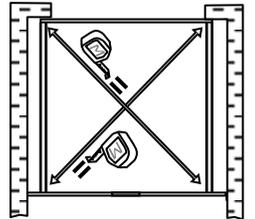


Vis autoperçante 6,3x15



CONTROLLER NIVEAU ET  
DIAGONALES

-5° maxi



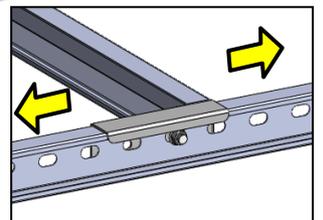
Pente maxi des rails 5°

(Ainsi la porte reste  
naturellement ouverte en  
manuelle)

2X



1X

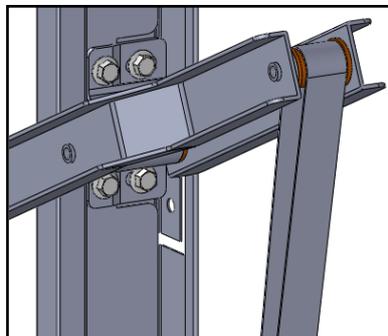
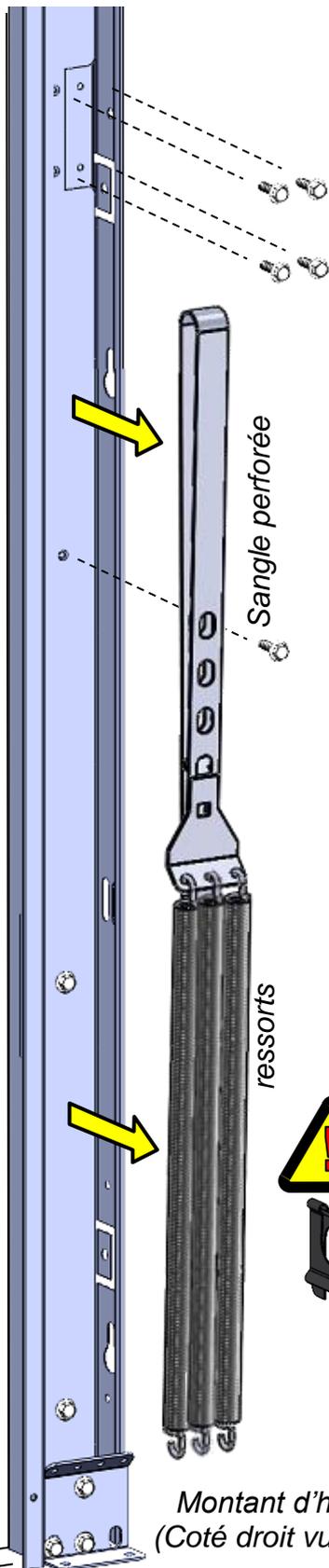


**1) Retirer les vis :**

- 4 vis qui vont recevoir le bras
- 1 vis sur le haut de la sangle (pour retirer les ressorts)

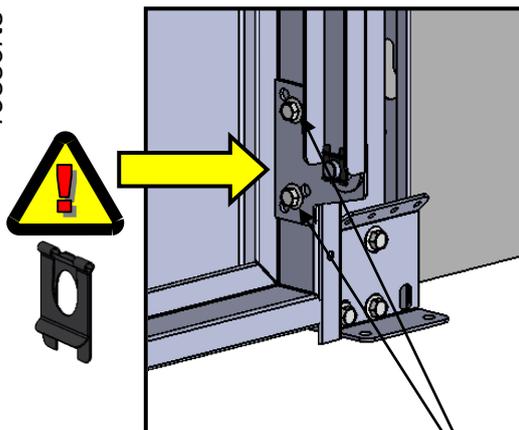
**2) Assembler le bras :**

- positionner le bras et replacer les 4 vis
- passer la sangle perforée sur le bras (ne pas remettre les ressorts et le triangle d'accroche pour le moment)

