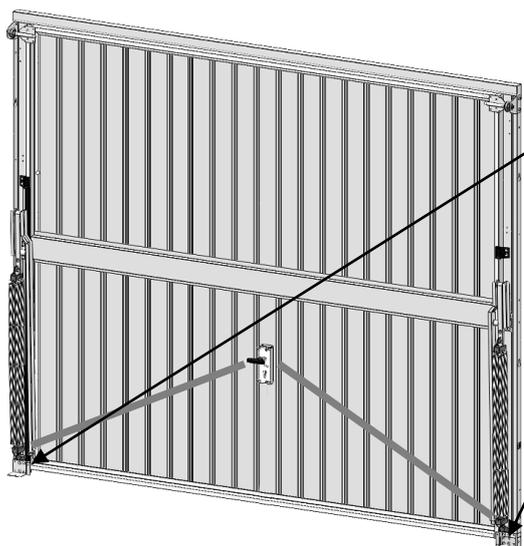
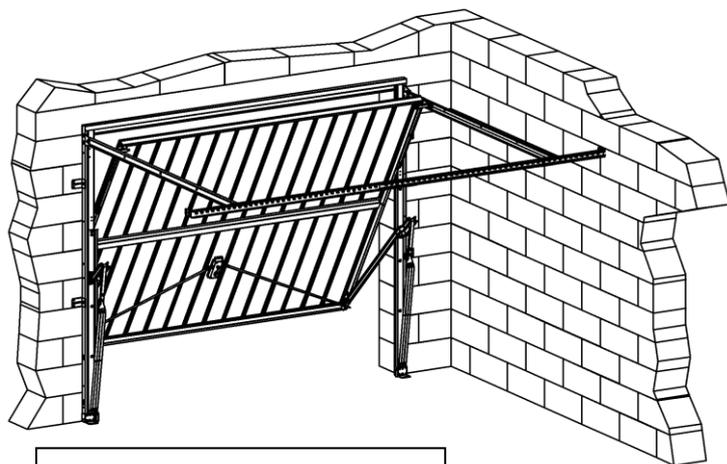
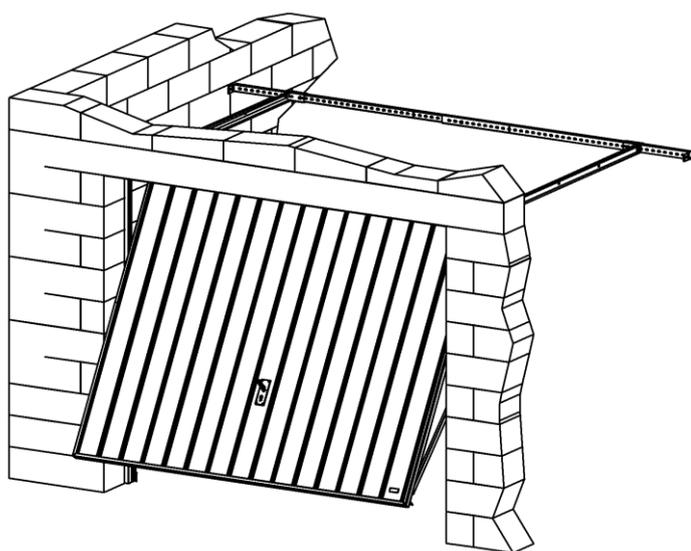
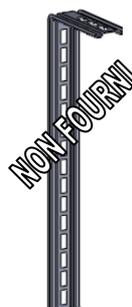


NOTICE DE POSE BASCULANTE « CHANTIER »



ATTENTION
VIS DE BLOCAGE DANS
CHAQUE COINS BAS

1x PORTE BASCULANTE
"CHANTIER" PREMONTÉE



Ø8 ou Ø10

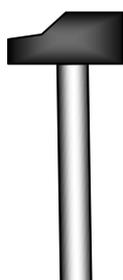
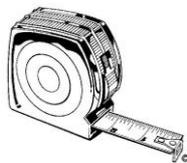
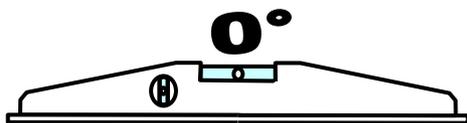


SYSTEMES DE FIXATION

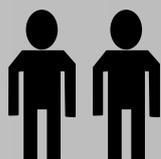
(suspentes au plafond et chevilles)

NON FOURNI

Illustrations non contractuelles



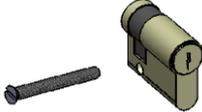
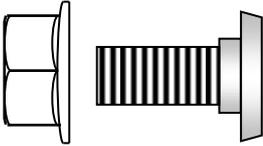
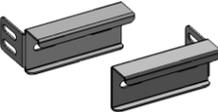
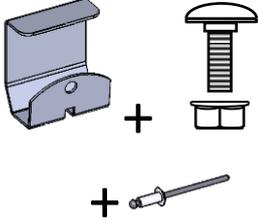
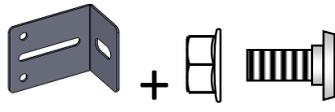
- Embout de 10 + PZ2
- Foret de 4mm



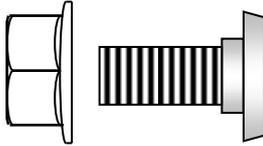
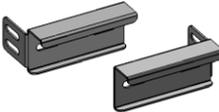
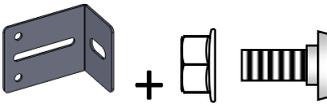
www.axone-spadone.fr

sept17

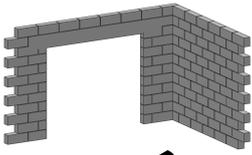
CONTENU ACCESSOIRES VERSION MANUELLE

| | |
|--|--|
|  <p>Poignée P. Fixe PVC noire TECNOPLAST Carré L47 + vis M6x15</p> | <p>1x</p> |
|  <p>cylindre 10-30 + vis</p> | <p>1x</p> |
|  <p>boulon M8</p> | <p>4x</p> |
|  <p>Fixation Coulissante pour barre d'écartement</p> | <p>1x Gauche 1x Droite</p> |
|  <p>Butée de rail + M6 + rivet</p> | <p>2x</p> |
|  <p>Patte d'ancrage + M8</p> | <p>4x</p> |

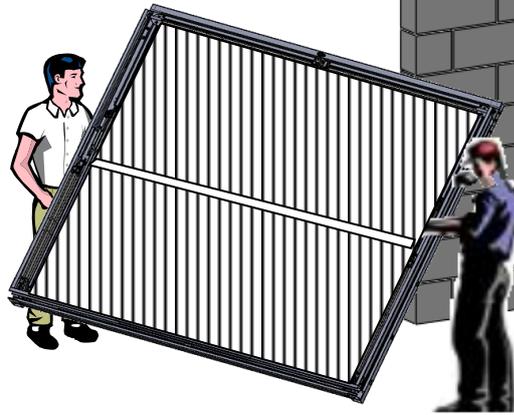
CONTENU ACCESSOIRES VERSION MOTORISEE

| | |
|---|--|
| | |
| | |
|  <p>boulon M8</p> | <p>4x</p> |
|  <p>Fixation Coulissante pour barre d'écartement</p> | <p>1x Gauche 1x Droite</p> |
| | |
|  <p>Patte d'ancrage + M8</p> | <p>4x</p> |

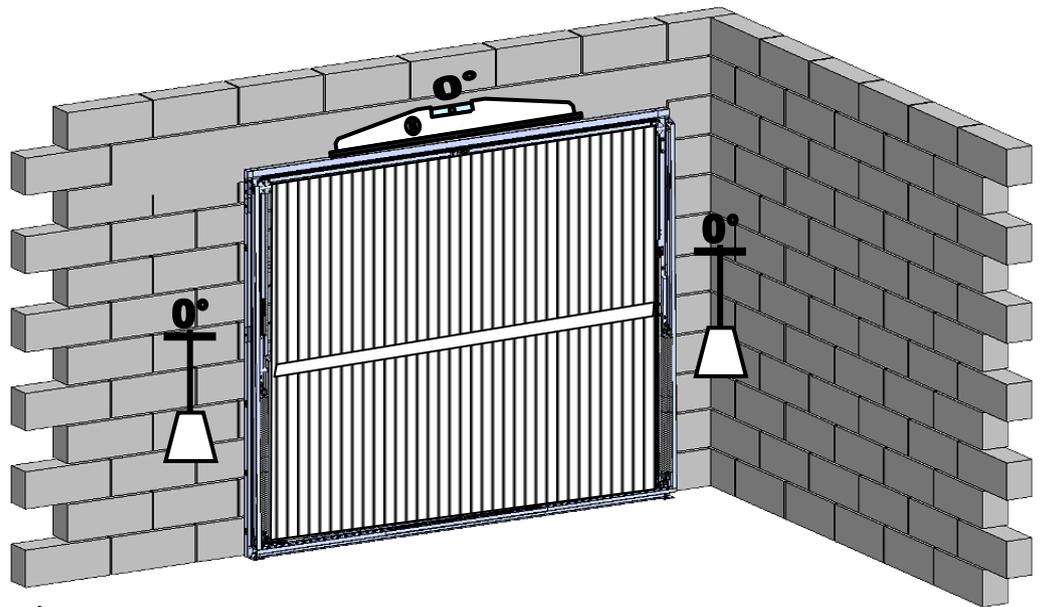
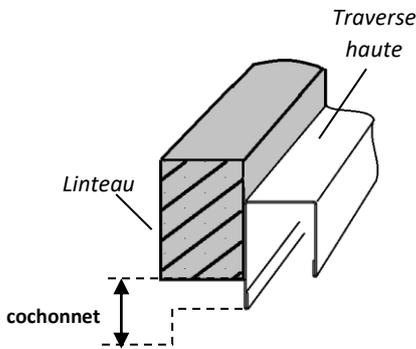
1 INSERTION DANS LE GARAGE



AVANT DE COMMENCER
Cet article comprend des pièces et des éléments métalliques susceptibles de blesser ou de couper. Assurez vous de porter les protections nécessaires avant de commencer son installation.



