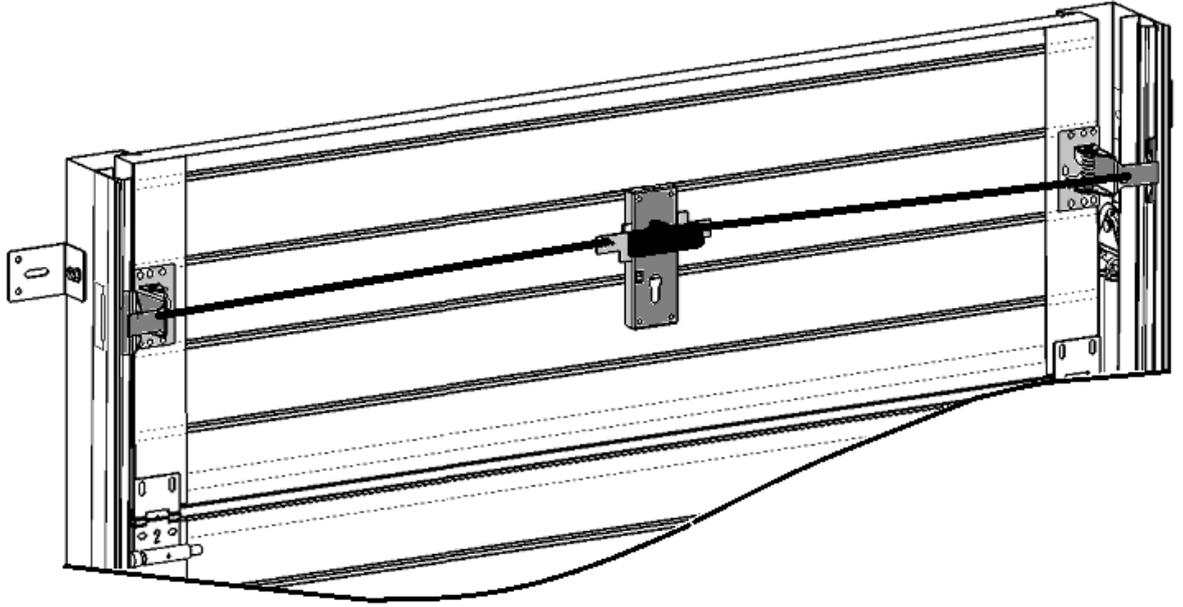
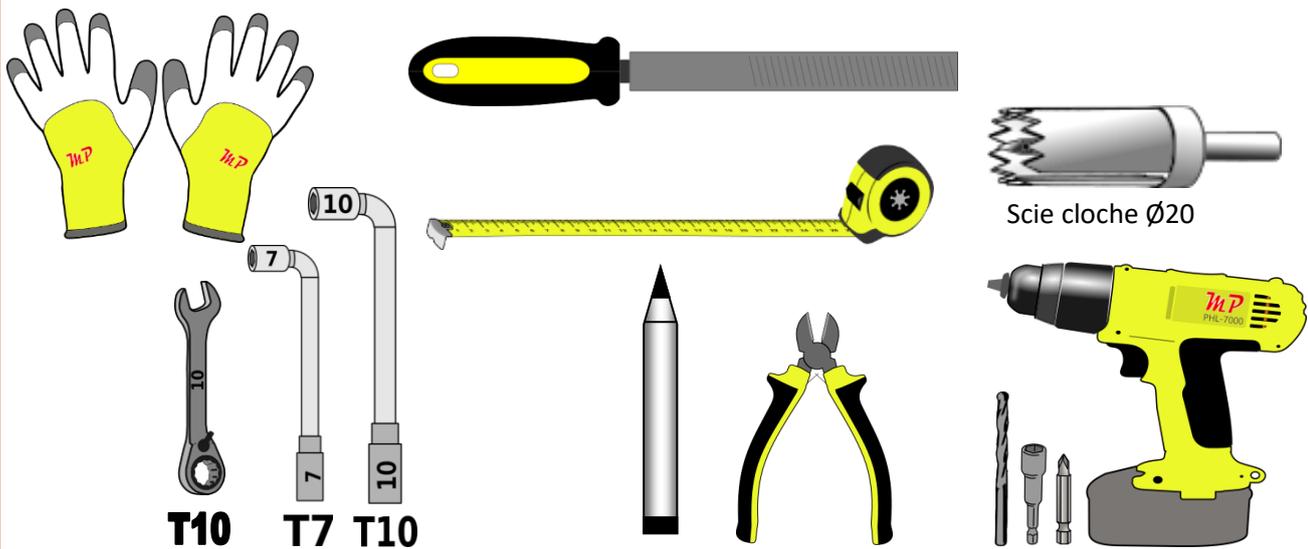


NOTICE DE POSE – ACCESSOIRES
KIT SERRURE 2PTS SECTIONNELLE



Illustrations non contractuelles



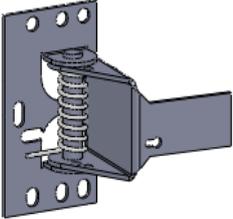
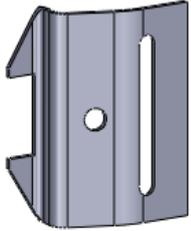
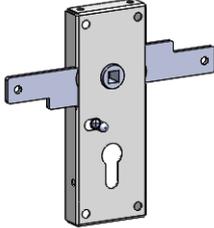
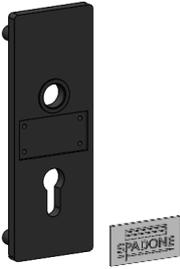
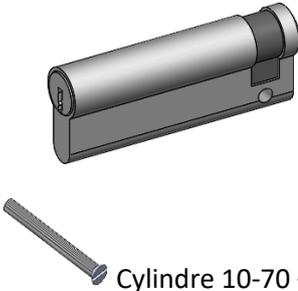
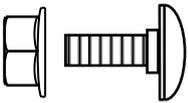
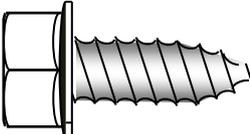
T10

