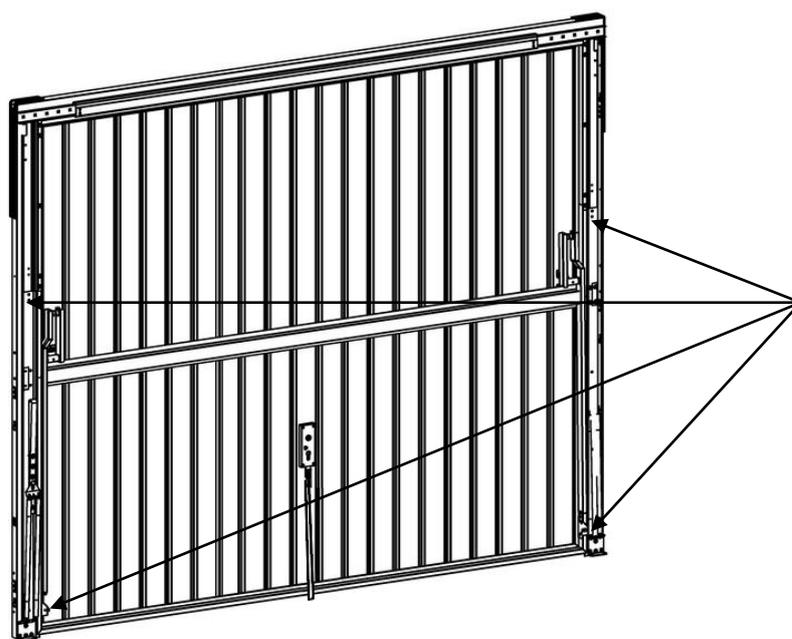
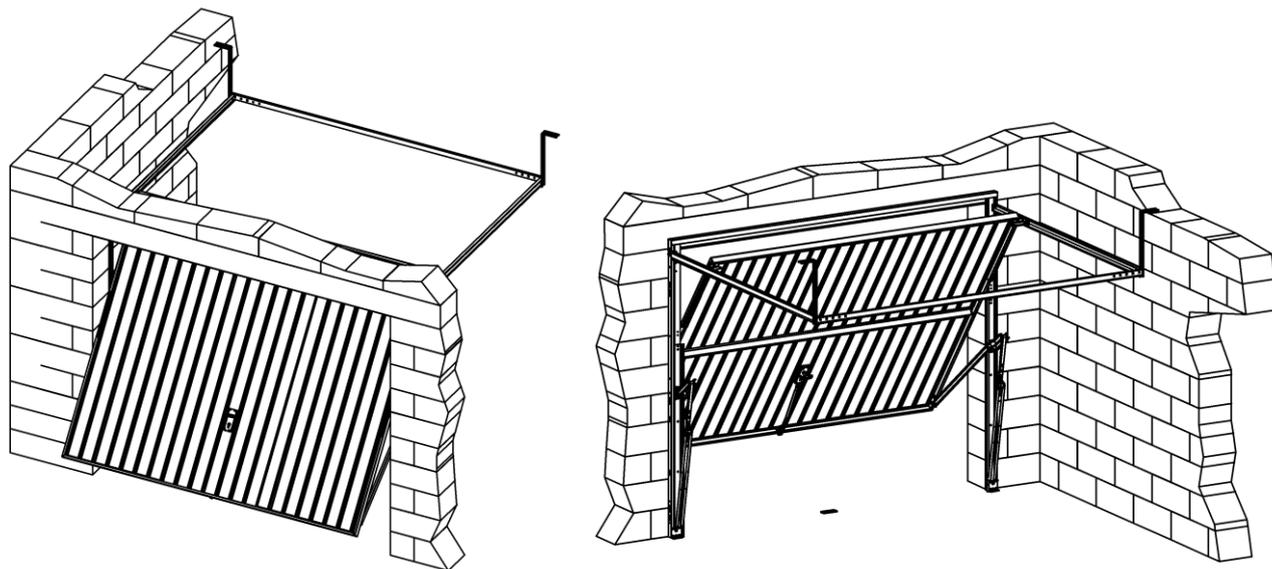


NOTICE DE POSE BASCULANTE GSB « SW »

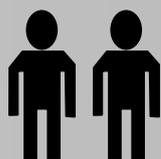
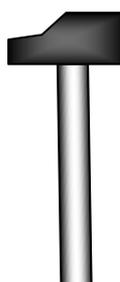
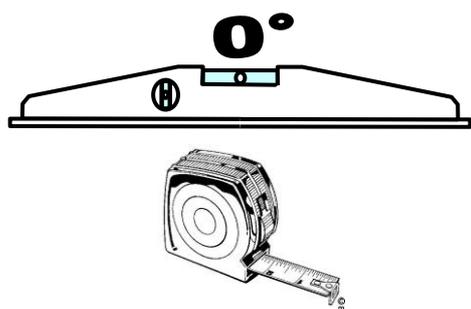


1x PORTE BASCULANTE SW
PREMONTÉE :

ATTENTION
4 VIS DE BLOCAGE A RETIRER
AVANT LA PREMIERE
OUVERTURE

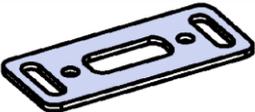
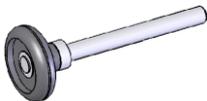


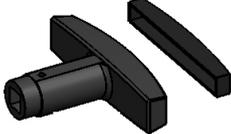
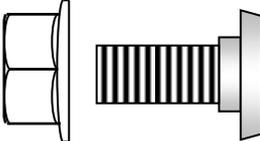
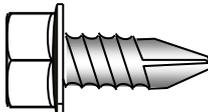
Illustrations non contractuelles