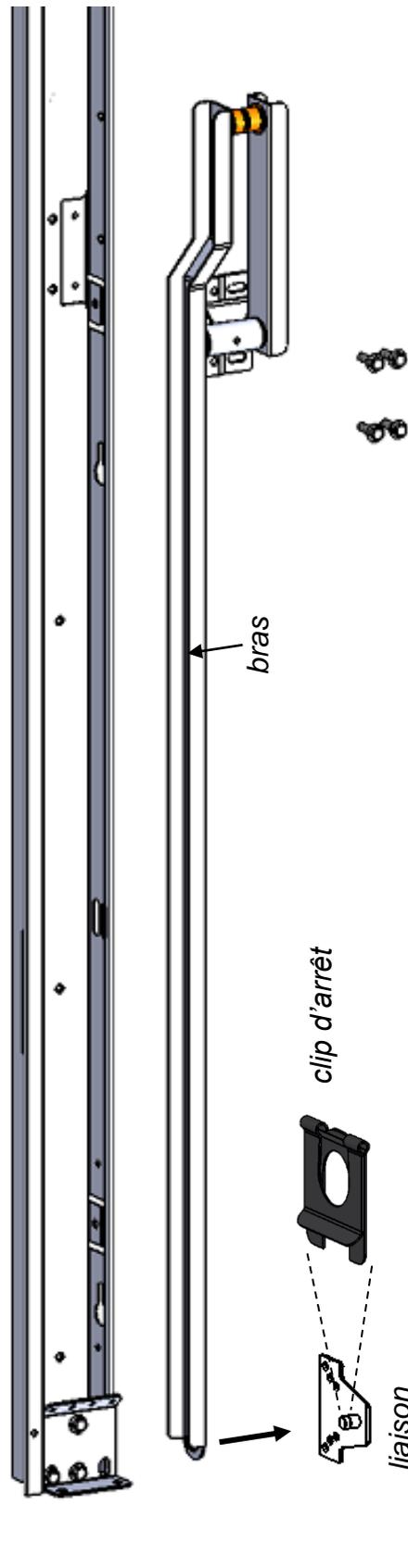


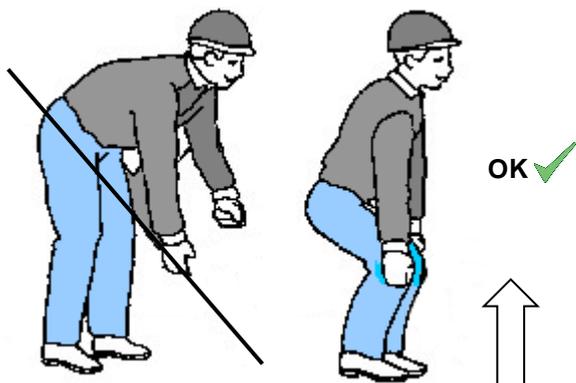
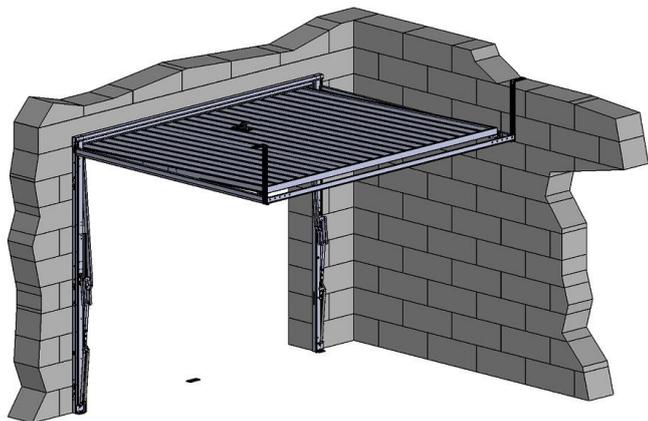
**3) Raccorder le bras au cadre :**

- dans les coins bas du cadre, fixer les 2 liaisons bras/cadre (vis auto-perçantes)
- emboîter l'extrémité de chacun des bras et y placer le **CLIP NOIR d'arrêt** (TRES IMPORTANT)



procéder par symétrie pour l'autre côté





1) Ouvrir la porte en force et la **bloquer** (avec un serre joint devant la roulette, pour éviter qu'elle ne se referme)

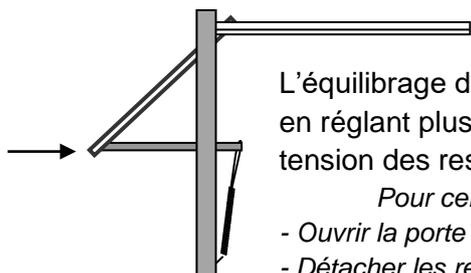
2) Raccrocher les ressorts comme illustré

3) Faire de même de l'autre côté

4) TESTER LA PORTE

**ATTENTION** Lors de la première manœuvre procéder avec prudence par sécurité

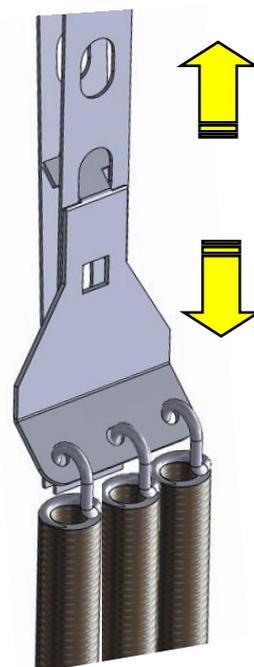
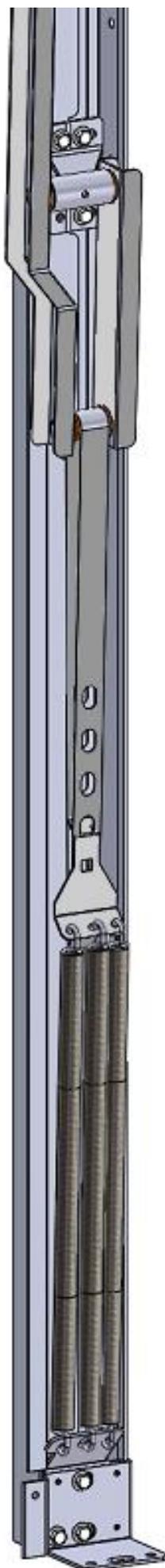
Une porte bien équilibrée doit se stabiliser à mi-hauteur, les bras le plus possible à l'horizontale.



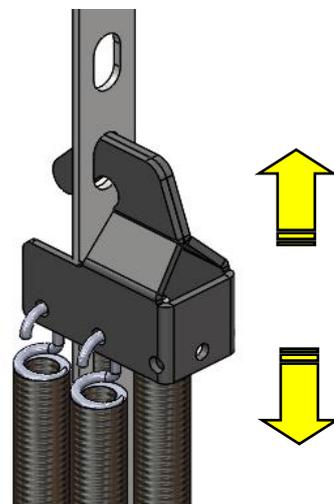
L'équilibrage de la porte se fait en réglant plus ou moins la tension des ressorts :

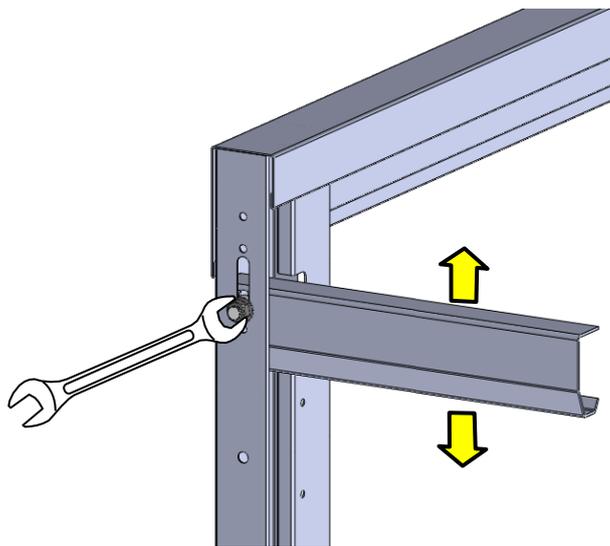
Pour cela :

- Ouvrir la porte et la bloquer
- Détacher les ressorts
- Déplacer le triangle accroche-ressorts d'un trou sur la sangle perforée (vers le haut ou le bas)