T7

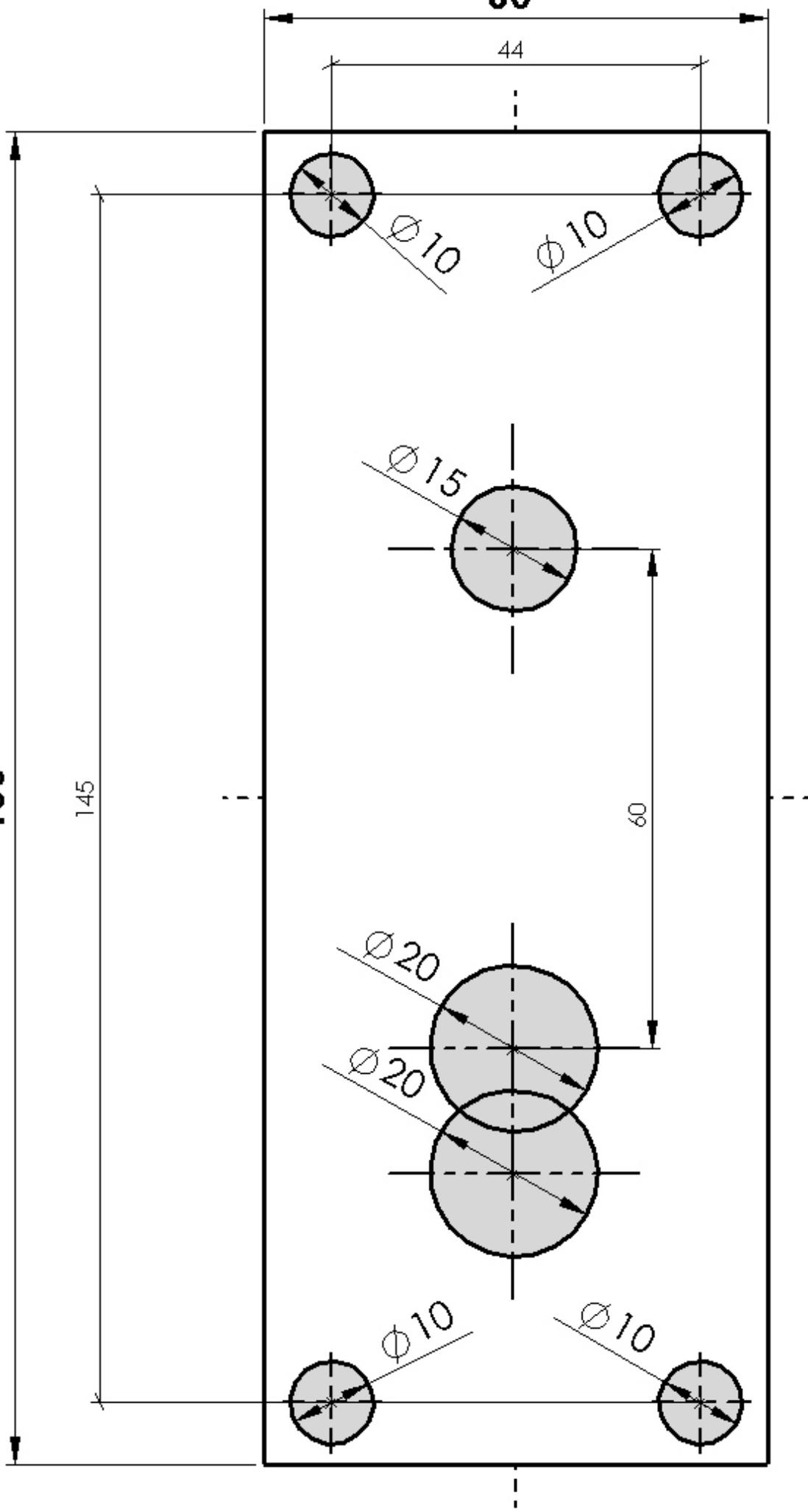
T10

Scie cloche Ø20

CONTENU CARTON ACCESSOIRES

 <p>Autolatch</p>	<p>2x</p>		 <p>Platine pour fixation de la poulie Ø70</p>	<p>1x</p>
 <p>Gache pour autolatch</p>	<p>2x</p>		 <p>Coffre à double sorties H</p>	<p>1x</p>
 <p>Cable 1.5mm + 2 plombs à sertir</p> 	<p>5m</p>		 <p>Plaque de propreté PVC noire + logo SPADONE à clipper</p>	<p>1x</p>
 <p>Poignée P. Fixe PVC noire Carré L85 + vis M6x15</p>	<p>1x</p>		 <p>Cylindre 10-70 + vis</p>	<p>1x</p>
 <p>Boulon poêlier M6</p>	<p>4x</p>		 <p>Vis à tôle 6.3x15</p>	<p>8x</p>
 <p>Vis 5x60</p>	<p>4x</p>		 <p>Serre câble</p>	<p>2x</p>