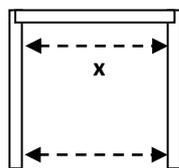
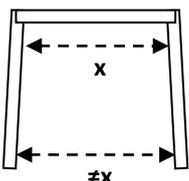
2 FIXATION AUX MURS : Mise en place



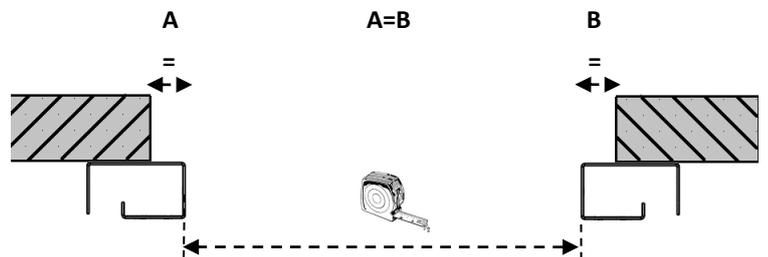
- Présenter la porte prémontée contre le mur
- La traverse Haute doit déborder du linéau (Attention cochonnet mini 5mm car risque de frottement lors de l'ouverture)
=> noyer les montants dans le sol si nécessaire

- Centrer l'assemblage dans la Baie

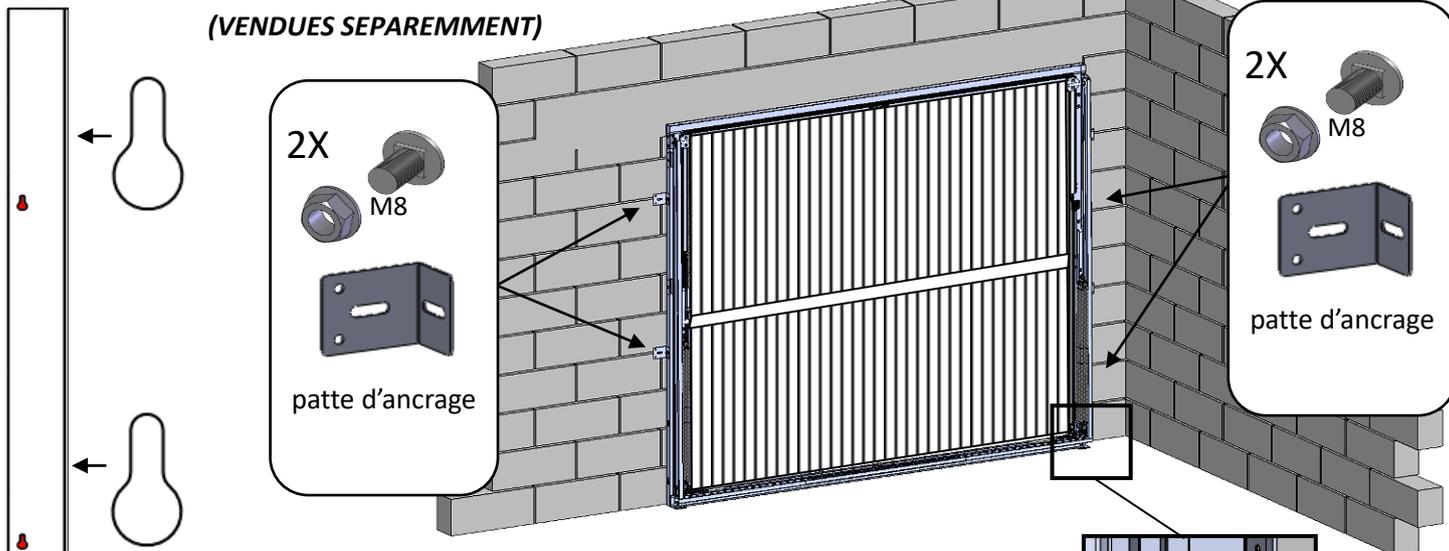
- Vérifier niveaux et aplombs
- Empêcher la porte de basculer



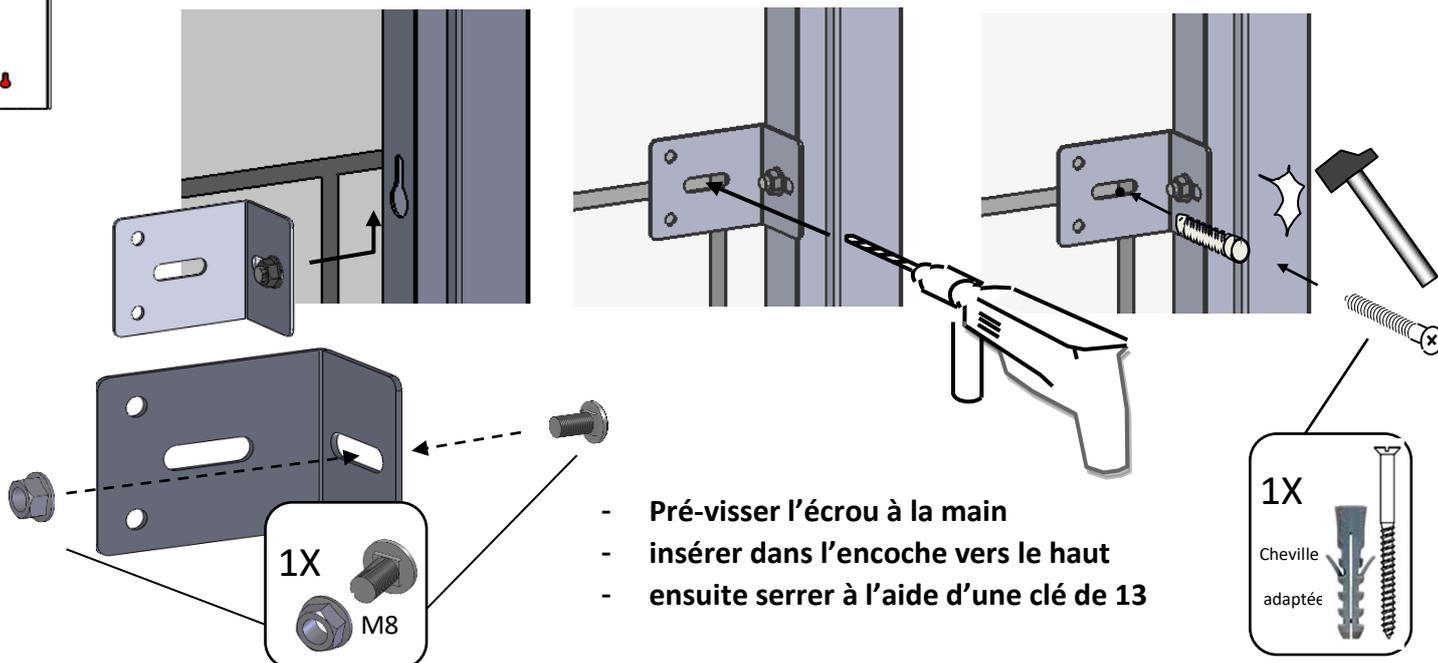
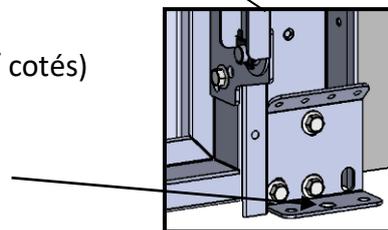
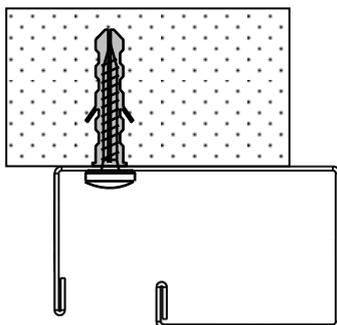
OK ✓



Cote entre montants
(2365mm pour baie de 2400mm)