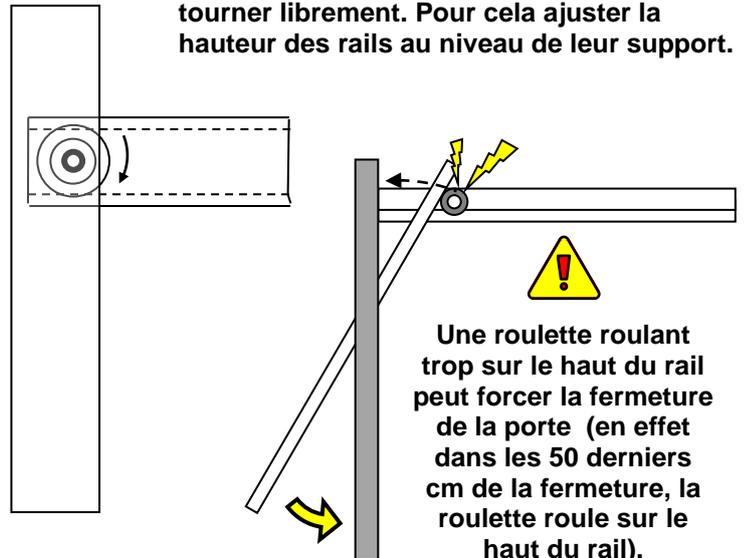


Les modèles avec + de 3 ressorts par côté sont équipés d'un crochet

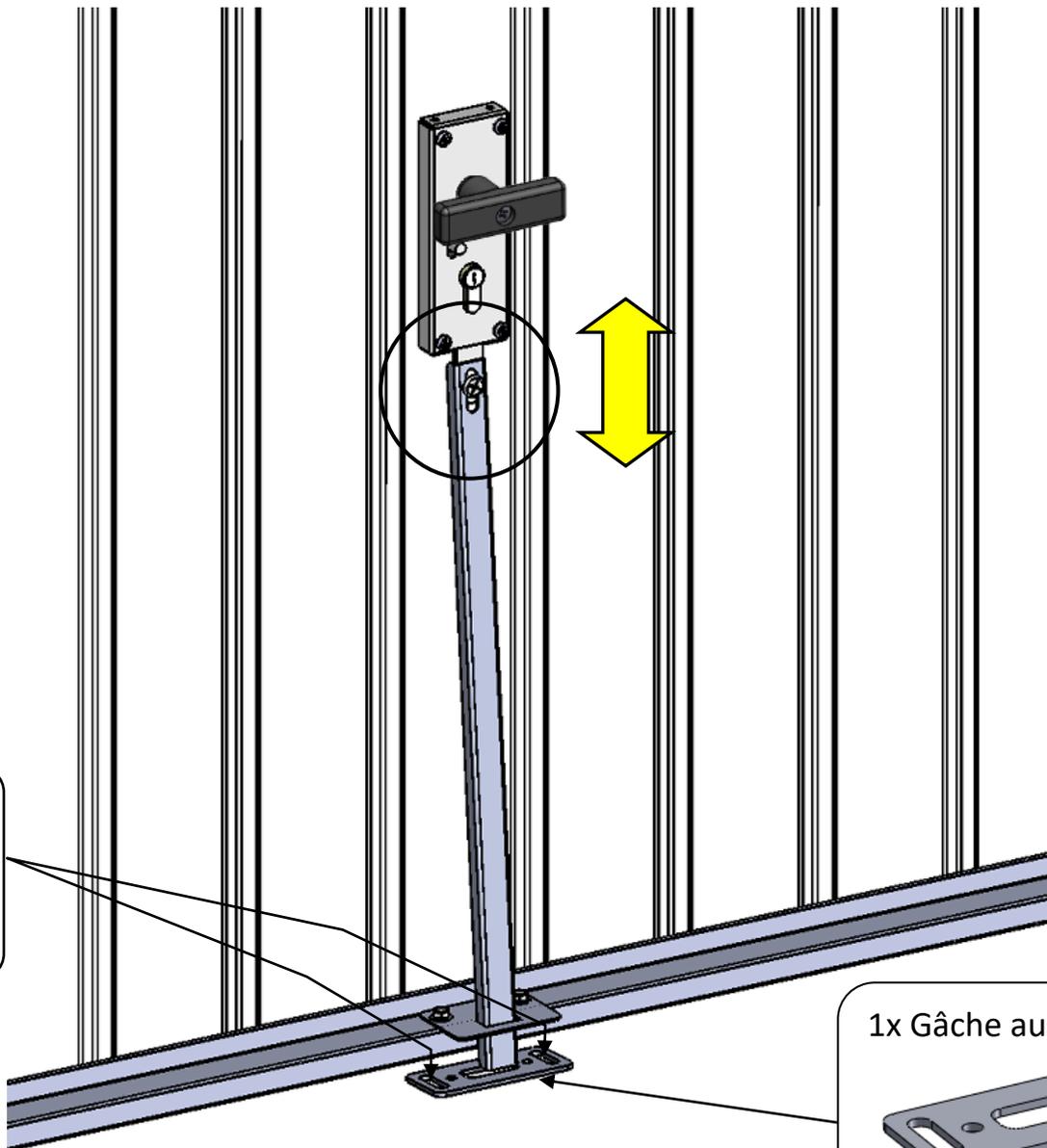




- Porte fermée, les roulettes doivent pouvoir tourner librement. Pour cela ajuster la hauteur des rails au niveau de leur support.