160

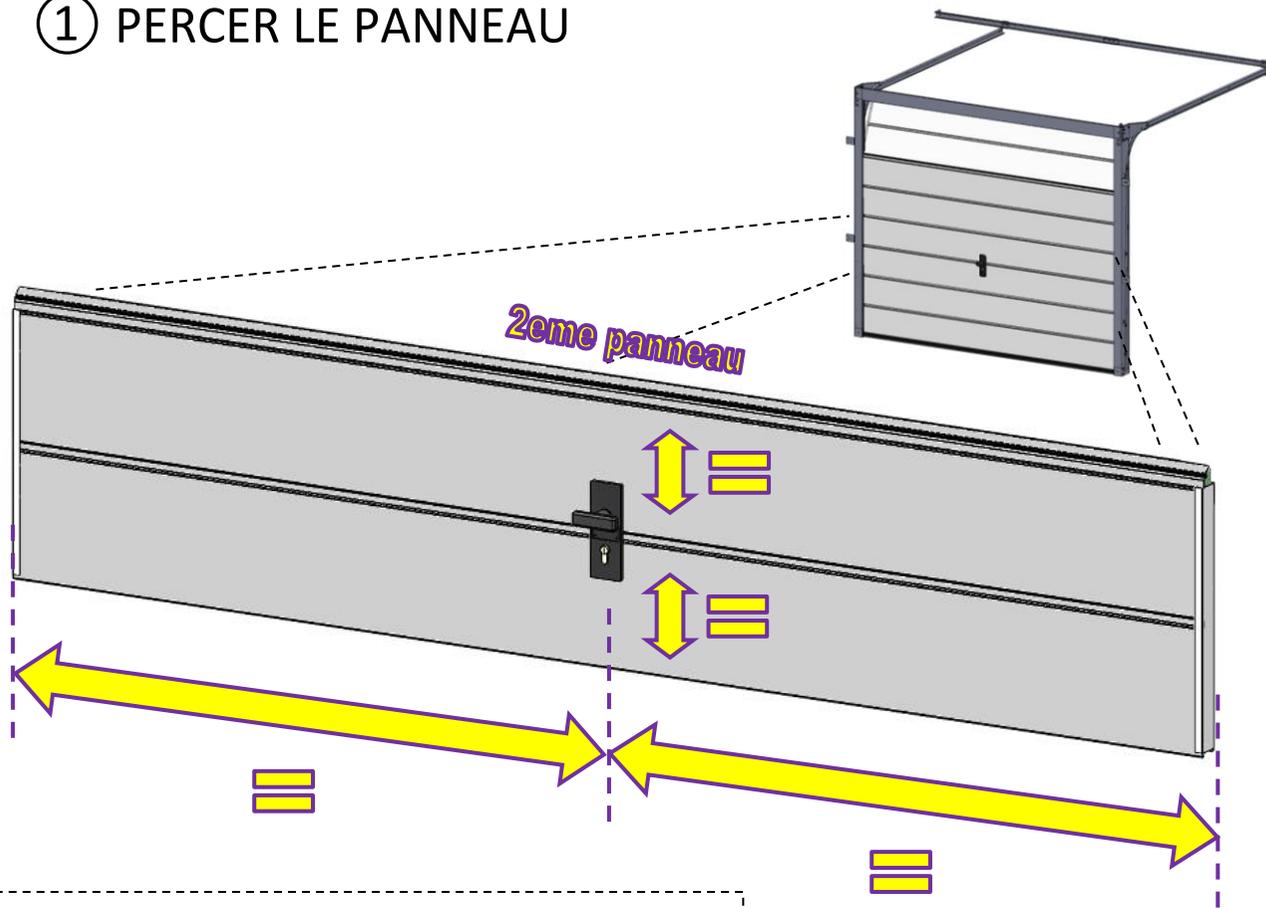


Vérifier la bonne échelle de l'impression

GABARIT DE PERCAGES

Impression au format A5

① PERCER LE PANNEAU

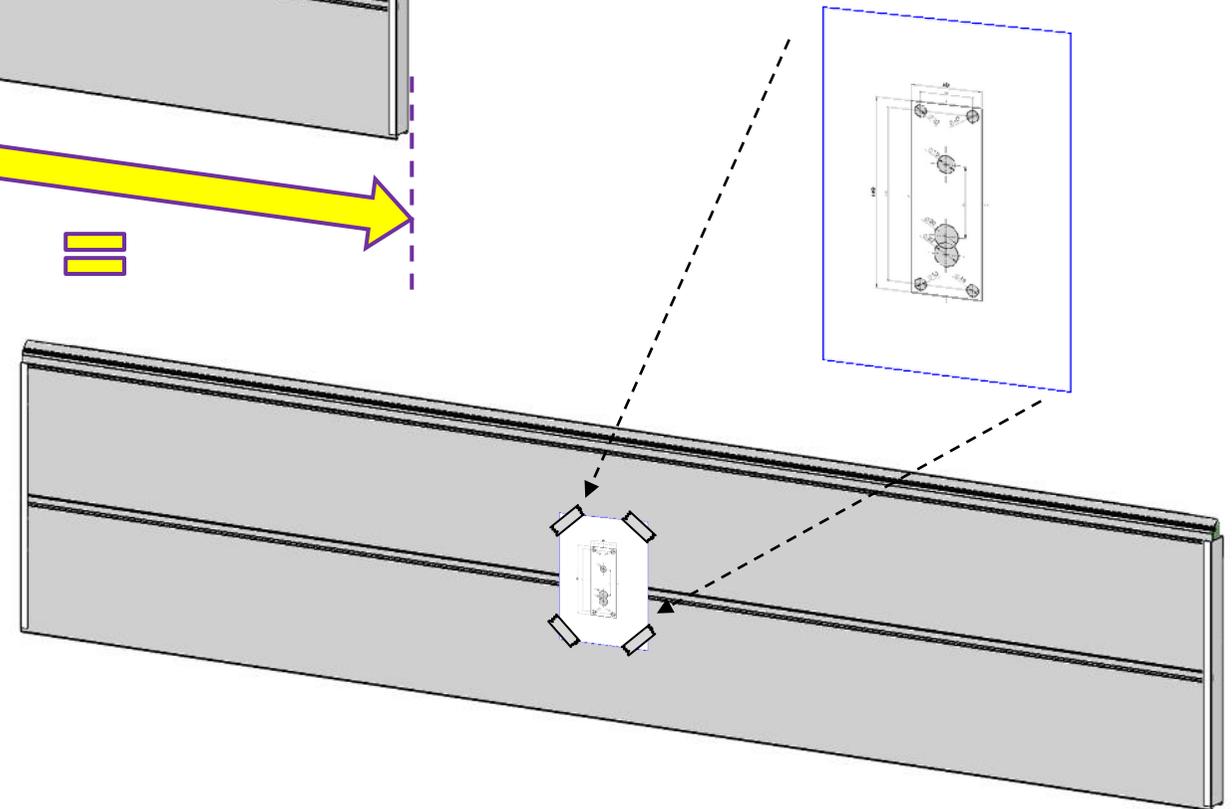
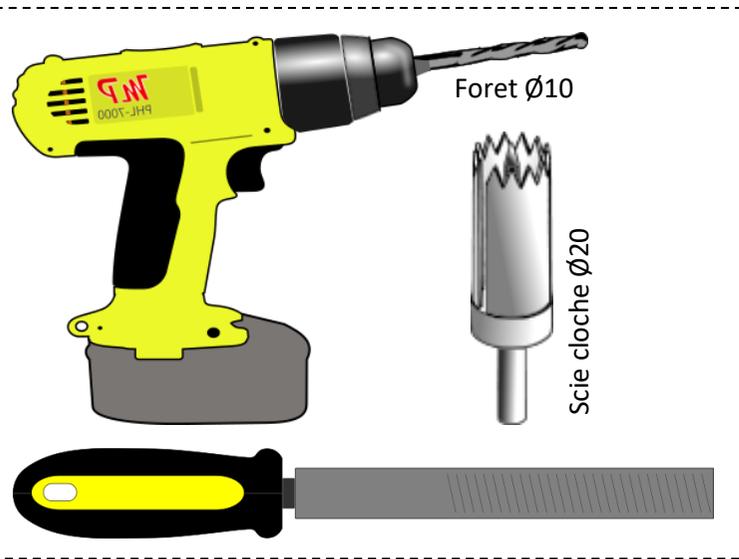