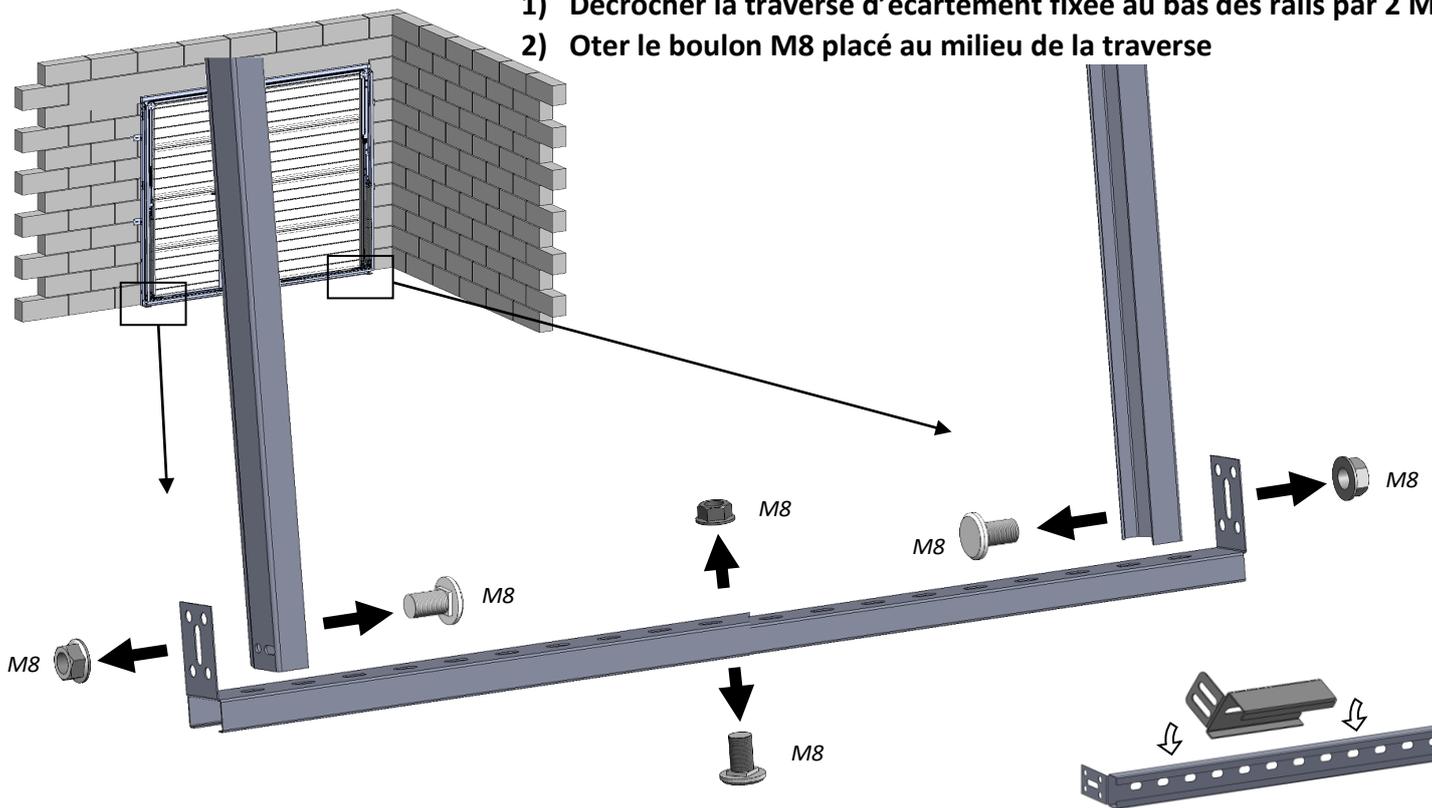
**OPTION 1 : AVEC PATTES D'ANCRAGE
(VENDUES SEPAREMENT)**


- Emboîter 4 pattes d'ancrage dans les encoches (2 pattes / cotés)
- Percer et cheviller au mur (cheville non fournie)
- Cheviller également le pied de chacun des montants

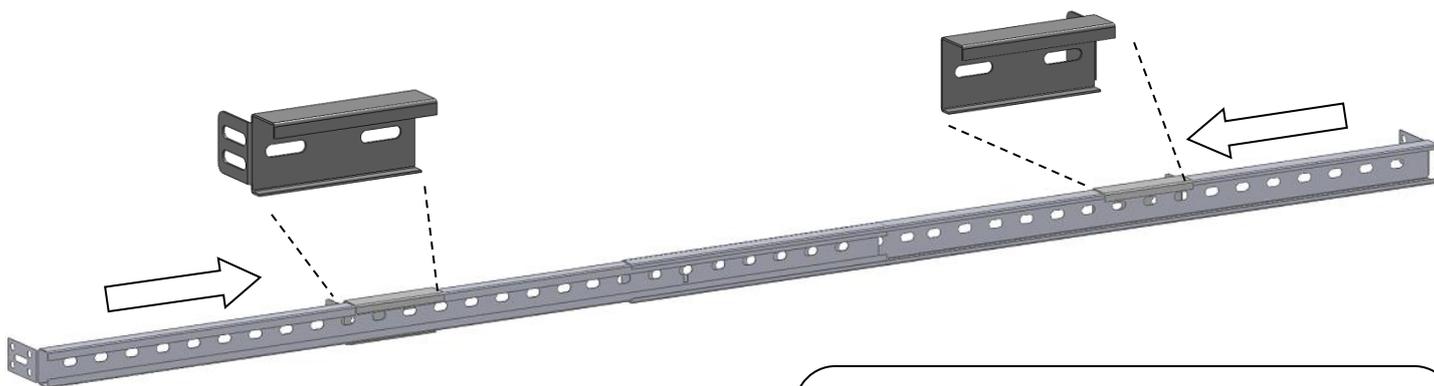

OPTION 2 : PERCER A TRAVERS LES MONTANTS


4 ASSEMBLAGE DE L'HUISSERIE : Préparation de la traverse d'écartement

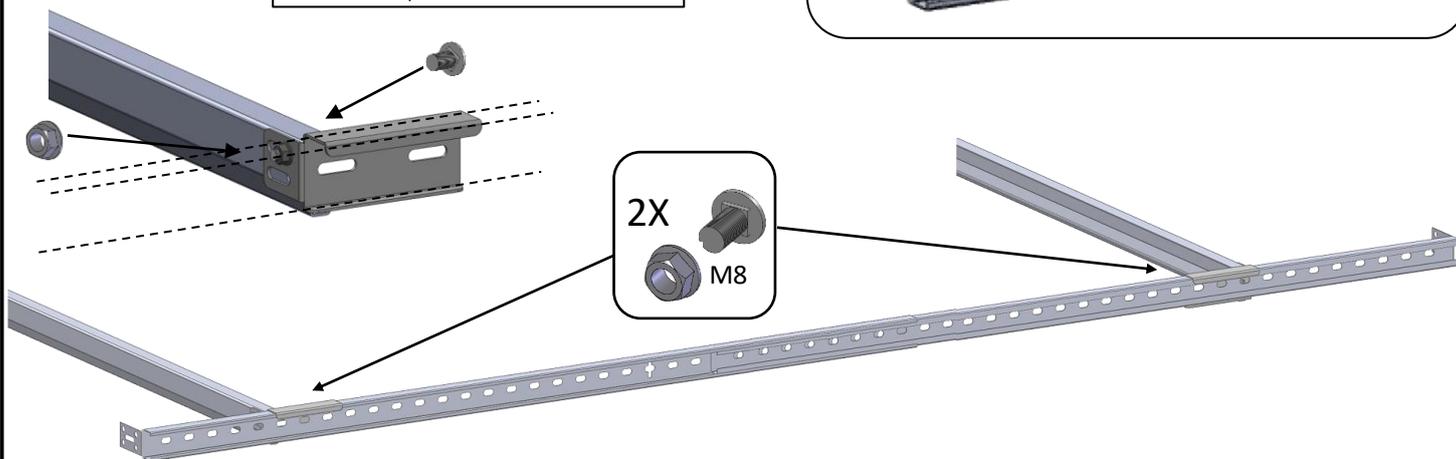
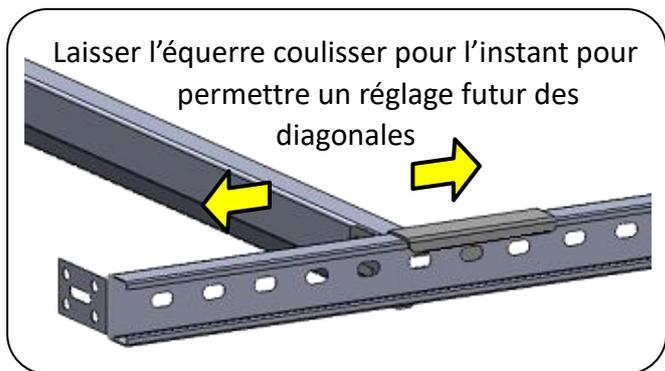
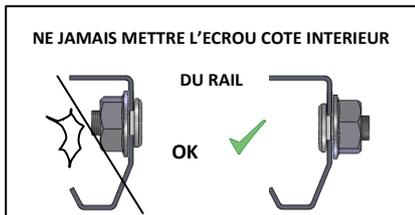
- 1) Décrocher la traverse d'écartement fixée au bas des rails par 2 M8
- 2) Oter le boulon M8 placé au milieu de la traverse



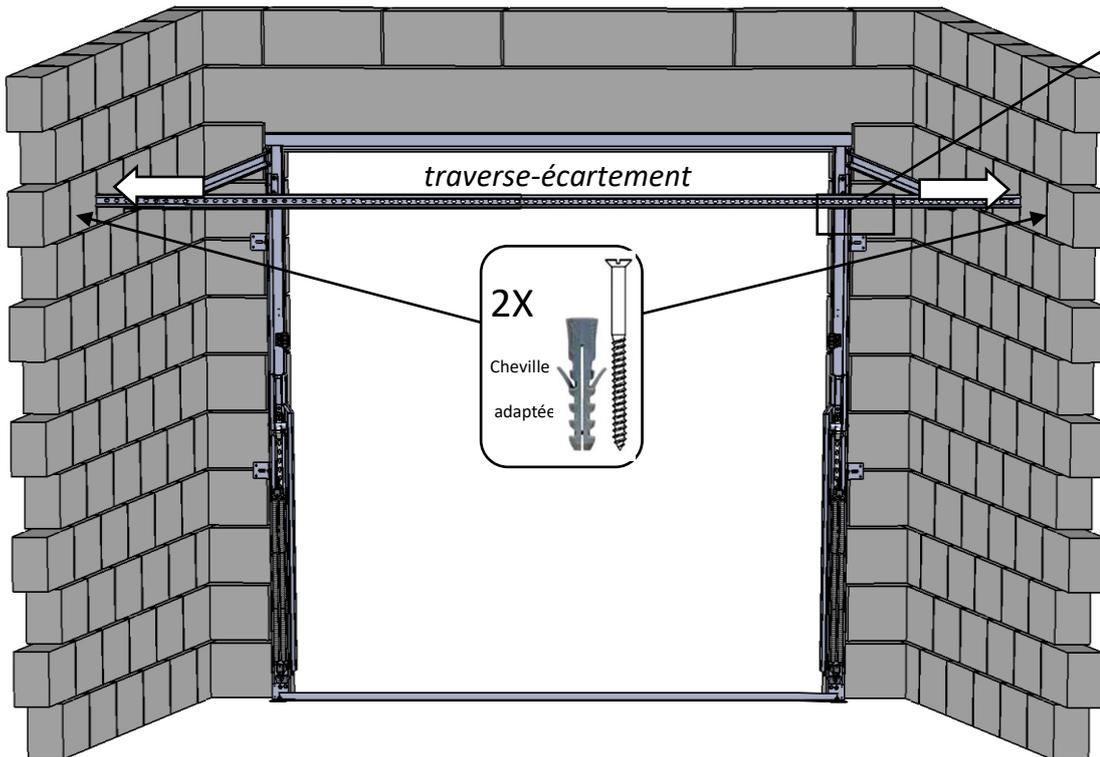
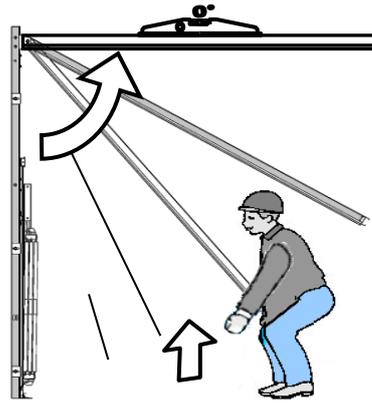
3- Emboîter les 2 traverses entre elles et clipser les 2 équerres coulissantes