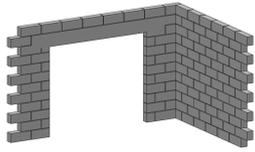
www.axone-spadone.fr

dec 15

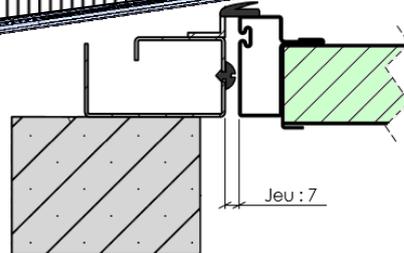
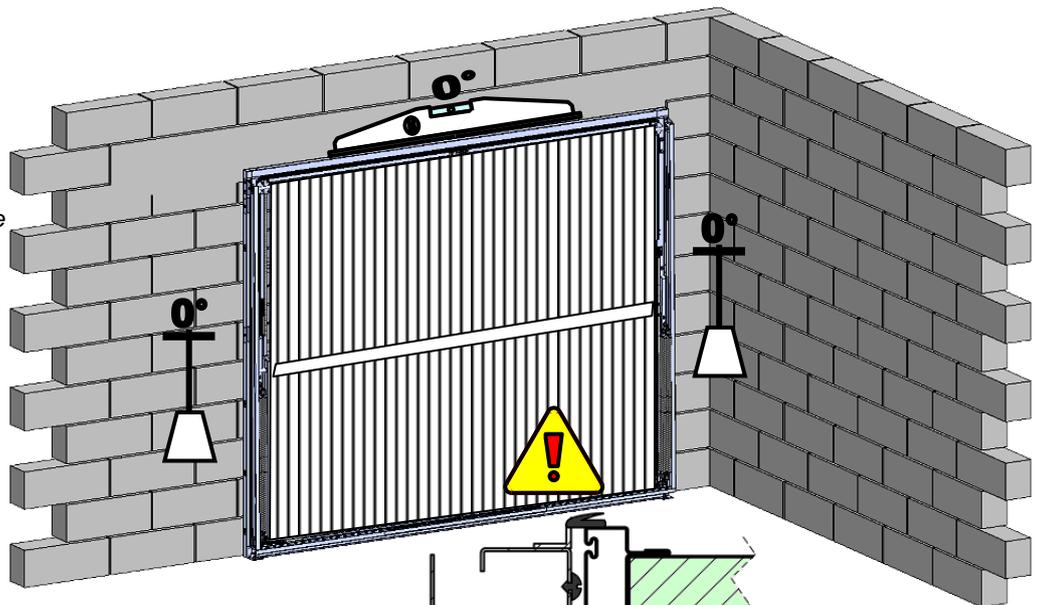
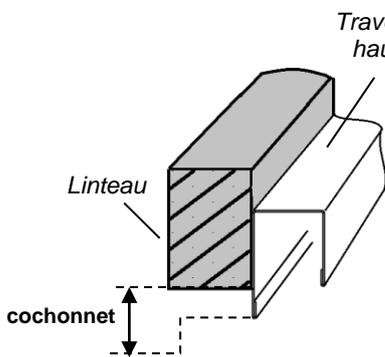
CONTENU CARTON ACCESSOIRES	
 Liaison bras/cadre	2x
 cylindre 10-30 + vis	1x
 Support roulette basculante	2x
 Guide pene	1x
 Gache au sol	1x
 Roulette simple	2x
 Equerre de suspente 450	2x

CONTENU CARTON ACCESSOIRES	
 Clip bras	2x
 poignée PVC noire partie fixe extérieure + cache	1x
 poignée PVC noire partie fixe intérieure	1x
 carré de poignée 105x9x9	1x
 goupille conique	2x
 boulon M8	5x
 Vis autoperceuse 6.3x15	2x

1 INSERTION DANS LE GARAGE



2 FIXATION AUX MURS : Mise en place

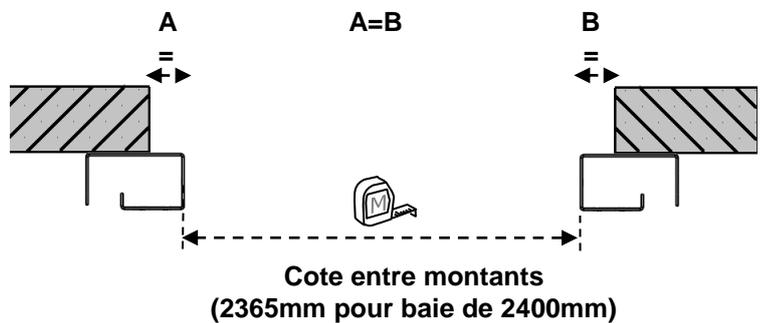
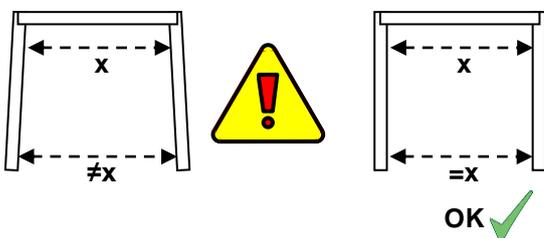


Un jeu insuffisant peut freiner la manœuvre de la porte

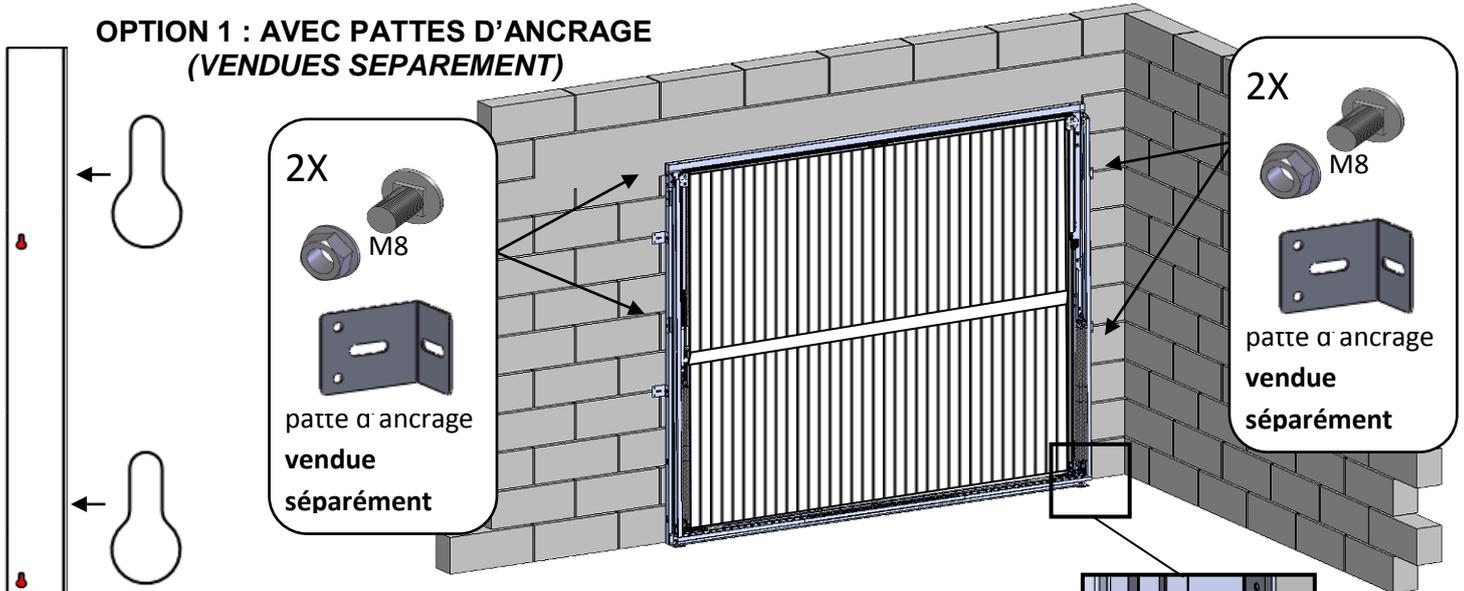
- Présenter la porte prémontée contre le mur
- La traverse Haute doit déborder du linteau (Attention cochonnet mini 5mm car risque de frottement lors de l'ouverture)
- => noyer les montants dans le sol si nécessaire