① Sur le 2eme panneau : Tracer avec un marqueur le repère de la position de la poignée (vue de l'extérieur)

② Présenter la poignée + la plaque de propreté pour un contrôle visuel

③ A l'aide du **gabarit page 2**, percer le panneau (Scie cloche de 20mm + foret de 10mm)

Terminer à l'aide d'une lime plate si besoin



② ASSEMBLER LA SERRURE AVEC LA POIGNEE

Poignée PVC extérieure

Plaque de propreté

Contre-Cadre Coffre de serrure

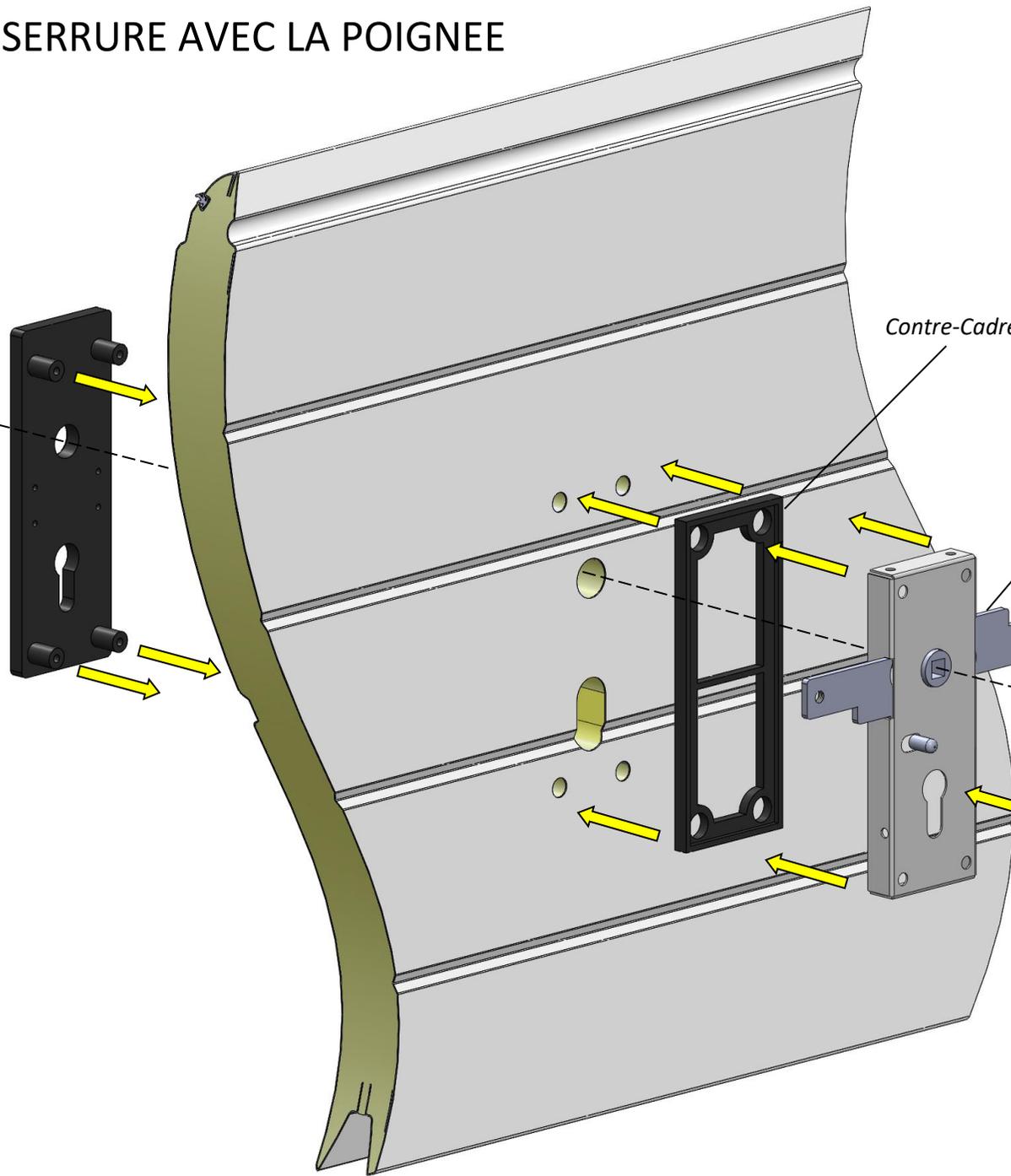
Coffre de serrure

Poignée PVC intérieure
+ vis M6x15

Cylindre 10-70
+ vis M5x35

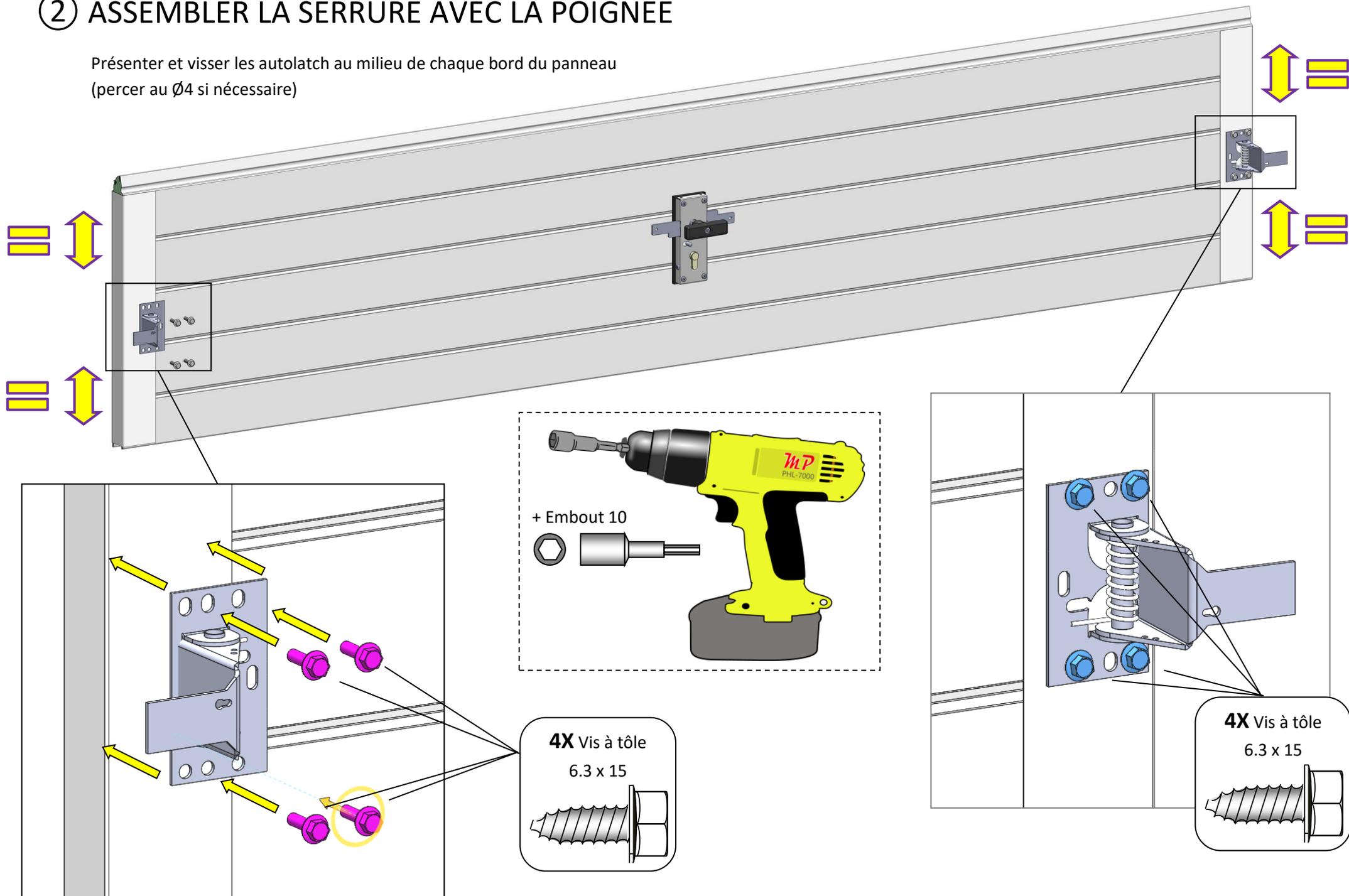
4 Vis de 5x60 (pour
panneau iso40)