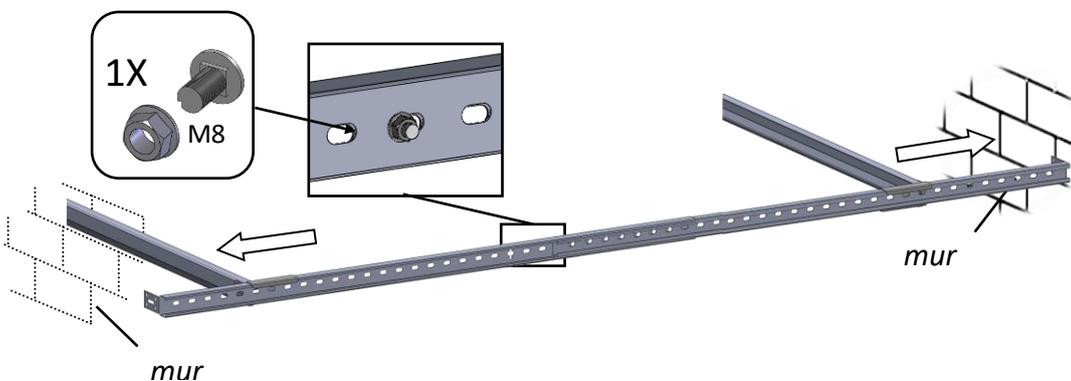
4- Fixer les équerres avec les extrémités des rails
(repercer le rail au Ø8 si besoin)



1) Lever chacun des rails à l'horizontal

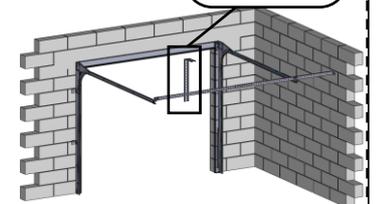
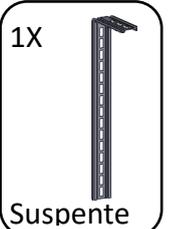


2- Déployer la traverse et fixer aux murs



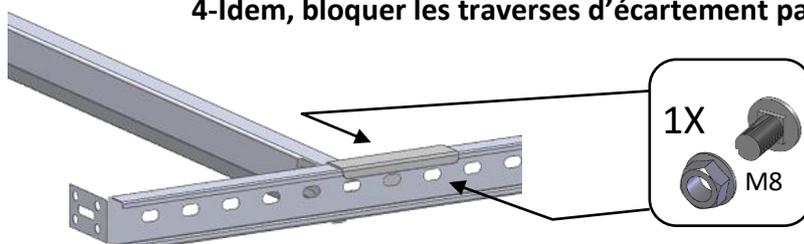
Cas avec 1 seul mur

=> Fixer au plafond (en option)

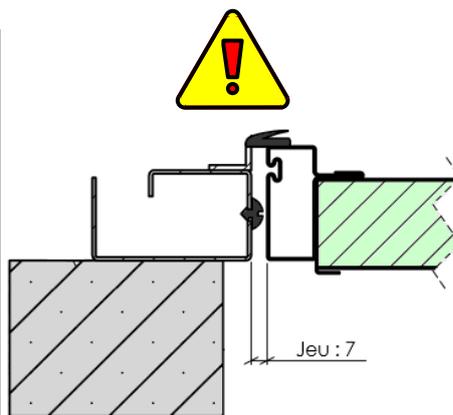
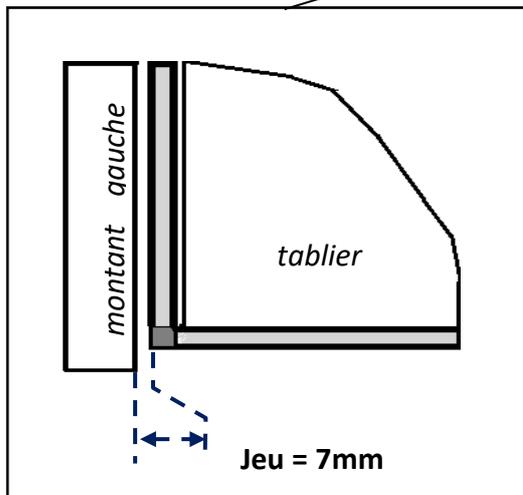
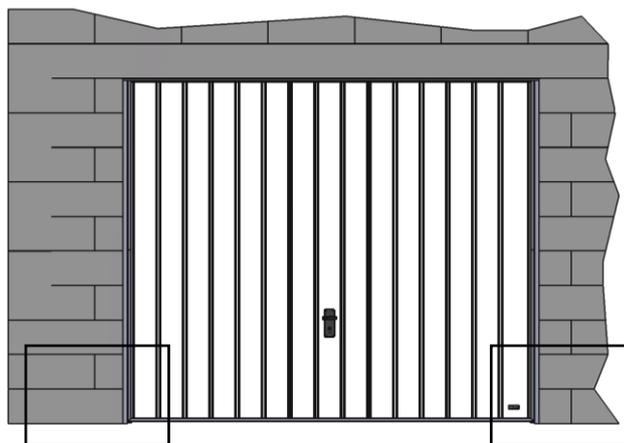


3- Bloquer les équerres coulissantes par l'ajout d'une vis M8

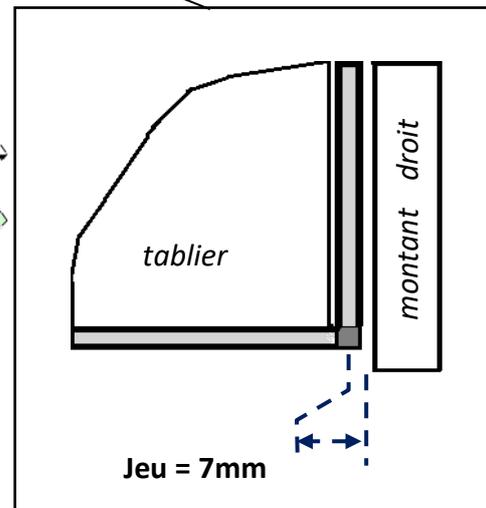
4-Idem, bloquer les traverses d'écartement par l'ajout d'une vis M8 au milieu



6 FIXATIONS AUX MURS : Ajustement des jeux latéraux



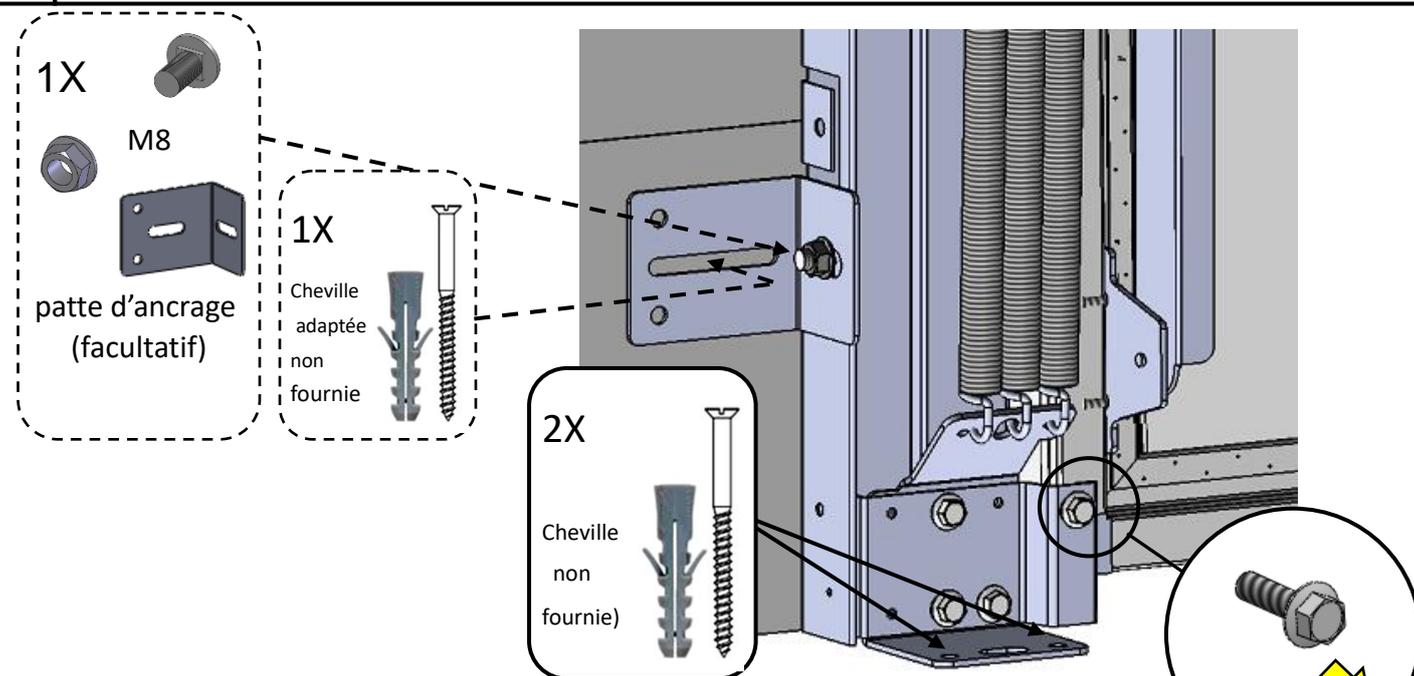
Un jeu insuffisant peut freiner la manœuvre de la porte



- Contrôler le jeu latéral de 7mm (entre tablier / montant)

=> au besoin desserrer les chevilles des pattes d'ancrage et repositionner les montants