- Centrer l'assemblage dans la Baie

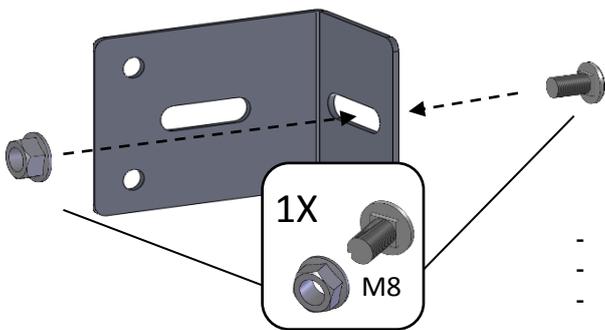
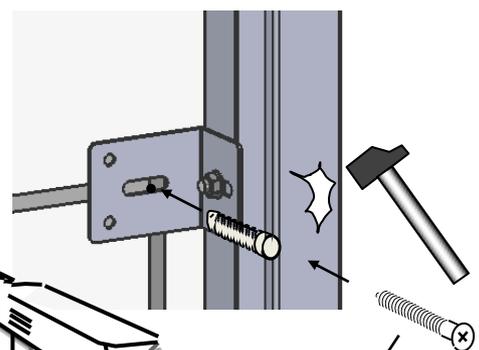
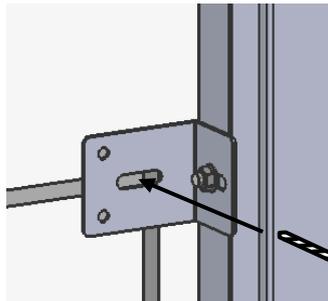
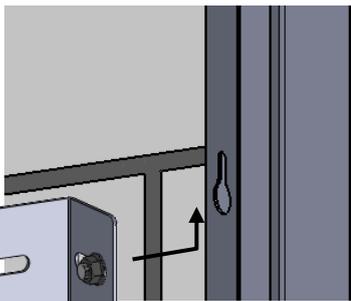
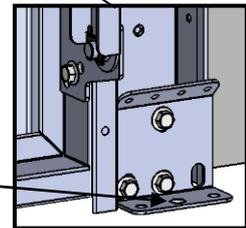
- Vérifier niveaux et aplombs
- Empêcher la porte de basculer



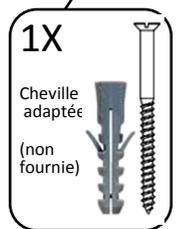
**OPTION 1 : AVEC PATTES D'ANCRAGE
(VENDUES SEPARÉMENT)**



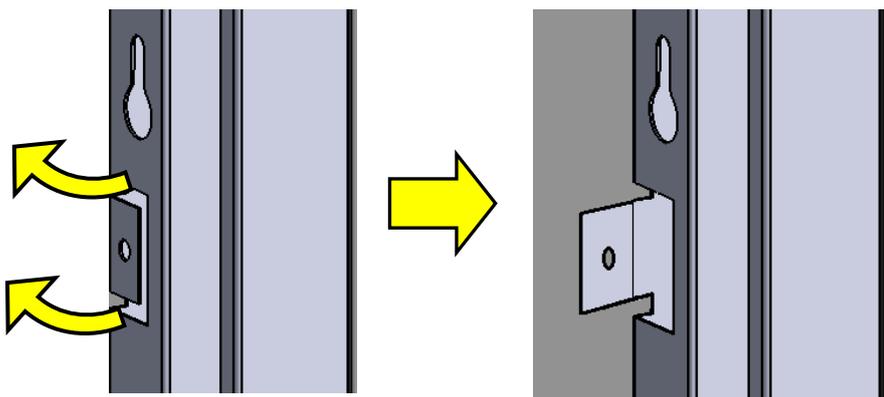
- Emboîter 4 pattes d'ancrage dans les encoches (2 pattes / cotés)
- Percer et cheviller au mur (cheville non fournie)
- Cheviller également le pied de chacun des montants



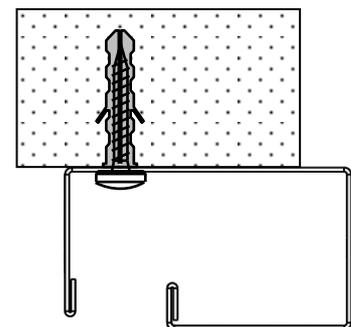
- Pré-visser l'écrou à la main
- insérer dans l'encoche vers le haut
- ensuite serrer à l'aide d'une clé de 13

