

Problème rencontré	Causes Possibles	Solutions
<ul style="list-style-type: none"> ● La porte est lourde ● La porte remonte toute seule 	<ul style="list-style-type: none"> ● La porte est mal équilibrée 	<ul style="list-style-type: none"> ● Revoir l'équilibrage de la porte (étape 13). Une porte bien équilibrée se lève avec 1 main sans effort surdimensionné, à mi hauteur elle doit se stabiliser.
<ul style="list-style-type: none"> ● La porte est difficile à manœuvrer, aussi bien en ouverture qu'en fermeture, le moteur peine 	<ul style="list-style-type: none"> ● Le jeu entre le bord du cadre et les joncs de frottement n'est pas suffisant et le cadre frotte excessivement sur ceux-ci 	<ul style="list-style-type: none"> ● Remettre du jeu entre le cadre et les joncs de frottement en décalant le ou les montants (un jeu de 2mm/coté suffit) (étape 4)
<ul style="list-style-type: none"> ● En manuel la porte ne reste pas en position ouverte et retombe 	<ul style="list-style-type: none"> ● Les rails sont trop en pente vers l'avant 	<ul style="list-style-type: none"> ● Revoir la pente des rails (étape 7)
<ul style="list-style-type: none"> ● La porte se décale à gauche / à droite 	<ul style="list-style-type: none"> ● La pose n'est pas faite de niveau , les diagonales sont faussées ● Le rail gauche n'est pas à la même hauteur que le droit 	<ul style="list-style-type: none"> ● Recontrôler les niveaux (étapes 2 et 7)
		<ul style="list-style-type: none"> ● Revoir la pente des rails (étape 7)
<ul style="list-style-type: none"> ● Le tablier se ferme mal et ne plaque pas sur les joints 	<ul style="list-style-type: none"> ● Les penes à claquer se verrouille mal ● Les butées de basculement font pas leur travail ● Les ressorts sont trop tendus et empeche la porte de bien se fermer sur la fin ● Le joint bavette frotte trop sur le sol ● Le fin de course de fermeture moteur est mal réglé 	<ul style="list-style-type: none"> ● Revoir les réglages des penes à claquer (étapes 15 et 16) ● Revoir le calage des butées de basculement (étape 12) ● Revoir l'équilibrage de la porte (étape 13). ● Réajuster la longueur de la lèvre du joint avec un ciseau (étape 18) ● Régler le fin de course pour fermer la porte plus loin
<ul style="list-style-type: none"> ● Le portillon plaque mal 	<ul style="list-style-type: none"> ● Les gaches du portillon sont mal positionnées 	<ul style="list-style-type: none"> ● Revoir la position des gaches du portillon (étape 14)
<ul style="list-style-type: none"> ● La porte ne s'ouvre/ferme pas complètement 	<ul style="list-style-type: none"> ● Un obstacle gene la manœuvre de la porte ou du moteur ● Les fins de courses sont mal réglés ● Sensibilité du moteur ● La sécurité mécanique du portillon est enclenchée 	<ul style="list-style-type: none"> ● Vérifier en manuel si la porte s'ouvre correctement et si celle-ci est correctement équilibrée. Il ne doit pas y avoir de "points durs". ● Revoir le réglage des fins de courses dans la notice du moteur ● Revoir le réglage de la sensibilité , P2 pour la fermeture et P6 pour la fermeture ● Le portillon est mal fermé, le refermer