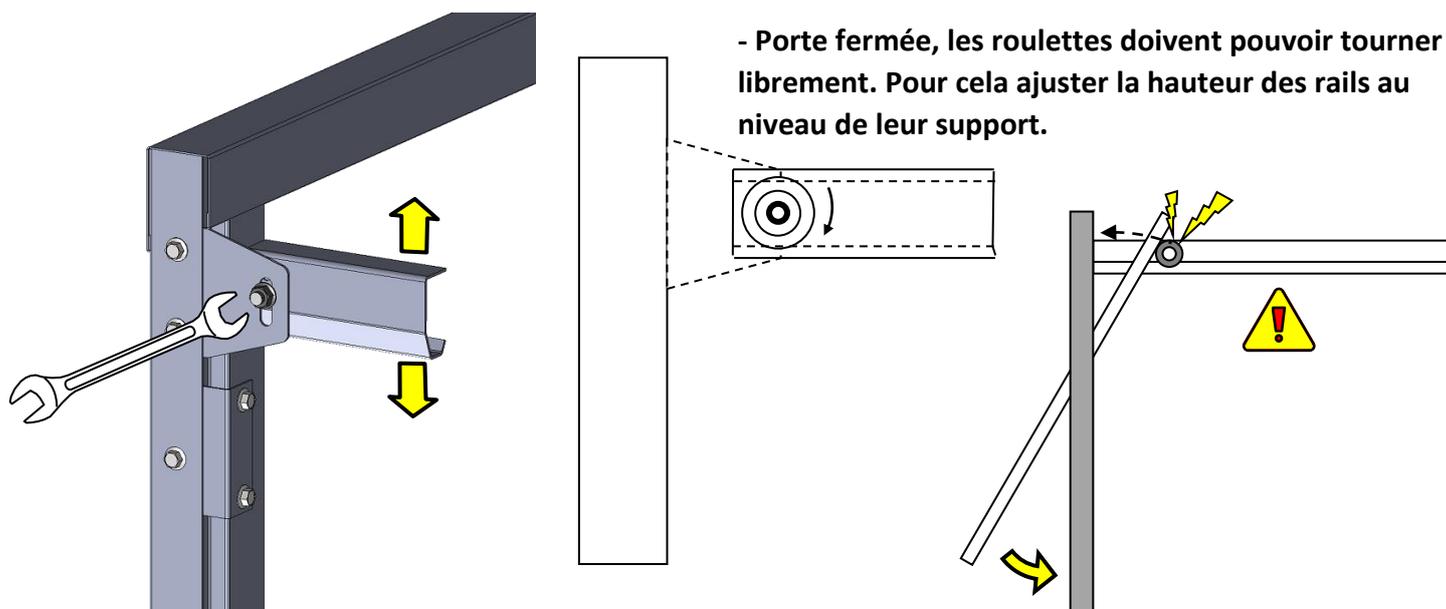
7 FIXATIONS AUX MURS : Fixation définitive



- Percer et cheviller au pied des 2 montants

- Retirer les 2 petites vis qui retiennent l'ouverture de la porte au pieds des montants

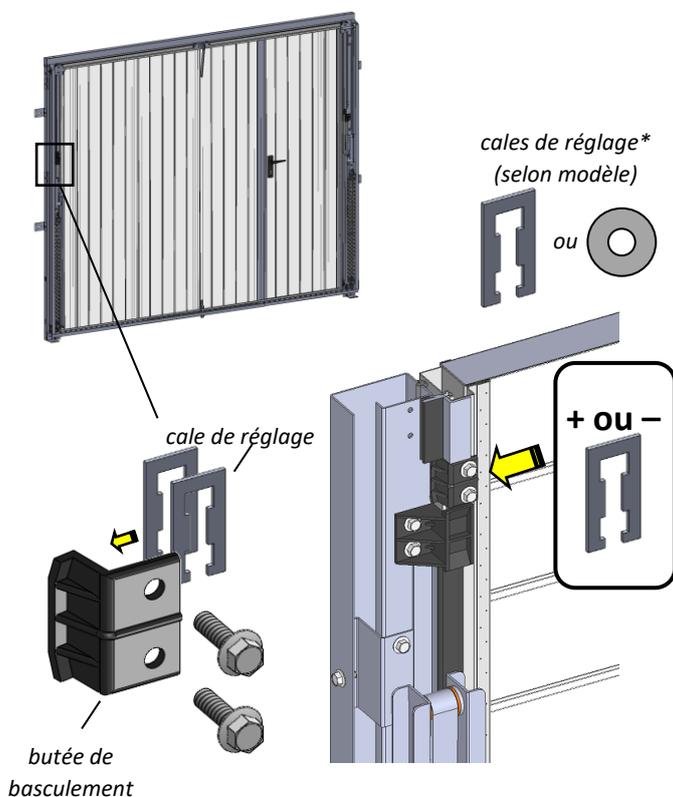
8 REGLAGES : HAUTEUR DE RAILS



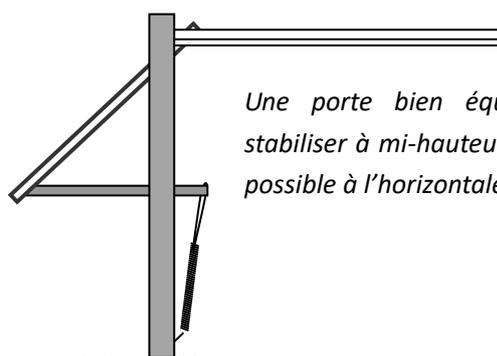
9 REGLAGES : PLAQUAGE DU TABLIER SUR JOINTS PERIPHERIQUES (selon modèle)

- Porte fermée, reculer ou avancer le tablier pour obtenir un bon plaquage sur les joints.

Pour cela desserrer (pas complètement) les 2 vis fixant la butée de basculement tablier et insérer ou retirer derrière celle-ci des cales de réglage



10 REGLAGES : EQUILIBRAGE DE LA PORTE



Une porte bien équilibrée doit se stabiliser à mi-hauteur, les bras le plus possible à l'horizontale.

Pour réajuster l'équilibrage :

1/ Ouvrir la porte au maximum.

2/ Bloquer la porte en ouverture

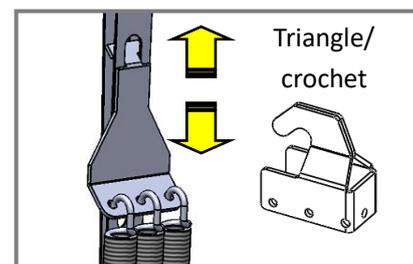
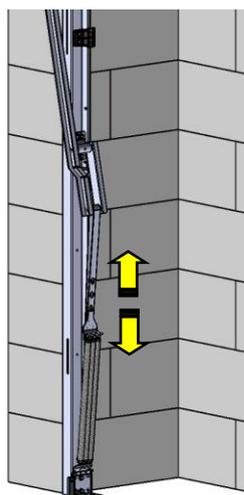
(placer un **serre-joint** sur le rail devant la roulette empêchera la porte de se refermer)

3/ L'équilibrage de la porte se fait en réglant plus ou moins la tension des ressorts :

Pour cela :

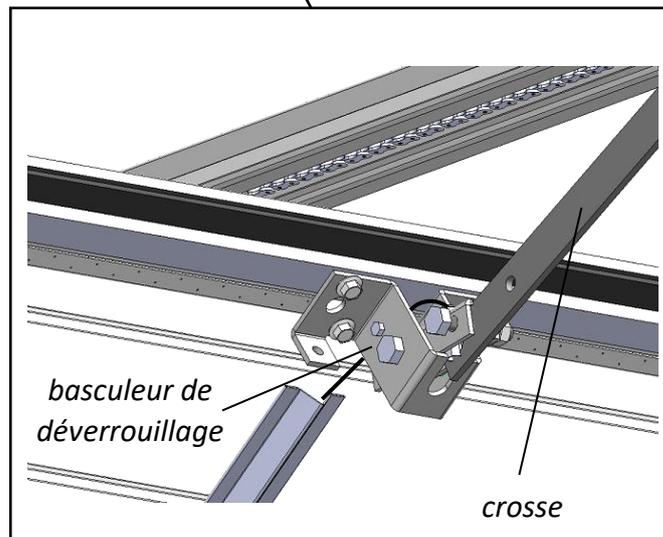
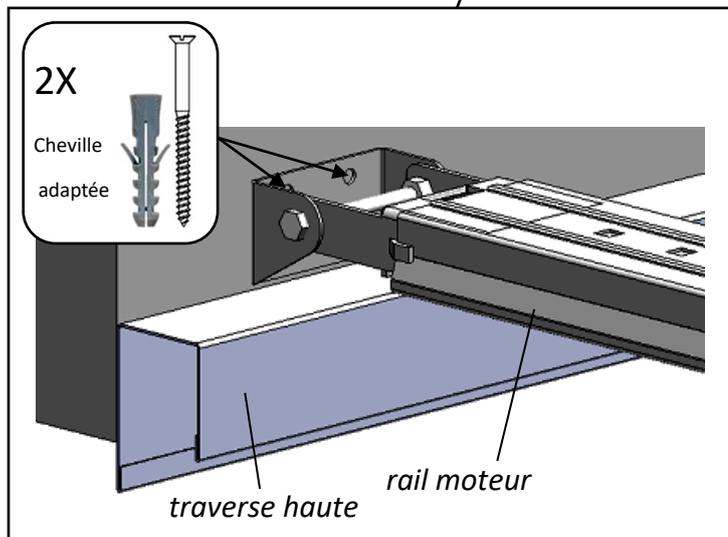
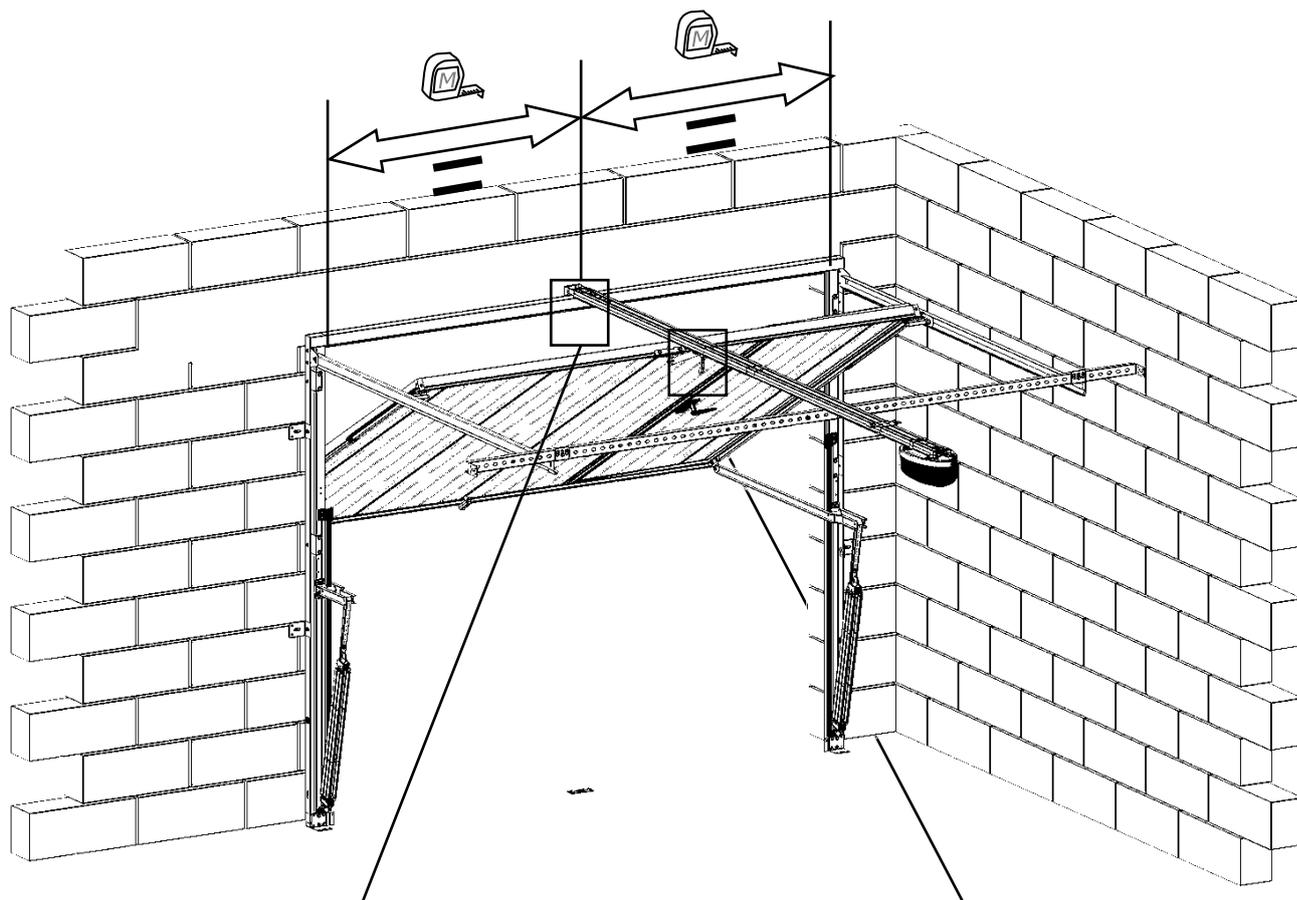
- Détacher les ressorts