+ Cruciforme PZ2 / Torx



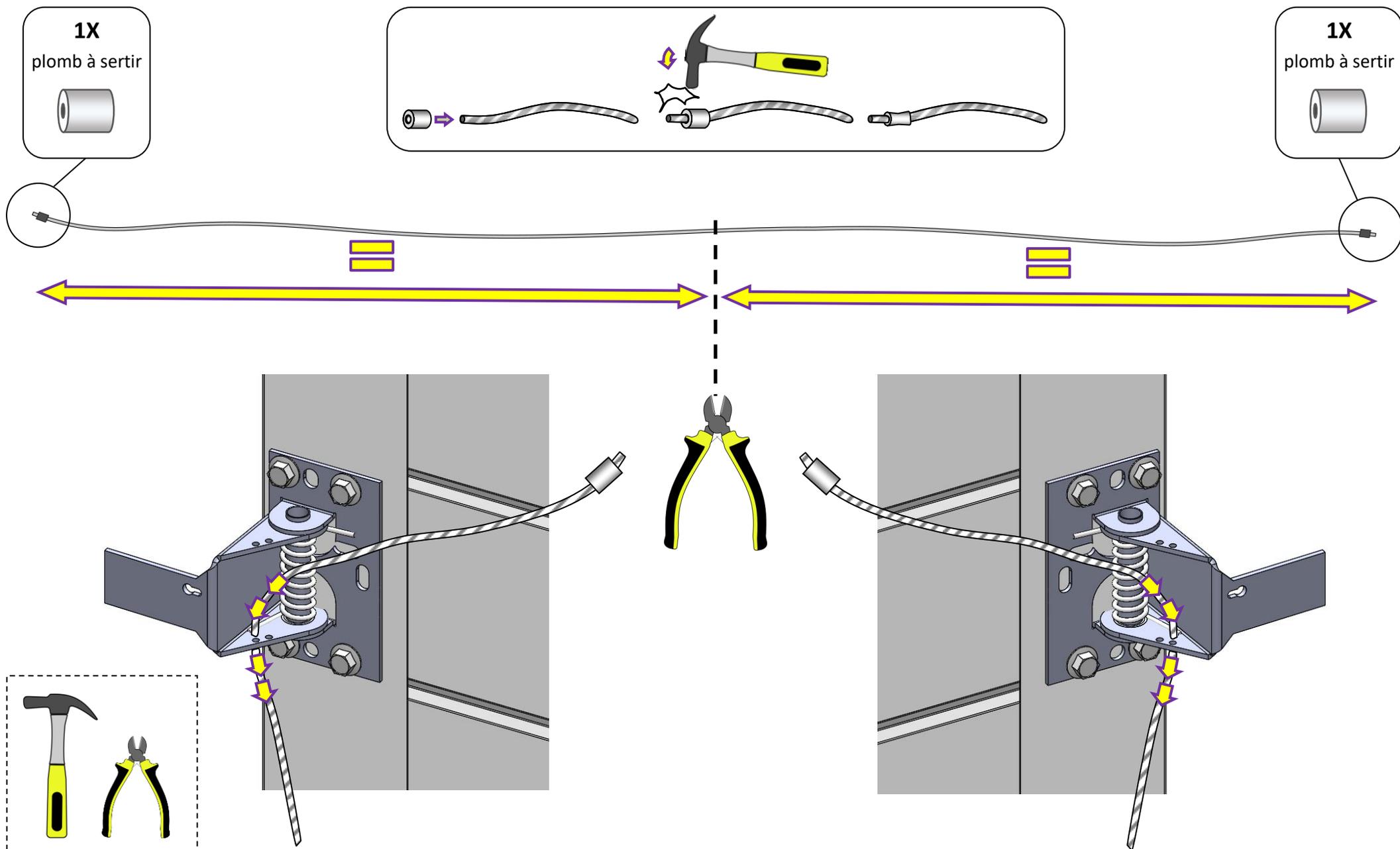
② ASSEMBLER LA SERRURE AVEC LA POIGNEE

Présenter et visser les autolatch au milieu de chaque bord du panneau
(percer au $\varnothing 4$ si nécessaire)



③ PREPARER LES CABLES

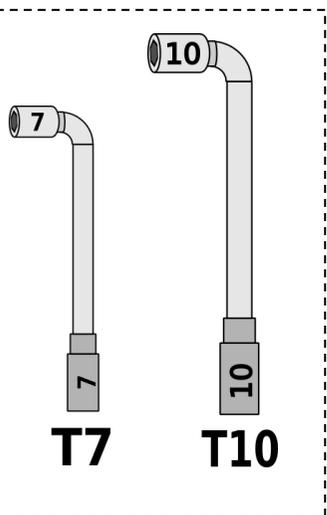