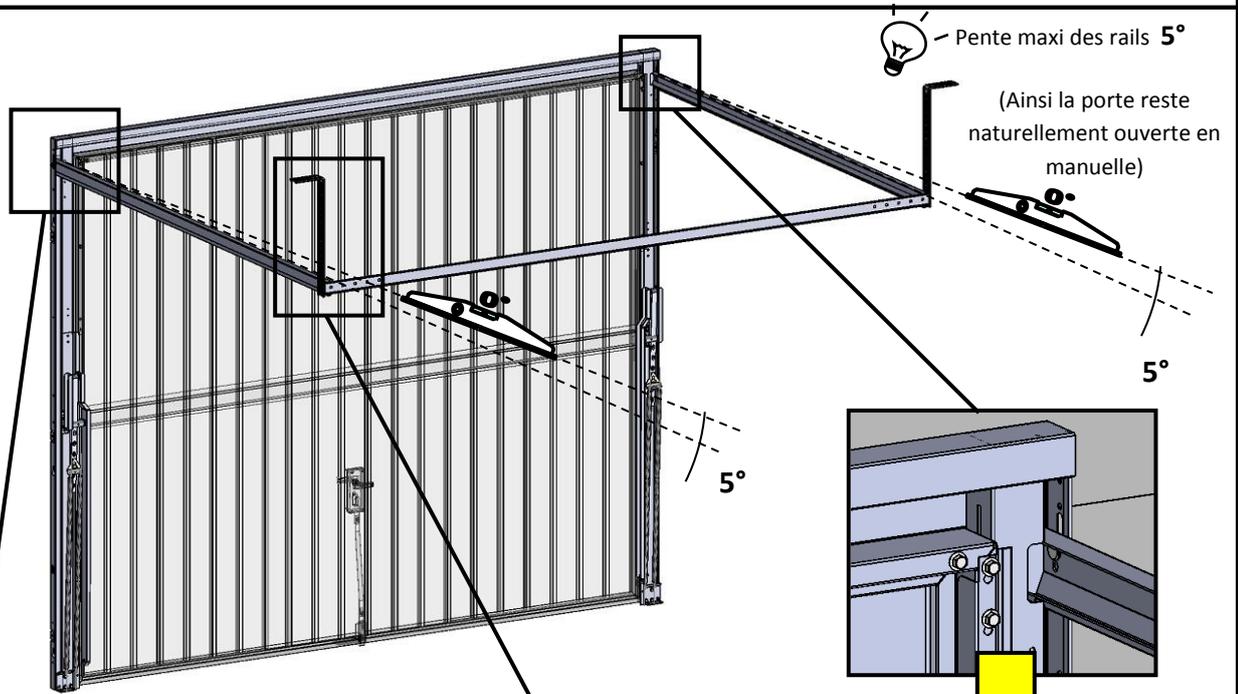


**OPTION 2 : DEPLIER LES PATTES
EN PREDECOUPE**

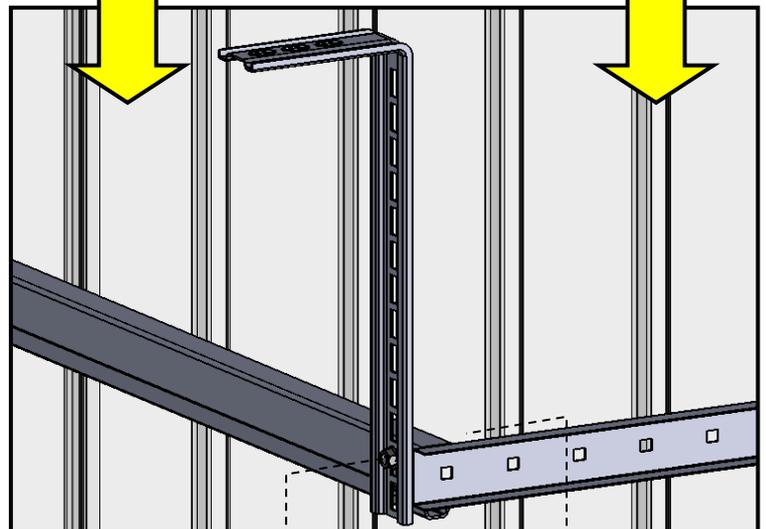
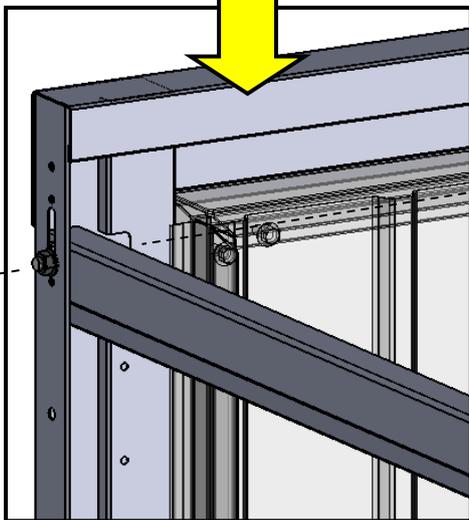
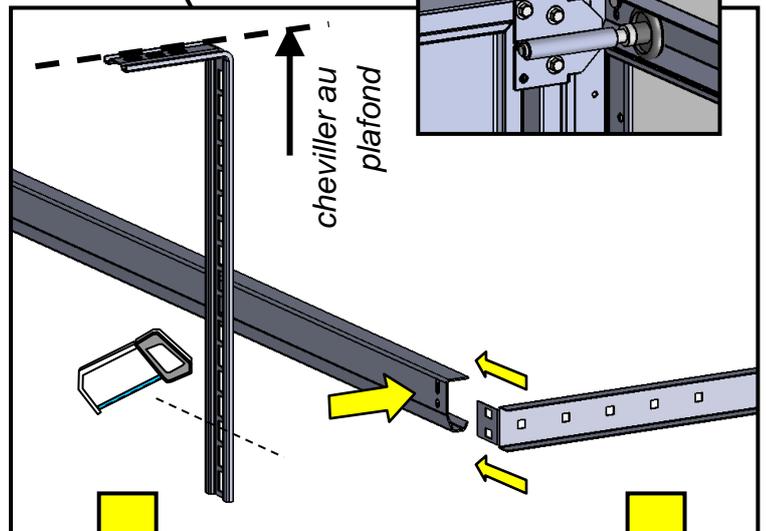
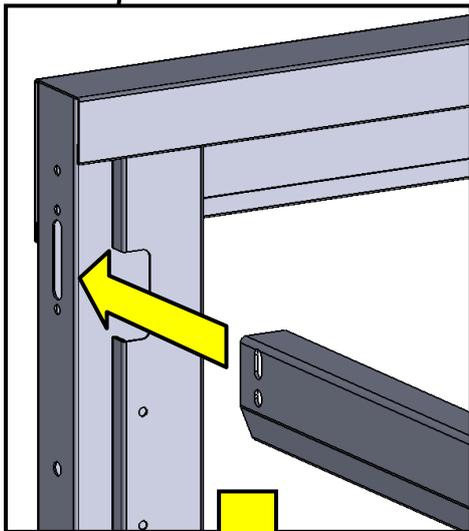