- Déplacer l'accroche-ressorts d'un trou sur la sangle perforée (vers le haut ou le bas)

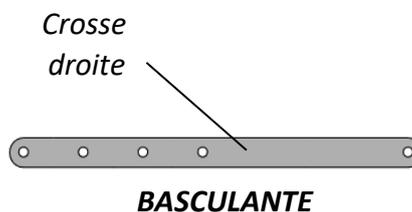
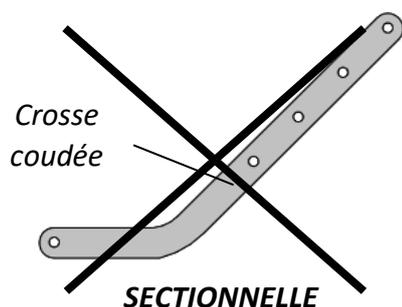


- Replacer les ressorts (idem des 2 côtés)

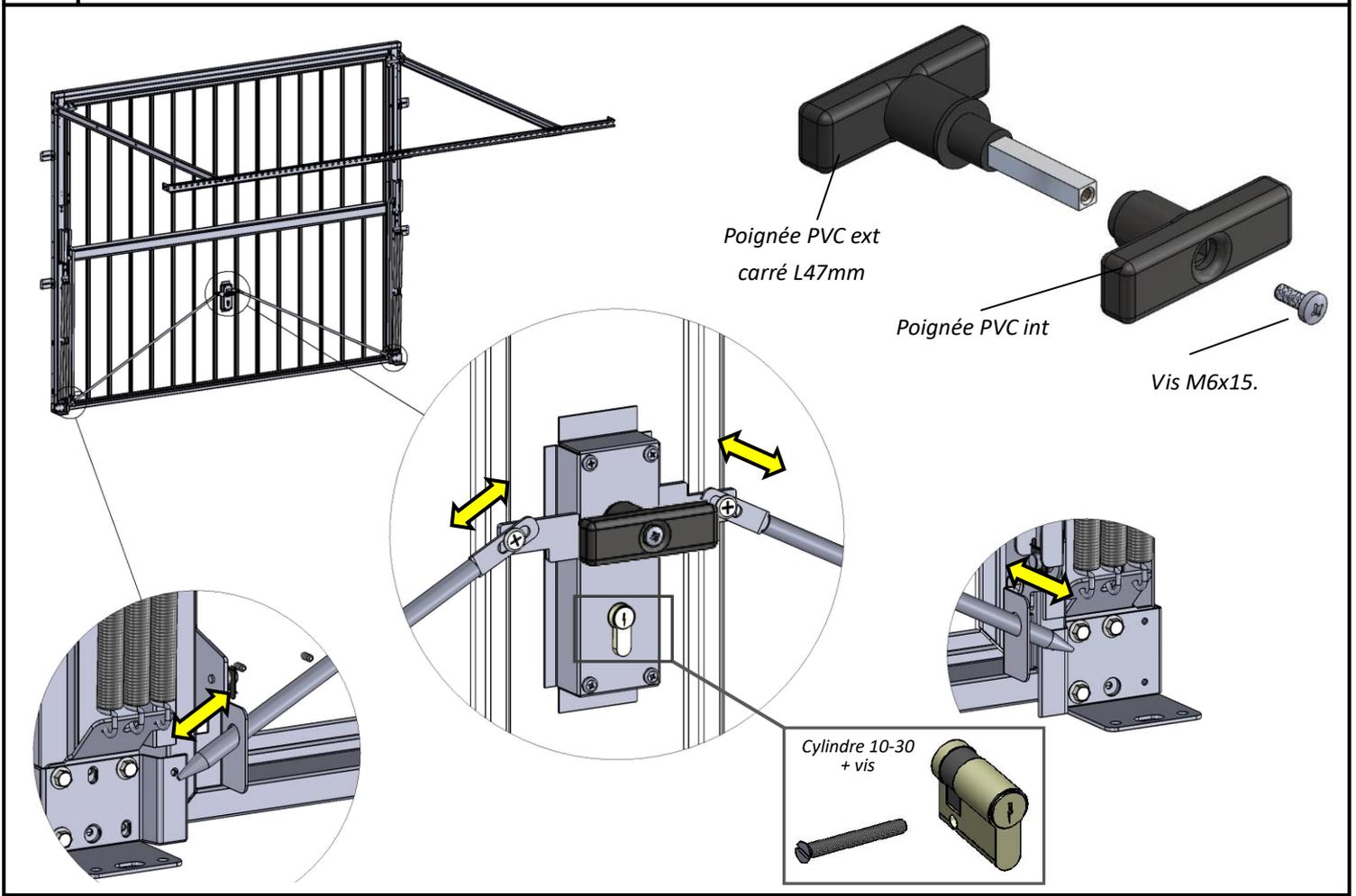
(NB pour ajuster l'équilibrage il est aussi possible de varier le nombre de ressorts/coté)



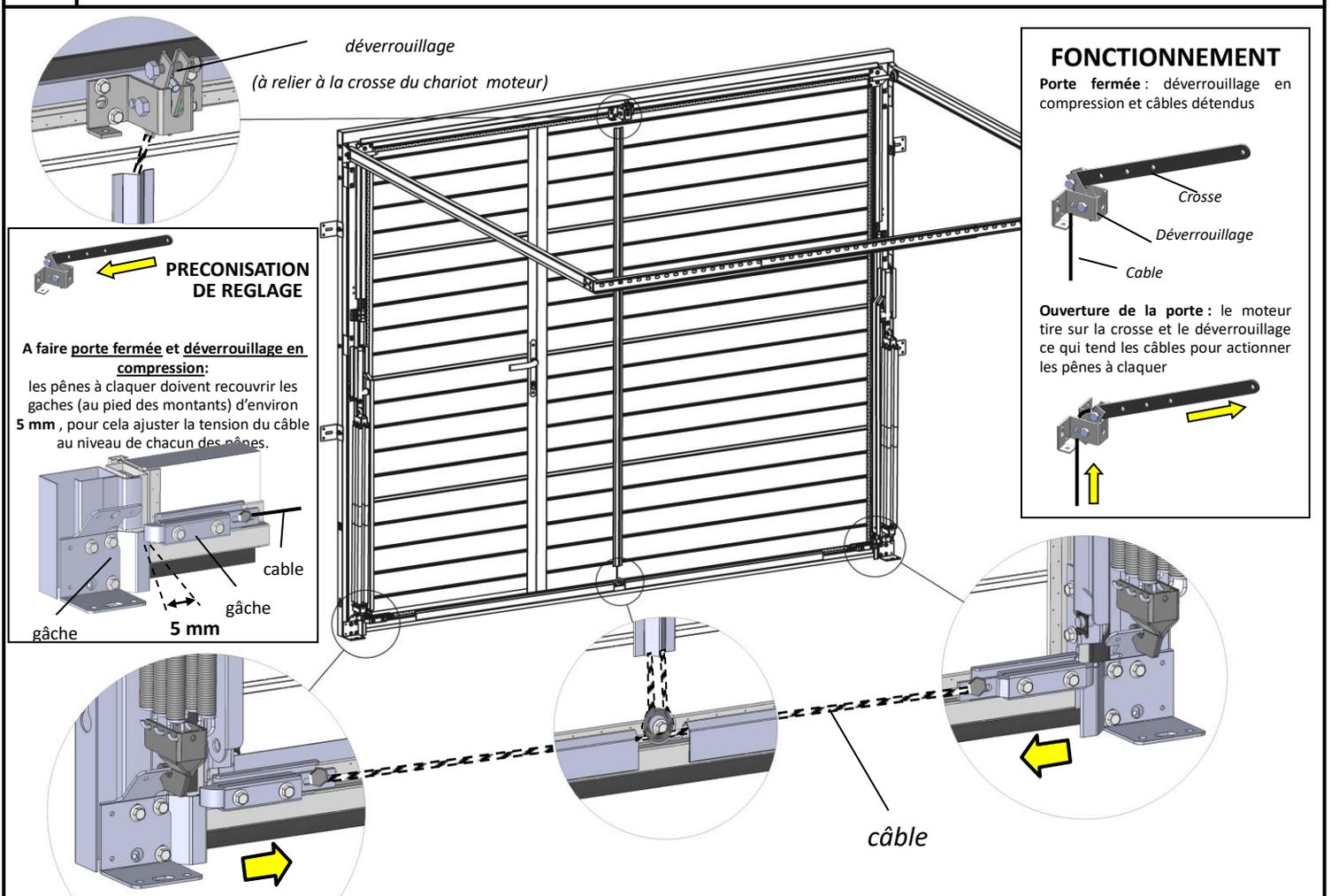
- Placer le rail moteur au dessus de la traverse haute (hauteur conseillée possibilité de le placer plus haut ou plus bas voir étape 9bis)
- Relier la crosse droite au basculeur de déverrouillage de la porte (fournie dans colis moteur)
- Recouper la crosse si besoin.