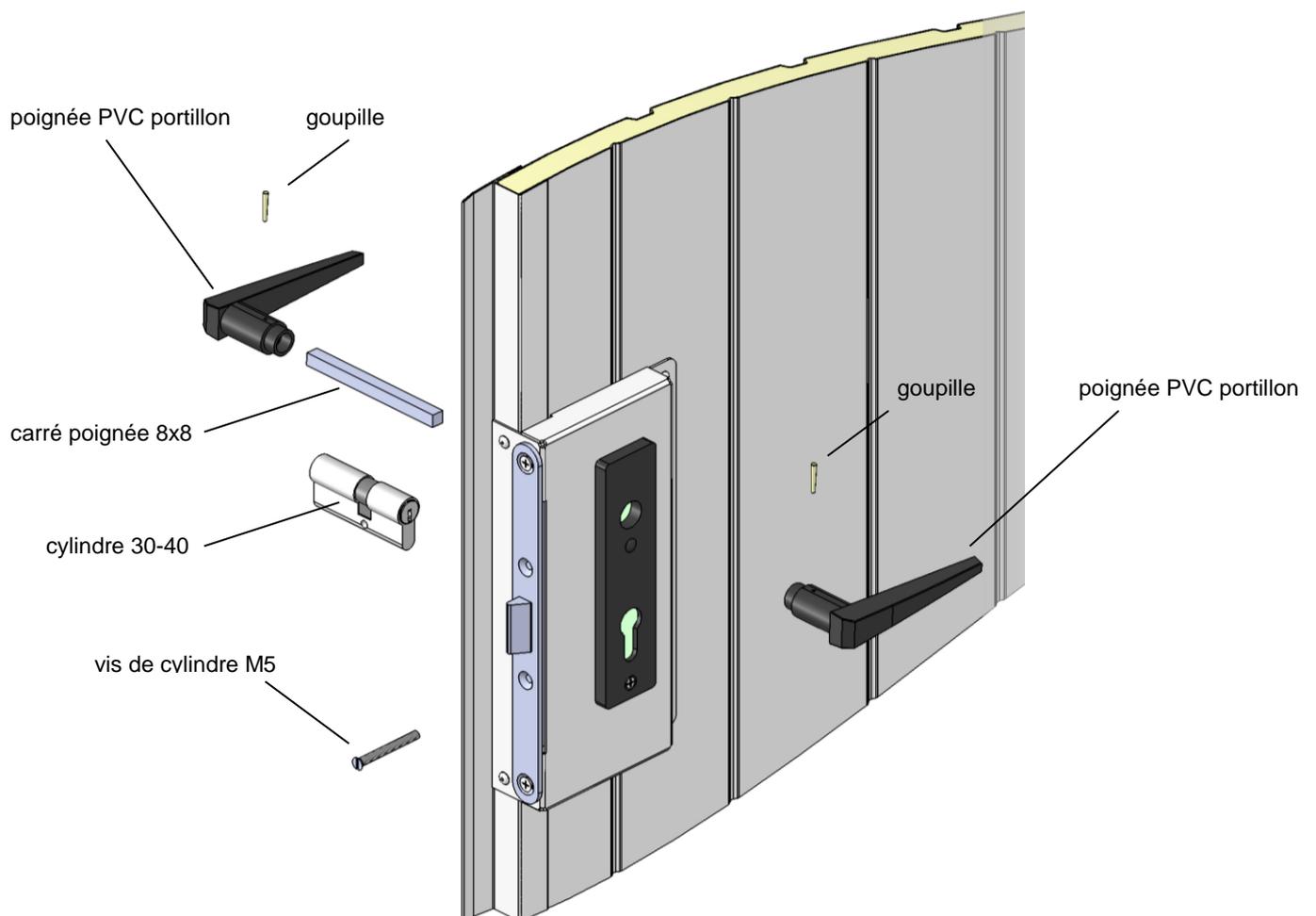
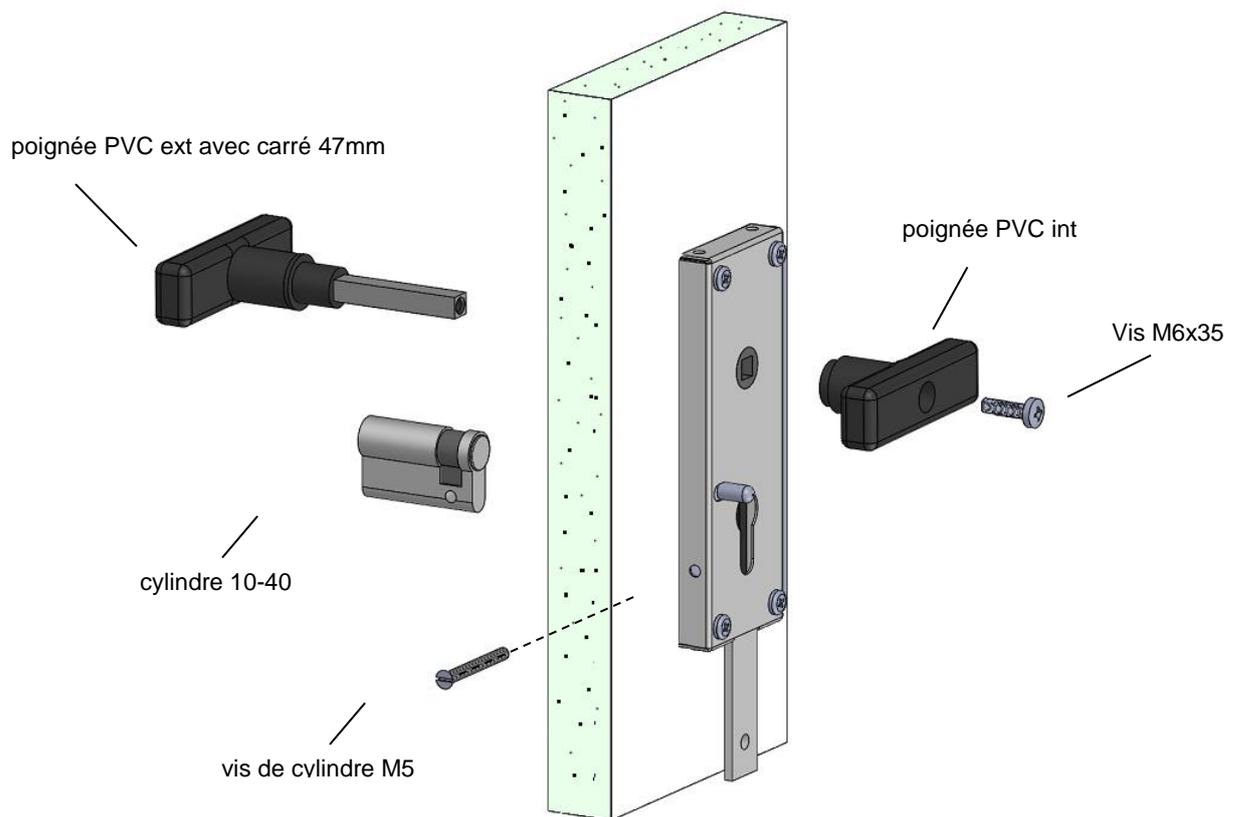
Une roulette roulant trop sur le haut du rail peut forcer la fermeture de la porte (en effet dans les 50 derniers cm de la fermeture, la roulette roule sur le haut du rail).

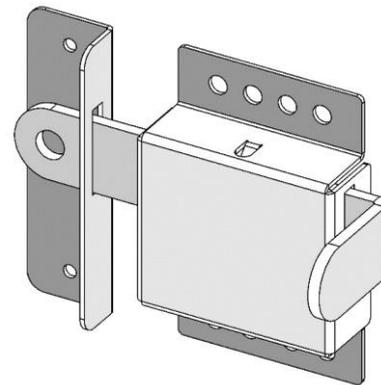


2X

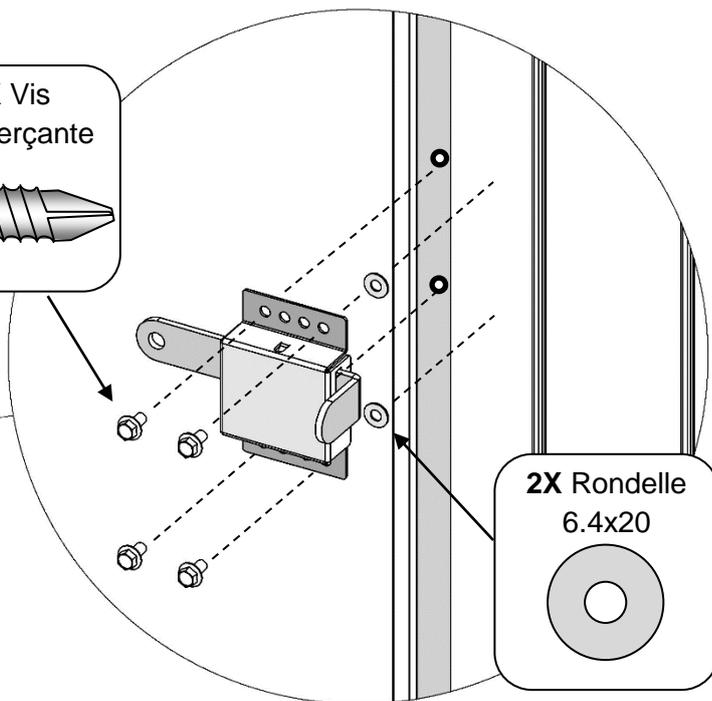
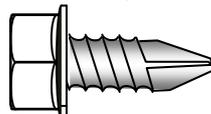
Cheville adaptée  
(non fournie)