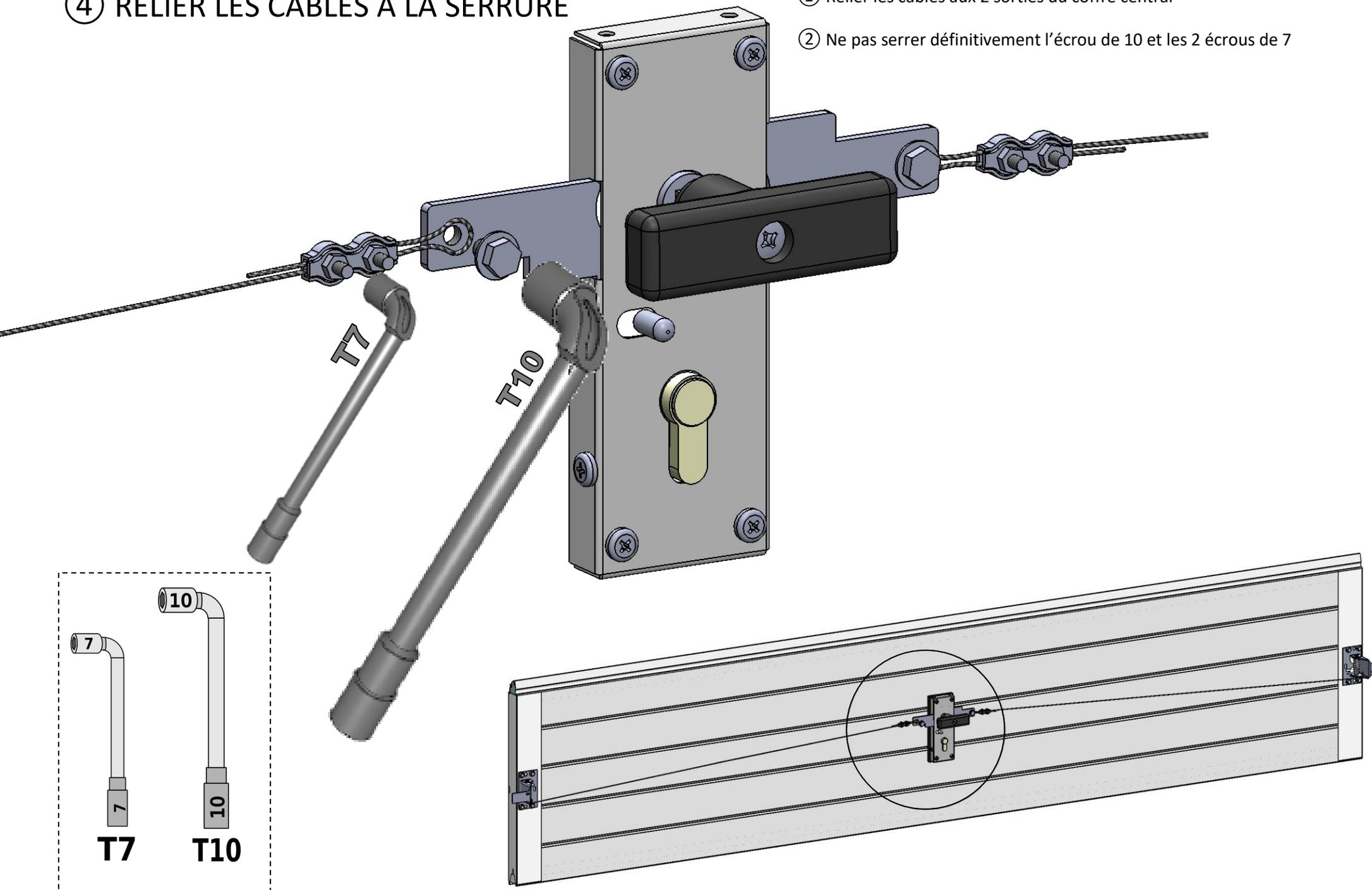
- ① Sertir au marteau 1 plomb à chaque extrémité du câble de 5m
- ② Couper le câble de 5 m en 2
- ③ Passer chacun des câbles dans les autolatch gauche et droit, le plomb d'arrêt doit finir sur le levier de l'autolatch