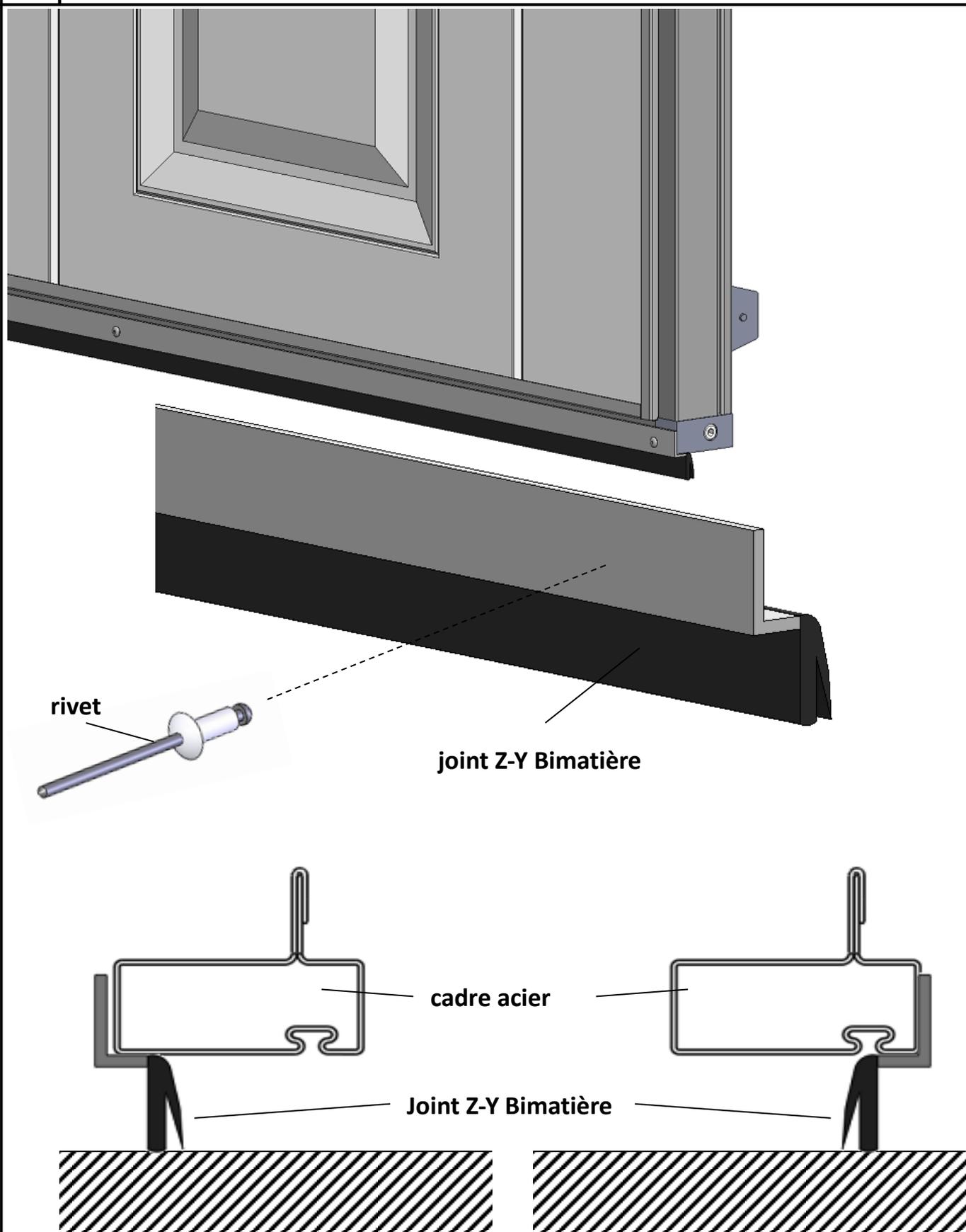


12 REGLAGE : Fermeture porte manuelle (+ montage des poignées)



12bis REGLAGE : FERMETURE PORTE MOTORISEE



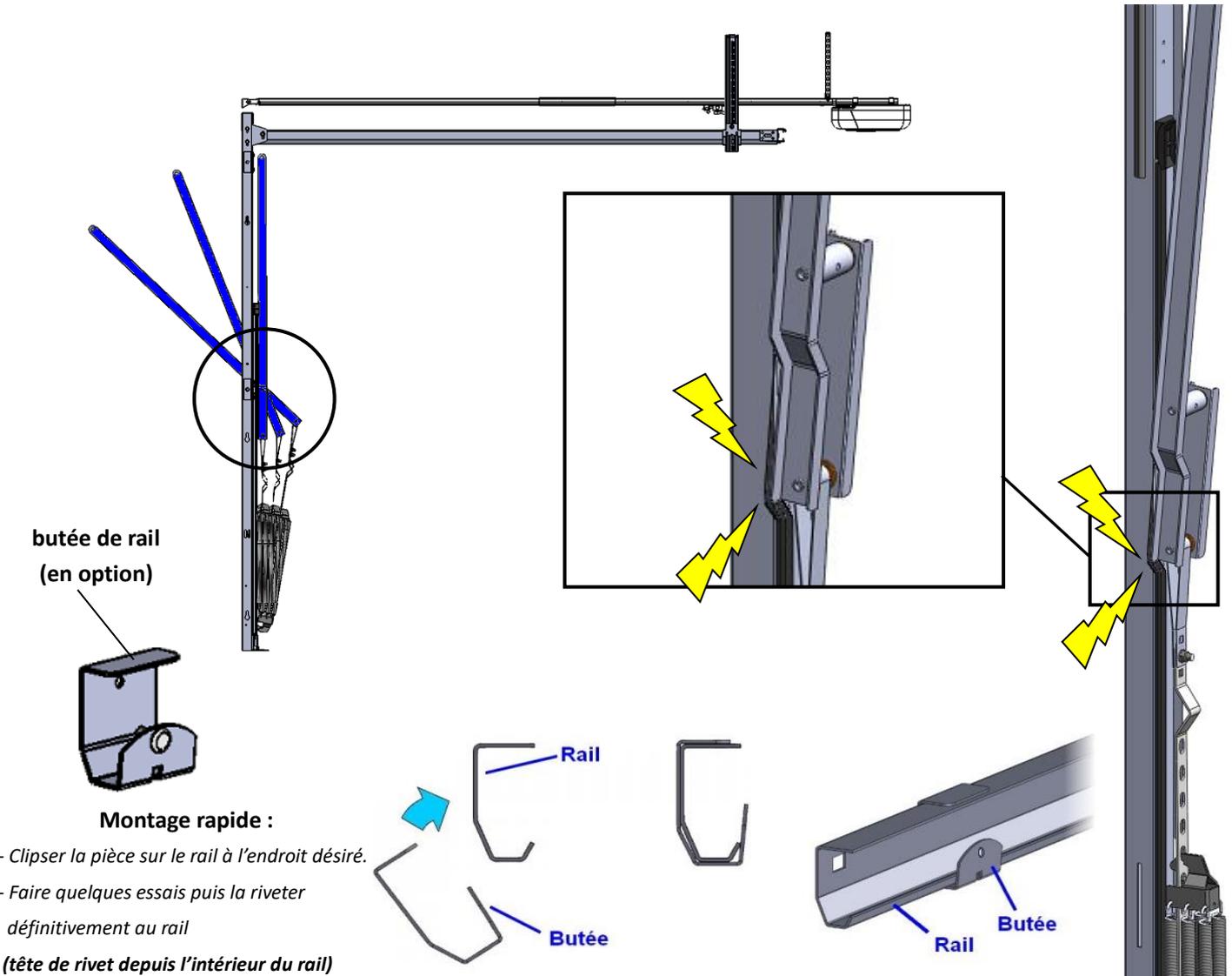


- 1) Mesurer la largeur totale du tablier et couper un joint Z-Y Bimatière de même longueur
- 2) Percer et riveter le joint sur le cadre acier depuis l'extérieur (ou intérieur selon la préférence)

Lors de l'ouverture de la porte, **ne pas dépasser la verticale du bras de basculement !**
Sinon il y a risque d'écrasement du joint au niveau du pivot, voire un décollement des vis du bras !