**OPTION 3 : PERCER A TRAVERS
LES MONTANTS**





 **CONTROLLER NIVEAU ET
DIAGONALES**



M6 x1



M6 x1



M6 x1



M6 x1

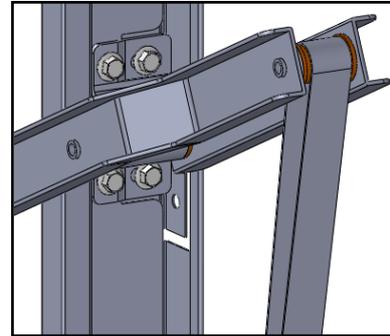


1) Retirer les vis :

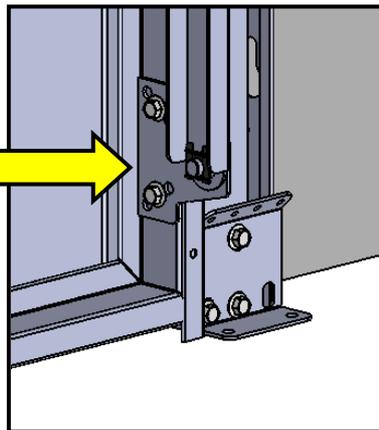
- 4 vis qui vont recevoir le bras
- 1 vis sur le haut de la sangle (pour retirer les ressorts)

2) Assembler le bras :

- positionner le bras et replacer les 4 vis
- passer la sangle perforée sur le bras (ne pas remettre les ressorts et le triangle d'accroche pour le moment)

**3) Raccorder le bras au cadre :**

- dans les coins bas du cadre, fixer les 2 liaisons bras/cadre (vis déjà pré placées)
- emboîter l'extrémité de chacun des bras et y placer le **CLIP NOIR d'arrêt** (**TRES IMPORTANT**)



Sangle perforée

ressorts

Montant d'huissérie

(Côté droit vu intérieur)

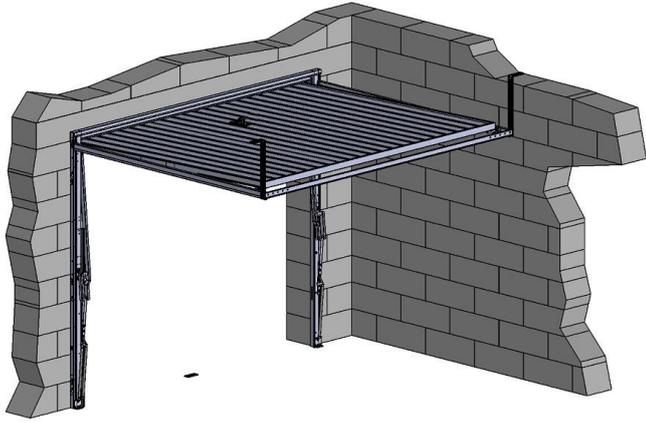
procéder par symétrie pour l'autre côté

bras

clip d'arrêt

liaison

(à fixer au bas du cadre)



1) Ouvrir la porte en force et la **bloquer** (avec un serre joint devant la roulette, pour éviter qu'elle ne se referme)

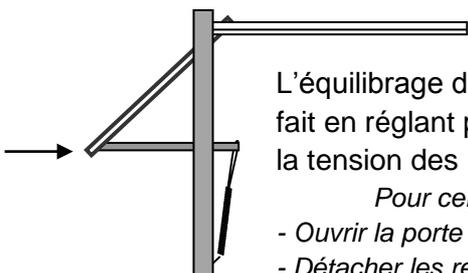
2) Raccrocher les ressorts comme illustré

3) Faire de même de l'autre côté

4) **TESTER LA PORTE**

ATTENTION Lors de la première manœuvre procéder avec prudence par sécurité

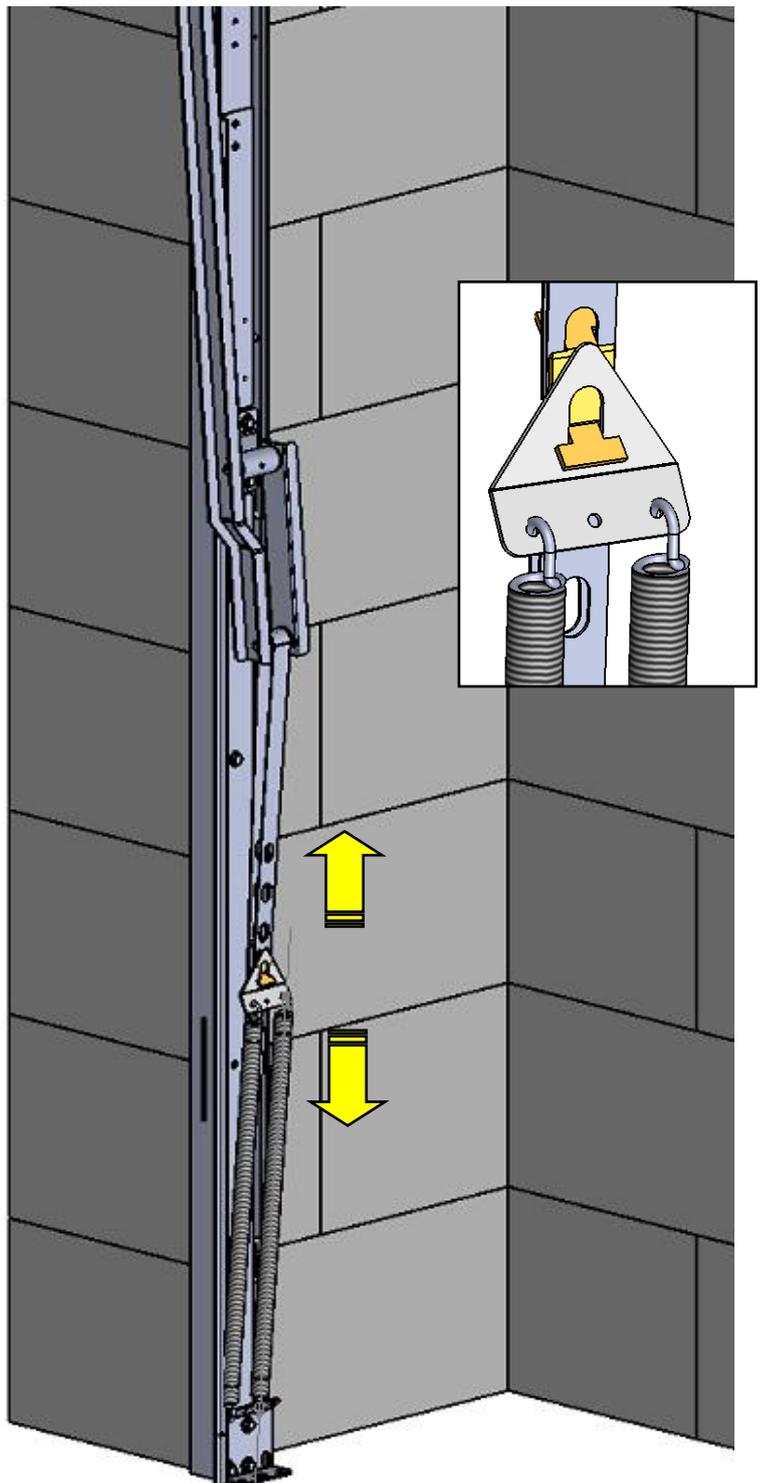
Une porte bien équilibrée doit se stabiliser à mi-hauteur, les bras le plus possible à l'horizontale.