④ RELIER LES CABLES A LA SERRURE

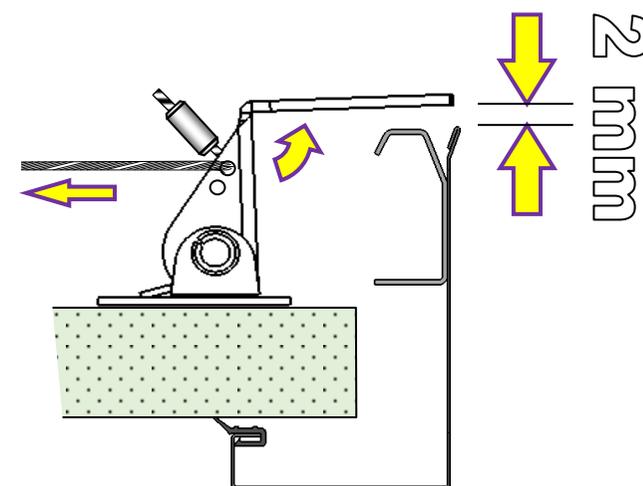
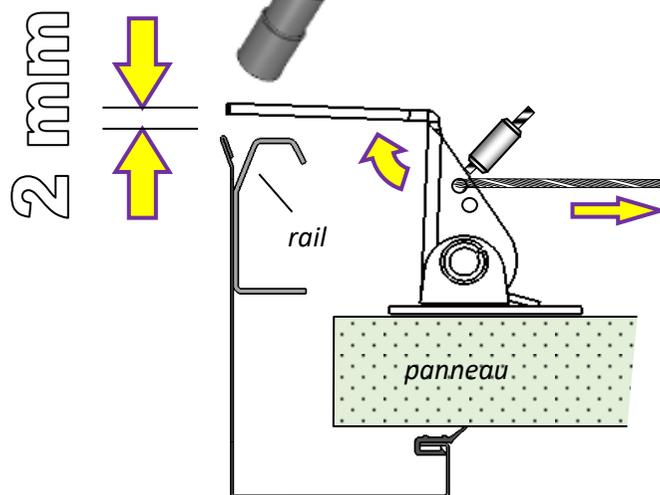
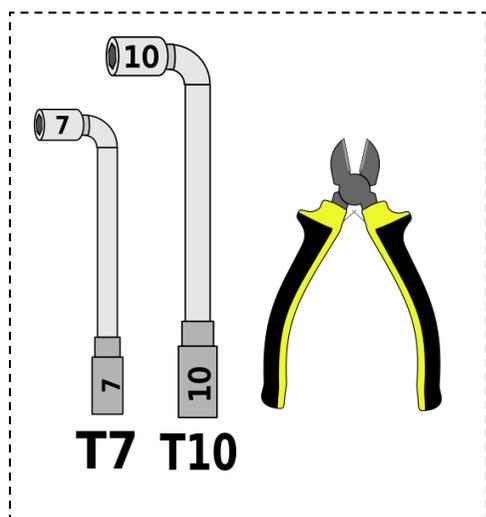
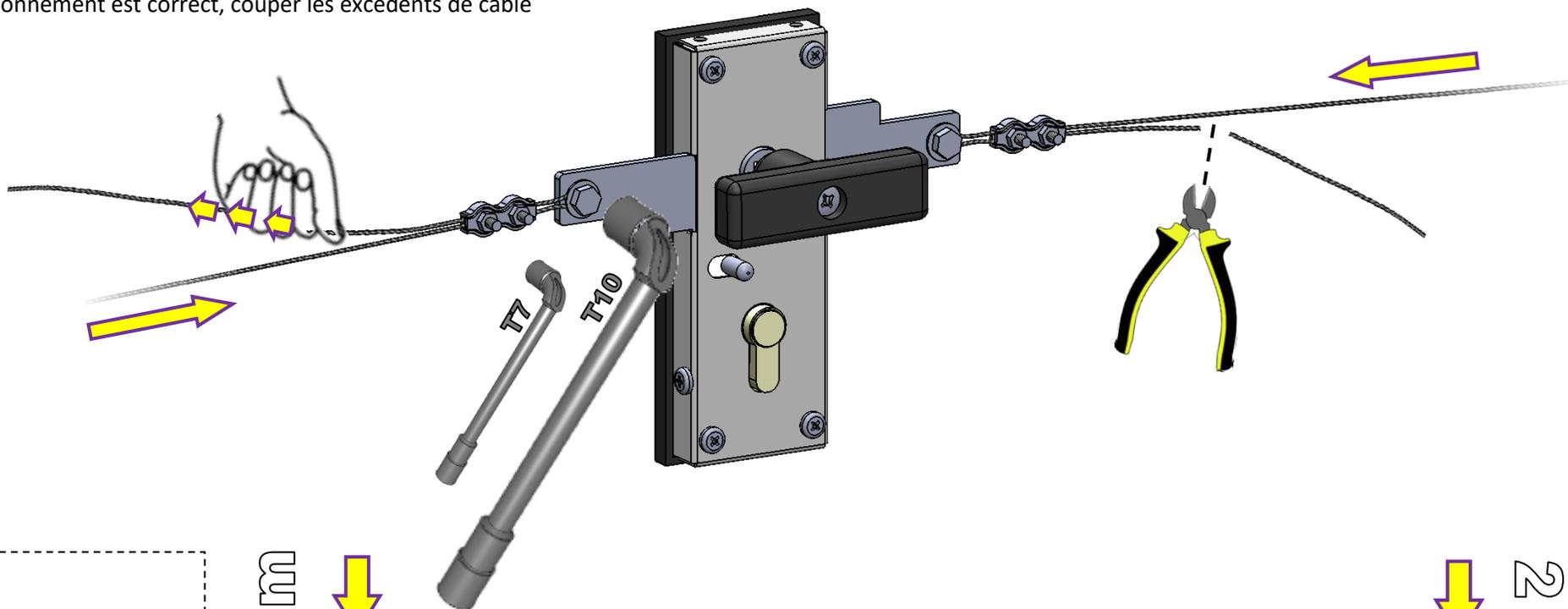
① Relier les câbles aux 2 sorties du coffre central