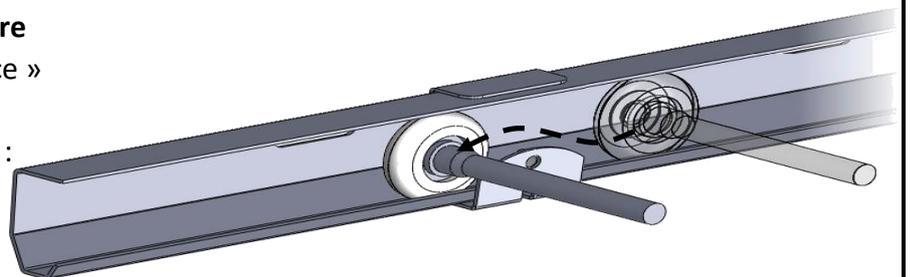
Porte motorisée : prêter attention lors du réglage du fin de course d'ouverture du moteur

Porte en manuel : utiliser une butée de rail (vendue en option sur notre site internet)



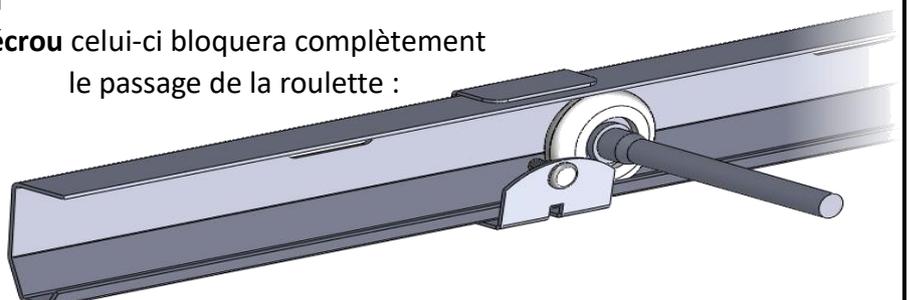
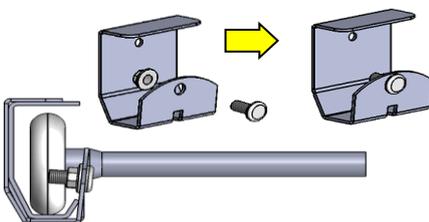
1^{er} cas : retenir la porte en ouverture

Principe : la roulette passe « en force » au dessus de la butée et permet de retenir la porte en position ouverte :



2^{ème} cas : butée en ouverture maxi

Monter la butée avec 1 vis M6 + 1 écrou celui-ci bloquera complètement le passage de la roulette :



| Problème rencontré | Causes Possibles | Solutions |
|---|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> ● La porte est lourde ● La porte remonte toute seule | <ul style="list-style-type: none"> ● La porte est mal équilibrée | <ul style="list-style-type: none"> ● Revoir l'équilibrage de la porte. Une porte bien équilibrée se lève avec 1 main sans effort surdimensionné, à mi hauteur elle doit se stabiliser. |
| <ul style="list-style-type: none"> ● La porte est difficile à manoeuvrer, aussi bien en ouverture qu'en fermeture, le moteur peine | <ul style="list-style-type: none"> ● Le jeu entre le bord du cadre et les joncs de frottement n'est pas suffisant et le cadre frotte excessivement sur ceux-ci | <ul style="list-style-type: none"> ● Remettre du jeu entre le cadre et les joncs de frottement en décalant le ou les montants (un jeu de 2mm/coté suffit) |
| <ul style="list-style-type: none"> ● En manuel la porte ne reste pas en position ouverte et retombe | <ul style="list-style-type: none"> ● Les rails sont trop en pente vers l'avant | <ul style="list-style-type: none"> ● Revoir la pente des rails |
| <ul style="list-style-type: none"> ● La porte se décale à gauche / à droite | <ul style="list-style-type: none"> ● La pose n'est pas faite de niveau, les diagonales sont faussées | <ul style="list-style-type: none"> ● Recontrôler les niveaux |
| <ul style="list-style-type: none"> ● Le tablier se ferme mal et ne plaque pas sur les joints | <ul style="list-style-type: none"> ● Le rail gauche n'est pas à la même hauteur que le droit ● Les penes à claquer se verrouille mal | <ul style="list-style-type: none"> ● Revoir la pente des rails ● Revoir les réglages des penes à claquer |
| | <ul style="list-style-type: none"> ● Les butées de basculement font pas leur travail | <ul style="list-style-type: none"> ● Revoir le calage des butées de basculement |
| | <ul style="list-style-type: none"> ● Les ressorts sont trop tendus et empêche la porte de bien se fermer sur la fin | <ul style="list-style-type: none"> ● Revoir l'équilibrage de la porte |
| | <ul style="list-style-type: none"> ● Le joint bavette frotte trop sur le sol ● Le fin de course de fermeture moteur est mal réglé | <ul style="list-style-type: none"> ● Réajuster la longueur de la lèvre du joint avec un ciseau ● Régler le fin de course pour fermer la porte plus loin |
| <ul style="list-style-type: none"> ● Le portillon plaque mal | <ul style="list-style-type: none"> ● Les gaches du portillon sont mal positionnées | <ul style="list-style-type: none"> ● Revoir la position des gaches du portillon |
| <ul style="list-style-type: none"> ● La porte ne s'ouvre/ferme pas complètement | <ul style="list-style-type: none"> ● Un obstacle gene la manoeuvre de la porte ou du moteur | <ul style="list-style-type: none"> ● Vérifier en manuel si la porte s'ouvre correctement et si celle-ci est correctement équilibrée. Il ne doit pas y avoir de "points durs". |
| | <ul style="list-style-type: none"> ● Les fins de courses sont mal réglés ● Sensibilité du moteur | <ul style="list-style-type: none"> ● Revoir le réglage des fins de courses dans la notice du moteur ● Revoir le réglage de la sensibilité, P2 pour la fermeture et P6 pour la fermeture |
| | <ul style="list-style-type: none"> ● La sécurité mécanique du portillon est enclenchée | <ul style="list-style-type: none"> ● Le portillon est mal fermé, le refermer |

Normalisation et garantie:

Les portes basculantes isolées sont produites en France, avec un savoir faire de plus de 40 ans.

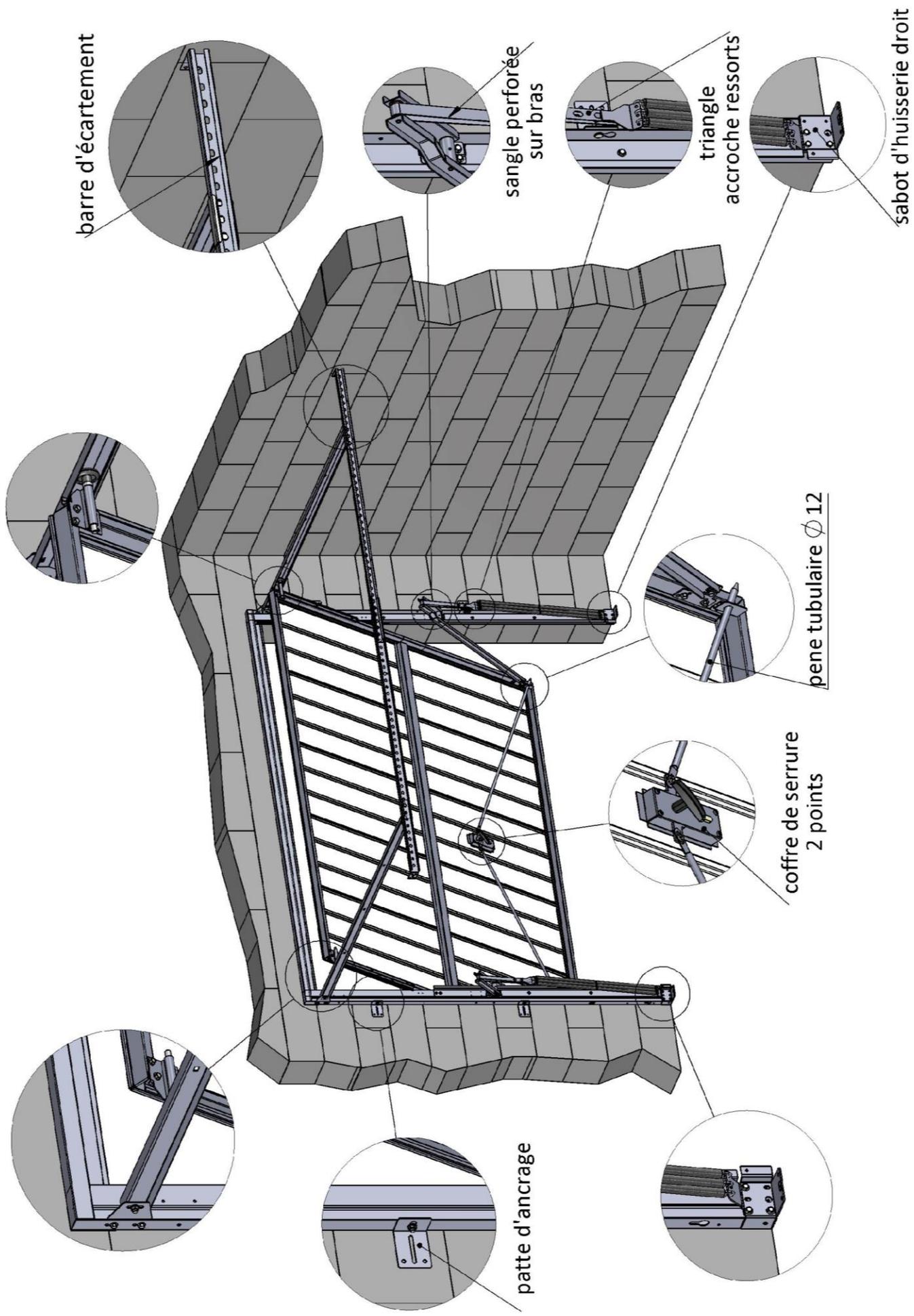
Garantie 2 ans, sous réserve d'une installation et d'un usage corrects.

Garantie de fourniture de pièces détachées et composants: 10 ans

Elles sont conformes à la normalisation en vigueur: **EN 13241-1**

S

AV Par fax : 03 84 27 15 80 Par mail: axone@spadone.eu



Vue d'ensemble PORTE BASCULANTE "CHANTIER"