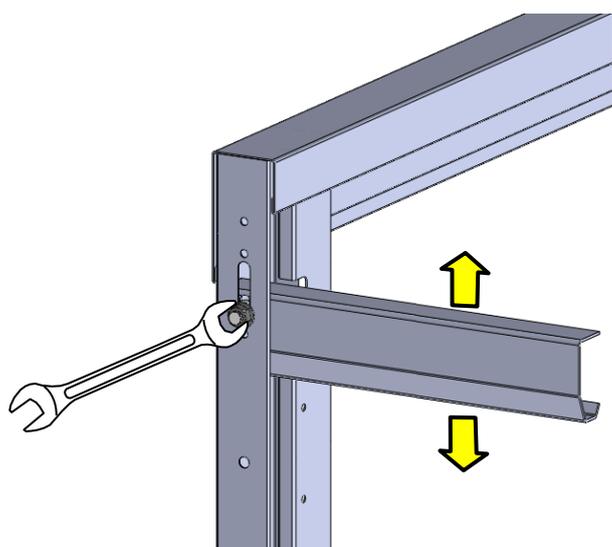


L'équilibrage de la porte se fait en réglant plus ou moins la tension des ressorts :

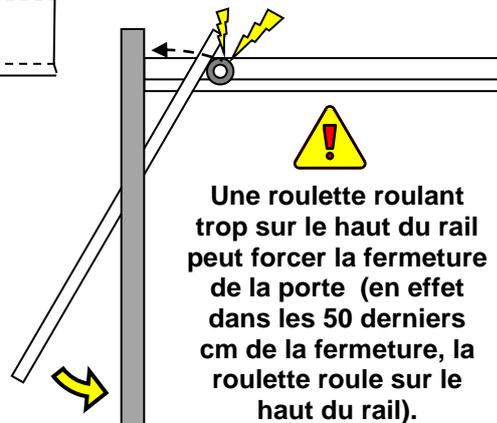
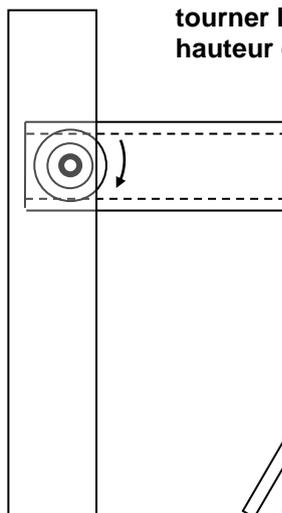
Pour cela :

- Ouvrir la porte et la bloquer-
- Détacher les ressorts
- Déplacer le crochet accroche-ressorts d'un trou sur la sangle perforée (vers le haut ou le bas)