② Ne pas serrer définitivement l'écrou de 10 et les 2 écrous de 7



④ AJUSTER LA LONGUEUR DES CABLES

- ① Ajuster la longueur des fils pour que, au repos les câbles soient tendus et que les autolatch soient légèrement écartés du rail de quelques mm
- ② Serrer les 2 écrous de 7 puis l'écrou de 10
- ① Faire un test du fonctionnement de la serrure en tournant la poignée, rajuster les câbles si besoin
- ④ Si le fonctionnement est correct, couper les excédents de câble



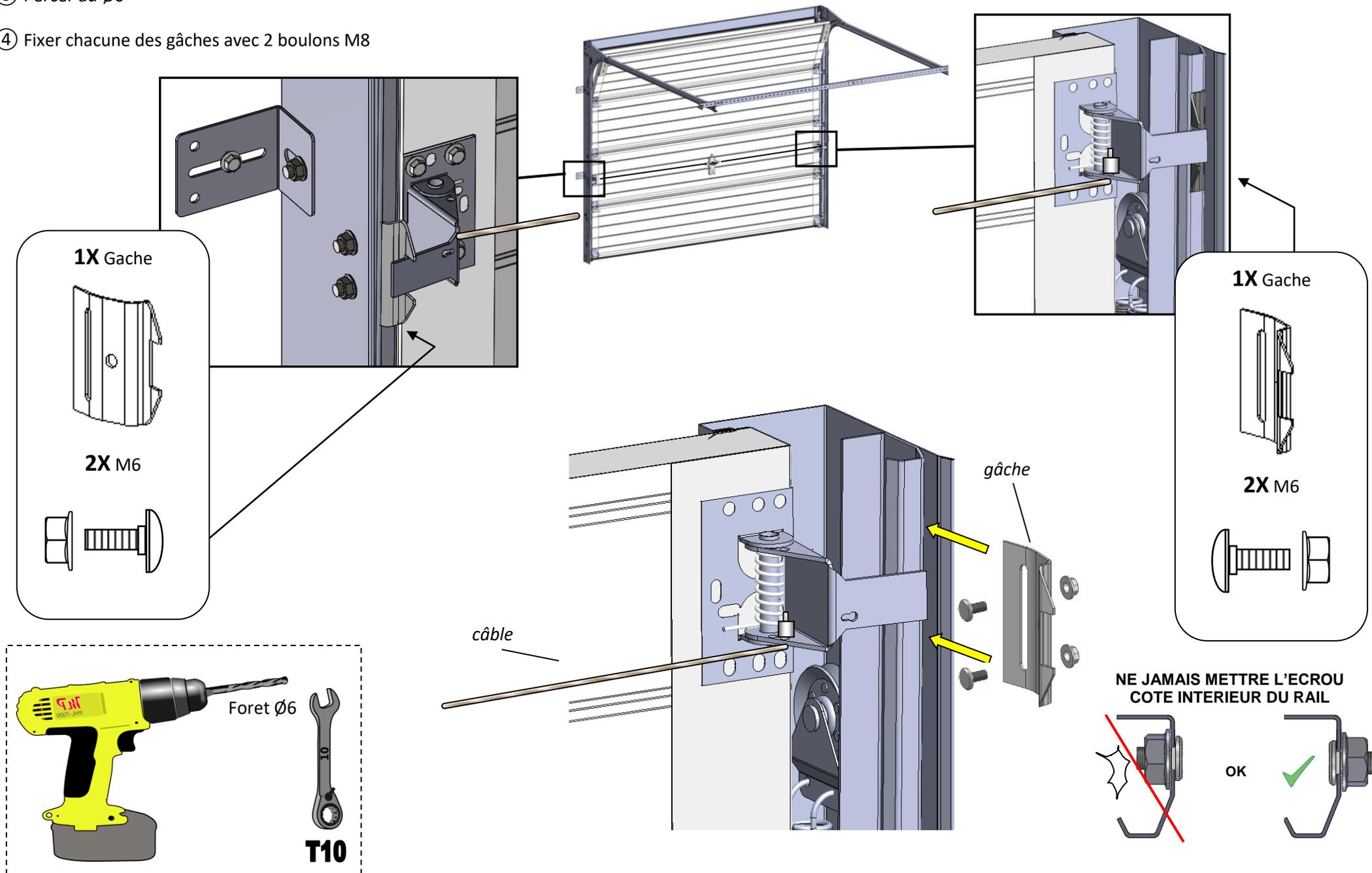
① Porte bien fermée au sol, placer les gâches en face des autolatch (entre le rail et le profil de montant)

② Repercer l'emplacement pour réaliser les 2 trous de fixation

③ Percer au $\varnothing 6$

④ Fixer chacune des gâches avec 2 boulons M6

⑤ FIXER LES GACHES



KIT SERRURE SECTIONNELLES 2 POINTS – VUE D'ENSEMBLE