1x Gâche au sol

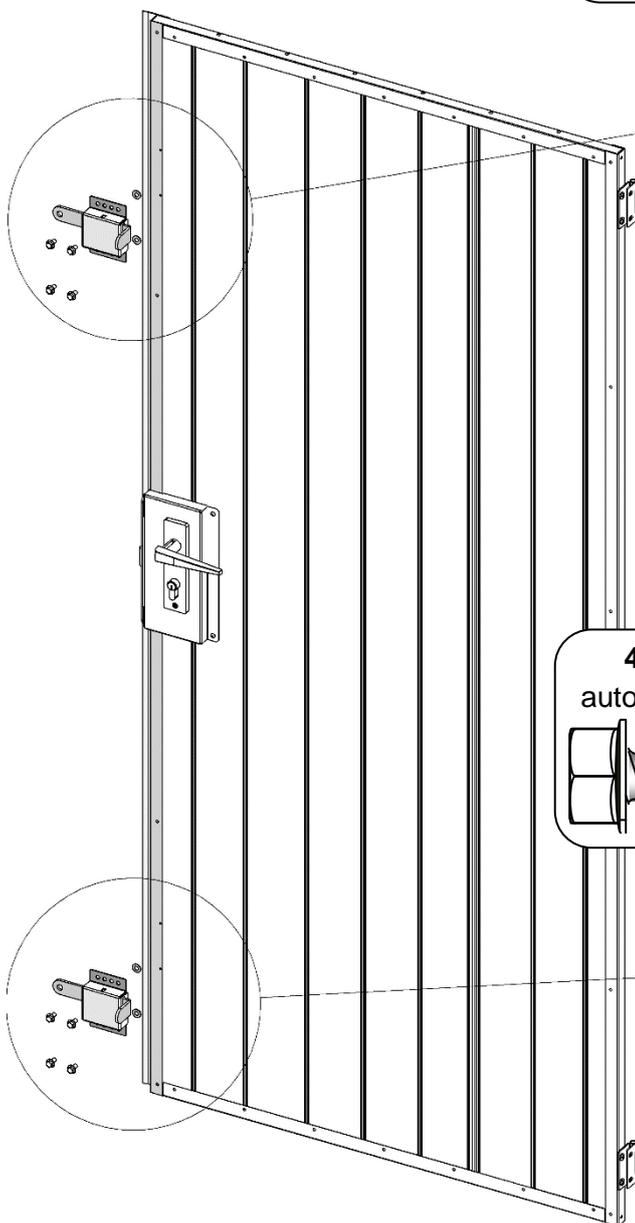
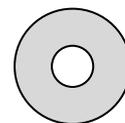




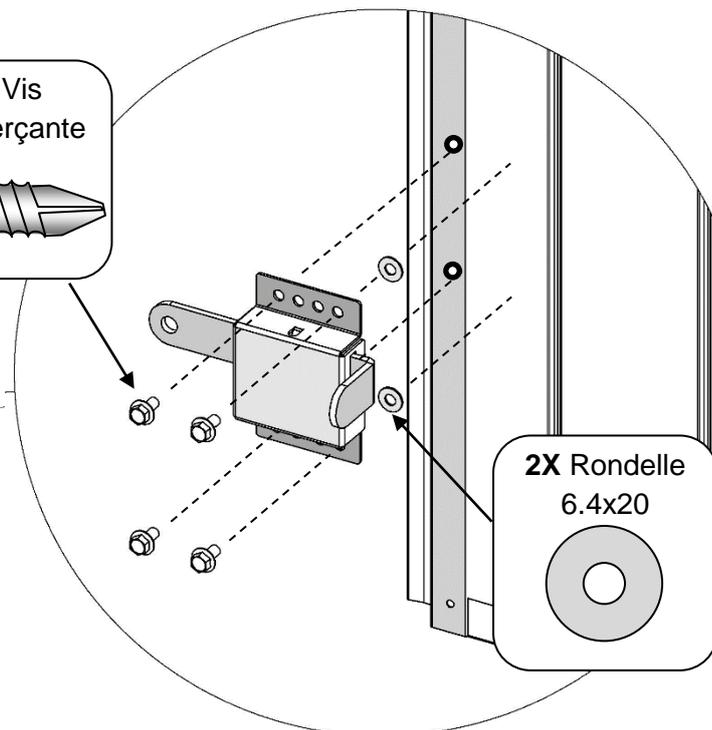
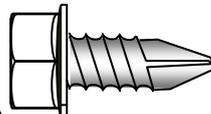
4X Vis  
autoperçante