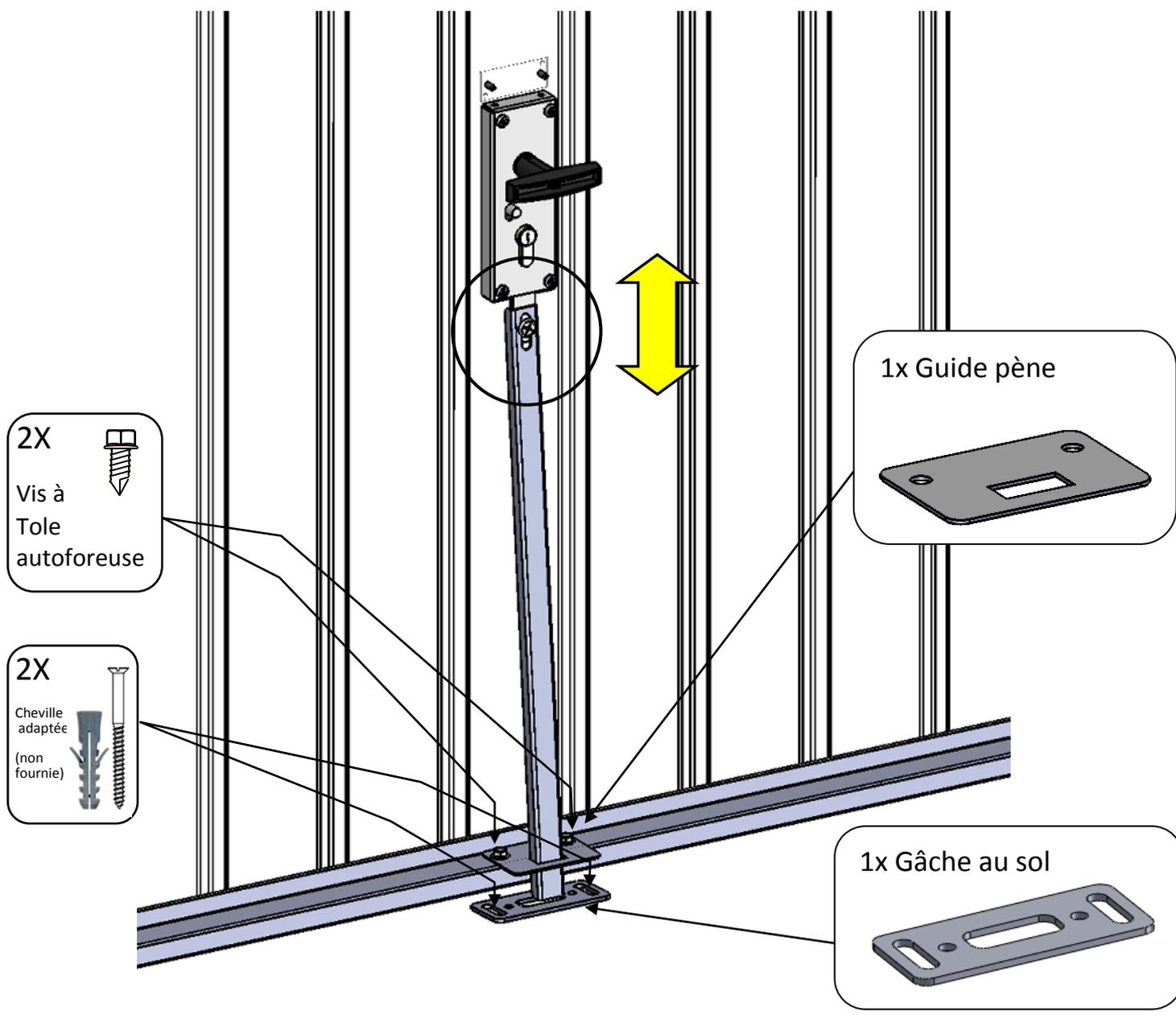




- Porte fermée, les roulettes doivent pouvoir tourner librement. Pour cela ajuster la hauteur des rails au niveau de leur support.



Une roulette roulant trop sur le haut du rail peut forcer la fermeture de la porte (en effet dans les 50 derniers cm de la fermeture, la roulette roule sur le haut du rail).



Lors de l'ouverture de la porte, **ne pas dépasser la verticale du bras de basculement !**
Sinon il y a risque d'écrasement du joint au niveau du pivot, voire un décollement des vis du bras !

Porte motorisée : prêter attention lors du réglage du fin de course d'ouverture du moteur

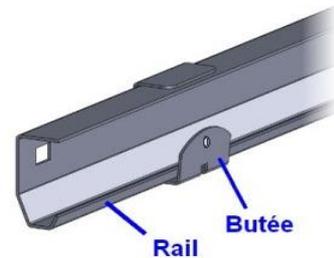
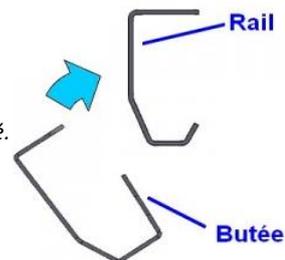
Porte en manuel : utiliser une butée de rail (vendue en option sur notre site internet)

butée de rail
(en option)



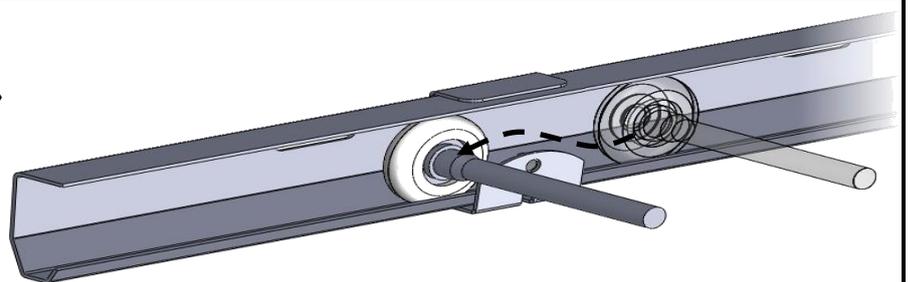
Montage rapide :

- Clipser la pièce sur le rail à l'endroit désiré.
- Faire quelques essais puis la riveter définitivement au rail (tête de rivet depuis l'intérieur du rail)



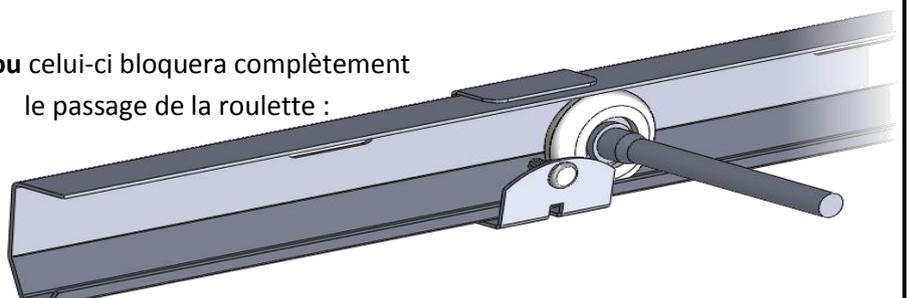
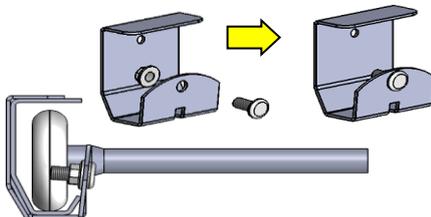
1^{er} cas : retenir la porte en ouverture

Principe : la roulette passe « en force » au dessus de la butée et permet de retenir la porte en position ouverte :



2^{ème} cas : butée en ouverture maxi

Monter la butée avec **1 vis M6 + 1 écrou** celui-ci bloquera complètement le passage de la roulette :

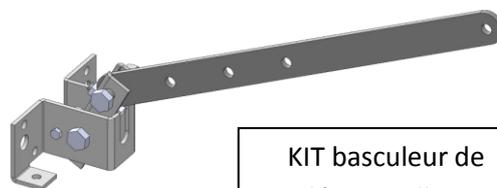


BESOIN DE MOTORISER VOTRE PORTE ?

Il suffit d'acheter ces 2 articles sur notre site !