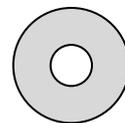
2X Rondelle  
6.4x20

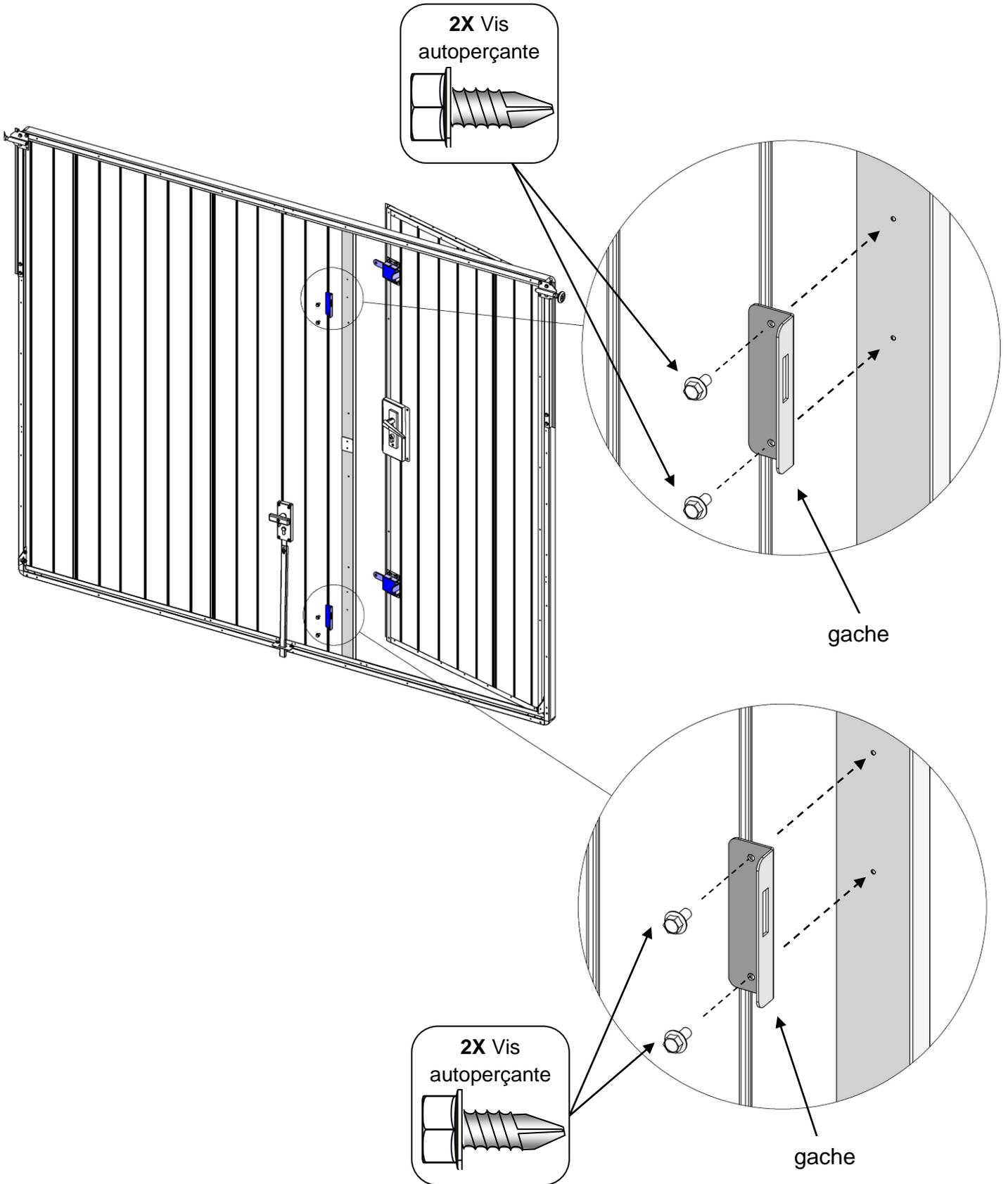


4X Vis  
autoperçante



2X Rondelle  
6.4x20

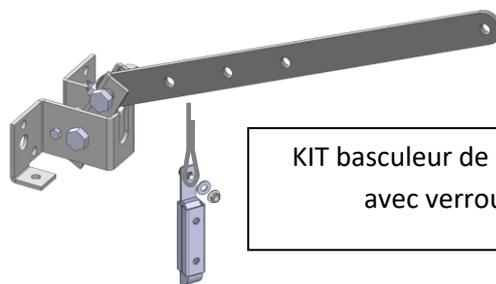




# BESOIN DE MOTORISER VOTRE PORTE ?

*Il suffit d'acheter ces 2 articles sur notre site !*

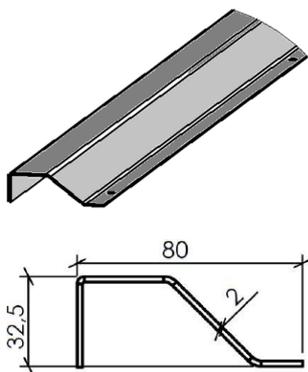
Motorisation ONE  
600 D



KIT basculeur de déverrouillage  
avec verrou 1 point

## D'AUTRES OPTIONS SONT DISPONIBLES POUR VOTRE PORTE BASCULANTE

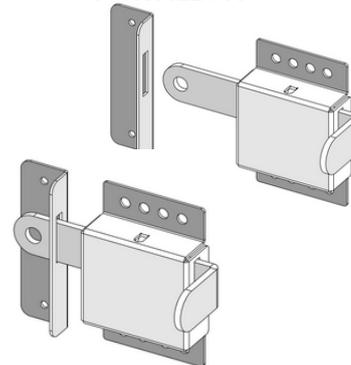
**BARRE DE SEUIL  
POUR SOL PLAT**



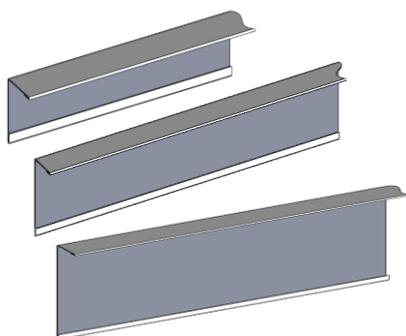
**EQUERRES DE SUSPENTE**



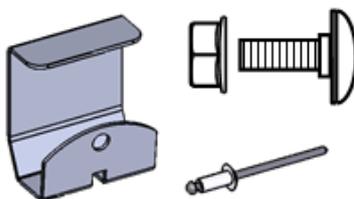
**VERROUS  
COMPLEMENTAIRES POUR  
PORTILLON**



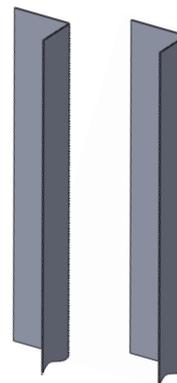
**CORNIERES DE FINITION**



**BUTEE DE ROULETTE USAGE  
MANUEL**



**CORNIERES PRECADRE**



Problème rencontré	Causes Possibles	Solutions
<ul style="list-style-type: none"> <li>● La porte est lourde</li> <li>● La porte remonte toute seule</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● La porte est mal équilibrée</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Revoir l'équilibrage de la porte. Une porte bien équilibrée se lève avec 1 main sans effort surdimensionné, à mi hauteur elle doit se stabiliser.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>● La porte est difficile à manoeuvrer, aussi bien en ouverture qu'en fermeture, le moteur peine</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Le jeu entre le bord du cadre et les joncs de frottement n'est pas suffisant et le cadre frotte excessivement sur ceux-ci</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Remettre du jeu entre le cadre et les joncs de frottement en décalant le ou les montants (un jeu de 2mm/coté suffit)</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>● En manuel la porte ne reste pas en position ouverte et retombe</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Les rails sont trop en pente vers l'avant</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Revoir la pente des rails</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>● La porte se décale à gauche / à droite</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● La pose n'est pas faite de niveau, les diagonales sont faussées</li> <li>● Le rail gauche n'est pas à la même hauteur que le droit</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Recontrôler les niveaux</li> <li>● Revoir la pente des rails</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>● Le tablier se ferme mal et ne plaque pas sur les joints</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Les penes à claquer se verrouille mal</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Revoir les réglages des penes à claquer</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Les butées de basculement font pas leur travail</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Revoir le calage des butées de basculement</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Les ressorts sont trop tendus et empêche la porte de bien se fermer sur la fin</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Revoir l'équilibrage de la porte</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Le joint bavette frotte trop sur le sol</li> <li>● Le fin de course de fermeture moteur est mal réglé</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Réajuster la longueur de la lèvre du joint avec un ciseau</li> <li>● Régler le fin de course pour fermer la porte plus loin</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>● Le portillon plaque mal</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Les gaches du portillon sont mal positionnées</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Revoir la position des gaches du portillon</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>● La porte ne s'ouvre/ferme pas complètement</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Un obstacle gêne la manoeuvre de la porte ou du moteur</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Vérifier en manuel si la porte s'ouvre correctement et si celle-ci est correctement équilibrée. Il ne doit pas y avoir de "points durs".</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Les fins de courses sont mal réglés</li> <li>● Sensibilité du moteur</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Revoir le réglage des fins de courses dans la notice du moteur</li> <li>● Revoir le réglage de la sensibilité, <b>P2</b> pour la fermeture et <b>P6</b> pour la fermeture</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>● La sécurité mécanique du portillon est endommagée</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Le portillon est mal fermé, le refermer</li> </ul>



Besoin de conseils ? Dirigez-vous vers notre site et consultez l'onglet assistance

Flasher ce code avec votre Smartphone pour découvrir notre site [www.axone-spadone.fr](http://www.axone-spadone.fr)

#### Normalisation et garantie:

Les portes basculantes isolées sont produites en France, avec un savoir faire depuis 1964.

Garantie 2 ans, sous réserve d'une installation et d'un usage corrects.

Garantie de fourniture de pièces détachées et composants: 10 ans

Elles sont conformes à la normalisation en vigueur: EN 13241-1

SAV par mail: [contact@axone-spadone.fr](mailto:contact@axone-spadone.fr)

#### Entretien:

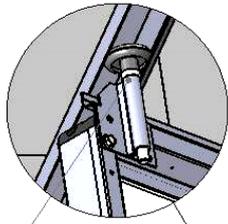
Huiler toutes les parties tournantes, charnières et axe de roulettes (**surtout pas de graisse au fond des rails**).

Prévoir pour la saison froide, de la graisse silicone en bombe sur les joints souples.

Contrôler la porte (tension ressorts, état des pièces, câbles) et moteur (tension chaîne) 1fois / an

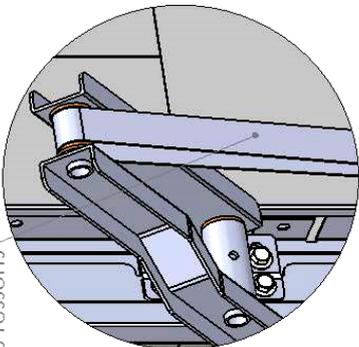


traverse d'écartement  
télescopique

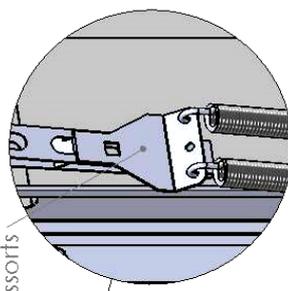


roulette

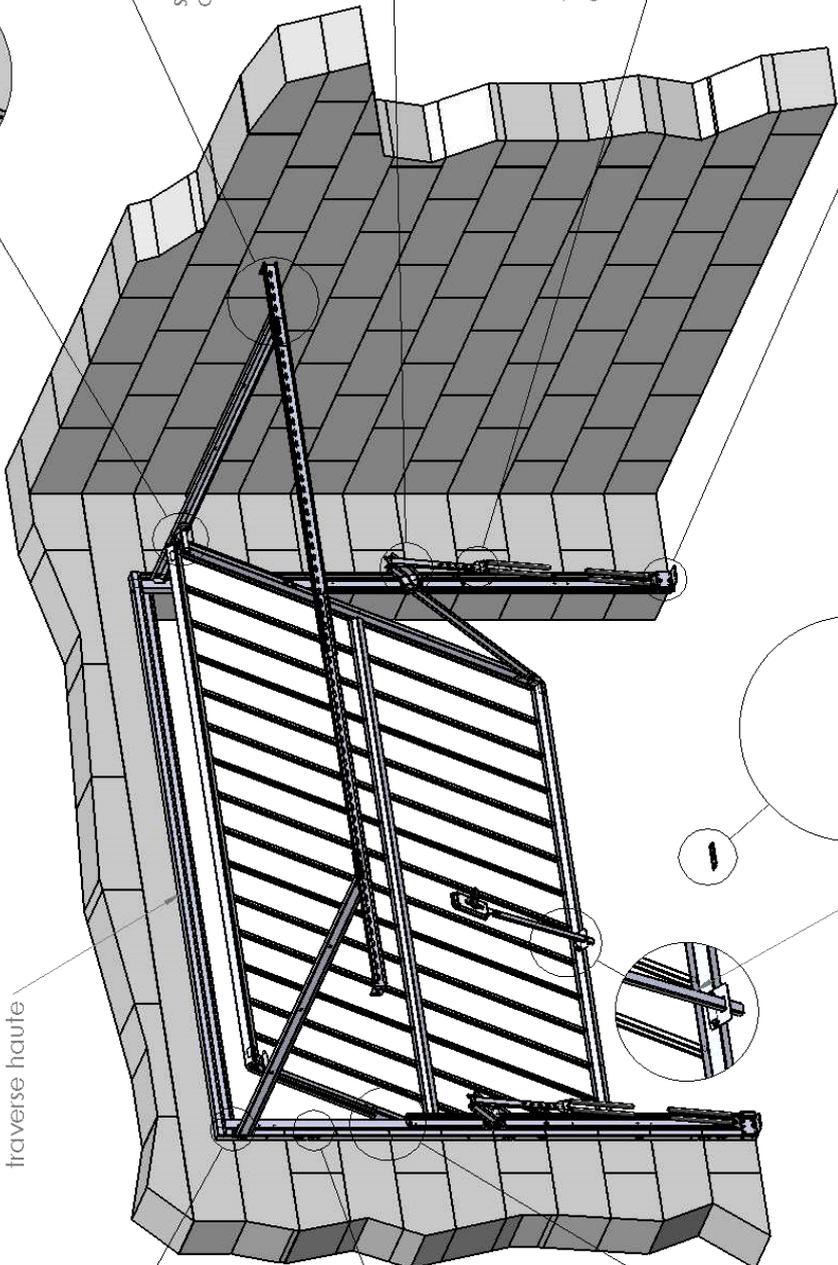
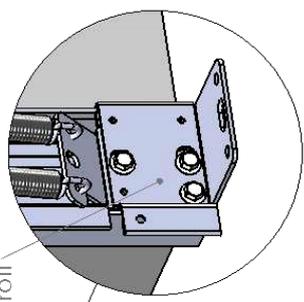
sangle  
accroche ressorts