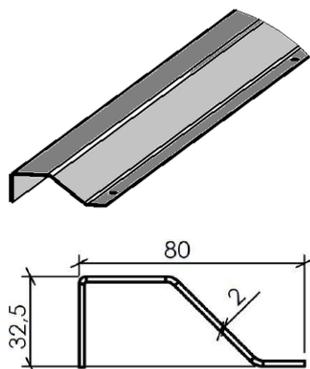
Motorisation ONE
600 D



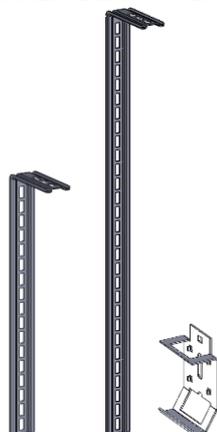
KIT basculeur de
déverrouillage

D'AUTRES OPTIONS SONT DISPONIBLES POUR VOTRE PORTE BASCULANTE

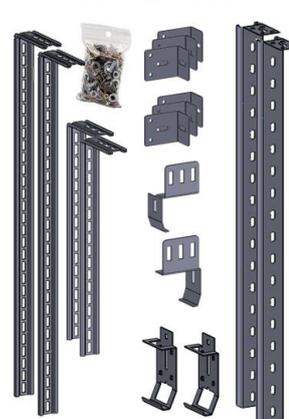
BARRE DE SEUIL
POUR SOL PLAT



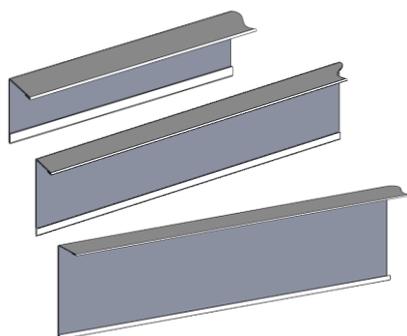
EQUERRES DE SUSPENTE



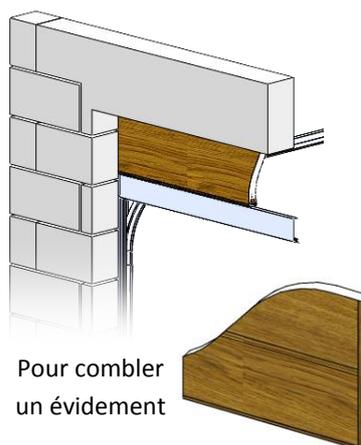
KIT MECCANO



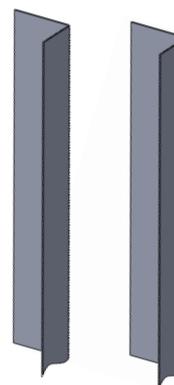
CORNIERES DE FINITION



LAMBREQUIN ISOLE 40mm



CORNIERES PRECADRE



Besoin de conseils ? Dirigez vous
vers notre site et consultez l'onglet
assistance

Flasher ce code avec votre
Smartphone pour découvrir notre site

www.axone-spadone.fr



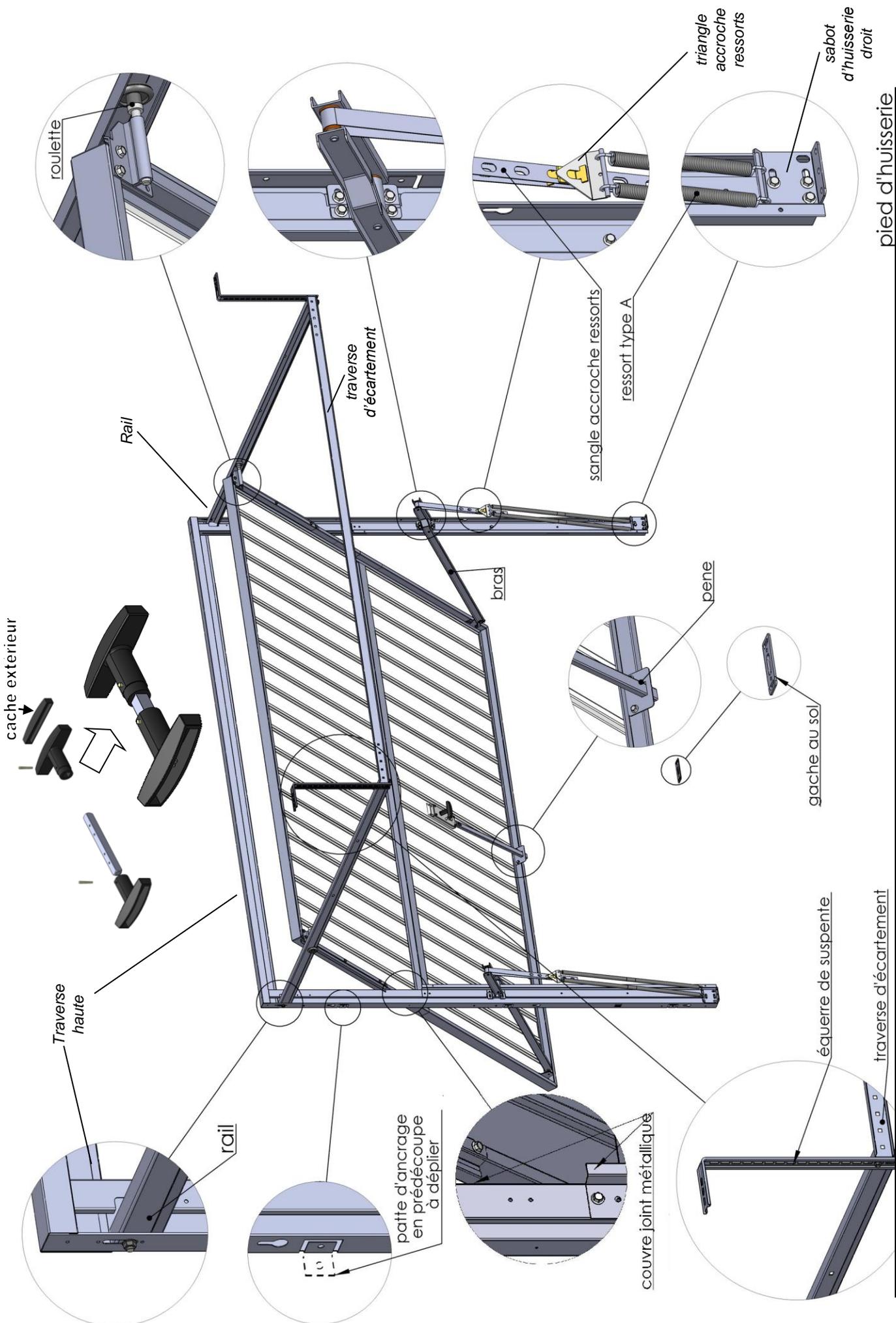
Normalisation et garantie:

Les portes basculantes isolées sont produites en France, avec un savoir faire de plus de 40 ans. Garantie 2 ans, sous réserve d'une installation et d'un usage corrects.
Garantie de fourniture de pièces détachées et composants: 10 ans
Elles sont conformes à la normalisation en vigueur: EN 13241-1

SAV Par fax : 03 84 27 15 80 Par mail: axone@spadone.eu

Entretien:

Huiler toutes les parties tournantes, charnières et axe de roulettes (**surtout pas de graisse au fond des rails**).
Prévoir pour la saison froide, de la graisse silicone en bombe sur les joints souples.
Contrôler la porte (tension ressorts, état des pièces, câbles) et moteur (tension chaîne) 1fois / an



Vue d'ensemble PORTE BASCULANTE GSB NON ISOLEE SW