triangle  
accroche ressorts

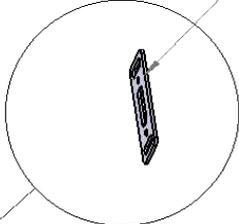


sabot  
d'huissier droit

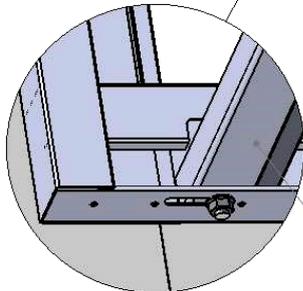
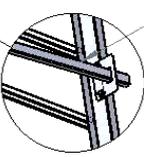


traverse haute

gache à cheviller au sol

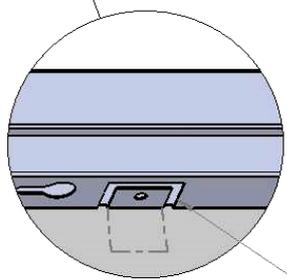


pêne de verrouillage

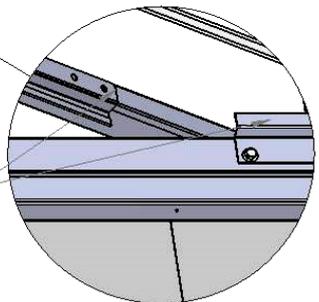


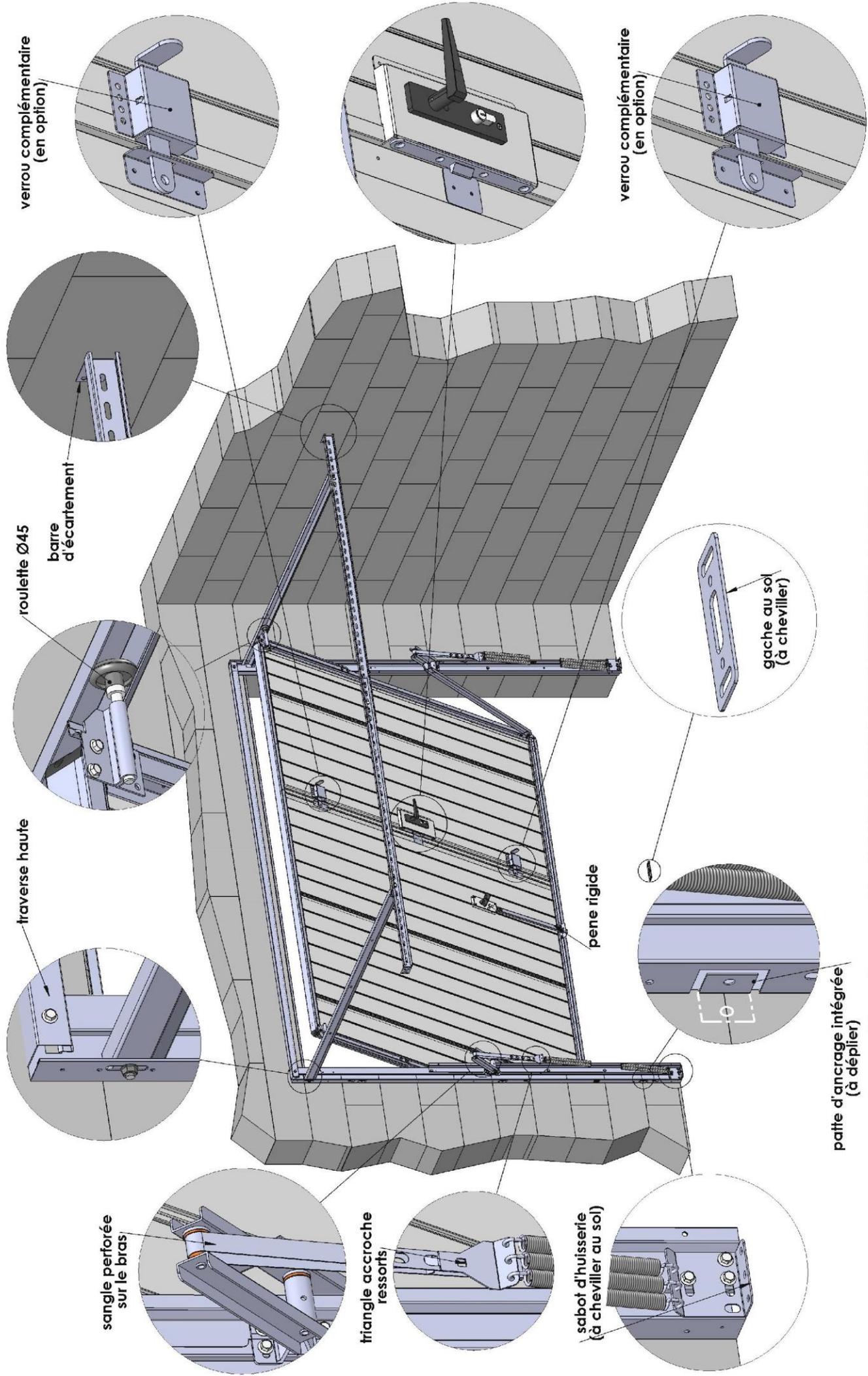
rail

patte d'ancrage  
en pré-découpe  
à déplier



couvre-joints  
métalliques





verrou complémentaire  
(en option)

verrou complémentaire  
(en option)

roulette Ø45  
barre  
d'écartement

traverse haute

pene rigide

gache au sol  
(à cheviller)

patte d'ancrage intégrée  
(à déplier)

sangle perforée  
sur le bras

triangle accroche  
ressorts

sabot d'hubrisse  
(à cheviller au sol)

**Vue d'ensemble PORTE BASCULANTE "MEZZA" A PORTILLON**